



Tilbakemelding vedrørende spørreundersøkelser i BCFF

Vi er per 26. januar 2024 blitt 340 medlemmer i BCFF, og det er bare et spørsmål om tid før vi passerer 375 medlemmer. Målet vårt var 300 medlemmer når vi startet, og med bare 3-4 innlegg på facebook har vi fått et enormt antall medlemmer allerede med god spredning i både alder og bredde. Dette er utrolig morro. Det var også veldig bra at dere i seksjonen ga oss tilbakemelding om at dere ønsker at vi blir såpass store så dere får konkrete og saklige tilbakemeldinger. Vi utgjør nå straks 1/4 eller 25 % av FØRERNE i klassen bilcross her i Norge, der det ble antatt fra NBF at det var ca.1500 stk. lisensierte i 2023. Ingen kan påstå at det er et lite tall, eller gir et unøyaktig bilde av bilcrossen og målingene våre. Vi viser til forrige ukes undersøkelse med massive tilbakemeldinger ang dette spørsmål: Det var 323 BCFF medlemmer da vi startet spørreundersøkelsen. Vi fikk fantastiske!! 251 svar på spørsmålet: Ønsker du at endringer i regelverk for bilcross SKAL sendes ut på høring til førerne?

244 FØRERE sier:	JA=	97,21 %
KUN 7 FØRERE sier:	NEI=	2,79 %

Denne spørreundersøkelsen gjorde vi med bakgrunn i at vi ville forankre vårt styringsdokument, samtidig som vi oppdaget at regelendringen før jul ble innført uten at vi kan ha sett at det ble lagt ut til høring. Vi leser av seksjonens instruks:

3.3 Reglement: Grenseksjonene utarbeider og vedtar reglement eller reglementsendringer innenfor sitt ansvarsområde. Større reglementsendringer bør legges ut på høring.

Vi mente at endringen som ble innført er av betydelig innvirkning på mange i miljøet både praktisk og økonomisk, og at dette burde vært sendt ut på høring. (ref. gjeldende instruks) Vi mente også at dette er prinsipielt viktig for nettopp å skape god samhandling i miljøet med gjensidig respekt. Med å ha lagt ut en konkret bred høring på innførte regler tror vi kunne bidratt til flere innspill som hadde forankret endringer og gjort ordlyder bedre. Nettopp med bakgrunn i vårt slagord «**bedre sammen**» så er vår erfaring at samspill og forankring er løsningen. Og sett i sammenheng med at 97,21% av førerne mener at endringer **skal** legges ut på høring så var vår antagelse på forhånd korrekt. Ettersom ordlyd i gjeldende instruks per i dag er **bør** sende på høring, så mener vi med forankring i NBF sin handlingsplan og slagord «**sammen framover**», så burde de forslag som angår så mange naturligvis legges ut på høring. Da det å legge ut saker på høring ikke medfører noen stor jobb kombinert med at det vil skape et bedre samarbeid. Dette sett også i sammenheng med vanlig norsk rettspraksis.

For ordens skyld kan vi gjenta at på vår første undersøkelse vedrørende forutsigbarhet så ville hele 62,5% ha 2 års varsel før endring og 36 prosent villa ha 1 års varsel før endring. Så viste undersøkelsen at bare 1,5% mente at det ikke hadde noe å si. Konklusjon: Vi ser at førerne i stor grad ønsker forutsigbarhet. Vi vil påpeke at vi forstår at seksjonen må styre sitt arbeid etter gjeldende instruks, og at endring i ordlyd fra **bør** til **skal** må vi ta videre til styret i NBF for endring i instruks. Forslag om at forutsigbarhet må vurderes er også et viktig moment i styrets arbeid. Dette sett i sammenheng med at vi etter våre innlegg om dette, har vi fått innspill fra også andre

grener som ser poenget i dette for å skape en bedre motorsportsverden. Denne endringen vil også underbygge NBF sin handlingsplan på en rekke punkter.

Ut fra overnevnte punkter ble vi litt nysgjerrig på hva førerne egentlig mener om de endringene som er innført uten og blitt sendt på høring. Ut fra dette laget vi følgende spørreundersøkelse:

Vedrørende endringer i BC regelverket 2024.

Å forby sekvensiell girkasse / Launch control i bilcross er en minimal regelendring da veldig få har brukt dette.

Å forby ettermarkeds datasprut og girtyper er en MEGET STOR endring, der mange blir omfattet av endringen, og dette skulle vært sendt på høring slik 97,21 prosent av dere ønsker.

Vi oppfordrer til snarlig svar og handling fra seksjonen og stiller spørsmålet:

Skal endringen i det tekniske regelverket i bilcross 2024 trekkes tilbake og sendes på høring?

På det tidspunktet spørsmålet ble sendt ut på onsdag var det 329 medlemmer i BCFF og vi fikk 234 svar.

215 stk. førere svarte ja = 91,88%

19 stk. førere svarte nei = 8,12%

Denne undersøkelsen viser at det er 91,88% som ønsker at endringen i det tekniske regelverket trekkes tilbake og sendes på høring. Og at sekvensiell gearkasse og Launch control er en liten endring, samt at punktet med ordlyd ettermarkedsprut og girtyper (dogkasse) er en stor endring for førerne og skulle vært sendt på høring. Så er det også viktig at man nevner at 8,12% er uenige i påstanden. For oss er det viktig at alle blir hørt. Men det som er poenget i denne saken, er at de som er uenig sannsynligvis ikke vil bli direkte berørt med at de må endre sine biler på bakgrunn av et vedtak. Poenget er at folk skal få forutsigbarhet og mulighet til å komme med innspill. Men det denne undersøkelsen viser er at samspill åpner mulighetene for løsninger. **Slik vi oppfatter det er det i stor grad greit for folk at sekvensiell gearkasse og launch control blir forbudt nå, men at det punktet om ettermarkedsprut og girtyper/dogkasser blir trukket tilbake og sendt på høring. Vi tror at dette kan være starten på et godt samarbeid, som kan vise at med konstruktiv dialog så kommer man fram til minnelige løsninger.** Vil påpeke at det naturligvis aldri vil bli 100% enighet om dette, da det praktisk sett er umulig. Men vi tror det er en minnelig løsning og en god start på et samarbeid. Så kan man spørre seg hvis dette forslaget avvises, om hva man oppnår. Er det veldig viktig å forby ordlyden ettermarkedsprut og girtyper/dogkasser nå, uten høring, eller kan dette være starten på en ny tid der vi sammen hjelper hverandre for å finne gode løsninger. Vi tror på gode løsninger, samspill og forutsigbarhet, og derav kan vi bli «**bedre sammen**» og jobbe «**sammen framover**»

Hvis man leser seksjonens instruks og legger merke til punkt 5.2:

5.2 Seksjonene skal arbeide etter NBFs Strategi- og handlingsplan og rapportere til GS som rapporterer videre til styret. Seksjonene utarbeider en årsmelding. Seksjonenes ledere og sekretærer skal delta i et felles dialogmøte med styret årlig.

Leser man da videre i den gjeldende handlingsplan for NBF så leser man følgende under punktet organisasjonskultur:

2 Organisasjonskultur

Norsk bilsport skal i strategiperioden arbeide for at alle skal føle seg inkludert og verdsatt uavhengig av særegne forutsetninger, etnisitet, religion, kjønn, alder og funksjonsgrad.

En forutsetning for å ivareta våre verdier er at vi har:

- **Oppslutning om felles mål**

Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer.

- **Aktiv medvirkning fra hver enkelt**

Inkludere alle, øke dagens kvinneandel, lytte på innspill

- **God kommunikasjon**

Entydig kommunikasjon som ikke forvirrer og/eller skaper tvil

- **Evnen til å gjøre hverandre gode/bedre**

Sette deltakelse foran vinnerkulturen i aldersbestemte klasser

- **Tydelig ledelse**

Retningslinjer, regelverk og driftsrutiner skal være så klare at ingen er i tvil om hvordan ting skal være. Det skal samtidig heller ikke være tvil om hvor ansvaret i de forskjellige grener sitter.

Vi tror på at denne handlingsplanen er et godt verktøy for NBF, og ser at vi som førerforening også må jobbe konstruktivt og godt for å bli bedre fremover, men vi mener vi har et godt utgangspunkt for å legge til rette for en god utvikling for bilcrossen vår. Vi jobber nå med en plan for å høre på innspill fra førerne på hvordan vi kan bedre sporten med tanke på holdninger og skriving på sosiale medier. Dette er en plan som legges etter konkret innspill fra en fører. Vi ønsker å høre hvordan vi kan bidra med dette, og samtidig bidra mot rekruttering både av førere og ikke minst funksjonærer som er viktig for oss. Vi prøver å se hele bildet.

Vi håper med dette konstruktive innspillet at seksjonen vil vurdere de tekniske reglene, dette sett i sammenheng med overnevnte punkter og forslag. Og poenget er ikke en maktkamp om hvem som har rett, eller hvilke biler som skal ha fordeler. Poenget er samspill og at alle kan få komme med innspill, få forutsigbarhet og gjøre hverandre gode. Som vi skrev tidligere, kan vi bli «**bedre sammen**» og jobbe «**sammen fremover**» for norsk bilcross. Vi ser frem til et svar innen 1. februar.

Med vennlig hilsen Frode og Arild BCFF

(til orientering blir dette publisert til våre medlemmer for ordens skyld)