



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Jan Tägt / MHRF / Expert Vehicle and Legislation

LMK, MHRF och andra förbunds syfte

Bevara



Använda



Utveckla



det fordonshistoriska kulturarvet till glädje och nytta för dagens och kommande generationer



Internasjonalt arbeid



Forum of Nordic-Baltic Historic Vehicles

Årligt möte för erfarenhetsutbyte och

agenda till FIVAs årsstämma

Denmark	Motorhistoriskt Samråd
Estonia	Union of Estonian Vintage Vehicle Clubs
Finland	Centralförbundet för Finlands fordonshistoria
Lithuania	Association for the Preservation of Historical Vehicles of Lithuania "Retromobile"
Latvia	Latvijas Antīko automobiļu klubs och Vintage Motorcycle Section
Norway	Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber
Sweden	Motorhistoriska Riksförbundet



Fédération Internationale des Véhicules Anciens



FIVA Commission

The Legislation Commission

...works closely with legislators to keep yesterday's vehicles on tomorrow's roads.

[READ MORE...](#)

The Events Commission

...oversees FIVA-supported motoring events around the world.

[READ MORE...](#)

The Motorcycle Commission

...is passionate about two- and three-wheeled vehicles, from mopeds to superbikes.

[READ MORE...](#)

The Culture & Youth Commission

...aims to preserve the culture surrounding historic vehicles, while actively involving the younger generation.

[READ MORE...](#)

The Technical Commission

...keeps records of all FIVA Cards issued worldwide, and safeguards standards of historic vehicle originality and condition.

[READ MORE...](#)

The Utilitarian Commission

...is dedicated to utilitarian vehicles, including trucks, buses, campers, agricultural machinery and military vehicles of all kinds.

[READ MORE...](#)

System-förbund i 75 länder



Club de Automóviles Clásicos
de la República Argentina

FIVA Global and professional partners



Global



Companies



Restorers / Event



Museum / Institutions



FIVA / UNESCO & FIVA / FIA



FIVA har utsetts som en ackrediterad Non Governmental Organisation av FN:s organ UNESCO för utbildning, vetenskap och kultur.



Fédération Internationale
de l'Automobile (FIA) & FIVA
i samverkan



LMKs, MHRFs och andra förbunds syfte

Bevara



Använda

Utveckla



det fordonshistoriska kulturarvet till glädje och nytta för dagens och kommande generationer

Hur skyddat är vårt kulturarv - egentligen?



MHRFs arbete 2011 – 2022 gav resultat: Norska exporten var inte avfall!



Avgörande var definition av avfall

EUs avfallsdirektiv (Directive 2008/98/EC)

Avfall är varje ämne eller föremål som innehavaren

- gör sig av med eller
 - avser eller
 - är skyldig att göra sig av med

Enligt dom I Mark och Miljöverdomstolen 2022-04-26

2023-07-13

**MOTOR-
PRESSEN**

EXTRA

EUs ELV-förordning

**HOTAR
RULLANDE
KULTURARV**

MHRF varnar: SLUTET för fordonshobbyn?

SÅ DRABBAS DU:



**Klassas ditt fordon som skrot kan ägandet fråntas dig - utan ersättning!
Läs mer: mhrf.se/ELV**

Motorhistoriska Riksförbundet

**MOTOR-
PRESSEN**

EXTRA

EUs ELV-förordning

**HOTAR
RULLANDE
KULTURARV**

MHRF varnar: SLUTET för fordonshobbyn?

SÅ DRABBAS DU:



**Klassas ditt fordon som skrot kan ägandet fråntas dig - utan ersättning!
Läs mer: mhrf.se/ELV**

Motorhistoriska Riksförbundet

**MOTOR-
PRESSEN**

EXTRA

EUs ELV-förordning

**HOTAR
RULLANDE
KULTURARV**

MHRF varnar: SLUTET för fordonshobbyn?

SÅ DRABBAS DU:



**Klassas ditt fordon som skrot kan ägandet fråntas dig - utan ersättning!
Läs mer: mhrf.se/ELV**

Motorhistoriska Riksförbundet

Avfall – begagnat eller uttjänt fordon

Avfall
eller
inte
avgörs
om
fordonet
anses
tekniskt
och
ekonomisk
reparerbart





Fordonshandel och skillnad mellan begagnade fordon och End-of-Life fordon

- En fordonsägare ska kunna visa för
- varje fysisk eller juridisk person som är intresserad av
- förvärva fordonet eller
- till de behöriga myndigheterna
- att fordonet inte är ett uttjänt fordon.

Fordonsägaren, andra ekonomiska aktörer och behöriga myndigheter ska kontrollera om kriterierna i bilaga I är uppfyllda för att avgöra om det är ett uttjänt fordon eller inte



Handel med begagnade fordonsdelar

Den som handlar med begagnade, renoverade reservdelar ska ange:

- vad det är för del
- fordonets fordonsidentifieringsnummer (VIN)
- namn och kontaktuppgifter,
- e-postadress eller, en webbadress om sådan finns
- vem som demonterade delen
- en garanti för den använda eller renoverade delen

Konsekvens

Enligt förslaget omfattar det alla som handlar med begagnade delar?

Det kommer att kraftigt begränsa den traditionella legala handeln t.ex. på:

- marknader
- via klubbar,
- i press eller
- på nätet

Det är bara de auktoriserade behandlingsanläggningar som demonterar fordon som kan uppfylla kraven när de säljer delarna

Informationen kan sedan gå förlorad när som helst



Krav vid export

Ett fordon får endast exporteras om:

- fordonet är ett ELV enligt kommissionens kriterier
- fordonet har en godkänd kontrollbesiktning

Konsekvens

Det hindrar export av fordon som är:

- under renovering,
- säljs som objekt eller delar och
- de som inte är registrerade

Exportförbudet avser alla utanför EU!



Konsekvenser för historiska fordon

En del av förslaget definierar ett historiskt fordon som:

- det är historiskt bevarat och underhållet i
- dess ursprungliga skick och
- inte har genomgått väsentliga förändringar av de tekniska egenskaperna hos dess huvudkomponenter

Det har inte beskrivits vad som avses med definition varken då den togs fram 2012/2013 i EUs arbete med kontrollbesiktningsdirektivet (2014/45/EU), eller nu!

Om konsekvenser för historiska fordon

Det kommer att utesluta många historiska fordon som idag överensstämmer med de svenska nationella regelverken och som är godkända.

Det kan vara fordon som:

- har ändrats för att uppfylla reglerade retroaktiva krav
- har ändrats för bättre miljö- och säkerhetsprestanda
- har ändrats för att uppfylla specifika ändamål, eller enligt fordonsägarens önskemål
- har ändrats på grund av brist på originaldelar och andra har uppdaterats av tillverkaren

Historiska fordon, fordon av värde för samlare, byggare, museum, motorsport och det bättre begagnade bruksfordonet



Effekter om EU-kommissionens förslag antas utan revideringar

Fler fordon kommer tidigare i sin livscykel anses vara avfall

- många billiga vardagsfordon
- blivande klassiker och Young timers
- ändrade ombygga och amatörbyggda
- vissa historiska fordon och uppbyggda fordon
- obefintlig tillgång till donatorfordon
- obefintlig tillgång till fordon avsedda för motorsport

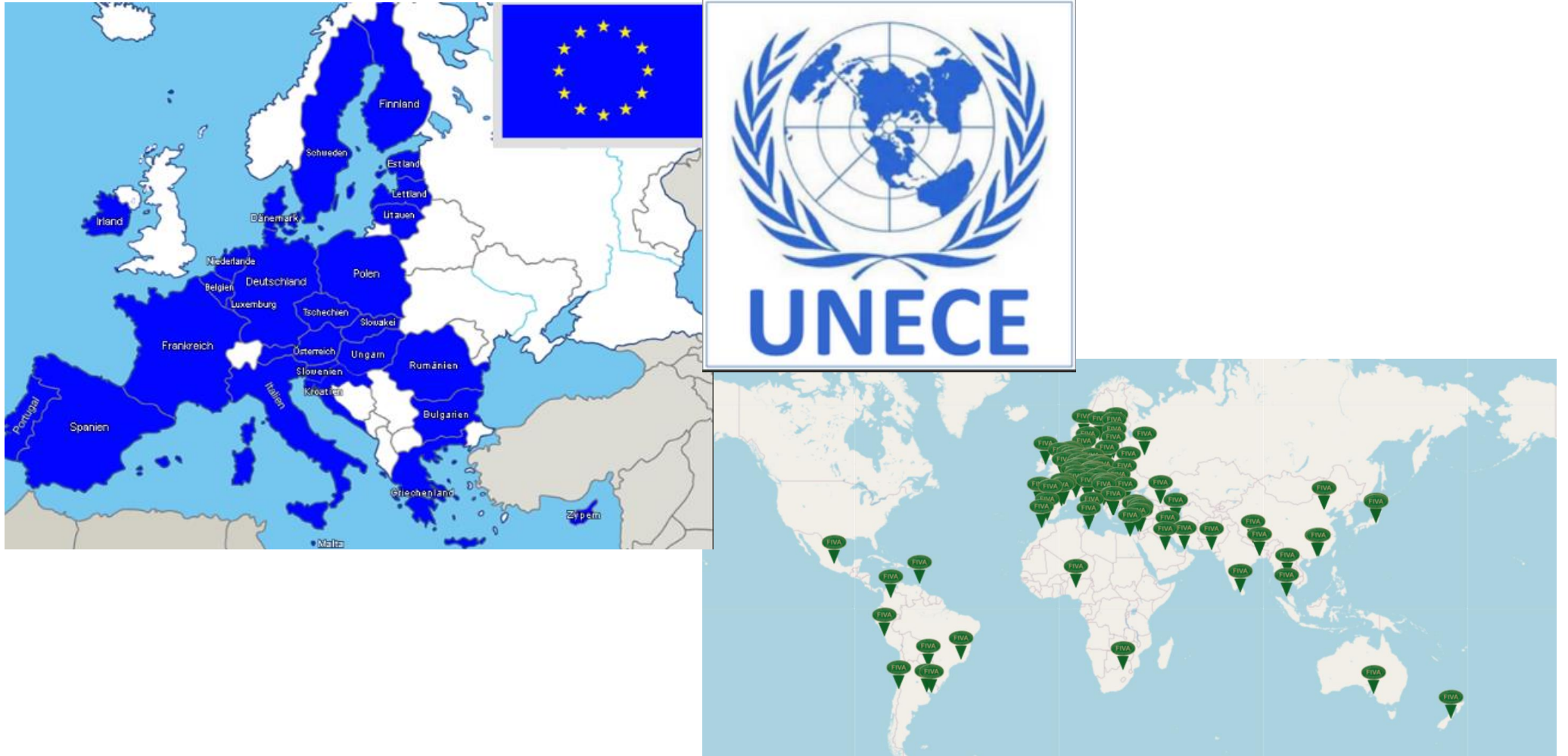
Syftet med fordonsinnehavet blir underordnat en snabbare cirkulation

Äganderätten åsidosätts

Hur skyddat var vårt kulturarv?



Internasjonalt arbeid



Internasjonalt arbeid

Startar alltid nasjonalt i dialog med

Medlemsklubbar og dess medlemmar

Andra förbund/organisationer

Myndigheter

Departement

Regering

Riksdag

Press / Media

För att söka stöd för vald position i den aktuella frågan, just nu ELV-förordningen

Internasjonalt arbeid

Dialog utanför nationen nödvändigt

Systerorganisationer

Andra förbund

EU kommissionen

EU parlamentet

EU rådet

För att söka stöd för vald position i den aktuella frågan, just nu ELV-förordningen

Ensam är stark – Särkilt i grupp

Därför är den ständigt pågående dialogen i stort och smått mellan LMK, MHRF och andra helt avgörande för att den fordonshistoriska rörelsen ska kunna förvalta fordonen för kommande generationer.

Tack LMK för gott samarbete och:

