

Et par kreative logoforslag.



Denne ble laget av 128 Svein Karlsen...



...og den endelige logoen ble laget av 36 Per E. Fredriksen

# Norsk Bobilforening's historie 1984 - 1989

Vi vil komme med historien for alle de 40 årene i bladene i hele 2024. Ved 20-årsjubileet i 2004, ble det laget et jubileumshefte som dekket de første 20 årene. Dette er mer omfattende enn det vi kommer med nå for disse første årene. Det bladet kan du finne i bladoversikten i Gnist under 2004. Du vil også finne henvisninger til forskjellige numre av bladet vårt i teksten, disse vil du også finne i de respektive bladene. Kos deg med vår digitale samling av medlemsbladet.

Norsk Campingbilforening ble stiftet 1. mars 1984. Da Ragnar Austad begynte å planlegge kjøp av campingbil, følte han at det var vanskelig å få informasjon og hjelp til kjøp av bil og utstyr. Han fant da ut at det ville være fint med en forening der man kunne henvende seg og få råd og hjelp med spørsmål og problemer som måtte dukke opp. Han laget da et skriv som han

delte ut på Caravanmessen på Sjølyst i januar. Dette resulterte i en hel del "innmeldinger" i løpet av de første månedene. De to første innmeldingene kom fra Ola Fjeld og Frøydis og Gunnar Stenerud, så en vinterlig kveld i 1984 møttes 8 - 10 "medlemmer" for første gang i A/S Gareks lokaler på Økern i Oslo for å drøfte en forening for campingbilentusiaster.

Fjeld og Stenerud var meget engasjerte, og det ble dermed til at det var Ragnar Austad og disse som utgjorde det første midlertidige styret for foreningen.

Det første «bladet» vårt ble kalt «Medlemsblad nr. 1». De neste numrene, 2, 3 og 4, fikk navnet «Medlemstidsskrift». Først i november 1985 ble navnet på bladet «Campingbilen».

## Hva skulle foreningen vår hete?

Ragnar Austad hadde som sitt første forslag "Norges Campingbil Forbund". Ganske tidlig bestemte han seg for å luften tankene med bransjefolk, og, fremdeles alene, hadde han noen møter med daværende firma Bobil og firma TRUFA (Truls Farner) samt RICO fra Karmøy. Han mener det var han selv og Truls Farner som ble enige om å "forkorte" navnet til «Norsk Campingbilforening». De mente at Norges Campingbil Forbund var for tungt og litt for nært opp mot Norges Automobilforbund. Ragnar husker godt at denne samtalen fant sted på en parkeringsplass utenfor Esso-stasjonen på Storo i Oslo.

Da det første bladet kom ut etter navnevalget, var navnet på forsiden "Norsk Campingbilforening".

Vi burde jo også ha en logo for foreningen vår, og allerede i

nr 1 og 2 fikk vi se de første forslagene.

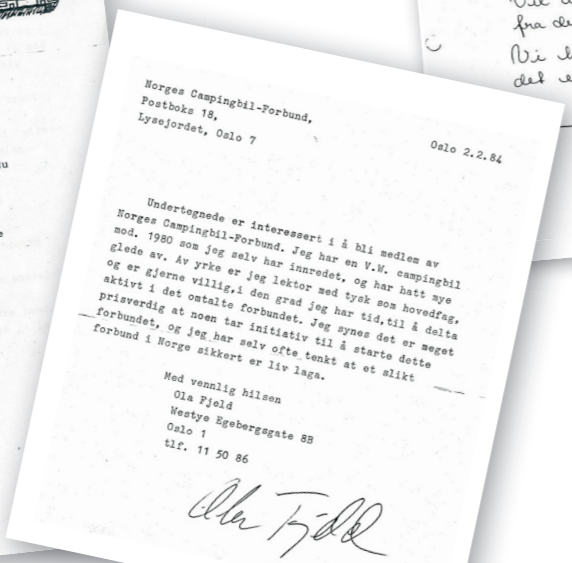
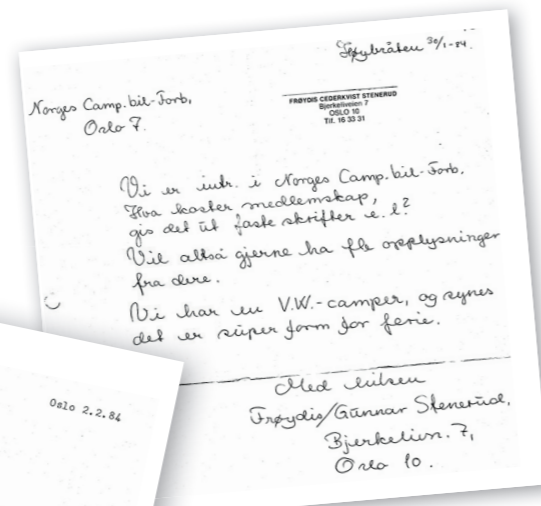
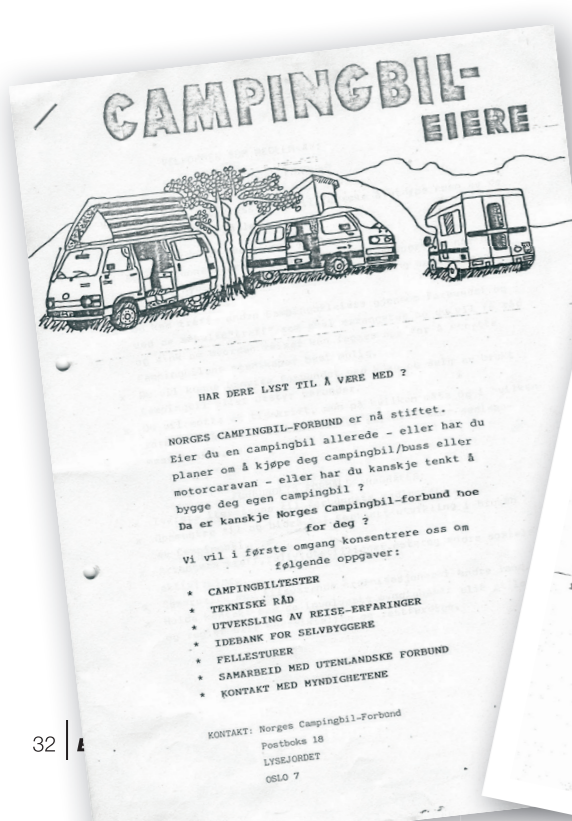
I nr 5 - November -85 kom så det endelige resultatet.

Vi måtte jo også ha formålsparagraf/vedtekter, og i nr 2 var denne formålsparagrafen kommet med:

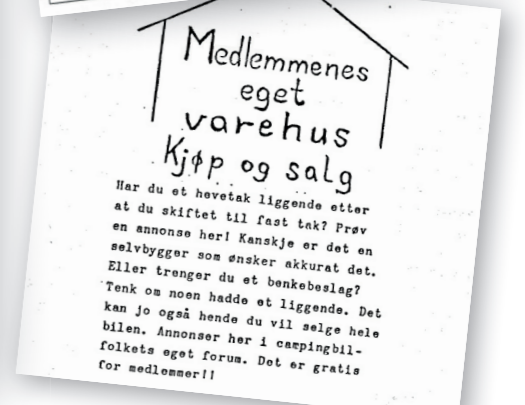
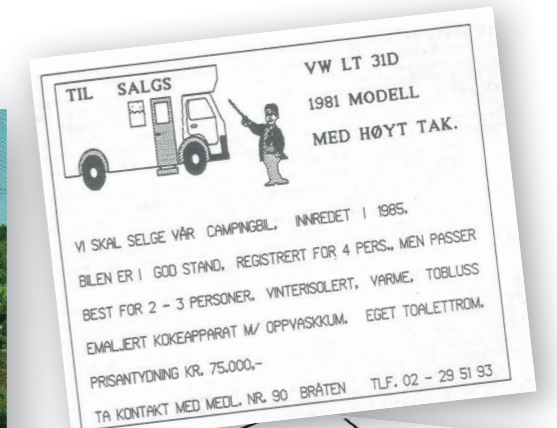
## Norsk Campingbilforening er en interesseorganisasjon som skal:

- Ivareta dine interesser som campingbileier overfor myndighetene
- Gi tekniske råd og fungere som idebank for selvbyggere
- Foreta testing av nye campingbilmodeller
- Samarbeide med utenlandske foreninger/klubber
- Arrangere fellesturer, treff og utflukter
- Ha et eget tidsskrift for medlemmene
- Utveksle reiseerfaring medlemmene imellom
- Gi råd og vink ved innkjøp av deler og utstyr

Foreningens første midlertidige styre besto av følgende personer (familier). Listen er satt opp i samme rekkefølge som disse selv har satt den opp i det første medlemsbladet:



Styret i 1987 Fra venstre ser vi Agnar Carlson, Arne Skøyum, Ragnar Austad, Gunnar Stenerud, Ola Fjeld, Randi Kårikstad, Per Fredriksen, Frøydis Stenerud, Ulf Uglebakken, Torleif Klepsland, Laila Fredriksen, Rolf Wilhelmsen, Jan Fosse. Foto: Nr. 36. Per E. Fredriksen





- Kirsti Biermann
- Ragnar Austad
- Frøydis Cederkvist Stenerud
- Gunnar Stenerud
- Ola Fjeld



Ragnar Austad

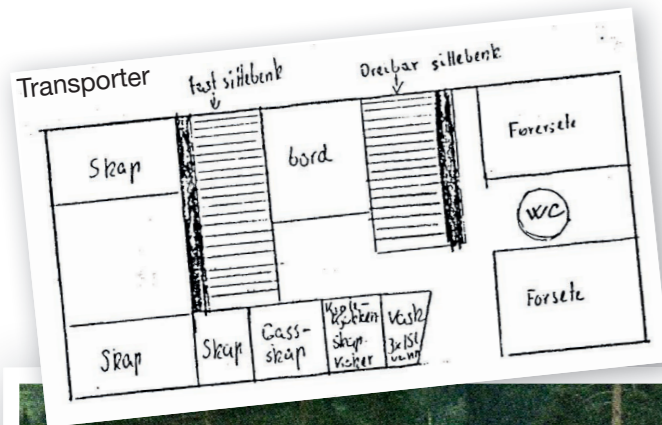
Allerede i 1984 ble det antydning at vi var et langt land med store geografiske utfordringer, som burde ha representanter rundt omkring. I 1987 ble styret utvidet med medlemmer fra flere steder i landet, men fortsatt var vi en «samlet» forening. Samtidig ble det lokal aktivitet, spesielt på Vestlandet.

### Treff

Det første treffet som ble arrangert, var i 1984 på Hunderfossen, der 15 - 16 biler deltok.

Helt i begynnelsen hadde vi ikke treffliste i bladet, det ble en ringerunde, og så samlet vi oss på avtalt sted.

Men i april 1986 fikk vi denne trefflisten, så nå begynte foreningen å få den formen som stifterne ønsket seg, treff og sosialt samvær.



Nordisk 1988

- 09. - 11.mai - Kyrping
- 23. - 25. mai - Bø i Telemar
- 30. - 31. mai - Kinsarvik (Hovedtreff)
- 06. - 08. juni - Hunderfossen
- 13. - 15. juni - Voss
- 27. - 29. juni - Odalen
- 22. - 24. august - Maurvangen
- 05. - 07. september - Elmia/Jønkøping (Fellestur??)
- 19. - 20. september - Røros
- Ca 5. oktober - Essen (Fellestur)

De første årene var Årsmøtet (nå Landsmøtet) alltid lagt til Pinselhelgen. Dette fordi det da var en ekstra dag, slik at man kunne komme seg hjem i jobb igjen. Det første av disse var i 1985 i Kinsarvik. Det ble kalt «blomstertreff».

På årsmøtet i 1989 ble det bestemt at årsmøtet skulle holdes "før utgangen av mai eller senest innen pinsens avslutning". Det var Årsmøtet som skulle bestemme hvor neste Årsmøte skulle holdes.

### Samarbeid med andre land

Ganske tidlig var det samarbeid med England, Irland, Tyskland og de øvrige nordiske landene. I 1986 deltok et par biler på Elmia-messen i Sverige, og i 1987 var en del biler samlet i



Hunderfossen 1984. 36 Per E. Fredriksen.



Til venstre: Kyrping 1989.  
Under til venstre: Reke- og krabbetreff på Karmøy 1989.  
Under: Landsmøte Byglandsfjord 1989.



Karlstad i Sverige etter innbydelse fra den svenske foreningen.

1. april 1988, i forbindelse med påsketreff i Stockholm, ble det avholdt et "historisk" møte i Tumba Samfunnshus. Her ble Nordic Motor Caravan (NMC) stiftet.

### Aktuelle arbeidsoppgaver for denne felles nordiske foreningen var:

- Treffutveksling
- Rabatter på ferger
- Like regler innen Norden for kjøring med dieslbiler
- Fortsatt rett til fri camping
- Kontakt med andre europeiske foreninger
- Rabatter på drivstoff.

Siden hadde vi nordiske treff i alle de nordiske landene vekselvis. Men vi hadde ikke bare treff her hjemme eller i de nordiske landene. Allerede i 1987 var det første treffet til Tyskland i påsken med ca 23 deltakere, og i mai samme året var 12 biler i Stockholm. Siden har det vært turer til Tyskland så godt som

hvert år, arrangert av de enkelte regioner. Under NMC-møtet i Sverige i 1989 ble det for første gang tatt opp om vi skulle bli medlem av den internasjonale FICC – Fédération Internationale de Camping et de Caravaning. Dette ble vedtatt i 1999, og medfører at vi får utstedt CCI-kortet for å få rabatt på så godt som de fleste campingplasser i Europa. Nå er NMC historie. Den ble nedlagt i 2022.

### Medlemsutvikling

Medlemsutviklingen disse første 5 årene var slik: Etter ca 2 mndr. i 1984, talte vi 55 medlemmer. Pr. 1. november 1984 var det øket til 80 medlemmer, og på pinsetreffet i 1985 kunne vi telle 153 medlemmer. Før årsmøtet i pinsen 1989 var vi blitt 365 medlemmer. Da ble styret usikker på om vi ville få problemer med så mange sifre på bilene, at de bestemte at vi skulle bruke om igjen medlemsnumre som ikke lenger var i bruk, men de første 10 numrene skulle være «fredet». Dette medførte at mange har fått medlemsnummer som er lavere enn egentlig medlemstid. Dette ble reversert i 2002, slik at nå får vi medlemsnummer etter hvert som vi blir innmeldt.

### Teknisk spalte og annonsering

Mange av medlemmene laget sine egne biler de første årene. Da var det godt at vi hadde litt teknisk informasjon i bladet. Se tegning med byggetips for en V.W. Transporter. Teknisk stoff har vært viktig i alle årene. Fra starten av var det også tanken at vi skulle ha en spalte hvor medlemmene kunne få annonsere for kjøp og salg. Dette benyttet bl.a. nr. 90 Bråten seg av da han skulle selge bilen sin (se annonsen på forrige oppslag).

I 1989 sa Ragnar Austad og Ola Fjeld takk for seg i styret og overlot lederansvaret til 184 Gunnar Jensen på Årsmøtet i Byglandsfjord.



Kinsarvik 1985 - Olav Fjeld.

Tekst: 343 Ingrid Norvin Mork