



AURSKOG-HØLAND



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK



Aurskog-Høland
Kommune

AURSKOG-HØLAND RALLY
10. JUNI 2023

RallyAH



Foto: JAS Foto

Info og startliste: Sportity App

HOVEDSPONSOR



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

Arrangør: NMK Aurskog-Høland

Hovedfunksjonærer

Løpsleder Ole Gunnar Hoel 936 02 005

Ass. løpsleder/Presseansvarlig v/ulykke

Harald Bogstad 922 57 312

Ass. løpsleder/Base Stig Rune Kjærnsli

Løpssekretær Stine Wangen

Sikkerhetssjef Nils Henry Trovåg

Ass. sikkerhetssjef 1 Jørn Madsen

Ass. sikkerhetssjef 2 Arne Nygård

Løypesjef Sivert Wallander

Ass. løypesjef Øistein Basmoen

Funksjonærssjef Thomas Berglund

Ass. funksjonærssjef David Norli Myraas

Teknisk kontrollsjef Haakon Braathen 401 02 255

Sambandssjef Arne Nygård

Førstehjelp / Ambulanser Mysen Røde Kors

Deltakerkontakt Geir Sund 473 28 749

Tid, sted og tlf. løpsdagen

RALLY Sentrum:

BSF Bjørkelangen Idrettshall, Bjørkelangen

Tid: Lørdag 11. juni. Start kl. 09.00

Telefon: 922 57 312 / 416 11 331 (sekr etær)

NMK Aurskog-Høland takker alle privatpersoner, offentlige myndigheter, lag og foreninger som har bidratt til at vi kan gjennomføre dette løpet.

Rallyavisen 2023

Utgitt av NMK Aurskog-Høland og Grafisk Service

Redaktør: Bernt Øystein Vormeland

Grafisk produksjon: Grafisk Service, 1940 Bjørkelangen

Redaksjonelt stoff: Øivind Eriksen

Følg NMK Aurskog-Høland
og klubbens aktiviteter på:

www.nmkah.no

Postadresse: Pb 88, 1940 Bjørkelangen

**Ved ulykker/meldinger
om ulykker benytt
dette nummer:
919 90 895**

Løpets leder

Aurskog-Høland Sprinten var starten på NMK Aurskog-Høland sitt tradisjonelle arrangement. Fra 90 tallet og frem til midten av 2000 tallet, ble Sprinten arrangert frem til klubben ble tildelt NM status for arrangementet og endret navn til Aurskog-Høland Rally. I år ble det ingen NM status, da flere klubber ønsker å arrangere rally.

Derfor så vi oss nødt til å finne frem Aurskog-Høland Sprinten igjen. Dette er en rask sprint hvor det blir lite opphold mellom etappene. Dette gir publikum en sammenhengende dag som går for fullt. 3 raske etapper som går 2 ganger på det som sies å være de mest landlige prøvene vi har i landet. Gjennom åpent landbruks områder og gårdstun får deltakeren virkelig testet ferdighetene sine.

Som vanlig håper vi på fantastisk vær og masse publikum ute i løypene.

Oppfordrer alle til å tenke sikkerhet og høre på vaktene beskjeder for at alle skal være trygge og få en super dag.

Ønsker med dette alle en super dag på landet, og nyt showet.



Leder NMK A-H

Da kan vi igjen ønske velkommen til rally, denne gangen Aurskog-Høland Sprinten. Gledelig at vi er tilbake med sentrumsnære fartsprøver som gjør det enkelt for publikum å oppleve fartsfesten på nært hold.

Årets fartsprøver er korte, raske og utfordrende med blanding av grus og asfalt. Dette vil bli severdig da det kreves full satsing og litt til for å vinne sekunder.

Følg anbefalinger og instruksjoner fra arrangør og sikkerhetsvakter. Tenk sikkerhet for deg selv og andre.

NMK Aurskog-Høland må igjen få rette en stor takk til sponsorer, samarbeidspartnere og ikke minst funksjonærstaben som gjør det mulig å gjennomføre denne typen arrangementer. Lykke til og Godt Rally til dere alle.

Per Egil Moseby, leder



Velkommen til Aurskog-Høland

Det er hyggelig igjen å kunne ønske velkommen til Aurskog-Høland når NMK Aurskog-Høland inviterer til rally.

Vår lokale avdeling av Norsk Motor Klubb (NMK) skal igjen arrangere et fartsfylt rally, denne gangen Aurskog-Høland Sprinten. Arrangementet er nok det største i vår kommune i år, og jeg er stolt av at vi får være verts-kommune for denne begivenheten.

Motorer og motorsport er noe som engasjerer mange og er populært i vår kommune. Vi har familier som i generasjoner har vært aktive motorsportutøvere og som er med og skaper grunnlaget for et aktivt miljø. Enten det gjelder motorcross, motorsykler eller enduro er det mange her som er interessert. Når vi i tillegg har fostret en motorsportsutøver helt i topp internasjonalt, sier det seg selv at vi har et aktivt og inkluderende miljø.

Dyktige idrettsutøvere er et produkt av arv og miljø. Du skal ha talent, men du blir ikke god uten et aktivt miljø som sikrer utviklingsmuligheter og foreldre og andre som stiller opp for trening og konkurranser.

Et rally forutsetter at mange setter av fritiden sin for å bidra. Vi skal ha et sikkert arrangement og det krever mye forberedelser og mange vakter. Måten dette drar folk sammen på fra alle delene av vår store kommune og fra alle samfunnslag er viktig.

Nå skal vi droppe våre daglige bekymringer for en liten stund, og kose oss med rally og folkefest.

Som ordfører vil jeg si takk til alle dere som står på for å arrangere dette. Takk til alle som er utøvere og velkommen skal dere alle være som vil besøke vår flotte kommune for å følge med løpet.

Guidbrand Kvaal, ordfører



Sprintrally – en fin erstatning



NMK Aurskog-Høland og Høland og Setskog Sparebank har vandret hånd i hånd gjennom så godt som siden motorklubben ble stiftet i 1968. Dersom en se bort fra et par flørter med andre har den lokale sparebanken gjennom sin rolle som hovedsponsor vært en av motorklubbens viktigste økonomiske støttespillere i «ælle' år», som aurskog-høendingene sier.

NMK Aurskog-Høland er et viktig supplement til den idrettslige bredden i Aurskog-Høland. Klubben har alltid vært en ryddig samarbeidspartner med mye flinke folk i sine rekker. Motorsporten er også en idrett som favner på tvers av generasjoner og som du kan holde på med fra tidlig barndom til godt voksen alder, sier prosjekt- og markeds konsulent i Høland og Setskog Sparebank, Bjørg Lunder. Hun peker også på at klubben jevnt og trutt har produsert utøvere som har hevdet seg i toppen, både nasjonalt og internasjonalt, innen alle motorsportsgrenene NMK Aurskog-Høland har, med Dennis Hauger som de ubestridte flaggskipet gjennom klubben 55-årige historie.

Motorsporten er også en idrett som favner på tvers av generasjoner, og NMK Aurskog-Høland er et viktig supplement til den idrettslige bredden i Aurskog-Høland, sier prosjekt- og markeds konsulent i Høland og Setskog Sparebank, Bjørg Lunder. I fjor var det hun som var starter og sendte førerne ut fra start-rampa på Bjørkelangen. Foto: Øivind Eriksen

I likhet med mange andre, synes Bjørg Lunder det er litt kjipt at det ikke blir noe NM-runde i hjembygda i år, men hun har samtidig forståelse for avgjørelsen.

– Det er kamp om å få NM-rundene, og etter å ha hatt en av de i utallige år, var det vel naturlig at de må stå over en gang eller to. Hun har imidlertid både tro og håp om at det igjen vil bli kjempet om NM-poeng på Aurskog-Hølands veier om ikke allfor lenge.

Stor lokal rallyinteresse

At klubben nå velger å kjøre et sprintrally, synes hun er både offensivt og fornuftig.

Rallyet har gitt kommunen mye positiv PR-gjennom alle år, og ikke minst har det vært en folkefest, og et arrangement mange ser fram til. Det er ingen tvil om at rallyinteressen er stor hos aurskog-høendingene. At NMK Aurskog-Høland også i år serverer et rally gjennom bygda, tror jeg mange setter stor pris på. At det ikke inngår i NM- betyr neppe all verden. Det er nok det å få oppleve rallyet på nært hold og stemningen som betyr mest, tror Bjørg Lunder. Selv har hun vært tett på rallyet i mange år som representant for motorklubbens hovedsponsor. Ja, hun har til og med fått muligheten til å oppleve en etappe fra innsiden. Det er åttitått i en av norske bilsports mest legendariske biler, Holm Jacob Mathesons røde 1971-modell Ford Escort BDG som karen fra Aurskog nå snart har kjørt 400 løp med.

Jeg fikk sitte på gjennom en kort publikumsetappe gjennom Bjørkelangen for noen år siden før ordinarie start på etappen. Det var virkelig en heftig opplevelse, og at det er stor idrett ett førerne bak rattet driver med, er det ikke tvil om.

Aurskog-Høland
BYGDESERVICE

INTERSPORT
SPORT TO THE PEOPLE

BJØRKELANGEN SPORT AS
63 85 61 08

Hjertelig velkommen til
DITT LOKALE KJØPESENTER



EXTRA Tlf. 63 86 31 20	KANEL Tlf. 90 92 67 61	norli Tlf. 46 74 38 42	TRAKTØREN KJØKKENUTSTYR Tlf. 46 74 38 42	NORD 10-20 (18) Extra 7-23	REMA 1000 Tlf. 63 85 61 48
FLOYD BY SMITH Tlf. 63 86 48 70	SHOEBOX Tlf. 66 10 18 72	MUST Tlf. 66 10 18 72	APOTEK 1 Vår kunnskap - din trygghet Tlf. 63 85 77 50	SYD 10-18 (16) Rema 7-23	apotek Tlf. 63 85 08 22
FRANK Q Tlf. 63 86 48 70	Cubus Tlf. 23 21 88 88	mi mio Tlf. 66 10 18 72	PRINCESS Tlf. 63 85 04 00	saxa hårdesign Tlf. 63 85 53 63	The Monoc Tlf. 45 41 61 03
GULLHÅR Velvære Tlf. 481 24 879	ORINGO Tlf. 46 74 38 42	FLORISS Tlf. 413 78 729	Bjørkelangen jern & fritid Tlf. 62 69 99 00	WILH. MOSEBY EFFTF. AS Tlf. 63 85 60 54	VINMONOPOLET Tlf. 22 01 50 00
nille Tlf. 97 48 16 67	Colosseum Tannlege Tlf. 63 85 64 64	Aurskog-Holand bibliotek Tlf. 63 85 25 90	Høland-Setskog SPAREBANK Tlf. 63 85 70 70	AXEL'S Tlf. 485 08 399	

AMFI Mye å glede seg til. Alltid.



Bli medlem i vår
KUNDEKLUBB!



ENERGIDRIKKE

1/2 PRIS

+PANT

7 ELEVEN

Gjelder valgfri energidrikke unntatt Red Bull

Les

lokale nyheter først på
www.indre.no

Indre Akershus Blad

Det har vært både opp- og nedturer



Løpsleder Ole Gunnar Hoel feirer et aldri så lite jubileum i år. Det er femte gang han er løpsleder for den tradisjonsrike motorfesten i bygda.

Karen som nå har blitt 27 år, skrev i likhet med jevngamle Sivert Wallander Bjerkely et lite stykke rallyhistorie da de i 2019 gikk inn som henholdsvis løpsleder og løypesjef i Aurskog-Høland Rally.

Jeg har aldri hørt om en yngre duo i disse to lederfunksjonene. I alle fall ikke innen rally, sa generalsekretær i Norges Bilsportforbund, Hallgeir Raknerud, til Rallyavisen den gang. Samtidig pekte han på at det var personer som dette bilsport-Norge skrek etter – og som det også gjør i dag; Yngre og ambisiøse krefter til å ta et tak i arrangørstabene, i verv på alle nivåer.

Rallyarrangement: Et skikkelig teamwork

Jeg begynner etter hvert å få en viss rutine, men som vanlig har jeg en solid organisasjon i alle ledd rundt meg og rutinerte funksjonærer. Å arrangere et rally er virkelig et teamwork, forsikrer løpslederen, som når dette intervjuet ble gjort, en håndfull dager ute i mai, hadde tankene like mye på den forestående våronna som på rallyet.

Dette er høydepunktet fra disse årene; Rallyet i 2020 som vi fikk NMK arrangørpris for, sier løpsleder Ole Gunnar Hoel. Foto: Øivind Eriksen.

At det ikke blir noe NM-runde i det lille jubileumsår et, tar han med fatning.

– Vi kan ikke få i pose og sekk hvert år. Det er mange andre klubber som også ønsker å være arrangere en NM-runde. Forhåpentligvis kommer vi raskt tilbake på kartet. Mitt håp er at vi er der igjen neste år.

Til daglig er han å finne som mekaniker i Sundt Air, et norsk selskap som driver oppdragsflyvning for næringsliv, politikere og privatpersoner, md hovedbase på Gardermoen.

Jeg begynte der i lære i 2016, og etter å ha tatt fagbr evet har jeg fortsatt der. Jeg har funnet en arbeidsplass jeg trives godt på, forteller løpslederen.

Hvis du skal ta et tilbakeblikk på de fem årene; Hva har vært de tøffeste opplevelsene?

– Helt klart debutåret. Da ble det mye «armer og bein» underveis med dokumenter som ikke var på plass, og en del resultatkaos. Det var en tøff start. Men lærerik. Ulykken på Løkenetappen for et par år siden ble også krevende på grunn av kommunikasjonssvikt. Heldigvis endte deg godt.

Hva kommer i motsatt ende av rangeringen?

– Helt klart løpet året etter, i 2020 da NMK Aurskog-Høland fikk NMKs arrangørpris for årets rally etter at vi klarte å gjennomføre det på høsten av det førstekoronaåret da det dukket opp et lite «vindu» i nedstengingen. Vi hadde rundt to ukers forberedelsestid, men fikk til et godt arrangement takket være en kjempeinnsats av alle involverte.

Har du planer om å slå «Jonse» Killingmos rekord i antall år som løpsleder?

– Neppe. Jeg tar et år om gangen og kommer til å holde på så lenge jeg synes det er moro.

B-S Regnskap^{AS}

Telefon: 95 25 90 22
www.b-s-regnskap.no

Haugerud og Foss Bil AS

Din lokale PEUGEOT forhandler

Aurveien 100, 1930 Aurskog
Telefon: 63 86 33 11
www.hfbil.no

SEKO Elektro AS har bred erfaring innen:

- Kontor
- Næringsbygg
- Industri
- Lagerbygg
- Bolig og leilighetskomplekser
- Butikk / Kjøpesenter
- Skoler / Barnehager
- Elbil ladeanlegg



Industriveien 9B
2020 Skedsmokorset
Telefon: 63 87 96 00
www.seko.no
Epost: kontakt@seko.no



KIWI Løken

KIWI mini pris

Mandag-Fredag **7-23**
Lørdag **8-21**

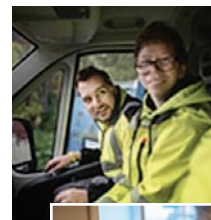
Kjøp kjapt, trygt og billig

63 86 22 29
kiwi.loken@kiwi.no



Jobberiet AS
avd. Bjørkelangen
Stasjonsveien 27
1940 Bjørkelangen
Tlf: 63 85 38 00

Jobberiet avd. Neverstua
Industriveien 1
1960 Løken



- Resepsjon
- Vaskeri
- Pakk & montering
- Transport
- Servicegruppe
- Treartikler
- Kafé og Catering



Følg oss gjerne på Facebook



Jobberiet avd. Kafé Leikvin
Morgenliveien 5
1960 Løken
Tlf: 63 85 38 00

Flytter rallystarten inn i sentrum



Om det ikke går med asfalten her som i Flåklypa Grand Prix, blir det garantert hjulspinn motorlyd og lukt av svidd gummi sier, Øystein Basmoen, Jan Erik Studsrud og Gøran Gulbrandsen.

Trioen, som er hovedansvarlige for de to etappene lengst syd i bygda i Aurskog-Høland Sprinten, står like utenfor SHIULs klubbhus på Bråtevangen hvor starten på årets to Høland-etapper går fra.

Mens den for tidligere etappen gjennom Hemnes har starten i Tønnebergveien, er den nå flyttet midt inn i SHIULs hjerte, ved Bråtevangen.

– Grunnen til forandringen, er å gjøre etappen mer publikumsvennlig, og at tilskuerne kan få kjenne rallyet enda litt bedre på pulsen, forteller Øystein Basmoen. Tidligere kom kjørerne opp Tønnebergveien, forbi Bråte skole, og dundret videre østover mot Furulund.

– Med det nye konseptet kan tilskuerne, som det ofte er mange av her ute, få bedre tid til å studere bilene på nært hold og oppleve stemningen hos førerne rett før start, og ikke minst få oppleve skikkelig motorlyd og svidd gummi når de slipper løs alle gampene som er under panseret på bilene sine, sier Øystein Basmoen. Resten av etappen blir identisk med de tidligere, men flyttingen av starten gjør etappen 1,5 kilometer kortere, noe arrangørtrioen synes er helt greit da det denne gangen er et sprintrallykonsept.

Her, midt i SHIULs hjerte på Bråtevangen, vil starten på årets to etapper i Aurskog-Høland sprinten foregå, sier fra v. Jøran Gulbrandsen, og Øystein Basmoen og Jan Erik Studsrud, sentral trio i avvikling av Aurskog-Høland sprintens sydligste etappe. Foto: Øivind Eriksen

Artig at det skjer noe her ute også

De tre rallyentusiastene er raske til å fremheve at uten et drøyt dusin andre kompiser og motorinteresserte som støttespillere før, under og etter rallyet, og ikke minst velvillige grunneiere, ville det ikke blitt noe etappe syd i kommunen.

– Det blir nedlagt ganske mange timer for å få alle detaljene på plass, ikke minst den på den sikkerhetsmessige delen, men etter mange år så begynner vi å få bra erfaring og rutiner på det hele, forteller Basmoen som i likhet med sine to våpendragerer har kjørt aktivt. Ikke i rally, men i bilcross.

– Ei artig tid, men nå er det bare minnene igjen – og noen gamle nedstøvede pokaler, oppsummerer en humrende trio når det peses tilbake på deres gyldne tider.

Ikke noe tanke på comeback for noen av dere?

– Tanker kan en vel ha, men det blir med praten. Tida tar oss, sier Øystein som imidlertid gjerne skulle hatt et bedre karrierepunktum enn det han satte.

– Det endte i rett i noe hardt noe, i Arendal. Polo'n likte ikke bråstoppen fra 90 til null og ble 15 centimeter stuttere i nasan'.

For ordens skyld; Det gikk bra både med nasan' til Basmoen og resten av karen.

At det ikke er NM-runde i år gjør, at trioen er spent på deltakerantallet. De frykter det kan bli noe mindre enn under NM-rundene og at også noen av de beste vil glimre med sitt fravær, men ambisjonene om å lage en god ramme rundt arrangementet er den samme.

– Vi synes det er artig det skjer noe i denne delen av bygda og, og tar gjerne den hektiske tida vi får med å avvikle en rallyetappe her. Og så har vi et stort mål til slutt; Festen vi arrangør ene har etterpå på lørdagskvelden.

Der blir det også garantert full gass og sladding i svingene!

FINSTADHAGEN
LAST AS

NHM
UTSTYR

☎ 917 02 600

post@nhmutstyr.no

Butikk & utleiesenter

Søsken med motor i blodet



For søsknene Granli, Joakim og Silje, fra Aurskog er det ATV som gjelder. Fjorårets ble karrierens beste for begge to. Foto: Privat.

For søsknene Granli, Silje (19 år) og Joakim (23 år), ble fjorårssesongen en milepæl i karrieren.

Mens Silje ble tidenes første norgesmester i ATV på kvinnesiden, kunne storebror kjøre inn til sin første seier i en EM runde.

– NM-tittelen og at jeg ble den første kvinnelige norgesmesteren i ATV var stort. At jeg skulle klare det etter å ha brukket kravebenet på våren, hadde jeg ikke våget å håpe på. Da trodde jeg muligheten til å kjempe om tittelen var over, sier Silje.

Joakim på sin side felte noen gledestårer, både i Estland i juli da han tok sin første pallplassering i en EM-runde, og da han gikk til topps for første gang i Tsjekkia halvannen måned senere. At han misset pallen sammenlagt med to poeng, var selvsagt litt bittert, men for Joakim var det likevel ikke noen hel-sur fjer depllass, derimot et bevis på at guttedrømmen var blitt realitet; Å spise kirsebær med de beste i Europa.

Sesong med flere spørsmålsteget

Søskenparet er klare på at fjorårssesongen ga mersmak, men er samtidig usikre hva 2023 vil bringe.

– Jeg skulle gjerne kjørt samtlige EM-runder i år også i forsøk på å ta en pallplassering sammenlagt, men økonomien og tidsaspektet blir avgjørende. Det koster mye penger når det skal satses på

øverste nivå, og det blir også krevende å få reisekalablen til å gå opp med full jobb. Vi er klare for første EM-runde i Estland. Så får vi se hvordan det går der, og vurdere situasjonen videre, forteller Joakim Han har likevel et klart mål: Sin første NM-tittel som senior.

For Siljes vedkommende blir det kun snakk om første halvdel av sesongen. Fire dager etter norgescuprunden på hjemmebane i Eksismoa i august, trer hun i Kongens klær, klar for et år i olivengrønn bekleddning med Bardufoss som base. For øvrig på samme sted som storebror gjennomførte sin verneplikt for tre fire år siden.

Startet hos bestefar

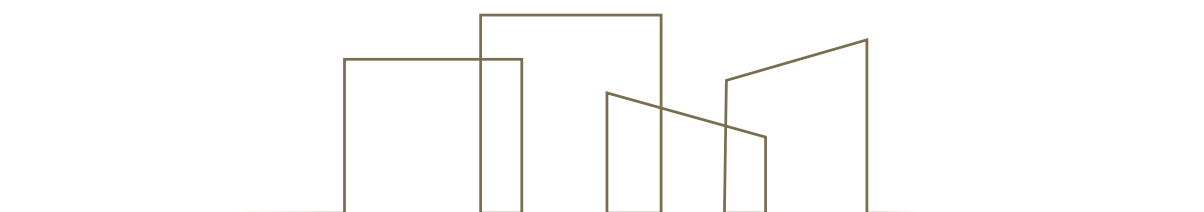
Starten på ATV-karrieren skjedde for begge på jordene hjemme på gårdsbruket til bestefar Magne Granli i Aurskog. For Joakims del allerede som treåring, da han fikk ATV av en onkel i bursdagsgave. Etter det var det ikke snakk om annen fritidsbeskjeftigelse. Selv et tidlig armbrudd, var ikke nok til å skr emme poden.

For Siljes vedkommende, startet det med hest, men etter hvert ble lysten på å temme flere og mer brummende hestekrefter, slik storebror gjorde, større og større. Dermed måtte pappa Tommy investere i nok en firehjuling.

Pappa nøkkelpersonen

Søskenene er klar på at uten pappa Tommy hadde de ikke hver der de er i dag. Han er alltid på plass. På treningene. I konkurransene. Som service- og altnulligmann. Og ikke minst som sjåfør. Hvor mange mil han har kjørt sine håpefulle til trening og konkurranser, både innaskjærs her i Kongerike og utenlands har de ikke tall på. Det vet bare at det er uhorvelig mange tusen kilometer, og at uten pappas engasjement hadde de ikke hatt muligheten til å leve ut drømmene sine.

– I finansieringen av satsingen, har også familien vært hovedsponsor hele veien.



OTSEIENDOM

WWW.OTSEIENDOM.NO



Det er ingen selskapsreise å kjøre ATV på høyeste nivå. Her flyr Silje Granli høyt og fjorårssesongen endte med at hun ble tidenes første norgesmester for kvinner i ATV. Foto:Privat.



I fjorårets siste EM-runde kom øyeblikket Joakim Granli hadde drømt om i mange år; Den første seieren i en EM-runde. -Da kom det noen tårer, både hos meg og pappa, røper han. Foto: Privat.

- Men vi har også hatt mange tr ofaste, lokale sponsorer som har vært viktige bidrag gjennom årene, presiserer Joakim.

Russefeiring, ekstrajobber og kjæreste

Mens Joakim i dag er fast ansatt som bilmekaniker i Møllergruppen, og dermed går i både bestefar Magne og pappa Tommys fotspor, har Silje nylig avsluttet russetida. Der ble det ikke full gass som på ATV-banen.

- Det er naturlig at det ble en russefeiring litt på spar ebluss når en skal satse som jeg gjør. Men jeg har fått med meg noe av moroa, røper Silje som definitivt må være en racer på å strukturere hverdagen. I tillegg til skolegang og sin ambisiøse idr ettsatsing,

har hun tre ekstrajobber; I resepsjonen på Aura. Vikar i hjemmetjenesten og på sykehjemmet på Aurskog.

- Det blir hektisk, men det funker bra. Jeg trives med å jobbe med mennesker, og i jobbene mine møter jeg dem i alle livsfaser . For Joakim blir det heller ikke all ver dens tid til annet enn jobb og idretten, men han ser også betydningen av å ikke isolere seg helt som ATV-asket.

- Det er viktig å opprettholde en viss tid sammen med vennegjengen, og ikke minst med kjæresten. Hun trenger all ros for sin tålmodighet ovenfor ATV-satsingen min og er en viktig støttespiller for meg.

Din samarbeidspartner innen eltavler
- dokumentert kvalitet til rett tid



Tavlebyggern AS har kompetanse og rutiner for raske skreddersydde tavleløsninger.

Vår servicebil med tavlemontør er primært ute hos kunder for service, utvidelser og ombygginger i tavleanlegg.

For elektroinstallatører og automasjonskunder tilstreber vi hurtig respons på forespørsler , befarng etter behov og kort leveringstid.

PRØV OSS!
www.tavlebyggern.no




Tavlebyggern AS
Sivalleveien 29
2004 LILLESTRØM
Tlf: 40 40 74 04



Big Dream Steakhouse

Tlf. 485 08 399

Big Dream Steakhouse AS
Sidesporet 1, 1940 Bjørkelangen

HEMNES GLASS AS Bilglass Innramming Bygningsglass



www.hemnesglass.no

951 99 653

Jeg er pappa'n og ikke Tom Erik



UFORGLEMMELIG: VM-tittelen i Formel 3 vil gå inn i familien som et av Dennis store milepæler. Her deler sønn, mamma og pappa gleden etter at sammenlagtseier og tittel var i boks i 2021. Foto: Privat.

under hjelmen med norske nasjonalfarger enten det er sol eller regn; Tom Erik Hauger. Pappaen til Dennis og hans beste støtte-spiller gjennom hele karrieren.

– Ja, du har rett i det med paraplyen. Før var jeg pappa'n til Dennis. Nå er jeg i ferd med å bli han med paraplyen, sier en lett humrende Tom Erik Hauger.

En mix av følelser

Men hvordan er det egentlig å være pappa til Dennis? Rollen skal tross alt kombineres med sønnens Formel 2 satsing, en «butikk» med prislapp på drøye 20 millioner, og der resultater er Alfa og Omega for videre ferd mot det forjettede land; Formel 1. Samtidig er farsfølelsen der hele veien, og han er smertelig klar over at sønnen driver en høyriskosport.

– Det blir en heftig mix av følelser. Jeg vet hvor mye Dennis legger i dette, og ønsker minst like mye som han, at han skal lykkes. Men samtidig er frykten for at det skal skje noe der hele tiden, men dette er veien vi har valgt å gå sammen, sier Tom Erik. Han har selv en karriere innen racing bak seg, med blant annet seks-syv NM-medaljer.

– De færreste har vel glemt episoden mellom Dennis og Roy Nissani som endte med at Dennis bil ble stående tvers over israelerens, og Dennis ble kjørt til legesjekk. Hvordan var den opplevelsen?

– Det var selvsagt ikke hyggelig å se på. Pappafølelsen slo umiddelbart inn for fullt da. Heldigvis hadde jeg kommunikasjonen hans med teamledelsen på øret og forsto raskt at han var OK selv om han hadde fått en trøkk.

Som en båt uten styring

Da denne artikkelen skrives er fire av 14 runder, eller åtte av 28 løp unnagjort i årets Formel 2-mesterskap. For Dennis kan sesongen

Du kan ikke ha unngått å ha lagt merke til han, dersom du følger vårt lokale Formel 1-håp Dennis Hauger på alle kanaler; Karen med paraplyen.

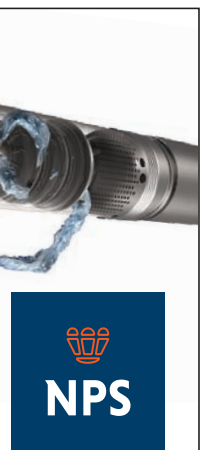
I de siste hektiske minuttene før starten går, med stigende puls og adrenalinnivå hos Aurskog-Hølands store sønn i Formel 2-sirkuset, står han der ved siden av den Red Bull sponsede MPracing bilen med startnummer 1. Med en beskyttende paraply over føreren,

norskpumpeservice.no

PUMPER OG VANNBEHANDLING

For oss er det viktig at kunden får et vannforsyningsanlegg som er riktig i forhold til behovet. Vi tilpasser og leverer pumper og vannbehandlings utstyr fra kjente produsenter og produkter som **Albatros, Grundfos og Pentair**. Du får produkter med høy kvalitet, kort leveringstid og til riktig pris.

Norsk Pumpeservice AS - Heiasvingen 33 - 1900 Fetsund - Tlf: 63 88 87 00. Vannbehandling Tlf: 951 03 117





ALLTID PÅ PLASS. Både i oppturer og nedture er Tom Erik Hauger å se side om side med Dennis.

mildt sagt karakteriseres som en berg- og dalbane. Fra sprintseier i Melbourne og andreplass i Bahrain til utkjøring i lederposisjon i Baku, kjørt av banen i Australia på vei mot pallplass, samt diverse tekniske utfordringer, blant annet med dekk og oppsett på bilen.

– Jeg slet med understyring og rotasjon hele løpet. Det var som å kjøre en båt ute på havet uten noe særlig styring, var tilbakemeldingen på teamradioen etter hovedløpet i Baku.

En helt annen kjemi

Tom-Erik Hauger føler likevel det er klart bedre kontroll på situasjonen i år enn under fjoråret i Prema, selv om det har vært noen utfordringer. Ikke minst er kjemien mellom Dennis og teamet en helt annen.

– Riktignok hadde vi det tungt i Baku og fikk aldri opp riktig temperatur i dekkene. Det gjaldt både Dennis og Daruvala, Teamet er klare på at de bommet der, og er ydmyke for det. Samtidig har

vi sett at racepacen er god.

– Det alene gir ikke mange poeng, selv om han moralsk sett kunne hatt 20-30 flere, uten hendelser Dennis kunne gjøre lite med.

– Jeg spør meg også om når det blir slutt på stang ut for Dennis. Resepten er likevel så enkel og så komplisert; Både Dennis og resten av teamet må fortsette å jobbe beinhardt videre. Noe som også gjøres, sier Tom Erik, vel vitende om at sentimentalitet og medlidenhet er ikke-eksisterende i formelsporten.

– Fjorårssesongen i Prema inneholdt også en lang rekke problemer. Sprekker det noen gang for deg når du opplever feilvurderinger som forkludrer både seiersmuligheter og viktige poeng for Dennis.

– Det er klart det koker noen ganger når en er med i dette gamet, men det gjelder å være profesjonell. Det hender jeg må ta meg en runde på egen hånd før jeg går inn og møter Dennis og

**Knut
Haneborg as
SKOGSDRIFT**

Lierfoss, 1930 Aurskog, tlf 951 54 696



TIDLIGERE KARRIERE: Tom Erik Hager har selv en racingkarriere bak seg, med blant annet et knippe NM-medaljer og deltakelse i flere Aurskog-Høland Rallyer. Kanskje gjør jeg comeback i klassen for historisk racing en gang i framtiden, når tidsklemma blir litt mindre, sier han. Foto: Privat.

SAMMEN ER VI DYNAMITT: -Reisen vi er på sammen har vært en stor opplevelse, sier Tom Erik Hauger om sønnens vei fra starten hjemme i hagen til den siste triumfen, sprintseieren Formel 2-runden i Melbourne i forrige måned. Her deler far og sønn seiersgleden. Foto: Privat.

teamet. Vi jobber tross alt mot et felles mål der alle involverte ønsker et optimalt resultat.

- Du snakker mye om reisen Dennis og du gjør sammen. Hadde du noen drøm eller tanker om den da den startet?

- Definitivt ikke. Vi drev på fordi han syntes det var gøy. Egentlig var det vel tilfeldigheter som startet dette, etter at vi dr o til Italia for å teste nytt chassis og motor da han hadde begynt å kjøre gokart. Da han ble fabrikkkjører for CRG allerede som 12-åring, forsto jeg at det måtte være et visst talent, men det store veiskillet og døråpneren var da han ble tatt inn i Red Bulls juniorteam som 14-åring.

Ble anbefalt av Verstappen

Det hører med til den historien at ingen ringer enn Max Verstappen hadde visket den mektige racingsjefen i Red Bull Helmut Marko noen ord i øret om talentet fra Norge da Dennis herjet på de europeiske gokartbanene. I et intervju med Viasport bekreftet den regjerende Formel 1-verdensmesteren at han hadde gitt direkte innspill til Helmut Marko om det kunne være et godt valg å plukke den da 14 år gamle aurskokingen inn i sitt talentutviklingsprogram.

- Resten er historie. En historie som forhåpentligvis er langt fra ferdig skrevet.

- Du har en mildt sagt tettpakket hverdag som Dennis sin høyre hånd, eier og styreleder i Collie Care, et transport- og logistikkelskap med milliardomsetning, og så har du «jentene» dine på hjem-



mebane, kona Karina og datter Emilie. Det er bra du jobber innen logistikk når du skal ha denne kabalen til å gå opp?

- Det er selvsagt en utfordrende og hektisk hverdag. Når det gjelder Dennis og alt rundt han, er det et teamwork som deles med manager Harald Huysman og alle de andre i apparatet han har rundt seg, men det er en heftig kabal å få kombinert alt. Det er snakk om streng prioritering og klare valg, og i disse er fokus på hele familien veldig viktig for meg.

- Da løperbrødrene Ingebrigtsen hadde sin far som trener, ble han aldri nevnt som pappa, men som Gjert. Hva er du for Dennis? Tom Erik eller pappa??

- Pappa. Helt klart

Leverandør av verksted- og forbruksmateriell siden 1990

VAN LINE

Van-Line Norge AS
Østre blixrudvei 4, 1940 BJØRKELANGEN
Tlf: 63854320 Fax: 63855430
www.vanline.no

HIUL 20 09
TRENINGSTUDIO

En trygg og personlig bank

Som kunde hos oss får du en bank som forstår og kjenner kundene sine. Du får god, personlig rådgivning med korte beslutningsveier.



Simen Fjuk Vestreng og Ingvil Bratberg
Autoriserte finansielle rådgivere

Vi vil gjerne hjelpe deg med en personlig rådgiver i forbindelse med finansiering av din boligdrøm.

Via våre hjemmesider kan du søke boliglån eller søke om å bli kunde.

Sjekk **hsbank.no**



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

SIDEN 1849

Skjermo

S GULL - SØLV
UR - OPTIKK

BJØRKELANGEN - TLF 63 85 61 30



Bjørkelangen

Dyreklinikk AS

AUTORISERT
REGNSKAPS-
FØRERSELSKAP

Aurskog
Regnskapskontor a/s

www.aurskog-regnskapskontor.no

Aurveien 64
1930 Aurskog
Telefon 63 85 38 50



LAVISTA
SYNSSENTER



Aurskog
SPAREBANK

Som kunde hos oss får du din egen kunderådgiver. Du får personlig og god rådgivning som er tilpasset ditt behov og din økonomi.

I tillegg gir vi tilbake til lokalsamfunnet i form av gaver og sponsorstøtte til allmenntilgittige formål.

Velkommen til oss for en hyggelig prat om hva vi kan tilby deg!



Vi er lokalbanken for alle på hele Romerike!

Telefon: 63 85 44 40

E-post: firmapost@aurskog-sparebank.no

Nettside: www.aurskog-sparebank.no

Aurskog | Bjørkelangen | Jessheim | Sørumsand | Årnes

aktiv.

MAXBO

Bjørkelangen

Man - Fre 06.30 - 18 • Lørdag 09-15

Marcus satser dobbelt i år



FARGERIK KRUTTØNNE:
Dette er Poloen Marcus Myrseth debuterer med i den største og tøffeste klassen i kommende helgs NM-runde i rallycross på Melhus. Foto: DRIVE Norge.

Marcus Myrseth er født med høyoktan i blodet og altende innen motorsport på fire hjul. Denne sesongen er det rallycross som har hovedprioritet, men han jakter også en ny NM-tittel i shortcars øverste klasse: Shortcar Extreme.

Som 14 åring var Marcus fra Bjørkelangen en av fem norske deltakere i FIA Motorsport Games i e-sport i Italia i 2019. Da hadde han allerede kjørt konkurranser i seks år i gokart. I dag er det derimot orntli' hestekrefter og ekte motorbrum som gjelder for unggutten, som ble tildelt Aurskog-Høland kommunes idrettspris i 2019, og som tok sitt første NM-gull da han gikk til topps i shortcar-banditklassen i fjor. Da var han så suveren at tittelen var sikret allerede før siste NM-runde. Han har veldig lyst på å kopiere den bragden også i år, men det er likevel rallycross som for førsteprioritet i 2023. Nesten før trykksverten på førerkortet var tørket, gjorde 18-åringen sin debut i bil med tak; I «verstingklassen» under første NM-runde i rallycross på Melhus siste helg i mai.

– Det kommer til å bli heftig, og ikke minst god lærerdom, sa han før debuten, vel vitende om at han tar steget rett inn i løvens hule,

og er kyllingen i feltet når mesterskapets råeste biler og førere skal gjøre opp om NM-medaljene i rallycrossenes største og grommeste klasse; Nasjonal over 2400 ccm. Deadline for denne trykksaken gikk ut før rallycrossdebuten, så vi har ikke fått med hvor dan den endte.

Født med høyoktan i blodet

Den unge fartsglade karen er en av to førere i teamet DRIVE Norge. Der skal han kjøre teamets knallrøde, nyinnkjøpt Volkswagen Polo, og han får med seg grunnlegger av DRIVE Norge, Knut Ove Børseth, som partner og konkurrent. Begge kjører nemlig i den største klassen.

– Jeg elsker fart, og Poloen kommer helt klart til å sparke unna, sier den unge karen som er født med litt høyoktan i blodet og elsker fart og tøffe dueller på racingbanen. Pappa Dag Inge har også en solid rallycrosskarriere bak seg, også han i super nasjonal-klassen, og vil nok komme med en del viktige og velvalgte tips til poden utover i sesongen.



Litzheim

Tømremester
Tegning – Nybygg – Restaurering
post@litzheim.no



LBE A/S
Eiendomsutvikling
Bjørkeveien 4, 1940 Bjørkelangen

Partiet for fart, spenning og billigere drivstoff

– mer frihet



Kawasaki og **TGB** – ATV Forhandler og verksted



ASPEN R
Spesial-
drivstoff for
motorsport
lagerføres
hos oss



Eiksenteret Bjørkelangen

Nordre Bliksrudvei 14, 1940 Bjørkelangen – Tlf. 63 85 63 88



Viktig å tenke sikkerhet

For å kunne arrangere rally er et hovedfokus på sikkerhet avgjørende. Nils Henry Trovåg sikkerhetssjef for deltakere og publikum, holder fokus på disse viktige oppgavene.

Nils Henry Trovåg har vært med i denne jobben i flere år i Aurskog-Høland Rally og er generelt en kapasitet for klubben og dette løpet! Han har flere gode råd til deg som tilskuer for at arrangementet skal foregå på en trygg måte.

– For dere som skal ut i skogen og på etappene er det viktig å være ute i god tid Hvis du skal følge en etappe er det viktig å være på plass i god tid før første deltaker er ventet til start! Sykler og barnevogner er det klare restriksjoner på. Disse skal ikke være under forflytning etter at etappen er startet, og generelt er det ikke tillatelse til å ha disse med inn på etappene.

– Det er viktig å følge henvisningene fra vaktene, DE er der for DIN sikkerhet, sier Nils Henry Trovåg

Før løpet starter vil noen biler kjøre igjennom, det er løpets sikkerhetskontrollant som kommer først etter stengingen. Han sjekker sikkerhets opplegget for publikum og deltakerne. Han kan påpeke det han ser, som ikke er sikkert og hans pålegg er definitive og må følges.

– Sperrebåndene viser grensen hvor publikum IKKE skal være.

Førerne benytter og disse båndene, derfor er det svært viktig at disse ikke røres. For at vi skal unngå enhver uheldig situasjon/ulykke ber vi om at publikum må vurdere og tenke seg om, før de finner «den» plassen!

Sjekk RALLYVETTREGLENE som står ved siden her, oppfordrer sikkerhetssjefen.

Følg med på bilene, de kan høres, så benytt dette som et verktøy for egen sikkerhet.

Når sikkerheten er godkjent kommer tre biler merket med K1, K2 og K3. Disse bilene kommer fort. Så det er ikke bare rallybilene som har høy hastighet i løypa.

– Den første bilen K1 sjekker at alle vakter er på plass og at publikum står der de skal.

– Bil nummer to K2 er vanligvis hos oss en uniformert Politibil fra Aurskog-Høland Lensmannskontor. Denne sjekker videre publikumssikkerheten.

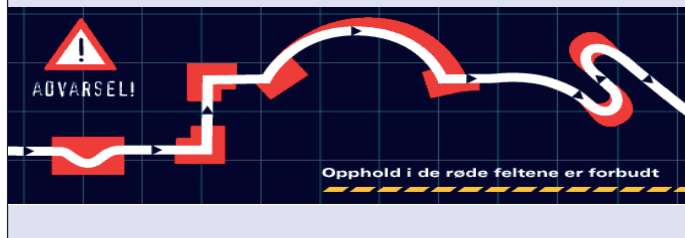
– Den tredje bilen K3 kjører i høy hastighet, og sjekker og om alt er klart. Hovedmålet for oss som arrangør er at det skal være trygt for dere å se på Aurskog-Høland Rally konstaterer Trovåg

– Omkring fem minutter etter K3 kommer den første deltakerbilen, da skjer det meste mye raskere enn K bilene. Det normale er at det kommer en bil ca. hvert minutt, men deltakerne kan kjøre av og komme i gang, andre kan bli tatt igjen, så HUSK at dere hele tiden tenker sikkerhet og ikke beveger dere i løypa. Det kan bli sperringer som hindrer biler å komme frem. Det kan da fort gå tid, før det plutselig kan komme mange rett etter hverandre. Så det er svært viktig at publikum/DERE ikke må bevege dere ut på veien/traseen før bil merket med OPPSAMLER har passert. Først når denne bilen er forbi, er etappen over og veien er åpnet for vanlig ferdsel.

Tenker DERE sikkerhet når dere ferdes ute ved og rundt etappene, får vi et trygt og spennende Rally avslutter Nils Henry.

Rallyvettregler

1. Respekter skilt og avsperringer. Områder som ikke er merket som publikumsområde må ansees som risikoområde.
2. Følg sikkerhetsvaktens anvisninger. De er der for din skyld!
3. Ha respekt for bilens fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen.
4. Stå oppreist med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert.
5. Sitter du ned, så finn et sted ekstra langt borte fra veien.
6. Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert.
7. Stå aldri etter en dump, hopp eller bakketopp.
8. Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom rallybilene varierer.
9. Barnevogn, akebrett, sykler og lignende er forbudt langs rallyløypa. Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med.
10. Alkohol og rally hører ikke sammen og husk at en god rallytilskuer forsøpler ikke naturen.



KLØVER
din byggrådgiver

Arkitekt Byggeleder
Takst Prosjektleder

+47 905 25 321
www.klover.no

NMK Aurskog Høland
setter kommunen på kartet

LYKKE TIL MED ÅRETS FARTSFEST!



AURSKOG-HØLAND
UTVIKLING

GRAFISK SERVICE



**AURSKOG
ELEKTRISKE**
INSTALLASJON A/S



Tlf: 63 86 32 53
post@aurskogelektriske.no

www.aurskogelektriske.no



PIZZABAKEREN®

Vianor Bjørkelangen støtter Aurskog-Høland Rally

Ditt lokale dekk- og bilverksted
Biltilbehør - Dekkhotell - Dekkreparasjon -
Bilverksted - EU-Kontroll - Vakttelefon

Tlf: 63 85 66 51

Serviceveien 5, 1940 Bjørkelangen

vianor.no



VIANOR®

post@kenmora.no

KEN-MORA.NO
Tlf: 40 00 71 21

rabatt på
solskjerming

Opptil 70%

KEN-MORA.NO
Tlf: 40 00 71 21

-Solskjerming - Utleie - 100% Vedlikeholdsfrie

Gjerder, Rekkverk, Gulv og Sprosser

post@kenmora.no

Innflyttingsklart
4. kv. 2023



BO MIDT I HJERTET AV

AURSMOEN

– med kort vei til alt!

58 Leiligheter – fra 48 – 131 m²
+ 350 m² næringslokaler
Les mer på aurkvartalet.no

Kontakt megler:

Elene Moseby Torre ☎ 922 61 669

Espen Skjermo Slorafoss ☎ 926 37 136

Øyvind Sægrov ☎ 414 15 504

aktiv.



AUR
KVARTALET

DRIVSTOFFSTASJON

– ÅPEN FOR ALLE

Energiveien, Bjørkelangen
Finstadhagan, Aurskog



VI HAR:

- Bensin
- Diesel
- Diesel avg.fri
- HVO 100
- AdBlue
- Levering med tankbil

DU KAN BENYTTE

- Visakort
- Mastercard
- Firmakort, ring 63 85 40 20

RØRLEGGER- AVDELING:

- Nybygg
- Rehabilitering
- Varmeanlegg

Sveistrup

Halvor Sveistrup AS
Aurfaret 19
1930 AURSKOG



Midt i veien transportservice as

Med vårt utvalg av transportkjøretøy, kan vi frakte både stort og smått.

Vi tilbyr kjøring både innenlands og i Skandinavia. Strekning er ikke et hinder.

Det er vår jobb å sikre kunden et servicefylt arbeid, og at varene blir levert!



Kontakt:

Midt i veien transportservice as
Tønnebergveien 106,
1970 Hemnes
Telefon: 456 70 390 / 473 25 868
E-post: kenha82@yahoo.no



Facebook.com/midtiveien

Org.nr. 813 32 7872



«når kvalitet og service er det som teller»

ORRE BIL AS - DIN BRUKTBILBUTIKK PÅ BJØRKELANGEN

KJØP • SALG • FINANS • KOMMISSJON • INNGYRSE

Vi har flyttet til Serviceveien 8



WWW.ORREBIL.NO

1940 BJØRKELANGEN • 63 85 62 00 • POST@ORREBIL.NO

BJØRKELANGEN HOTELL

www.bjorkelangenhotell.no

Ikke ute etter å hoppe lengst



EVIG UNG: Med sine 54 år er Tony Caspersen fra Auli og NMK Aurskog-Høland en av veteranene i rallysammenheng i Norge. Han er likevel ikke noen sjuende far i huset som hadde passet bedre i et bukkehorn på veggen i motorklubbens klubbhus på Eksismoa enn på rallyveiene. Nå jakter han sin først NM-tittel. Foto: Privat.

– Det er en talentfull unggutt som kjør er styggfort, men jeg er innstilt på å gi han en skikkelig kamp, sier Caspersen. Til daglig driver han firmaene Subaru deler og Pure Racing. I tillegg til står også bakkeløp og Gatebil Extreme på menyen hans. Det er med andre ord bil, og i særdeleshet Subaru, for alle penga for karen som tok rallylisens i 1989 og røft regnet har et par hundre rallyer på samvitigheten.

Jeg har to bronsemedaljer fra NM. Det hadde vært artig at jeg hadde klart å gå til topps. Det er kun fem poeng opp. To av de gjenstående rundene går på asfalt. Det trives jeg godt med. Og det siste, Rally Tron, vant jeg i fjor.

Har los på NM-tittelen

Muligheten er der, og jeg får neppe så mange nye sjanser. Alderen taler ikke direkte til min fordel.

Han innrømmer at han ikke er noen ungfole i rallysammenheng lenger, og selv om han mener han på ingen måte er 54 år mellom ørene når han drar på seg hjelm og kjør edress, merker han at han ikke helt har ungguttas offervilje lenger.

Jeg er ikke ute etter å hoppe lengst og ta de største sjansene over alt lenger.

Jeg merker at jeg har vært med i gamet lenge. En del rullinger og avkjøringer har satt sine spor i skrotten. Likevel føler jeg at jeg har et potensiale til å hente hjem NM-tittelen i år.

I en alder av 54 år jaktet Toni Caspersen fra Auli og NMK Aurskog-Høland sin første NM-tittel.

Halveis i årets mesterskap ligger Caspersen sammen med kartleser Lasse Olsen fra Hønefoss på andreplass i klasse 3, eldre firehjulsdrevne biler. Opp til ledende Petter Sæves Vaskaas fra NMK Grenland skiller fem poeng.

pioneer

LM Utemiljø AS

Telefon: 920 29 740

lenger – men jakter NM-gull



– Det kryr ikke av deltakere fra NMK Aurskog-Høland i rallysammenheng for tiden?

– Nei. Dessverre. Tilveksten mangler. Det virker som om rallymiljøet i klubben er i ferd med å dø ut.

– Hva tror du kan være årsaken?

– Kostnadene er nok en vesentlig årsak. Det er ikke noe billig moro å kjøre rally. Bilen er en ting. Det koster også å delta. For mitt vedkommende blir prisen for en enkelt NM-runde raskt 50.000 kroner. Minimum.

FULL FART: Her fra rally Trøgstad. Foto: JAS Foto.

– Noen nære planer om å legge opp?

– Nei. Bilsporten er en livsstil og et adrenalinkick. Unggutta blir ikke kvitt meg riktig ennå.



Familiebedrift med god kvalitet og over 50 års erfaring i faget. Balansert ventilasjon med service. Blikk- og beslagsarbeider.

Besøksadresse: Myrfaret 4, Bogstad Industrifelt, 1930 Aurskog.
63 86 38 35 firmapost@avb.no www.avb.no




Regnskap · Rådgivning · Bedriftsetableringer
Lønn og administrative rutiner

Besøk oss på
www.wepe.no | ☎ 63 85 41 70 | facebook.com/weperegnskap
Kontorene våre på Bjørkelangen og Mysen



VEV
KOB LA PÅ LIVET



vevromerike.no

Din lokale leverandør av strøm, internett og TV

VI ØNSKER

NMK
AURSKOG-HØLAND

LYKKE TIL
MED ARRANGEMENTET



Landsbyen vår

Bjørkelangen

- alt på ett sted

ImporteX24

en annerledes
nettbutikk

www.importex24.no

Håper jeg kan kjøpe kjøredress til henne snart



For løypesjef Sivert Wallander Bjerkely, har årets rally blitt litt nedprioritert. Med god grunn. Han ble nemlig far for ni måneder siden, og er for tiden ute i pappa-perm.

Egentlig hadde jeg planlagt et helt friår. Det ble det nesten, men ikke helt. Løpsledet Ole Gunnar Hoel tok seg av papirarbeidet, men det ender med at jeg blir litt involvert mot slutten og på selve løpsdagen, og selvsagt er det gøy å være med, sier Sivert. I likhet med Ole Gunnar Hoel som var en av rally-Norges aller yngste løpsledere i rally gjennom tiden da han steppet inn i jobben for fem år siden, er Sivert tilsvarende som løypesjef.

– Hvordan var det å få et nytt familiemedlem i huset?

– Stort, og annerledes. Det blir en ny epoke i livet. Hver dagen blir litt annerledes. Og så har vi fått en ny sjef i huset. Akkurat nå har jeg pappaperm og får litt ekstra tid til å kose meg og være sammen med henne.

ET HALVT HVILEÅR: Som nybakt far hadde løypesjef Sivert Wallander Bjerkely planer om et friår fra Aurskog-Høland Rally. Det ble ikke helt slik. Jeg er på plass på rallydagen, sier 26-åringen som også som tidligere har gjort unna ei vårronn i god tid før rallyet starter. Foto: Privat.

– Hva ble navnet?

– Lise.

– Og kjøredress, helst i rosa, er vel allerede innkjøpt?

– He-He. Hadde det vært opp til meg, så hadde det nok vært fiksa. Men det er en liten debatt mellom mor og far om den saken.

– Årets sprintrally blir en light-versjon av en NM-runde?

– Ja. Kun tre etapper som alle skal kjøres to ganger. Kort avstand mellom etappene, gjør årets utgave til et kompakt rally. Men det blir likevel mye fart og gr om motordur å oppleve.

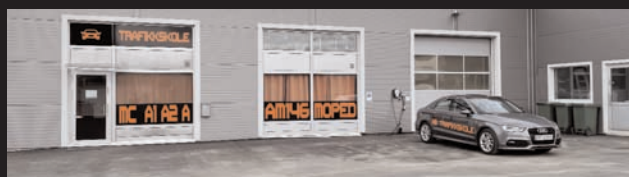
– Selv om du har vært litt distansert fra forarbeidet i år, har du sikkert en kommentar til etappene?

– Etter min mening blir de fine og inneholder litt av hvert av utfordringer. Ikke minst er jeg glad for at Hemnesetappen er på plass igjen. Den bør peke seg ut som en attraktiv etappe for publikum med start midt nede i sentrum.

– Hvordan går det med den aktive satsingen med egen bil mellom Ole Gunnar og deg?

– Vi har kjørt fem-seks løp sammen, men nå er bilen solgt. Tida ble for knapp for oss begge til å prioritere egne løp. Så får vi se hva framtida bringer. Selv er jeg imidlertid klar på at jeg skal ha bil og kjøre igjen en gang i framtida. Jeg er bare 26 år, og mener jeg har mange år å gå på ennå. Skulle det bli snakk om noe aktivt for meg akkurat nå, må det bli barnevognrally.

NB TRAFIKKSKOLE AS



KLASSE BE – B – AM14G – TGK

Din trafikkskole på Bjørkelangen!

WWW.NBTRAFIKKSKOLE.NO

FACEBOOK.COM/NBTRAFIKKSKOLE

BJØRKELANGEN

MINILAGER

464 11 696

WWW.MINILAGERBJØRKELANGEN.NO

Raymond har opplevd både dramatikk, ulykker og suksess i rallyløypa

NM-tittelen er størst



I 2004 havnet Raymond Braaten på taket i ei elv. Fem år senere pådro han seg brudd i begge beina. I 2019 kom så vidt han og fører Ståle Braastad seg ut av bilen før den sto i full fyr. Men i fjor var gikk endelig en drøm i oppfyllelse; En NM-tittel.

Kall gjerne rallykarrieren min berg- og dalbane. Det var vært mye dramatikk og harde smeller, men også mange høydepunkter og store øyeblikk og jeg har heller ikke kjørt mitt siste rally, sier 44-åringen og tobarnsfarene fra Blaker og NMK Aurskog-Høland. Han

SEIERSGLEDE: Så glade ble Raymond Braaten (nærmest) og Steve Røklund etter at de vant NM-tittelen i klasse 2 i fjor. Foto: Privat.

startet rallykarrieren som kartleser for bjørkelangenkaren Herman Rønås for et drøyt 20-talls års siden. Debuten varte i 150 meter .

Den siste er den beste

Sånn sett kan en si det har vært litt progresjon i utviklingen, humrer han med adresse til NM-tittelen fra i fjor. Den ble sikret som kartle-

REMA 1000

Bjørkelangen



ser for Steve Røkland med en Peugeot 208 R2, etter blant annet rundeseier i Aurskog-Høland Rally.

Den gullmedaljen er ekstra blank og gjev for Raymond.

– Ingen skal komme og si at jeg har kommet gratis til den, sier Raymond som har vekslet mellom å være fører og kartleser gjennom karrieren.

Selv om han «leste» Steve Røkland og seg selv til NM-tittel i fjor, og det har blitt sjeldnere med opptredener bak rattet de siste årene, har han ikke helt rustet borti den rollen. Det viste han etter å ha byttet plass med Røkland under Rally Trøgstad i fjor høst.

– Det ble en positiv A-ha-opplevelse at jeg skulle klare å holde så godt følge med unggutta, sier den farferige og munnrappet karen fra Blaker som også er fast inventar i Rallyradioen dersom han selv ikke er opptatt med å kjøre NM. Også der gir han 100 prosent – som bak rattet eller i kartleserstolen.

Det er en risikosport

At rallysporten er en risikosport, er noe både Raymond Braaten og alle andre av utøvere er klar over.

– Det går som regel bra, men det har vært en del opplevelser jeg godt kunne ha klart meg uten, sier han og tar fram et lite knippe av dem.

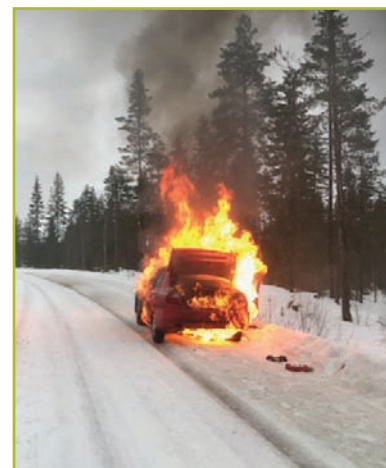
- I 2004 endte han på taket i ei elv på Sørlandet.
- Fireår senere måtte han flykte ut av en brennende Volvo 240 under Rally Sørland.
- I Grimstad i året etter gikk det galt igjen. Også da som kartleser. Et nytt brutalt møte med Mor Norge, endte denne gang med knust høyre hæl og brudd i venstre fotblad.
- Under Sigdalsrally 2017, ble det igjen en dramatisk utforkjøring der fører Ole Gunnar Skogli fikk kompresjonsbrudd i ryggen.
- To år senere kjente Raymond at det bokstavelig talt brant under beina i Romjulsrally på Elverum. – Vi rev opp dørene på hver vår side så raskt vi kunne etter å ha fått stoppet. Da slo flammene inn i kupeen, men både Ståle Braastad og jeg kom oss velberget ut, uten noen form for skader. Ja, jeg rakk også å få med meg både mobilen, kartlesermappa og en tracker vi bruker under rallyet, forteller Braaten om den episoden.



– Du har kone og to barn hjemme i Blaker. Hvilken tanker gjør du deg det når du drar å deg hjelm og kjørestyr?

– Jeg merker at jeg har fått noen flere år på nakken, og har nok begynt å tenke litt mer konsekvenser. Dødsulykken til rallystjernen Craig Breen for noen uker siden viser at selv om det sikkerhetsmessig er gjort veldig mye med bilene, er dette helt klart en risikosport vi driver med. Likevel er jeg av den oppfatningen at en utsetter seg for større fare når en kjører til og fra et rally enn under selve konkurransen.

DRAMATIKK: Alt har ikke gått på skinner i alle løp for Raymond Braaten, hverken som fører eller kartleser. – Det har vært noen dramatiske episoder sier han. Noe disse bildene bekrefter.



NorMog AS
www.normog.no

Vi utfordrer gigantene, landsdekkende distribusjon - med personlighet!

www.collicare.no

MUSTANG MACH-E

0,25% FASTRENTE I 3 ÅR

Gjelder ved kjøp og privatleasing



RØHNESELMER®

RøhneSelmer Lillestrøm, Hurdalsgaten 23

Telefon: 64 84 14 00, E-post: sentralbord.lillestrom@rohneselmer.no

Gjelder ved kjøp og leasing av Mustang Mach-E. Startleie/etabl.gebyr: kr 119.900,-. Mndsløse: kr 2.990,-. Totalpris: kr 227.540, Fastrente 3 års bindingstid, kjørelengde 45000 km. Avbildet modell kan avvike fra priseksempel. Ford Credit levert av Santander Consumer Bank AS.



**HF
ANLEGG
& SKOG**

**1954 Setskog • Tlf. 980 01 659
www.hfanlegg.no**

Buss 
experten

KIWI mini pris

Bjørkelangen

Mandag - Lørdag 07-23

63 85 50 30

Bogstad bilservice AS

Nordveien , 1930 Aurskog

bogstad.bilservice@online.no

Tlf: 900 21 318

Malermester
Merli AS



92 48 44 05

RONAAS

MASKINENTREPRENØR

www.ronaas.no

 HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

Norges Jeger- og Fiskerforbund

Som medlem i Norges Jeger- og Fiskerforbund får du gode betingelser på utvalgte forsikringsprodukter.

Markedets ledende hundeforsikring, både med tanke på pris og dekning. Inntil 25% rabatt på dine forsikringer.

Kontakt oss i dag for et uforpliktende tilbud



Kontakt Aud på
970 43 872
aud@hsbank.no



På Aurskog ligger verdens mest ambisiøse sjokolade og snacksfabrikk!

Vi er alltid på jakt etter tekniske talenter.

Vil du være med å trimme våre mekaniske, tekniske, automatiske og digitale prosesser

Kontakt oss i dag: jeg@foodman.no

 AURA LIGHT

Fartsglad låsesmed i sjokkrosa og gult



Med sin sjokkrosa Shortcar drømmer Mina Pedersen fra Momoen om å bli første kvinnelige norgesmester i en racingklasse.

Elsker fart og action

Den fartsglade jenta kjører i klassen Shortcar Bandit, den minste av de to NM-klassene i Shortcar, uten at det forhindrer at det er en liten kruttønne hun håndterer. Den 600 kubikkstore motoren med 120 hestekrefter er illsint nok til å sparke den sjokkrosa kjøredningen hennes opp mot 200 kilometer i timen som på banenes raskeste strekninger.

– Fart er gøy. Jeg er kjempenervøs før alle løp, men når bar e starten har gått så er nervene som blåst vekk, sier Mina, som ikke

FLATT JERN av ei fartsglad jente bak rattet. Her i aksjon i første NM-runde. Foto: Privat.

skrubber og gir ved dørene, selv om resten av feltet består av det motsatte kjønn.

– Skal jeg vinne må jeg vise at jeg ikke har non r espekt for dem og jeg er jo like gode som den, sier den of fensive jenta som til daglig også har et kjøretøy som ikke så mange jevnaldrende har maken til, hverken farge eller opprinnelse. Den knallgule 2010-modellen Chevrolet Camaro, som blant annet har vært på førstesiden i Amcarbladet, er ifølge pappa Erik den første bilen i denne fargen som ble produsert av 2010-modellen.

POWER
Bjørkelangen
Mandag-Fredag 10-18
Lørdag 10-16

Serviceveien 10, 1940 Bjørkelangen • Tlf: 63 85 46 00

R a s **REALBYGG**



Fra dansesko til kjøredress og hjelm

Frem til Mina var ti år, var det likevel ikke kjøredress og hjelm som fenget jenta. Derimot dansesko og glitter, paljetter og disko- og showdans. Jenta var bitt av dansebasillen fra hun var en neve sto, og det ble utallige turer til konkurranser både innen- og utenlands helt til sporten med høyoktan og hestekr etter overtok interessen da hun var ni år og fikk sin første gokart. Siden da har det vært motorsport for alle penga, med pappa som altnuligmann, fra sjåfør og mekaniker til hovedsponsor. Turene til treningsleie i Europa vintertid siden den gang, har vært like faste og sikre som Amen i kjerka. At det ble motorsport i stedet for dans etter hvert, var kanskje heller ikke helt unaturlig. Pappa Erik har selv en fortid innen idr etten, hovedsakelig innen Shortca, så avkommet hadde tr olog litt høyoktan i blodet da kun kom til ver den.

Katt, høner og geiter

Ja, det blir litt motorprat her i huset, innrømmer duoen der vi tr effer dem på kjøkkenet på Hofmoen gård på Momoen dit flyttelasset fra Aurskog gikk i fjor.

Jeg stortrives her. En stille, rolig plass, og så har vi dyr rundt

MINA 2. IØYENFALLENDE; Også på landeveien har Mina Pedersen en kjøredning som avviker en smule fra gjennomsnitt. – En kul bil jeg trives godt i, sier hun. Foto: Øivind Eriksen.

oss. Det er kult. Høner, hunder, geiter – også Lille My, sier Nina og henter favorittkjæledyret sitt, en Maine coon. Skjønt navnet Lille My vil neppe være så beskrivende på denne katten så altfor lenge. Fullt utvokst vil denne rasen, som har sitt fra det nor døstlige hjørnet av USA komme oppi en vekt på mellom seks og åtte kilo.

– Men litt tilbake til yrket henne; Låsesmed. Det er ikke helt dagligdags blant jevnaldrende.

– Hun gir kjapt svaret;

– Jeg klarte rett og slett ikke å sitte på skolebenken lenger etter VK1. Dermed begynte jeg å jobbe hos pappa. Siden i desember har vi hatt en stor jobb for Forsvarsbygg, og jeg har fartet mellom militærleirer både i Nord-Norge og sørpå, og jeg stortrives i jobben jeg har valgt!

RUNE'S CONTAINERS SERVICE

AVFALLSCONTAINERE

- Mottak av avfall fra private og næring
- Utleie av avfallscontainere

Åpningstider: 07–16 Mandag-Fredag

Mobil: 900 45 920

Mail: runenadden@hotmail.com

Fjøset

Tlf. 902 35 105

Finstad gård Aurskog

www.fjoset-restaurant.no

Etappebeskrivelse 2023

Start: BSF-hallen kl 12.00

SS 1/4: Kjelle, 4,56 km:

Start kl. 12.17 / 14.50, stengt mellom kl. 09.50 – 18.00

Etter lange skogsettapper kommer deltakerne inn i åpne områder som gjør at de må klype seg litt i armen for ikke å ta med seg både åker og uthus. Etappen startet raskt på Haget ved Haneborgveien (FV 234) før den går over i en teknisk del gjennom bebyggelsen. Ut på asfalt

som svinger seg ned mot målgang på Kjelle Videregående Skole. En prøve som egner seg godt til publikum, uavhengig om du vil se fart eller sladding! Her kan man få både i pose og sekk! Fine publikumsområder på hele prøven. Følg skilting fra Lierfoss. Parkering på FV 234 mellom Haget og Haugrim, på Haneborgveien. Betjent parkering.

SS2/5: Løken, 5,55 km:

Start kl. 12.45 / 15.16, stengt mellom kl. 07.30 – 13.30

Samme start som de siste årene, med «flystripa» hvor det virkelig lar seg gjøre å strekke på beina. Ved Naddumbrua tar vi til høyre og så venstre like etter brua. Asfalt fra brua til mål over åpne jor der og fine svinger. Meget rask prøve.

Ingen parkering ved start og mål, publikum henvises til Løken og Naddumbrua like ved sentrum.

SS3/6: Hemnes, 7,36 km:

Start kl. 13.05/15.38, stengt mellom 08.00 – 14.00

Full fart fra start på grusvegen over Tønneberg til Bråte skole i Hemnes sentrum. Asfalt herifra til N. Enger hvor det etter et meget raskt parti, knekker trangt inn på grus igjen mot mål. Kjempefine plasser i sentrum og ved N. Enger for publikum. Lite parkering ved start og mål.

Mål: BSF-hallen kl 16.08

Sigma Regnskap AS

Bjørkelangen

Tlf: 63 85 42 20

post@sigmaregnskap.no

www.sigmaregnskap.no

 | TINIUS BILSENTER AS

SKJØNHAUG

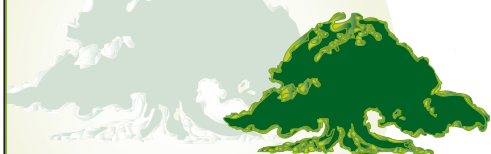
Tlf. 99 11 25 25 **transport**

Transport • Graving
Montering av renseanlegg



Vår yrkesstolthet, din trygghet!

Stolt sponsor av Aurskog-Høland Rally



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

lykke til med årets
arrangement

hsbank.no



TIPPEHJØRNET

Rådhusveien 10
1940 Bjørkelangen
Tlf. 63 86 31 79



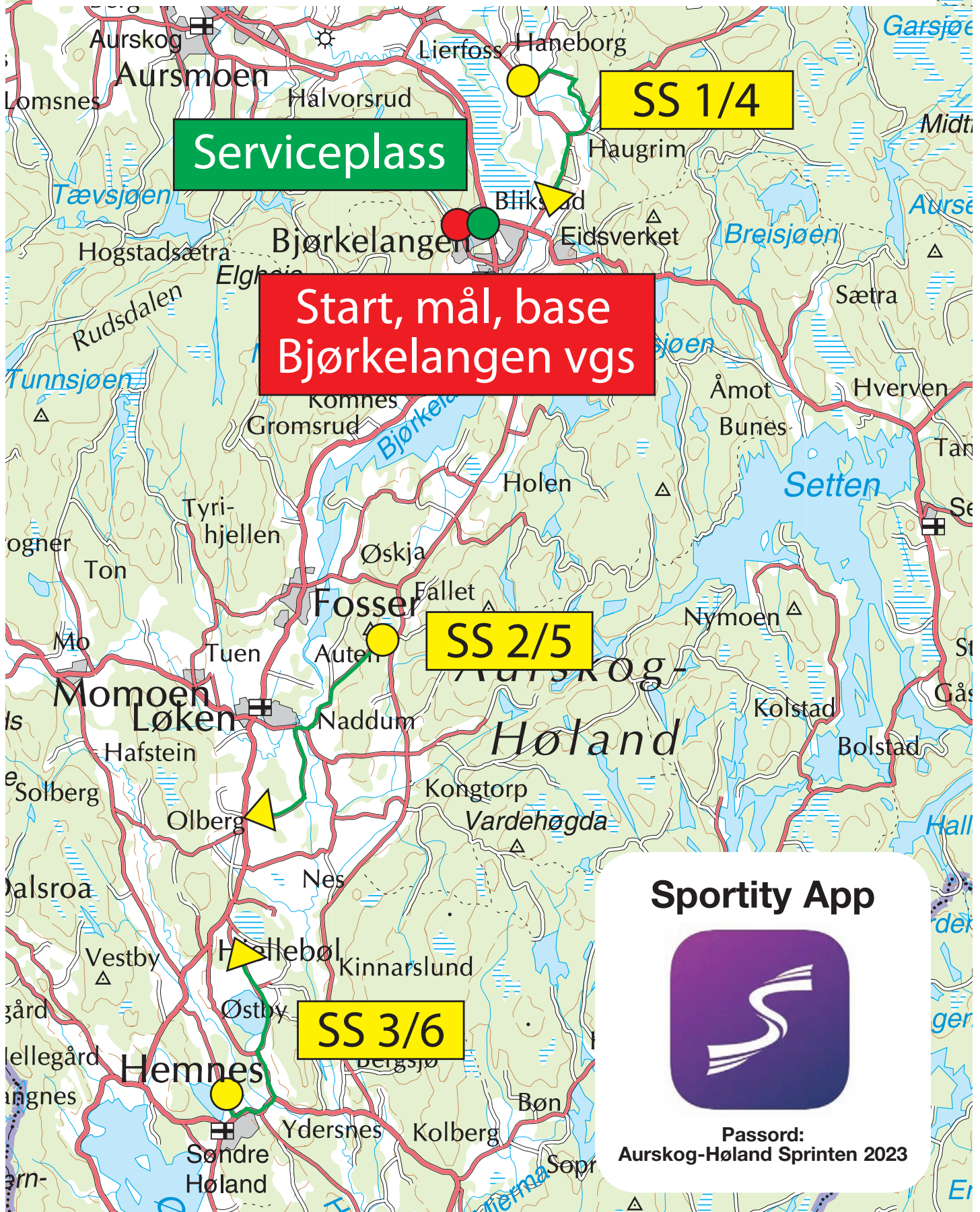
Bingo
Norsk Tipping

Rikstoto
Bussbilletter

ALT INNEN SPORT OG SPILL

– kom innom for en trevlig handel

Løpet korrekte startliste ligger på Sportity lørdag morgen
Passord: Aurskog-Høland Sprinten 2023



Sportity App



Passord:
Aurskog-Høland Sprinten 2023

Nasjonalt A-seedede førere. Klasse 1-9					
Frank Tore Larsen	NMK Modum og Sigdal	VW Polo GTI R5	NaA	2	
Morten Erik Abrahamsen	NMK Larvik	Frank Tore Larsen			12:00:00
Nasjonalt B-seedede førere. Klasse 1 - 9					
Roger Rustand	KNA Kongsberg	Skoda Fabia R5	NaB	2	
Anita Hvambstahl	KNA Kongsberg	Roger Rustand			12:01:00
Useedede førere. Klasse 1-9					
Sindre Backe	NMK Hadeland	Peugeot 208 R2	A	5	
Mads Johansen	NMK Hadeland	Sindre Backe			12:02:00
Fredrik Magnussen	NMK Modum og Sigdal	Ford Fiesta R2T	A	5	
Truls Briskelund	NMK Honefoss	Fredrik Magnussen			12:03:00
Morten Storsveen	KNA Varna	Renault Twingo r2	A	5	
Merete Storsveen	KNA Varna	Morten Storsveen			12:04:00
Svein Tore Lovhoiden	KNA Kongsvinger	Pegout	A	5	
Rickard Haget	Svein Tore Lovhoiden				
Jørgen Gaarud	Asker og Bærum Motorsport	Ford fiesta R2	C	5	
Stein Henning Birkely	NMK Hamar	Jørgen Gaarud			12:06:00
Kristiane Hvaal Engh	NMK Krabyskogen	Peugeot 208 R2	C	5	
Gunhild Hvaal Engh	NMK Hadeland	Kristiane Hvaal Engh			12:07:00
Klasse 15. Gr. 1 – 4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)					
Trond Lyseng	NMK Honefoss	Volvo 240	A	15	
Pål Iversen	Asker og Bærum Motorsport	Trond Lyseng			12:08:00
Per Brynildsen	KNA Varna	Golf GTI	A	15	
Øyvind Beckstrøm	NMK Gardemoen	Per Brynildsen			12:09:00
Vidar Nordbø	KAK	Volvo 240	A	15	
Ole Andreas Langård	KAK	Vidar Nordbø			12:10:00
Petter Fausko	Asker og Bærum Motorsport	Opel Kadett GSI	A	15	
Leif Arne Neset	Asker og Bærum Motorsport	Petter Fausko			12:11:00
Anders Lundhaug	KNA Kongsvinger	Volvo 242	A	15	
Roy Tangen	KNA Kongsvinger	Anders Lundhaug			12:12:00
Torbjørn Hjermestad	KNA Indre ytre Østfold	Volvo	A	15	
Atle Dyreng	KNA Indre ytre Østfold	Torbjørn Hjermestad			12:13:00
Roger Hansen	NMK Modum og Sigdal	BMW M3	B	15	
Thor Gunnar Hagen	NMK Modum og Sigdal	Roger Hansen			12:14:00
Reidar Moland	NMK Sandefjord	Ford Escort RS 2000	B	15	
Tormod N Schau	NMK Sandefjord	Reidar Moland			12:15:00
Lars H Lie	KNA	Ford Escort RS1800	C	15	
Henning Jørstad	KNA	Lars Holmboe Lie			12:16:00
Arild Christoffersen	KNA Indre Ytre Østfold	Saab 99 EMS	C	15	
Arild Nielsen	KNA Indre Ytre Østfold	Arild Christoffersen			12:17:00
Nasjonalt E-seedede førere. Klasse 10-14					
Tony Caspersen	NMK Aurskog-Holand	Subaru Impreza N14	NaE	13	
Lasse Olsen	Asker og Bærum Motorsport	Pure Racing Impreza Tuning Caspersen			12:22:00
Ole Gunnar Skogli	NMK Nore og Uvdal	Subaru wrx sti	NaE	13	
Fredrik Skogli	NMK Nore og Uvdal	Ole Gunnar Skogli			12:23:00
Nasjonalt F-seedede førere. Klasse 10-14					
Torbjørn Eidså	KAK	Volvo 242	NaF	10	
Tommy Egeli	NMK Konsmo	Torbjørn Eidså			12:24:00
Lars Johan F Strand	KAK	Bmw e36 m3	NaF	10	
Jan Gunnar Hultthin	KAK	Lars Johan F Strand			12:25:00
Useedede førere. Klasse 10-14					
Morten Gravermoen	NMK Modum og Sigdal	Subaru Impreza STi	A	13	
Steve Røklund	KNA Kongsvinger	Morten Gravermoen			12:26:00
Bjørn Bækkevold	Asker og Bærum Motorsport	Mitsubishi EVO IX	A	13	
Ann Veronica Bækkevold	Asker og Bærum Motorsport	Bjørn Bækkevold			12:27:00
Kristian Furuset	KNA Kongsvinger	Volvo 240	A	10	
Stine Fagerli	KNA Kongsvinger	Kristian Furuset			12:28:00
Kim Anders Nyhus	KNA Kongsvinger	Volvo 940	A	10	
Ole Martin Sagli	KNA Kongsvinger	Kim Anders Nyhus			12:29:00
Steffen Bjerknes	NMK Nedre Hallingdal	Volvo 242	A	10	
Kristin Johansen	NMK Nedre Hallingdal	Steffen Bjerknes			12:30:00
Tom Slaastad	KNA Kongsvinger	Ford escort mk1	A	11	
Roy Skaug	NMK Trøgstad	Tom Slaastad			12:31:00
Åge Hansen	NMK Gardermoen	Mitsubishi EVO VI	B	13	
Marie Hofsløkken	Asker og Bærum Motorsport	Åge Hansen			12:32:00
Vemund Leivestad	NMK Aurskog-Holand	Subaru Impreza	B	13	
Herman Halvorsen	NMK Trøgstad	Vemund Leivestad			12:33:00
Thomas André Imingen	NMK Asker	Subaru impreza sti	B	13	
Kent Magne Løvlund		Thomas André Imingen			12:34:00
Morten Prestegård	NMK Hadeland	Volvo	B	10	
Hans Morten Prestegård		Morten Prestegård			12:35:00
Morten Karlsen-Haugen	NMK Modum og Sigdal	Volvo 240	B	10	
Nina Maria Koblinger	KNA Eiker	Morten Karlsen-Haugen			12:36:00
Vegard Hegle	Asker og Bærum Motorsport	Volvo	B	10	
Åre Tørnby	NMK Aurskog-Holand	Vegard Hegle			12:37:00
Camilla Antonsen	KNA Varna	Volvo 940	B	10	
Anniken Storsveen	KNA Varna	Camilla Antonsen			12:38:00
Erik Nordahl	Asker og Bærum motorsport	Ford Focus ST170	B	11	
Heidi Nordahl	Asker og Bærum motorsport	Erik Nordahl			12:39:00
Kristian Svendsen	NMK Aurskog-Holand	Peugeot 205 GTi	B	12	
Even Andreas Eng		Kristian Svendsen			12:40:00
Jørgen Leivestad	NMK Aurskog-Holand	Subaru Impreza	C	13	
Sondre Østmoen	NMK Aurskog-Holand	Jørgen Leivestad			12:41:00
Tor Bækkevold	KNA Eiker	Mitsubishi Lanser EVO 4	C	13	
Anette Fjeld	KNA Halden	Tor Bækkevold			12:42:00
Herbjørn Haug	KNA Solør Motorsport	Mercedes 190E	C	10	
Alina Rebecca Haug Drakowski	Herbjørn Haug				12:43:00
Philip Nygård Bakken	KNA Kongsvinger	Volvo 740	C	10	
Sivert Mastad	KNA Kongsvinger	Philip Nygård Bakken			12:44:00
Emil Landerud Teigen	KNA Kongsberg	Mercedes 190e	C	10	
Knut Teigen	KNA Kongsberg	Emil Landerud Teigen			12:45:00
Sivert Granheim	NMK Hadeland	Seat Ibiza	C	11	
Simen Solheim	NMK Hadeland	Sivert Granheim			12:46:00
Ola Petter Hovelsrud	NMK Fluberg	Volvo 240	C	10	
Mats Bergseng	NMK Fluberg	Ola Petter Hovelsrud			12:47:00
Ole Thomas Westby	NMK Modum og Sigdal	Peugeot 306	C	11	
Kristian Suren	NMK Modum og Sigdal	Ole Thomas Westby			12:48:00
Mads Ola Stensbøl	KNA Kongsvinger	Ford Fiesta St	C	11	
Christian Sagli	KNA Kongsvinger	Mads Ola Stensbøl			12:49:00
Bartłomiej Glos	Automobilkub Lubelski	Renault Clio	C	11	
Lukasz Michorzyc	Auto Moto Klub Limanowa	Bartłomiej Glos			12:50:00
Klasse 17. Volvo original, A+B+C-førere					
Sten Jørgensen	NMK Drammen	Volvo 940	A	17	
Reidar Iversen	NMK Drammen	Sten Jørgensen			12:51:00
Stein Åge Pedersen	KARN	Volvo 244	A	17	
Jan Prangerød	NMK	Stein Åge Pedersen			12:52:00
Jørgen Bondal	KNA Kongsberg	Volvo 940	B	17	
Mathias		Jørgen Bondal			12:53:00
Rino Bækkevold	NMK Aurskog-Holand	Volvo 940 voc	B	17	
Stian Kristiansen	NMK Aurskog-Holand	Rino Bækkevold			12:54:00
Lars Erik Haug	NMK Fluberg	Volvo 740	C	17	
Kaja Clason	NMK Fluberg	Lars Erik Haug			12:55:00
Asbjørn Strøm	NMK Kongsberg	Volvo 940	C	17	
Fredrik Moholth	NMK Kongsberg	Asbjørn Strøm			12:56:00
Bjørn-Vidar Tangen	KNA Indre Ytre Østfold	Volvo 940voc	C	17	
Kariann Mobæk	NMK Bø	Bjørn-Vidar Tangen			12:57:00
Trond Vidar Solheim	NMK Hadeland	Volvo	C	17	
Hans Fredrik Arnesen	NMK Hadeland	Trond Vidar Solheim			12:58:00
Peter Lie	KNA Drammen	Volvo 940	C	17	
Marianne Lie	KNA Oslo	Peter Lie			12:59:00
Inge Gulbrandsen	NMK Modum og Sigdal	Volvo 940	C	17	
Aina Osa	NMK Honefoss	Inge Gulbrandsen			13:00:00
Lars-Erik Haugen	NMK Aurskog-Holand	Volvo 242	C	17	
Nicklas Granlund	NMK Aurskog-Holand	Lars-Erik Haugen			13:01:00
Øystein Hansen	NMK Gardermoen	Volvo 940	C	17	
Lill-katrin Hansen	NMK Gardermoen	Øystein Hansen			13:02:00
Kai-Roar Skjærbekk	NMK Hamar	Volvo 940	C	17	
Monica Weltzin Pedersen	NMK Aurskog-Holand	Kai-Roar Skjærbekk			13:03:00
Klasse 19. Debutanter					
Michael Evenrød	NMK Trøgstad	Mitsubishi evo 4	D	19	
Anders Krogstad	NMK Trøgstad	Michael Evenrød			13:04:00
Kjell Øyvind Pedersen	NMK Honefoss	Ford fiesta	D	19	
Svein Erik Kjeve	NMK Hadeland	Kjell øyvind Pedersen			13:05:00
Sondre Furuset	Oslo Motorsport	Ford Fiesta ST 150	D	19	
Mina Korntorp	KNA Solør Motorsport	Sondre Furuset			13:06:00
Bjørn Marius Nilsen Berg	KNA Kongsvinger	Volvo 940	D	19	
Monica Sætra	KNA Kongsvinger	Bjørn Marius Nilsen Berg			13:07:00