

## Styremøteprotokoll 5/2021

Dato: 25. november 2021      Klokken: 1800  
Sted: Grovane stasjon

Til stede: Jarle Larsen, Morris Klokkhammer, Thoma Rysstad, Gjermund Aas og Jack Holland Nielsen

Forfall: Jarle Leirkjær

Protokoll distribueres til: [svv-styret@setesdalsbanen.no](mailto:svv-styret@setesdalsbanen.no), [g.eikeland@vestagdermuseum.no](mailto:g.eikeland@vestagdermuseum.no), [john.olsen@vestagdermuseum.no](mailto:john.olsen@vestagdermuseum.no); [o.aas@vestagdermuseum.no](mailto:o.aas@vestagdermuseum.no) og hjemmesiden til Setesdalsbanens Venner

### Sak 32/21 Godkjenning av innkalling og protokollene nr 4 fra 2021

#### Vedtak:

Innkalling til styremøte 5/2021 og protokoll nr 4 fra 2021 godkjent

### Sak 33/21 Hovedpunkter for regnskap så langt i 2021

Siden siste styremøte har det ikke vært mange endringer. Endringene er i hovedsak utgifter i forbindelse med skumringsselskap og utgifter til drift av foreningen.

#### Vedtak:

Styret tar regnskapet til etterretning.

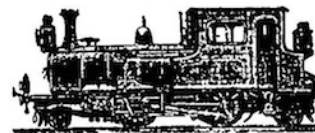
### Sak 34/21 Orienteringssaker

#### • Driftsbestyrelsen:

- Informasjon om arbeidsmaskin fra Tyskland SKL 25.1 som eventuelt skal erstatte våre Robler. Maskinene må spores om til 1067 mm. Det ble også diskutert om det var mulig å få en Robel 12 fra Hamar. Vestagdermuseum jobber videre med begge alternativer.
- Status på lok 2 fra England. Det er beregnet at kjelen med tilbehør er ferdig til rund april neste år. Håp om at den kan bli satte sammen og prøvekjørt i løpet av ettersommeren 2022.
- Ny vognhall. Det er snart fylt opp der hvor den skal ligge. Det er innhentet pris på en hall på 20m X 140m. Prosjektet har en total kostnad på 18 – 20 mill. Det satses på at Jernbane museet skal ha 2 normalspor og at Setesdalsbanen skal ha 1 normalspor og 1 smalspor. Det forhandles om levering, finansiering og en avtale med Jernbanemuseet.
- Brakkebyen er vedtatt at det skal gjøres noe med, brakke 1 rives og trer rund området hugges og blir lok ved. For å få bedre fasiliteter til de som trenger overnatting så blir deler av sovevognen pusset opp, det blir satt inn varmpumpe, avfukter, gangen blir pusset opp og 3 kupeer. Det ene toalettet blir erstattet med en dusj.
- Vi har også fått tilbud om å låne en restaurant vogn fra Jernbanemuseet. Det har vi takket ja til. I den er det stort kjøkken, 40 sitteplasser og diverse utstyr. Den kan bli veldig grei til møter og formidling.
- Det er ikke noe nytt om Banemester, det blir arbeidet med en løsning. Svar forventes innen kort tid.



- Vi har fått tilbud om Sandblåse- og maleutstyr fra Kvadraturen vgs i Marvika til en pris av kr 50.000. Det er en tilhenger montert luftkompressor, sandblåseklokke og avtrekk og filter til komplett godkjent sandblåsehall. Det følger også med noe sprøytemalingsutstyr og en 10 fots malingscontainer. Det ble vedtatt å kjøpe utstyret for montering i blåsebua.
- Det ble vedtatt å følge Norsk brannvernforenings retningslinjer for oppvarming av vogner og bygg.
- Utbyggingen på Beihøldalen har vært ute på anbud, det kom inn 3 svar. Dag Søren Omdal ble valgt ut ifra det beste anbudet. Det er lagt inn betingelser for når det skal påbegynnes og for ferdigstillelse.
- Venneforeningen ønsker å restaurere Rs 240 sporrenser. Det var levert inne et bra prospekt utarbeidet av Jarle. Det ble gitt klarsignal for å gå i gang med dette, og at det foreløpig er mulig å stå i Storebu å jobbe.
- **Stiftelsen Setesdalsbanen styremøte 15. september**
  - Orientering fra Øystein om driften og pågående prosjekter. Nærmere 900 sviller byttet i år, sviller og skinner på Langåna bru. Ventebu og toalett i Beihøldalen som vi fikk 1 mill fra Sparebankstiftelsen til. Ventebu på Kringsjø reetableres slik man antok at den var. Ny vognhall som vi mest sannsynlig skal dele med Jernbanemuseet.
  - Status på lok: Lok 1 har vært hensatt siden 1960 og planlegges ikke å bli tatt inn i kjøring på banen. Lok 2. Kjelen er under overhaling i England. Lok 5. Kjelen har trolig en levetid 8-10 år. Rammekontroll pågår, lokket vil ikke bli klar til drift i 2022. Lok 6. Det anslås en levetid på kjelen til 4-5 år. Lok 6 blir eneste lok i drift i 2022.
  - Øystein henviste til Hurdalsplattformen der det ble uttalt at man vil legge til rette for museumsbaner og historisk jernbanemateriell i større grad ivaretas. Vi forsøker å få til en omvisning for Kulturkomiteen på Setesdalsbanen neste år.
  - Valg av nytt styremedlem til Stiftelsen Tømmerrenna. Jack ønsket å trekke seg. Jens Røed ble enstemmig valg til å representere Stiftelsen Setesdalsbnen i styret i Stiftelsen Tømmerrenna.
  - **Det blir jobbet videre med vedlegg til driftsavtalen mellom Stiftelsen Setesdalsbanen og Vest-Agder-museet IKS.** Prosessen med å ferdigstille dokumentasjonen som utgjør vedlegg til driftsavtalen mellom Stiftelsen Setesdalsbanen og Vest-Agder-museet er gjenopptatt. Museet har laget et omfattende dokument med oversikt over samlingene som omfattes av avtalen. Rullende materiell mangler i dette dokumentet. Forvaltningsplan for rullende og bevart materiell på Setesdalsbanen er under ferdigstillelse/godkjenning, og fra denne vil administrasjonen i museet ta nødvendig informasjon for å komplettere oversikten over samlingene. Den komplette oversikten vil bli lagt fram for styret i Stiftelsen Setesdalsbanen til informasjon.
- **Dugnad**
  - Dugnadsfolkene har lagt spor på Røyknes fra brua og frem til veien. Det er blitt malt på Gyldna Freden, Hele bygget er grunnet og 3 sider er blitt malt med mellomstrøket, det males videre neste år. Renovering av 206 er påbegynt. Og det er blitt godkjent restaurering av Rs 240. I vinter er det planlagt å jobbe inne i Gyldna Freden også.



**Vedtak:**

Orienteringene tatt til etterretning

**Sak 35/21 Evalueringsmøtet for sesongen 2021**

Det ble skrevet et referat etter evalueringsmøtet. Men det har ikke blitt gjort noe mer med referatet.

**Vedtak:**

Referatet fra evalueringsmøtet blir tatt opp på neste styremøte for eventuelt å lage en handlingsplan ut ifra referatet. Styret leser seg opp og forbereder seg på denne saken.

**Sak 36/21 Søknad om støtte fra Vestagdermuseet**

Venneforeningen har mottatt en søknad om på kr 150.000 fra Vestagdermuseet. Setesdalsbanens Robler er utslitte og det er nødvendig med nytt utstyr. I forbindelse med et mulig kjøp av «ny» arbeidsmaskin (Robel), fra Tyskland, søker Setesdalsbanen om et tilskudd på kr 150.000 til omsporing til 1067 mm. Maskinen står i Tyskland og må fraktes opp til Vennesla og omspores/ombygges til vårt formål.

**Vedtak:**

Styret har diskutert saken veldig nøye og kommet frem til at vi ikke kan støtte søknaden. Venneforeningen ønsker ikke å gi støtte til ikke musealt driftsmateriell. Men vil fortsatt ha fokus på tilskudd til museale prosjekter.

**Oppfølgingsaker:**

**Sak 13/21 Gyldna Freden, ombygging til originalt innvendig.**

Status 24.08.21 Stian har påtatt seg å bestille materialer.  
Status 25.11. 21 Foreløpig er det ikke bestilt materialer  
Det må undersøkes hva dimensjonen på skilleveggen skal være.  
Øystein ønsket at vi skulle jobbe med den i vinter.

**Vedtak:**

Venneforeningen kan begynne med en gang vi for dimensjon på tykkelsen av veggen og de andre materialene. Thomas Rysstad er ansvarlig for prosjektet.

**Sak 14/21 Bremsehus Tsfo 921**

Status 24.08.21: Bremsehus skal lages av Tom Johansen i løpet av vinteren 2021/2022.  
John Olsen og Øystein har påtatt seg å undersøke priser og skrive en søknad om midler.  
Status 25.11. 21: Morris Klokkhammer lager tegninger til bremsedelene.

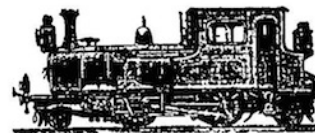
○

**Vedtak:**

Saken følges opp på neste møte.

**Sak 24/21 Maling av Gyldna Freden.**

- Vedtak: Det planlegges å starte med å male Nordveggen i høst. Fargen blir Skagen gul. Thomas er ansvarlig.
- Status 24.08.21: Thomas har innkalt til dugnad lørdag 28. august
- Status 25.11.21 hele bygget er grunnet, 3 vegger har fått mellomstrøket.



**Vedtak:**

Arbeidet forsetter når det blir vær til det, våren 2022. Thomas har fortsatt ansvaret.

**Sak 40/20 Opprette skannekomite**

**Vedtak:**

- VAM har spurt om 2 personer fra SBV (Jack og Therese) og 2 personer fra VAM (Janne og Thorunn) Kan være med på kurs i å legge inn bilder på setesdalsbanen.no Det vil bli gitt opplæring av Stian Bergum.
- Status 24.08.21: Therese skal kontakte Thorunn for oppdatering.
- status 25.11.21: John Olsen informerte om at det har været møter om å få til en enkel tilgang til digitalt museum for å legge inn bilder. Thorunn har ansvaret.

**Vedtak:**

Styret følger opp på neste møte.

**Sak 37/21 Eventuelt**

Årsmøte blir avholdt 17. mars 2022 kl 1830, med styremøte i forkant.

**Neste styremøte: 13. januar kl 1700, med forberedelser til årsmøte**

**Sekretær**

Jack Holland Nielsen