

# Setesdalsbanen

## Årsmøte 2024



Damplokomotiv nr. 5 med sporrenser sør for Byglandsfjord stasjon 07.02.1961  
Foto: Svend Jørgensen

## Vedtekter for Setesdalsbanen Venner

### Sist endret i årsmøte 23.03.2019

§ 1 Formål: Setesdalsbanens venner arbeider for å støtte

Stiftelsen Setesdalsbanen i å bevare 1067 mm smalsporet norsk jernbanemateriell, og for å holde dette materiellet i drift på den nedlagte Setesdalsbanens strekning fra Grovane og nordover.

Foreningen søker å samarbeide med beslektede foreninger og andre instanser hvor dette er naturlig.

§ 2 Medlemskap: Medlemskap i foreningen er åpen for alle. For at løpende medlemskap skal være gyldig, må kontingenten være innbetalt innen utløpet av betalingsfristen.

Medlemskontingenten for kommende år fastsettes av årsmøtet.

Årsmøte kan vedta ulik kontingent for ulike grupper.

Betalingsfristen fastsettes av foreningens styre. Utmeldelse fra foreningen må skje skriftlig. For øvrig vil enhver som ikke har betalt kontingenten innen betalingsfristen bli slettet i medlemsregisteret etter forutgående purring med ny tre ukers betalingsfrist.

§ 3 Styret: Foreningen ledes av et styre bestående av fem medlemmer: Formann, varaformann, sekretær, kasserer og informasjonsansvarlig. I tillegg velges et Varamedlem. For at styret skal være beslutningsdyktig må minst tre av dets medlemmer være til stede. Ved eventuell stemmelikhet har formannen dobbeltstemme.

Hvis to eller flere av styremedlemmene går ut av styret i en valgperiode, skal det snarest mulig avholdes ekstraordinært årsmøte for valg av nytt styre.

§ 4 Årsmøte: Årsmøtet er foreningens høyeste myndighet og holdes innen utgangen av mars hvert år. Innkallingen skjer skriftlig, og skal sendes senest tre uker i forveien sammen med de dokumenter som er nødvendig for årsmøtet. De medlemmene som ønsker dokumentene i posten gir beskjed om dette til styret. Alle som kan fremvise kvittering for betalt medlemskontingent for inneværende år har adgang til årsmøtet, er valgbare og har stemmerett.

Årsmøtet skal behandle som et minimum:

a) Årsberetning

b) Revisorgodkjent regnskap

c) Budsjett for inneværende år

d) Fastsettelse av neste års kontingent

e) Innkomne forslag

f) Valg

– medlemmer til styret velges for 2 år

– revisor velges for 1 år

– medlemmer til aktuelle komiteer velges for 1 år

– aktuelle ansvarspersoner velges for 1 år

Valg av medlemmer til styret gjelder for to år. Dersom tre eller færre styremedlemmer er på valg, skal disse velges for to år.

Dersom flere enn tre styremedlemmer er på valg, skal tre

medlemmer velges for to år, og de øvrige for ett år.

Øvrige valg: Tre representanter til styret for Stiftelsen

Setesdalsbanen, med personlige vararepresentanter, oppnevnes for 2 år av styret i første styremøte etter årsmøtet. To representanter til Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen (DfS), med personlige vararepresentanter, oppnevnes av styret.

Oppnevne til DfS gjelder for to år, slik at man normalt oppnevner ett medlem hvert år. Oppnevne skal skje i første styremøte etter årsmøtet. Forslag som årsmøtet skal behandle må være styret i hende senest 31. januar

§ 5 Ekstraordinært årsmøte. Det innkalles til ekstraordinært årsmøte når styret finner det påkrevet eller når et antall medlemmer tilsvarende minst 10% av foreningens medlemstall pr. 31.12 foregående år krever det. Det må i innkallingen gå klart frem hvilken sak eller hvilke saker som skal behandles

§ 6 Vedtektsendringer: Endringer av vedtektene kan bare foretas i ordinært årsmøte, og det kreves minst 2/3 flertall.

§ 7 Oppløsning: Beslutning om oppløsning av foreningen må behandles av både ordinært og et ekstraordinært årsmøte, og må vedtas med minst 2/3 flertall. Blir foreningen oppløst, skal foreningens aktiva tilfalle Stiftelsen Setesdalsbanen.

§ 8 Signatur og prokura: Styrets formann og ett av styremedlemmene i fellesskap tegner foreningens signatur. Styrets formann alene innehar prokura fullmakt

# ***Velkommen til årsmøte***

**Sted: Grovane Stasjon  
Dato: 16/03-2024  
Kl 17.00  
Servering etter årsmøtet**

**Du ønskes med dette velkommen til årsmøte i Setesdalsbanens Venner.**

**Denne folderen  
inneholder nødvendige dokumenter for møtet.  
Alle som har betalt medlemskontingent for  
2024 har adgang til årsmøtet, er valgbare  
og har stemmerett.  
Vel møtt!**

## **Dagsorden**

- 1. Godkjenning av innkalling**
- 2. Valg av møteleder, referent og to personer til å undertegne protokollen**
- 3. Årsberetning**
- 4. Regnskap**
- 5. Budsjet 2024**
- 6. Revisjonserklæring for Setesdalsbanens Venner 2023**
- 7. Innkomne forslag**
- 8. Medlemskontingent 2025**
- 9. Valg**

*Side: 2 Vedtekter*  
*Side: 4 Årsberetning for 2022, styret, komiteer og utvalg*  
*Side: 7/8 Regnskap*  
*Side: 8 Innkomne forslag*  
*Side: 9 Valgkomiteens innstilling*  
*Side: 10 Litt historie og Info*

### Punkt: 3

## Årsberetning 2022 Styret, komiteer og utvalg

Styrer, komiteer og utvalg har hatt følgende sammensetning etter årsmøtet 16. Mars 2023:

### Styret komiteer og utvalg

Formann	Jarle Larsen
Varaformann	Jarle Leirkjær
Kasserer	Morris Klokkhammer
Informasjonsansvarlig	Thomas Rysstad
Sekretær	Andreas Bakken
Vara styremedlem	Gjermund Aas

### Mediekomité:

Hans Co Sørensen, Tom Einar Mørch, Thomas Rysstad, John R Sørensen og Erlend E Knudsen

### Arrangementskomité

Therese Larsen

### Valgkomité:

Therese Larsen og Richard Homme

### Medlemsansvarlig:

Therese Mølø

### Webansvarlig

Thomas Rysstad og Erlend E Knudsen

### Revisor:

Dag Yngve Aasen

### Følgende representanter ble utnevnt av styret i styremøte.

### Til Driftsbestyrelsen:

Gjermund Aas	(På valg 2024)
Vara Morris Klokkhammer	(På valg 2024)
Jarle Larsen	(På valg 2025)
Vara Thomas Rystad	(På valg 2025)

### Representanter til Stiftelsen Setesdalsbanen:

Nestleder:	Jarle Larsen	På valg fra 2028
Vara:	Jarle Leirkjær	På valg fra 2028
Styre medlem:	Jack Holland Nielsen	På valg fra 2028
Vara:	Tor Arild Rysstad	På valg fra 2028

Styre medlem:	Morris Klokkhammer	På valg fra 2028
Vara:	Thomas Rysstad	På valg fra 2028

### Økonomi

Regnskapet er godkjent av revisor (Punkt 6 Side 8)

### Medlemsaktiviteter

- Det ble i fjor gjennomført familiegrillen, skumringskveld og det tradisjonelle julemøte. arrangementer er veldig populære

### Driftsbestyrelsen

Driftsbestyrelsen (DfS), som ble opprettet i henhold til avtalen mellom venneforeningen og VAM har hatt fysiske møter i 2023 Følgende har møtt: John Olsen, Øystein Aas, Jarle Larsen, Gjermund Aas, Janne Grundetjern (fra kontoret). Og Stian Klokkhammer som driftsbestyrer. De 4 første har stemmerett.

Samarbeidet i DfS har også i år vært bra og det er enighet i alle saker.

Av saker som er behandlet i DfS kan nevnes:

- Budsjet
- Oppstart av sesongen
- Evalueringen av sesongen 2023
- planlegging av 2024 sesongen.
- Reforhandling av samarbeidsavtalen (vært 4 år)

## Styret uttaler

Styret har hatt 8 styremøter og 46 saker er behandlet i 2023.

kjøresesongen ble kjørt som etter vanlig ruteplan Det var veldig mye charter trafikk, på grensen til hva vi kan klare å skaffe personale til. Tjenestefordeler hadde til tider vanskeligheter med å skaffe alt personale.

Det ble avholdt et evalueringsmøte for aktive medlemmer 27. September med 18 deltakere inklusiv en på Teams. Møtet ble avholdt i Restaurantvogna ved Grovane Verksted.

Noen av våre viktige aktiviteter i sesongen 2023:

- De faste onsdagsdugnadene sliter litt med å komme i gang igjen. Men noen dugnader er avholdt.
- Driftssesongen, togframføring og kiosk.
- Deltakelse i Stiftelsen Setesdalsbanen
- Deltakelse i Driftbestyrelsen
- Begynt med kafe vogn. vær 1 fredag i månen kl 18.00 (nylig oppstartet)

## Dugnaden

### Gyldna freden

Innvendig vegg mellom pauserom og garderoben ble satt opp Dette ble utført av firma (Dag Søren Omdal)

Malerarbeid utvendig av bygget ble ferdig i 2023. Vegg innvendig skal bli malt våren 2024



Bilder av vegg som er satt opp igjen slik som den var

### Sporrenser Rs 240

Vi har skrapet/malt på stålunderstellet som har vært en forholdsvis stor jobb. Det er søkt om støtte hos Stiftelsen UNI, Kulturminnefondet.

Det er da lagt opp til å bruke ca 70tusen fra egenkapital til prosjektet.

### Vogn N79:

Det er tidligere utarbeidet et forprosjekt for istandsettelse av N79. Nils Christian Hagen skal undersøke stålet på vognen

### Sikringsanlegg Grovane stasjon:

Stillverket er montert i txp-kontoret og er funksjonelt med for og hovedinnkjørsignal. I hovedsak gjenstår mekanisk låsing sporveksler og sporsperrer. Det jobbes med indre og ytre anlegg Grovane stasjon.

### Telefonkurs

Det ble i 2023 gjennomført befarung av linjen Og det ble utført noe vedlikeholdsarbeid med oppheng av nedrevet tråd på stolper.

### Infrastruktur

Det er i 23 gjort noe arbeid i form av sprøyting av spor, stasjons, verksted og omlastingsområde. Innhenting av tømmer langs hovedlinje osv.

### NYTT FRA SETESDALSBANEN

NFS utkom med to nummer i året 2023. Det var nr. 113 i mai og 114 i desember med 60 og 68 sider.

Mediekomiteen/redaksjonen syns det er kjempebra hvis medlemmer kan komme med bidrag til medlemsbladet. Eventuelt bilde og litt tekst eller bare bilde. Mange ganger sier et bilde mer enn 1000 ord, for å bruke en gammel klisjé.

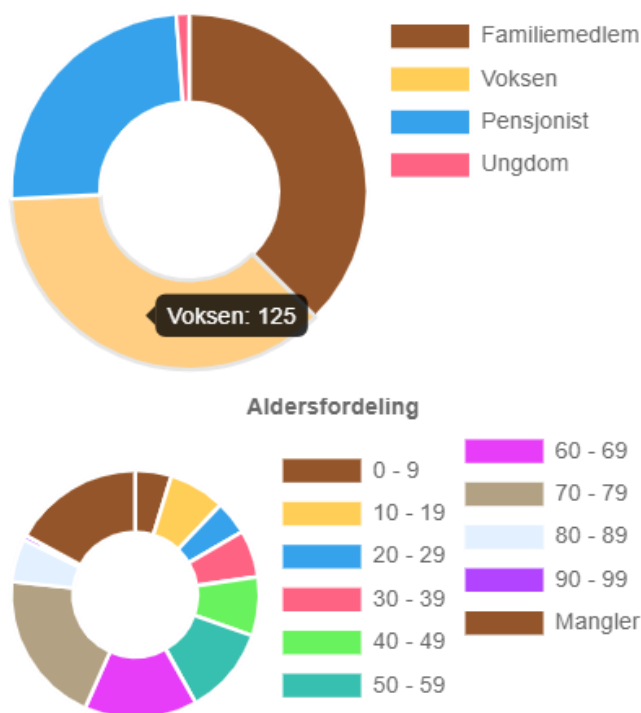


Erlend E Knutsen i gang med å pakke spor 4 på Røyknes  
Foto: Jarle Larsen

## Medlemsutviklingen

År	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hov	363	358	308	272	149	244	212
Fam	121	120	200	169	151	143	127
Sum	484	478	508	441	366	387	339

Vi har i 2023 hatt en nedgang på 48 medlemmer. Årsaken til nedgangen er mulig flere familiemedlemmer har fylt 18 år og ikke betalt for nytt medlemskap, vi har høy snittalder, så noe av nedgangen kan skyldes dette og. I 2023 har det nye innmelding systemet fungert veldig bra. Det jobbes med å finne ut hvordan vi kan få flere medlemmer.



## Stiftelsen Setesdalsbanen

Styret i Stiftelsen Setesdalsbanen består av 7 personer, inklusiv 3 personer fra Venneforeningen. I perioden 2018 til 2022 har styret bestått av:

- Leder Eivind Drivenes
- Nestleder Jarle Larsen.
- Styremedlemmer: Torunn Charlotte Nyberg Agder Fylkeskommune,
- Per G Salomonsen Kristiansand kommune
- Geir Klokkhammer, Setesdalsbanens Venner
- Jack Holland Nielsen Setesdalsbanens Venner
- Dag Olaf Torjesen Fortidsminneforeningen Vest-Agder

Nytt styre er valgt fra 2024.

Venneforeningen takker for samarbeidet i siste periode, og ser frem til et konstruktivt samarbeide i neste periode. Alle nye er ikke oppnevnt i skrivende stund, men vi gleder oss til disse er valgt.

Stiftelsen har også i 2023 fungert som et rent eierorgan. Vest Agder Museum (VAM) og Driftsbestyrelsen har ansvaret for jernbanedriften.

Det er i hovedsak de frivillige i Venneforeningen som har utført de fleste tjenestene i togdriften.

I 2023 ble det avholdt 4 styremøter som i hovedsak var med fysisk oppmøte med enkelte på Teams deltakelse.

I 2023 ble det behandlet 18 saker

De viktigste sakene var:

Orienteringssaker er på hvert møte, i stikkord kan nevnes:

Gjenreisning av Hornessund Ventebu på Beihøldalen. Støtte fra Enova for å utrede muligheten for å bygge vognhall av tre fremfor betong. Innkjøringsplanlegget tilknyttet smalspor til Grovane stasjon.

Sjekke platevogn CFo1 om den kan istandsettes, og om den kan brukes som passasjervogn som tilhenger til Sulis.

Fremdriften av reparasjoner av kjelen til lok 2 og reparasjon av lok 5. begge er for tiden i Engeland.

Store deler av rasoverbygget på Løyning er satt i stand. Ny «Robel» SK 25/1 er sporet om til smalspor (1067). Venter på diverse godkjenninger.

Reguleringsplan for Røyknes er ute på høring, planen må foreligge før Setesdalsbanen kan fortsette å utvikle området på Røykes.

Andre saker.

- Årsregnskap for Stiftelsen Setesdalsbanen
- Vedlegg til driftsavtalen mellom stiftelsen og VAM. Dette er en oversikt over samlinger, materiell og gjenstander som stiftelsen har.
- Oppussing av N79, en godsvogn som Stiftelsen Setesdalsbanen eier. Venneforeningen står for prosjektet, og søker midler til dette fra Kulturminnefondet. Venneforeningen har på årsmøte siste vedtatt å støttet prosjektet med inntil kr 100.000
- Sesongens resultater. Passasjertall og økonomi fra sesongen 2023.
- Foreløpige planer for sesongen 2024



INNTEKTER	REGNSKAP	BUDSJETT '23	AVVIK	BUDSJETT '24
Tilskudd fra VAM	0,00	140 000,00	-140 000,00	160 000,00
Kontingent	61 130,43	100 000,00	-38 869,57	80 000,00
Ref. utg. Nfs	25 000,00	25 000,00	0,00	25 000,00
Divinnt/renteinnt	21 690,54	25 000,00	-3 309,46	25 000,00
Grasrotandel N.T.	38 964,64	25 000,00	13 964,64	40 000,00
<b>Sum</b>	<b>146 785,61</b>	<b>315 000,00</b>	<b>-168 214,39</b>	<b>330 000,00</b>

KOSTNADER	REGNSKAP	BUDSJETT '23	AVVIK	BUDSJETT '24
Medlemstur	13 412,99	150 000,00	136 587,01	150 000,00
Medlemsblad	42 789,00	75 000,00	32 211,00	75 000,00
Arr./møter	40 431,63	45 000,00	4 568,37	45 000,00
Porto	16 101,71	15 000,00	-1 101,71	20 000,00
Dugnad	8 237,02	30 000,00	21 762,98	-30 000,00
Gylna Freden	0,00	10 000,00	10 000,00	-10 000,00
Div. utgifter	19 845,34	10 000,00	-9 845,34	-10 000,00
Tiltakskonto	57 812,00	100 000,00	42 188,00	100 000,00
Diverse rekvisita	1 527,00	3000,00	1473,00	3 000,00
Vogn 921	50 000,00	50000,00	0,00	0,00
diverse utgifter Kortkonto	12 525,58	25 000,00	12 474,42	-25 000,00
<b>Sum</b>	<b>262 682,27</b>	<b>513 000,00</b>	<b>906 15,05</b>	<b>468 000,00</b>
<b>Resultat</b>	<b>-115 896,66</b>	<b>-198 000,00</b>	<b>-258 829,44</b>	<b>798 000,00</b>

	AKTIVA		PASSIVA		
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	
Sparebanken Sør Hovedkonto	675 446,16	784 566,74	1 430,53	1 430,53	Fond medl lokaler
Jernbanepers. Sparebank	0,00	4 250,50	49 969,00	49969,00	Tfs 0921
Sparebank Sør, Kortkonto	1 219,79	3 745,37	20 566,25	20 566,25	Konto bet i 22 vedr 23
			42 188,17	-100 000,00	Tiltakskonto
			0,00	150 000,00	Rasoverbygg
			562 512,00	470 596,83	Fri egenkap
	676 665,95	792 562,61	676 665,95	792 562,61	

**Kommentarer til regnskap 2023:**

Kontingent for 2023 betalt i 2022 utgjør kr 20 566,25.

Tilskudd fra VAM for sesongen 2023 ikke kommet enda Pga ny avtale om dette

Konto i Jernbanepersonalets bank ikke i bruk og ble avsluttet i 2023

## Punkt: 6

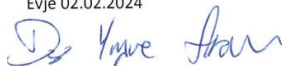
### Revisjonserklæring for Setesdalsbanens venner 2023

Undertegnede har revidert regnskapet i Setesdalsbanens venner for året 2023.

Revisjonen er utført ved stikkprøver av bilag og gjennomgang av hovedbok.

Regnskapet har ingen vesentlige feil og mangler, og er derfor revidert og funnet i orden.

Evje 02.02.2024

  
Dag Yngve Aasen

## Punkt:7

### Innkommne forslag fra medlemmer / Komiteer

Styret har ikke fått inn noen forslag fra medlemmer.

### Forslag fra styret

#### Forslag Nr:1

Forslag til å omdisponere Inntill kr 100.000 fra vogn N79 til Rs 240 (Sporensereen).

vi er godt i gang med arbeidet på Rs240 og vi har og søkt penger fra Unistiftelsen og Kulturminnefondet

#### Forslag Nr:2

Begynne med digitale medlemskort via Styreweb.

De som ønsker medlemskort i papirform, kan be om dette.

## Punkt: 8

### Medlemskontingent 2025

- Styret foreslår ingen endringer i kontingenten fra 2024 til 2025
- Redusert pris ifra 1 oktober til 31 desember 150 for familie ,100 for voksen og 50 for barn og pensjonister

## Vil De støtte oss?

Til tross for mye dugnadsarbeid er det dyrt å drive  
Setesdalsbanen som en jernbane i drift.

**Gi din støtte ved å Vipps'e noen kroner til oss**

Vipps nr 539976

Setesdalsbanens Venner



Pumpedresin utstilling på Røyknes Stasjon 2022  
Foto: Jarle Larsen



## Valgkomiteens innstilling

### Valgkomiteens innstilling

Formann	Jarle Larsen	(Ikke på valg 25)
Varaformann	Anne Bergit Jørgensen (Ny 24)	
Kasserer	Morris Klokkhammer (på Valg 24)	
Info ansvarlig	Thomas Rysstad	(På valg 24)
Sekretær	Andreas Bakken	(Ikke på valg 25)
Vara styremedlem	Gjermund Aas	(Ikke på valg 25)

### Mediekomité:

Redaktør ansvarlig:	Erlend E Knudsen	(Gjenvalgt)
Styre representant:	Thomas Rysstad	(Gjenvalg)
Medarbeider	Hans Co Sørensen	(Gjenvalg)
Medarbeider	Tom Einar Mørch	(Gjenvalg)
Medarbeider	John Robert Sørensen	(Gjenvalg)

### Arrangementskomité

Therese Mølø (Gjenvalg)

### Valgkomité:

Richard Homme (Gjenvalg)

### Medlemsansvarlig:

Therese Mølø (Gjenvalg)

### Webansvarlig

Erlend E Knudsen (Gjenvalg)

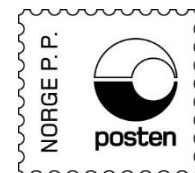
Thomas Rysstad (Gjenvalg)

### Revisor:

Dag Yngve Aasen (Gjenvalg)



Txp Andreas Bakken 2022  
Foto: Jarle Larsen



### Litt info:

Minner om at Årsmøtepapirene vil kun bli sendt digitalt og lagt ut på hjemmesiden. De medlemmene som ønsker dokumentene i posten, gir beskjed om dette til styret i god tid før årsmøtet.

Mottar du ingen informasjon. send oss gjerne din E-post adresse:  
[medlem@setesdalsbanen.no](mailto:medlem@setesdalsbanen.no)

Fakturaen blir kun sendt ut per E-post eller SMS.

Om du ikke har tilgang til E-post eller SMS, kontakt oss så får vi sendt ut fakturaen din per post.

### Følg oss på:



[www.setesdalsbanen.no](http://www.setesdalsbanen.no)



#Setesdalsbanen



Setesdalsbanen



<https://www.youtube.com/@SetesdalsbanensVenner>

Lørdag 25.11 var det 127 år siden Setesdalsbanen ble åpnet med pomp og prakt av daværende statsminister Francis Hagerup, fyrverkeri og salutt fra Lagmannsholmen, herremiddag på Klubben og damenes jernbanefest på Hotel Ernst. Dagen etter, 26.11, var det de som bygget jernbanen som fikk delta i festlighetene. Denne dagen gikk det også et ekstratog med inviterte til Byglandsfjord, men da foregikk transporten stort sett i åpne vogner. Dagen etter, det vil si 27. 11, kjørte det første ordinære rutetoget mellom Kristiansand og Byglandsfjord.

Interessant nok har vi ikke klart å finne rutetidene i avisene fra den første driftstiden, men [Fædrelandsvennen](#) kunne informere at de solgte trykte utgaver av Timetabel for den nyåpnede jernbanen for 10 øre.