



Som dere sikkert er kjent med har vi startet en førerforening for bilcross i Norge. Vårt veiledende styringsdokument er vedlagt slik at dere kan lese hva som er grunnlaget for foreningen. Ettersom dette er nystartet, er dette et levende dokument som vi skal bruke året 2024 sammen med førerne til å utvikle til det beste for alle. Ut fra dette har vi noen hovedmål som vi ønsker å forankre blant medlemmene:

Reglement i bilcross/folkrace: Reglementene skal være enkle, tydelige og forutsigbare i norsk bilcross/folkrace. Forslag til nye regler fra forbund bør sendes på høring til førerforeningen for mulige innspill fra førerne. Foreningen kan på en slik måte formidle medlemmenes tanker og ønsker, og prosentmessig vektlegge tilbakemeldingene til seksjonen. På denne måten får seksjonen et bredere grunnlag for å kunne gjøre sine vurderinger til det beste for sporten, og vi kan sammen jobbe fremover. Gjøre hverandre gode og samarbeide er viktig. Det ønskes konkret 2 års varsel før endringer av regelverk vedtas. Dette gjelder ikke sikkerhetsmessige endringer av regelverket.

En visjon, et mål og en strategi: Forbund og organisasjoner bør ha en visjon, et klart og tydelig mål, og en strategi for å nå disse. For bilcross/folkrace bør det lages mål, visjon og strategier for en tiårsperiode. (2026-2036). Foreningen ønsker at et slikt arbeid iverksettes, og ønsker å bruke førernes kompetanse, meninger og engasjement i dette arbeidet for å bidra inn til forbund og organisasjoner. Dette for å skape tydelige linjer med klare økonomiske og praktiske forutsetninger i sporten vår.

Ut fra overnevnte punkter har vi nå startet en spørreundersøkelse blant våre medlemmer for nettopp å forankre våre mål. Vi har foreløpig kun gjennomført en spørreundersøkelse som vi ønsker å dele med dere for å vise, og ikke minst starte en god samhandling. Vårt slagord er «**bedre sammen**», og nettopp med bakgrunn i det er det viktig at vi er åpne med alt vi gjør. Vi startet denne foreningen fredag 5. januar, og vi er nå 315 medlemmer pr 14. januar. Helt fantastisk engasjement blant førerne.

Fakta om første spørreundersøkelse:

På tidspunktet spørreundersøkelsen ble sendt ut var vi 291 medlemmer i BCFF. Vi fikk utrolige 200 svar tilbake og dette gir undersøkelsen en svarprosent 68,72 %. Det gjør at denne undersøkelsen er meget pålitelig ang svar tilbake. Vi føler medlemmene våre utgjør bredden i Bilcross med jevn fordeling i alle aldersgrupper (se vedlagte bilder av smultringer/grafer)

Medlemmene var da 275 Menn og 34 Damer, 307 betalende medlemmer 12. januar (309 da 2 av medlemmene er test ved oppstart)

24 stk. er mellom 10-19 år
82 stk. er mellom 20-29 år
63 stk. er mellom 30-39 år
55 stk. er mellom 40-49 år
75 stk. er mellom 50-59 år
8 stk. er mellom 60-69 år

Her er spørsmålet:

Hvilken forutsigbarhet ønsker du ang regelverk i bilcross ?

Alt 1: 1 Års frist før endring = 72 stemmer utgjør 36 % av medlemmene
Alt 2: 2 Års frist før endring = 125 stemmer utgjør 62,5 % av medlemmene
Alt 3: ingen betydning ang tid = 3 stemmer utgjør 1,5 % av medlemmene

Vi vil altså dele dette med dere allerede nå for å vise hvordan vi ønsker å jobbe med foreningen. Vi ønsker åpenhet og samhandling sånn at alle har de beste forutsetninger for å bidra inn i sporten vår. Og ut fra overnevnte spørreundersøkelse kan vi se at førerne i BCFF signaliserer at de ønsker forutsigbarhet før endringer blir innført, og at kun 1,5 prosent ønsker ordningen slik den er nå. Dette nettopp for å skape en praktisk og økonomisk forutsigbarhet for alle. Kombinert med den harde økonomiske tiden vi er inne i, gjør at vi føler temaet med forutsigbarhet nettopp er viktig akkurat i disse tider. Som dere leser av vårt veiledende styringsdokument ønsker vi at endringer i reglementet sendes på høring, da vi er litt usikre på om dette står i den generelle instruksen til seksjonen fra styret i NBF. Vil understreke at temaet om reglement skal sendes på høring ikke er forankret blant våre medlemmer enda, men at den spørreundersøkelsen blir gjennomført kommende uke. For ordens skyld vil vi oversende det resultatet til seksjonen da den foreligger. Vi håper og tror seksjonen ser helheten i dette bildet, og at seksjonen gjør en bred vurdering av det regelverket som nå foreligger ut fra dette. Vi har alle forskjellige meninger, og førerne kjører forskjellige biler. Dette gjør naturligvis at noen liker endringer og noen ikke. Men det som er viktig er at endringer blir forankret og varslet i god tid slik at førerne får en tryggere praktisk og økonomisk forutsetning uansett hva de liker å kjøre. Dette tror vi alle er tjent med, og vil automatisk skape en bedre forståelse for nettopp endringer i fremtiden.

Dette er ikke noe kritikk til noen, men vi ønsker å sette fokus på nettopp det å bli bedre sammen. Og vi forstår at det å bestemme regler er en utfordring, og at alle ikke kan være enige. Men vi håper og tror at BCFF kan bidra med å hjelpe seksjonen slik at hverdagen deres blir bedre. Vi håper med bakgrunn i dette at seksjonen tar med seg overnevnte informasjon videre i arbeidet deres, sett i forhold til bilsportforbundets slagord «**sammen framover**». Vi ønsker ikke at vi omtaler forbund, organisasjoner og foreninger som vi, de og dem. Vi er sammen norsk bilsport, og nettopp har vi vårt slagord «**bedre sammen**». For BCFF er det viktig at alle førere blir hørt, uansett om de er medlemmer hos oss eller ikke, poenget er at **alle** drar i sammen retning på en saklig måte. Håper dette var en ryddig informasjon for dere og ser fram til et godt samarbeid.

Viser til vedlegg, samt at dette blir informert til våre medlemmer da vi ønsker åpenhet rundt førerforeningen BCFF. Ønsker svar fra seksjonen på tanker rundt våre innspill, og hva vi kan gjøre for å bidra for å gjøre deres jobb enklere.

Med Vennlig hilsen

BCFF

v/ Frode Leirhol og Arild Solberg mail: post@bcff.no