



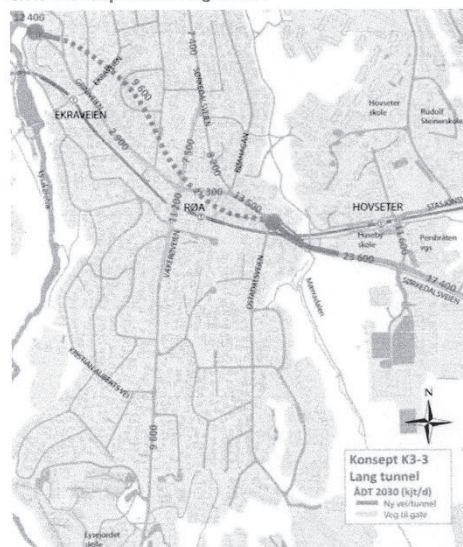
RØA VEL NYTT!

September 2018

Røa Tunnelen – Vi trenger ingen flere utredninger!

Røa Vels arbeidsgruppe for Røa Tunnelen er godt i gang med å fremme fortgang i saksbehandling og fremdrift i tunnelsaken. Vårt standpunkt er at alternativer har vært utredet lenge nok og at tunnellalternativ K3-3, lang tunnel øst-vest – er den beste løsning med minst inngripen i lokale eiendommer. Vi har tatt kontakt med flere politiske partier, og 24. september la vi frem vår sak for arbeidsutvalget for Miljø- og Samferdselskomiteen i byrådet. Det er viktig at tunnelløsningen blir fastlagt raskest mulig da denne også er en viktig premissgiver og et viktig element for de øvrige planer for utvikling av Røa sentrum.

6.7.8 Konsept K3-3 Lang tunnel



Figur 49: Konsept K3-3, ÅDT (kjt/d)

Røa PlanForum - Utbygging Røa Sentrum

Dette er et dialogforum som ble etablert i mars 2018 for å påvirke en helhetlig og god utvikling av Røa sentrum. I forumet deltar flere styremedlemmer i Røa Vel sammen med tidligere byplanleggere og



Røa PlanForum: Fra venstre: Erik Stenseng, Brede Norderud, Anne Bjørnebye Vik, Bjørn Helgesen, Jan Th Herstad og Jostein Refsnes.

arkitekter. Samlet har vi lang erfaring både fra Plan- og Bygningsetaten, andre relevante kommunale etater og private aktører. PlanForum jobber systematisk med en oppdatert stedsanalyse for Røa sentrum. Videre har vi vurdert potensialet for en samlet utvikling av sentrum. Vi har etterhvert etablert god kontakt med Skanska og Auctus som er store utbyggere på Røa. Nå er vi inne i en fase hvor partene diskuterer hva "Nye Røa" bør inneholde. Forumet ser på funksjoner og aktiviteter som er viktige for å ta vare på de gode stedskvaliteter og historiske spor vi har på Røa. **Røa Vel vil avholde et åpent folkemøte 10. oktober kl. 18.00 i Auditoriet på Persbråten Skole - så følg med!!**

Vil du bli en Røa Trivselsveker?

Røa Vels motto er «Trivelige Røa!». Er det pent og ryddig der hvor vi ferdes, så blir det trivelig. Minimum er jo at vi holder orden utenfor egne gategjerdet. Men vi har utfordringer på mange steder, spesielt i Røa sentrum. Med stor byggeaktivitet er det ikke greit å leve opp til trivselsmottoet, men noe kan gjøres. Kombinasjonen offentlig og frivillig privat innsats må til. Nå vil Røa Vel mobilisere det private engasjementet for å realisere et triveligere Røa.

Hjelp oss med å identifisere steder, grønne lunger, snarganger, turveier og gatestrekninger hvor det trengs innsats for å øke trivselen. Noen forslag vil sikkert være et offentlig ansvar. Det vil Velet kunne ta seg av ved å kontakte rette vedkommende. Men en rekke andre forhold er det mulig at vi selv rydder opp og holder det i orden.

Vi kaller innsatsfolkene for våre «**trivselsveker**». Disse påtar seg jobben med å rydde og passe på. Det er opp til

hver trivselsveker å bestemme når noe må gjøres.

Send oss en tilbakemelding:

1. Forslag på steder det trengs å få gjort en trivselsinnsats.
2. Om du kan tenke deg å ta en konkret jobb som frivillig trivselsveker.



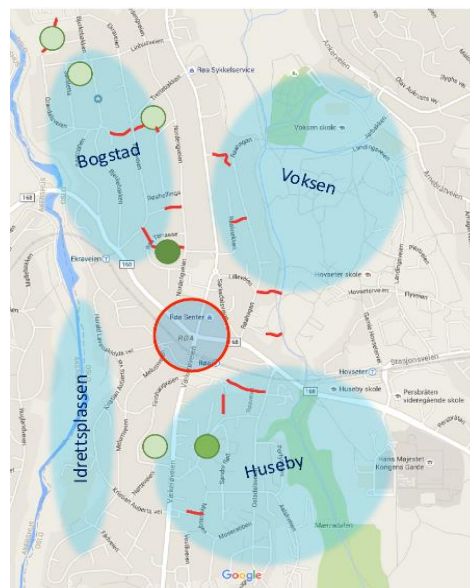
Mange synes det er greit å iføre seg en Røa trivselsvest når man er i aksjon. Vi har vester til alle!

Vi håper du tar utfordringen! Meld deg på som trivselsveker. post@roa-vel.no

Grønne lunger og turveier på Røa

Røa har mange løkker, snarganger og turveier. Disse «grønne lungene» er viktige fellesarenaer til nytte og glede for beboerne. Dessverre preges flere av mangel på stell og vedlikehold. Vi arbeider sammen med beboere og myndigheter (kommune og bydel) for å gjøre våre grønne lunger bedre kjent og mer attraktive. Dette sporer til aktiv bruk og kan også bidra til å redusere risikoen for at områdene utnyttes til andre formål.

Hittil er det arbeidet med to løkker – Badeløkket og Snargangen - markert med sterk grønn farge på kartet.



Snargangen kan fremstå som en solskinnshistorie. Her har naboene i samarbeid med og økonomisk støtte fra Røa Vel, Vestre Aker bydel og utbygger Bergskogen Eiendom, tatt eierskap og organisert dugnader for å sette området i stand. Akersposten hadde et stort oppslag om prosjektet i mai.



Christian Fredrik Bjerke – ildsjel for Snargangen Park (Foto: Akersposten)

Flere løkker står for tur og vi er i ferd med å utarbeide en plan for disse. **Vi mottar gjerne innspill fra naboer og interesserte beboere.**

Over flere år har vi organisert rydding av turveien langs **Mærradalsbekken**. Dette er gjort i samarbeide med Eiendoms- og

byfornyingssetaten og Oslo Elveforum. I år er det planlagt en **ny dugnad 18. oktober**. Vi har også aktivt engasjert oss i pågående omregulering av området for å sikre den videre forvaltningen av turveien.

Turveien langs **Lysakerelven** er idyllisk og mye brukt. Fra Velets side er vi i prosess med å knytte kontakter og etablere et samarbeid for en felles innsats for å forbedre turveien. Viktige samarbeidspartnere vil være Lysakervassdragets Venner (LVV) og Bymiljøetaten.

Den 6. september arrangerte LVV i samarbeid med Røa Vel en vandring langs elven med fokus på gammel industrihistorie. Hele 40 personer deltok på vandringen!



Mange fulgte John Tibballs interessante historiefortellinger om aktiviteter og livet langs Lysakerelven.

Trafikk og veier - Sykkeltiltak i Sørkedalen

Vi tar med en sak som tilhører vår nabo, Sørkedalens Vel. Bymiljøetaten (BYM) arbeider med å få laget en tryggere løsning for syklister, ruller og gående i veien inn i Sørkedalen. For veldig lenge siden, i 1986, ble gang/sykkelvei fra Voksen til Skansebakken oppført på listen over prioriterte kommunale investeringer. Saken er fortsatt på planstadiet. I september i år hadde BYM et s.k. *idèverksted* i sakens anledning. Sørkedalen Vel ble ikke invitert til verkstedet (sic!), men har engasjert seg sterkt i en

høringsuttalelse. Vi sakser fra vellets uttalelse noen poeng. Forslaget om å asfaltere Zinoberveien går vellet sterkt i mot. Hverken hestene, gående, tursyklister ønsker seg asfalt i denne hyggelige veien. Kun antakelig ruller og sykkeløperne.

Alternativet med en *separat sykkeltrasè* vil beslaglegge 640 dekar, medføre store terrenginngrep, rasere området forbi Bogstad Gård og berøre dyrket mark ved Strøm, Zinober, Årnes, Holtet, Stubberud, Skolen, Nordal Venner og Sandbråten.

Derimot vil en *utvidet veibane* beslaglegge kun 128 dekar, medføre beskjedne terreng- og landskapsinngrep og ikke berøre dyrket mark. Vi vil for egen regning tilføye at hovedbrukerne (dvs. trenende syklister og rulleskibrukere (ofte i store grupper) ser utvidet Sørkedalsvei som eneste alternativ.

Alternativene holdt opp mot Miljøverndepartementets beskjed til BYM, «Kommunen må velge løsninger som sikrer at ulempene blir så små som mulig,

både når det gjelder utforming av tiltaket og når det gjelder gjennomføringen av nødvendige anleggsarbeider», synes klart å peke mot at «utvidet veibane» er den beste løsningen.

I mellomtiden venter vi i spenning på konklusjonen. Røa Vels engasjement i saken gjelder sykkelløsningen sørover fra Peder Ankers Plass. Det er en annen historie.

Kommunikasjon med medlemmer

Vi trenger din e-postadresse og mobiltelefonnummer hvis du vil følge med hva vi driver med!

Vi arbeider med kvalitetssikring og oppdatering av våre medlemsregister i et nytt datasystem – StyreWeb - som for øvrig benyttes av mange vel i Norge. Vi sikter på å få et system som gjør

medlemshåndtering, kontingentinnkreving og regnskap mer rasjonelt.

Dessverre mangler vi e-postadresser og mobiltelefonnummer til mange medlemmer. Produksjon og utsendelse av fakturaer, brev og nyhetskriv på papir er svært tidkrevende og dyrt. **Vær hjelpsom – send oss en e-post til medlem@roa-vel.no med adresse og mobiltelefon.**

Er du ikke medlem i Røa Vel – meld deg inn!



Medlemskap i Røa Vel koster kr 200 pr husstand

For dere som ennå ikke er med - støtt vårt arbeid for et trivelig Røa - meld deg inn ved å gå inn på www.roa-vel.no/medlemskap.

Verv også en nabo! Les mer om Røa Vel på www.roa-vel.no og følg oss på [Facebook](https://www.facebook.com/roavel).

Kontaktpersoner i Røa Vels styre for omtalte saker

Styrets leder Røa PlanForum	Anne Bjørnebye Vik	annebv3@gmail.com	917 53 951
Røa Tunellen	Jan Evensen	jan.evensen@mova.no	976 81 150
Røa Trivselsvektene	Jostein Refsnes	jostein.refsnos@fishlink.no	920 63 100
Trafikk og veier	Geir Gogstad	geir.gogstad@gmail.com	915 19 015
Grønne lunger og turveier	Svenn E. Forsstrøm	seforsstrom@outlook.com	901 139 10
Regnskap og medlemsregister	Heidi Holm	hei-holm@online.no ;	920 32 356
Medlemsverving	Torstein Bore	torstein@bore.no	906 76 343

Oversikt over det samlede styret i Røa Vel finnes på www.roa-vel.no