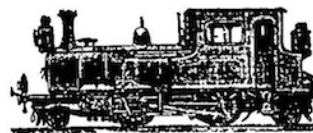


# Setesdalsbanens Venner



## Styremøteprotokoll 5/2022

Dato: 27. oktober 2022 Klokken: 1900  
Sted: Gyldna Freden

Til stede: Jarle Larsen, Morris Klokkhammer, Jarle Leirkjær, Thomas Rysstad, Gjermund Aas og Jack Holland Nielsen

Forfall: Ingen

Protokoll distribueres til: [sbv-styret@setesdalsbanen.no](mailto:sbv-styret@setesdalsbanen.no), [g.eikeland@vestagdermuseet.no](mailto:g.eikeland@vestagdermuseet.no), [John.olsen@vestagdermusset.no](mailto:John.olsen@vestagdermusset.no); [o.aa@vestagdermuseet.no](mailto:o.aa@vestagdermuseet.no), aktive og ansatte på Setesdalsbanen og hjemmesiden til Setesdalsbanens Venner

### Sak nr 27/22 Merknader til protokoll nr 4 fra 2022

Protokollen er i utgangspunktet godkjent en uke etter møtet

#### Vedtak:

Det er følgende merknader til protokollen:  
Ingen merknader

### Sak nr 28/22 Gjennomgang av regnskap per 30.09 22 og Kid nr, v/kasserer

Hovedpunkter i regnskaper i inntekter er:

|                  |            |   |
|------------------|------------|---|
| Kontingent       | kr 66.239  | Budsjett kr 100.000   |
| Tilskudd fra VAM | kr 141.925 | Budsjett kr 140.000, dette er for 2021, søknad for 22 sendt |
| Tippemidler      | kr 40.201  | Budsjett kr 25.000  |
| Utgifter         |            |   |
| Høvleriet sør    | kr 25.000  | Panel til Gyldna Freden                                     |
| Dugnad           | kr 14.274  | Budsjett kr 30.000  |
| Ras overbygg     | kr 150.000 | Bevilget på årsmøte   |
| Sovevogn         | kr 50.000  | Bevilget på årsmøte   |

Ellers små endringer

**Kid nr** er registrert hos styre Web og det er snart klar til bruk. Noen innkjøringstester vil bli utført.

#### Vedtak:

Orienteringen om regnskap og Kid system tatt til etterretning.

### Sak nr 29/22 Orienteringer

- **Driftsbestyrelsen**  
Det har ikke blitt avholdt møte i Driftsbestyrelsen siden siste møte i Venneforeningen
- **Stiftelsen Setesdalsbanen**  
I Beihøldalen jobbes det videre med gjenreising av Hornessund stasjon. Det jobbes med en mulig trasé for en gang vei fra Steinsfossen via Setesdalsbanens verkstedsområde ned til Grovane stasjon. Den nye vekselen ned til planlagt ny vognhall er påbegynt. Vennesla kommune har fått regulert inn Setesdalsbanens bygg og anlegg, ink vei og spor videre nordover fra Røyknes. Reguleringsplanen skal ut på offentlig høring før endelig behandling.

Eivind, Øystein John Olsen gjennomførte 1. september en befaring med Erling Sande fra Samferdselskomiteen og Åslaug Sem-Jacobsen på Setesdalsbanen/Tømmerrenna.

Deponering av dør fra Lillesand-Flaksvandbanen etter søknad fra Birkenes Bygdemuseum. Avtalen gjelder for en periode på 5 år. Utlånet reguleres i skriftlig avtale og kan eventuelt forlenges etter søknad.

Siste utgave av Stiftelsen Setesdalsbanen vedtekter er godkjent av Lotteri- og Stiftelsestilsynet.

Eivind og Øystein snakker videre med John Olsen/Vest-Agder museet om muligheten for å søke penger fra f.eks Samferdselsdepartementet, Kulturdepartementet eller private givere til istandsetting av lok nr 5

- **Dugnad**

Jobbet litt med sporrenser og Gyldna Freden.

Det har vært liten aktivitet i sommer/høst på grunn av all kjøring.

**Vedtak:**

Orienteringene tatt til etterretning.

**Sak nr 30/22 Årsmøte**

- Dato forslag. Torsdag 16/03 kl 1800 2023
- Hvem gjør hva?
- Innkallingen blir kun digitalt på e-post, Facebook og hjemmeside

**Vedtak:**

Årsmøte blir avholdt torsdag 16. mars 2023 kl 18

Jarle setter sammen innkalling når den skal ut.

Gjermund skriver litt fra dugnaden

Thomas skriver fra mediakomiteen

Morris regnskap og budsjett

Alle sender det til Jack som skriver dette sammen til årsmøtepapirer.

**Sak nr 31/22 Gjennomgang av evalueringsreferat**

Referater er sendt ut til Driftbestyrelsen, styre i venneforeningen og Direktør i VAM John Olsen.

Styret vil velger ut prioriterte saker som tas med til Driftsbestyrelsens neste møte.

**Vedtak:**

Styret prioriterer følgende:

1. Frikjøp av arbeidstid ble en del av debatten. Hvordan skal det forstås, og hvem skal det gjelde for? Det bør avklares innen neste sesong. Lages en bedre teks. Er det mulig å ta ut lønn og overføre lønnen til et prosjekt, eller til Venneforeningen?
2. Opplæringen kan den skje fortere får å få flere inn i tjeneste? det gjelder også for folk som jobber på andre jernbaner. Kan noe av opplæringen skje via nettopplæring?
3. Det blir også i år etterlyst en mer forutsigbar opplæringsplan.
4. Kan brannvarslingen i sovevogna kobles til brannvarslingen for resten av bygningsmassen?
5. Hvordan sikre at folk ikke går ut i enden av vogner som ikke har ende plattform? Bør/kan man låse disse dørene? Kan sikkerhetsutvalget se på dette. Viktig at det blir evaluert og diskutert på alle måter.
6. Billettsalget bør være åpent hele dagen når det er betjent og det er kjøring. Det er ikke nok at det åpner 30 min før avgang når det samtidig står at bestilte billetter på Blett.no skal være hentet 30 min før avgang. Det er jo fint at det er noen der som folk kan snakke med og spørre om det de lurer på. Stikkord er opplæring av sommeransatte

- E-læring for deler av sikkerhetsopplæringen, som en kombinasjon av vanlig opplæring.
- På tide å revidere driftshåndboka, forenkle den noe
- Se på bestemmelsene om arbeid i spor under tog kjøring.
- Hvordan selge billetter underveis? F eks folk som kommer på toget ved Beihøldalen. Kan vi ta de med, uansett hvor mange reisende det er i toget? Hvordan skal de eventuelt betale, med Vipps eller kontanter? Det er en del som går Tømmerrenna den ene veien og vil ta toget den andre veien. Fulle tog eller overfylte tog?
- Det oppfordres til folk om å skrive seg på tjeneste så tidlig som mulig.
- Noen underganger på Vestfoldbanen skal legges ned. Det vil bli en del undergangsstein til overs. Kan disse brukes på Røyknes der deler av den gamle trassen er gravet vekk for å få adkomst til en bolig? BaneNor er opptatt av gjenbruk.
- Blir fjæringen i vognene sjekket når de er fullastet, og hvordan kan det gjøres enkelt?
- Kan det lages et «aksjesalg» hvor folk kan kjøpe en «aksje» til et prosjekt, f eks en ny kjele?
- Hvor mange kjøring kan vi ta på oss, og hva må gjøres for at vi kan påta oss like mye/eller mer kjøring i fremtiden?
- Noen av guidene etterlyser bedre toalettforhold på Røyknes. Det er mange som skal på toalettet der oppe når de kommer med buss eller med toget.
- Oppdatere SBs hjemmesider med rutetider for 2023 så snart det er klart, fjerner gamle rutetider.
- Vurdere om det er grunnlag for å øke billettpriser. Det vi tilbyr er unikt.

**Sak nr 32/22 Driftsbestyrelsen**

Representantene fra SBV i DfS føler at møtene ofte blir utsatt, noe som vi synes er dumt. De senere gangene har vi bare fått en sms om utsetting pga manglende saker.

**Vedtak:**

Det er veldig stor aktivitet på Setesdalsbanen for tiden, og derfor merkelig at det ikke er saker til behandling. Styret minner om samarbeidsavtalen om drift av Setesdalsbanen. Venneforeningens representanter i Driftsbestyrelsen påpeker dette i neste møte i DfS. Styrereferatet blir også sendt til VAM som vanlig. Viktig å utarbeide en prioritert møteplan.

## Oppfølgningssaker

**Sak 26/22 Eventuelt**

- VAM får et nytt arkivbygg. Vil det få noen konsekvenser for vårt arkiv i vognhallen?

**Vedtak:**

Jarle og Gjermund undersøker med Driftsbestyrelsen.

**Status:** Dette er ikke noe for SB før om et par år. Pga andre museer haster det mer for.

**Vedtak:**

Saken tatt til orientering, og avventer eventuell nye informasjon på et senere tidspunkt.

**Sak 14/22 Bremseshus til Tsfo**

Hægeland Trevare har levert bremseshus som er levert på verkstedet.

**Vedtak.**

Saken om bremseshus avsluttet fra venneforeningen

**Sak 13/21 Ombygging av Gyldna Freden innvendig.**

Status per 15.03. Panel er på plass i Storebu. Thomas ordner reisverk til lettvegg.

**Vedtak:**

Fortsatt uendret status

**Sak 24/20****Maling av Gyldna Freden**

Status per 15.03. Det er malt en god del. Mangler fortsatt litt, skal males ferdig våren 22.

Status per 8. september. Det er blitt gjort litt i sommer, men det er ikke sikkert det blir ferdig utvendig i løpet av året 2022.

**Vedtak:**

Fortsatt uendret status

**Sak nr 40/20**

Opprette skanne-komite

Vedtak

VAM har spurt om 2 personer fra SBV (Jack og Therese) og 2 personer fra VAM

(Janne og Thorunn) kan være med på kurs i og legge inn bilder på

setesdalsbanen.no. Det vil bli gitt opplæring av Stian Bergum

(Status 12.01.22) Therese har kontaktet Thorunn for oppdatering, må avvente med

og legge ut bilder på nett inntil videre, og lagre skannede bilder midlertidig på

harddisk.

**(Status 15.03.22)** ikke blitt undersøkt noe mer fra SBV siden sist.

**(Status 8.09.22)** Uendret

**(Status 27.10.22)** Uendret

**Vedtak:**

Saken avsluttes og tas opp på et senere tidspunkt hvis det er nødvendig.

**Protokollen er godkjent etter en uke, og kan offentligjøres da.**

**Neste styremøte blir 1. desember kl 1900 i Gyldna Freden**

Referent Jack Holland Nielsen