



Som dere i styret i NBF ble informert om i brev form av oss den 12.1 2024, så har vi startet en førerforening for bilcross i Norge. Vil for ordens skyld gjenta noen hovedpunkter fra tidligere brev. Vårt veiledende styringsdokument er vedlagt slik at dere kan lese hva som er grunnlaget for foreningen. Ettersom dette er nystartet, er dette et levende dokument som vi skal bruke året 2024 sammen med førerne til å utvikle til det beste for alle. Ut fra dette har vi noen hovedmål som vi ønsker å forankre blant medlemmene:

**Reglement i bilcross/folkrace: Reglementene skal være enkle, tydelige og forutsigbare i norsk bilcross/folkrace. Forslag til nye regler fra forbund bør sendes på høring til førerforeningen for mulige innspill fra førerne. Foreningen kan på en slik måte formidle medlemmenes tanker og ønsker, og prosentmessig vektlegge tilbakemeldingene til seksjonen. På denne måten får seksjonen et bredere grunnlag for å kunne gjøre sine vurderinger til det beste for sporten, og vi kan sammen jobbe fremover. Gjøre hverandre gode og samarbeide er viktig. Det ønskes konkret 2 års varsel før endringer av regelverk vedtas. Dette gjelder ikke sikkerhetsmessige endringer av regelverket.**

**En visjon, et mål og en strategi: Forbund og organisasjoner bør ha en visjon, et klart og tydelig mål, og en strategi for å nå disse. For bilcross/folkrace bør det lages mål, visjon og strategier for en tiårsperiode. (2026-2036). Foreningen ønsker at et slikt arbeid iverksettes, og ønsker å bruke førernes kompetanse, meninger og engasjement i dette arbeidet for å bidra inn til forbund og organisasjoner. Dette for å skape tydelige linjer med klare økonomiske og praktiske forutsetninger i sporten vår.**

Ut fra overnevnte punkter startet vi en spørreundersøkelse blant våre medlemmer for nettopp å forankre våre mål blant førerne. Fakta om første spørreundersøkelse:  
På tidspunktet spørreundersøkelsen ble sendt ut var vi 291 medlemmer i BCFF. Vi fikk utrolige 200 svar tilbake og dette gir undersøkelsen en svarprosent 68,72 %. Det gjør at denne undersøkelsen er meget pålitelig ang svar tilbake. Vi føler medlemmene våre utgjør bredden i Bilcross med jevn fordeling i alle aldersgrupper.

---

Hvilken forutsigbarhet ønsker du ang regelverk i bilcross?

---

Alt 1: 1 Års frist før endring	= 72 stemmer utgjør	36 %	av medlemmene
Alt 2: 2 Års frist før endring	= 125 stemmer utgjør	62,5 %	av medlemmene
Alt 3: ingen betydning ang tid	= 3 stemmer utgjør	1,5 %	av medlemmene

Videre ville vi forankre vårt punkt om at endringer i regelverk bør sendes ut på høring, noe som sett i sammenheng med vanlig norsk rettspraksis er en selvfølge. Vi fikk rett etter vi startet foreningen informasjon om at det faktisk står i gjeldende seksjonsinstruks følgende:

### 3.3 Reglement

Grenseksjonene utarbeider og vedtar reglement eller reglementsendringer innenfor sitt ansvarsområde. Større reglementsendringer **bør** legges ut på høring. Alle reglement gjelder i kalenderåret (01.01 – 31.12). **Alle regelverksendringer skal før kunngjøring forelegges Lovutvalget** for kvalitetssikring. Dersom det ikke går helt klart frem av endringsforslaget, skal forslaget begrunnes. Ved uenighet mellom Lovutvalget og en fagseksjon, vil styret være ankeinstans. Senest 1. januar skal alle reglement være kunngjort på [bilsportboka.no](http://bilsportboka.no). Det forutsettes at det kun unntaksvis foretas sikkerhetsrelaterte endringer i den fastsatte perioden. Det bør tilstrebes reglementsperioder på tre år for tekniske reglement. Tekniske reglementer samordnes mellom seksjonene. NBFs teknisk avdeling skal konsulteres.

Ut fra overnevnte utklipp fra seksjonens instruks måtte vi vurdere om dette er bra nok for alle. Vi mener at alle skal ha muligheten til å komme med innspill til endringer, uansett om man er på en bilsportskonferanse eller sitter hjemme. Og man må også legge til grunn at ikke alle vil reise seg å prate på en konferanse, kanskje noen føler det er best å skrive en mail uten å stå fram offentlig med sine meninger. Det tror vi er viktig å respektere, da vi mener bilsport skal være for alle. Dette sett i sammenheng med de endringer som ble gjort i det tekniske regelverket før jul, da altså uten å sende det ut på en offentlig høring. Ut fra dette spurte vi våre medlemmer om følgende:

**Ønsker du at endringer i regelverk for bilcross SKAL sendes ut på høring til førerne?**

**Svar:           JA = 97,21% (244 førere)**  
**NEI = 2,79% (7 førere)**

Vil for ordens skyld opplyse at det var 323 BCFF medlemmer da vi startet denne spørreundersøkelsen. Vi fikk fantastiske 251 svar på spørsmålet. Dette forteller klart og tydelig at en klar overvekt av førerne i BCFF ønsker at endringer SKAL sendes på høring. Det interessante her er at man se dette i sammenheng med hva som skjedde på fjoråret, og de endringer/rettelser som har skjedd i samme reglement i 2024. Hadde for eksempel de endringer som ble foretatt sist i 2023 vært lagt ut på høring, hadde det vært muligheter for at ordlyder hadde vært tydeligere. Kombinert med at alle førere i Norge hadde fått en mulighet til å sende inn sin mening. Derav har vi unngått endringer på endringer slik som nå ble foretatt, da det viste seg at de originale endringene ikke var tydelige og avstemt. Dette virker veldig uryddig ut i miljøet. Det som også er interessant i denne sammenhengen er følgende ordlyd fra punkt. 3.3: **Alle regelverksendringer skal før kunngjøring forelegges Lovutvalget for kvalitetssikring.** Man kan ut fra dette også se at dagens praksis ikke er å foretrekke, da lovutvalget her ikke fanget opp at de endringer som forelå ikke var gode nok formulert på gjeldende tidspunkt. Med vårt forslag får de nok mere tid til å kvalitetssikre. Dette er nok en grunn at våre ideer om forutsigbarhet og høring må på plass for at kvalitetssikring blir grundig, kombinert med at de vanlige demokratiske høringsprinsipp blir forankret i NBF sin instruks for seksjoner. Nå kan vel noen få panikk å si at dette går jo ikke, men vi tror på nytenking og at vi må tørre å tenke nytt. Og nok et interessant punkt som kan settes i sammenheng med dette er NBF sin handlingsplan: (utdrag fra handlingsplan)

### Etikk

**Våre etiske retningslinjer er tilgjengelig på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) og er gjeldende.**

**Norsk bilsport skal bygge sin virksomhet på følgende etiske grunnholdninger:**

- **Være åpen og inkluderende – alle skal føle seg ivaretatt**
- **Vise respekt og toleranse i alle ledd**
- **Være tydelig og fremme kjønnsnøytrale holdninger**
- **Ikke tolerere trakassering, hverken fysisk, seksuell eller på nett**
- **Være seg selv – kunne godta sine svake sider**

- **Legge til rette for trygghet og sikkerhet i kombinasjon med fart og spenning**

**Alle skal føle seg velkommen, uavhengig av forutsetninger. Dette skal oppnås ved at det er nulltoleranse for mobbing, diskriminering, seksuell trakassering og annen trakassering i alle miljøer. Det skal motiveres til økt rekruttering fra minoritetsmiljøer og kvinner.**

2

## **Organisasjonskultur**

**Norsk bilsport skal i strategiperioden arbeide for at alle skal føle seg inkludert og verdsatt uavhengig av særegne forutsetninger, etnisitet, religion, kjønn, alder og funksjonsgrad. En forutsetning for å ivareta våre verdier er at vi har:**

- **Oppslutning om felles mål**

**Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer.**

- **Aktiv medvirkning fra hver enkelt**

**Inkludere alle, øke dagens kvinneandel, lytte på innspill**

- **God kommunikasjon**

**Entydig kommunikasjon som ikke forvirrer og/eller skaper tvil**

- **Evnen til å gjøre hverandre gode/bedre**

**Sette deltakelse foran vinnerkulturen i aldersbestemte klasser**

- **Tydelig ledelse**

**Retningslinjer, regelverk og driftsrutiner skal være så klare at ingen er i tvil om hvordan ting skal være. Det skal samtidig heller ikke være tvil om hvor ansvaret i de forskjellige grener sitter**

Vi vil utfordre dere som nå sitter i styret i NBF med et konkret forslag til endring i instruks:

**Endringer i regelverk SKAL sendes på høring i minimum 4 måneder, og fra endringer blir offentliggjort fra seksjoner skal det gå minimum ..... år før endringene trer i kraft. (man ser av vår spørreundersøkelse at 62,5% ønsker 2 års frist, 36 % ønsker 1 års frist og 1,5% synes det ikke har noe å si.)**

Vil spesifisere at endringer med bakgrunn i sikkerhetsmessige ting som dukker opp kan avvike fra overnevnte forslag. Om ønskelig kan ordningen kun innføres for bilcross for å prøve dette i praksis. For mange som jobber med dette vil dette bli en endring, men det er faktisk bare en endring i måten å jobbe på som gjør at Norges Bilsportforbund tilnærmer seg vanlig norsk rettspraksis på en bedre måte. Vi tror at alle er tjent med dette. Vi har fått høre at vi ikke representerer alle, noe som naturligvis er helt rett. Poenget vårt er ikke at bare våre medlemmer skal bli hørt, poenget vårt er at alle førere skal bli hørt. Vi stenger ikke ut noen, vi vil inkludere alle i et godt fellesskap. Og alle blir ikke enig, men alle skal ha retten til å bli hørt synes vi. Vi har vært i dialog med seksjonen på januar der vi har oppfordret til å sende de endringene som ble gjort på høring, men vi ser nå at dette må forankres i et regelverk så alle skal få mulighet til innspill og forutsigbarhet. Vi håper med bakgrunn i dette at styret behandler overnevnte forslag, og gir oss en positiv tilbakemelding. Dette sett i forhold til bilsportforbundets slagord «**sammen framover**», som vi nå sammen har muligheten til å legge opp til i praksis. Vi ønsker ikke at vi omtaler forbund, organisasjoner og foreninger som vi, de og dem. Vi er sammen norsk bilsport, og nettopp har vi vårt slagord «**bedre sammen**».

Viser også til vedlegg, samt at dette blir informert til våre medlemmer da vi ønsker åpenhet rundt førerforeningen BCFF.

Med Vennlig hilsen

BCFF

v/ Frode Leirhol og Arild Solberg

Mail: post@bcff.no