

MOTORISTEN



*Organ for Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn*

Nr 2 november 2023 40. årgang



*Vinterkjøring med Overland på Sokna i 1921.
Foto: Herman Oppen/Buskerud fylkesfotoarkiv*

I dette nummer:

**Prestegårdsløpet
Chrysler New Yorker**

**På tynn is
Hønefossmarkedet**

LEDEREN

Hei alle medlemmer!

2023 ble en sesong med mye nedbør, noe som resulterte i noe mindre oppmøte på arrangementene. Det ble også færre felles kjøreturer en vi hadde håpet på, men det kommer nye muligheter neste sommer om været blir bra.



Vi har i alle fall noen spennende temakvelder på programmet denne vinteren, samt busstur i samarbeid med NSHS. Så følg godt med på mailen fra klubben om dette.

MKRO stilte på Ringeriksdagen i år sammen med senteret og noen av de andre tilknyttede klubbene. Dette var en fin måte å vise frem klubben vår på, og det var en del innom og var nysgjerrige på hva vi driver med. Vi fikk tegnet noen nye medlemskap denne dagen.

Styret ønsker flere personer inn i arrangementskomiteen. Komiteen har nå kun fire medlemmer, og den bør økes til 8 personer. Om du er interessert i å bli med eller ønsker å vite mer om hva det går ut på så ta kontakt med styret i klubben eller med valgkomiteen. Flere personer i arrangementskomiteen vil øke antall aktiviteter.

Klubben tar i bruk Styreweb fra nyttår for å få bedre kontroll på innbetalinger, medlemsregister, adresser, mailadresser mm. klubben får også nye muligheter til å sende ut sms, men i noe begrenset omfang. Vi har i den siste tiden hatt noen utfordringer med mailadresser og postadresser men med styreweb så skal det bli enklere for klubben å holde kontroll på alt dette. Men vi er avhengige av at alle som skifter adresse eller mailadresse melder dette inn til klubben.

Husk klubbkveldene på tirsdager på stasjonen fra kl. 18.00

Stig Atle

REDAKSJONEN

I år er det 40 år siden første utgave av Motoristen kom ut. Den utgaven ble gjengitt i jubileumsutgaven nr 2 2021. Noen har kanskje lagt merke til at dette er årgang nr 40 og ikke 41 som det ville vært dersom bladet hadde kommet ut hvert år siden 1983. Forklaringen er at i 1987 ble det ikke gitt ut noen blader. Alle de andre årene har det kommet ut, men antall utgaver har variert. Nå har det kommet to utgaver pr år siden 2011, før det var det fire utgaver en lang periode. I starten var klubbavisa den viktigste informasjonskanalen for klubbmedlemmene. Dette har for lengst endret seg. MKRO har hatt nettside i over 20 år, og i tillegg har vi sosiale medier og epost.



Som mange kanskje har oppdaget så er den gamle nettsiden til MKRO under LMK sitt domene lagt ned. Det kom litt brått på, men redaksjonen har fått stablet på bena en ny nettside, www.mkro.no. Foreløpig er bare et minimum av innhold på plass, men dette vil bedre seg i løpet av vinteren. Dette har også medført en pause i arbeidet med å publisere eldre utgaver av Motoristen. Vi kommer først til å publisere de utgavene som lå på den gamle nettsiden før det kommer utgaver lenger bakover i tid.

Det er alltid noen blader som kommer i retur fordi medlemmer har fått ny adresse. Husk derfor å meld fra om endringer i postadresse, epost eller telefonnummer. Vi kommer dessverre ikke lenger til å ettersende blader som kommer i retur, men det er selvfølgelig anledning til å hente bladet på stasjonen og samtidig få rettet opp postadressen.

Per Chr.Bratheim

Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

TAKK FOR EN FIN SESONG

Plutselig var sesongen over!

Siste snøfall var 10. mai med 20 cm snø. Ikke rart sesongen da blir kort. Og med regn i juli og august ble det hele litt amputert. Nåvel, det har likevel vært kvalitet over den korte sesongen vi har hatt, selv om vi kanskje kunne holdt på litt til...

Senteret må være i stadig utvikling, noe styret i senteret tar på største alvor. Det største prosjektet i sommer har vært sanering av spor, og planering av større utstillingsplass. Dette har vært vellykket, og folk er åpenbart fornøyd. Engebretsen Entreprenør har bistått oss her, noe vi setter stor pris på!

Utstillingslokalene har fått en make-over, og det er mer på gang. Senteret installerer en ny flysimulator basert på flyet vi allerede har. Dette vil bli montert inne i utstillingen, forhåpentligvis til stor glede for mange. Planen er også at kafevogna kommer i drift igjen til neste år. Alt som skjer er gjort på dugnad, og dugnadsånden er stor hos oss. Ønsker du å være med på noe av det spennende arbeidet og forandringer som blir gjort så er det plass til flere, med både tankevirksomhet og fysisk dugnadsarbeid. Etter hvert blir teminlisten for 2024 lagt ut, og da er det bare å lese seg opp på det spennende som vil skje neste år.

Styret i NSHS ønsker å takke alle fremmøtte og brukere for 2023-sesongen, og håper å se mange av dere også i 2024.

Styret i Senteret



Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.



**UTLEIE AV MINIGRAVER OG UTSTYR.
STUBBEFRESING UTFØRES.**



- Har du en stubbe i hagen som skulle vært fjernet?
Jeg kan frese den bort til avtalt pris, ta kontakt.

Utleie av:

- 1,9 og 2,7 tonns minigraver på maskinhenger.
- Bertolini beltetrillebår lastekapasitet på hele 550 kg.
- Wacker, 90 kg vibroplate
- Tiphenger med treveis tipp, totalvekt 3500 kg



Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234

www.rolund.no

PRESTEGÅRDSLØPET 2023

Tradisjonen tro ble Prestegårdsløpet arrangert søndag 18. juni med start fra Stasjonen 11.00. Ca 40 biler og én motorsykkel stilte til start i det varme men overskyete været.

Løypa snirklet seg rundt via Rabba og Rundtom til Eggemoen der det var kjøring på idealtid på NAFs øvingsbane. Idealtida var det bare arrangørene som kjente med oppgitt snittfart 25 km/t. Så bar det tilbake mot Hønefoss via omkjøringsveien, Begnamoen og Hofsfossveien. Underveis var det spørsmål som skulle besvares: Hva er makshøyden under jernbanebrua, og hvilket nummer har egentlig bussruta i Hofsfossveien? Løypa fortsatte via Snyta til Helgelandsmoen med ny idealtidsetappe, denne gang med snittfart 20 km/t.



André Berg med Hudson Greater Eight i ideell fart på Eggemoen



Knut Skjervheims Opel Commodore nådde kokepunktet

Etter hvert rullet deltakerne inn på Norderhov Prestegård. På grunn av stor brannfare var det ikke grilling, men museumskiosken kunne by på vafler, kaffe, is og brus. Og myggen hadde også funnet veien til Prestegården.

Før premieutdelingen ble det overrakt en gave til Kjell Erik Pettersen som nylig har gitt seg som brannbilansvarlig i MKRO etter mange år.

Motoristen

Idealtidkonkurransen på Eggemoen ble vunnet av Eldar Thoresen. Idealtidkonkurransen på Helgelandsmoen ble vunnet av Thea, Edel og Raymond Stubberud med Volvo 240. De tok også førsteplass i spørrekonkurransen med 16 av 17 mulige poeng. Nummer to ble Kristoffer Grøtåsen og på tredjeplass kom Per Olav Rolund.



Funksjonærene: Øyvind Ludviksen og Kjell Erik Pettersen ved familien Flattums BMW

Museets folk valgte ut sin personlige favoritt, og det ble en knall rød Fiat 600 eid av Per Otto Tangen fra Hønefoss.

Vi takker Tess Hønefoss, Mekonomen og Bertel O. Steen for fine premier.

Per Chr.



Vinnerne: Thea, Edel og Raymond Stubberud



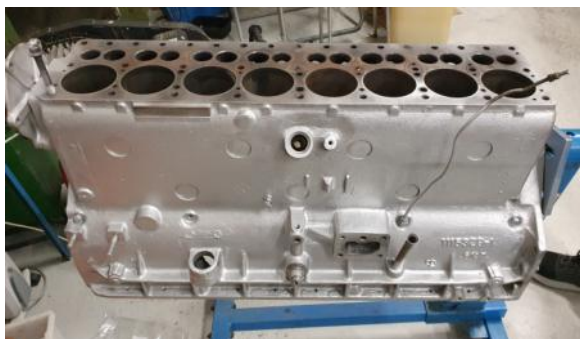
Museets favoritt: Fiat 600 eid av Per Otto Tangen

CHRYSLER NEW YORKER 1947

I vårens utgave av Motoristen kunne dere lese om Arild Såstad og arbeidet med MKROs Simca. Nå er Simcaen forlengst EU-godkjent, og Arild kan jobbe med egne prosjekter. Det første som står for tur er et stort prosjekt, i hvert fall i fysisk forstand. Det er en Chrysler New Yorker 1947-modell. Dette var Chryslers toppmodell i 1947, og alt på denne bilen er imponerende svært: Karosseriet måler fem og en halv ganger to meter, den har et laaangt panser og kupéen har romslig plass til 6 personer.



New Yorker dukket første gang opp på Chryslers modellprogram i 1938, først som en spesialversjon av Chrysler Imperial. Denne utgaven var i produksjon fram til personbilproduksjonen ble innstilt i 1942 på grunn av 2. verdenskrig. I 1946 ble produksjonen tatt opp igjen, og da var New Yorker toppmodellen i Chryslers program. Arilds bil er av denne utgaven, som var i



Motoren er rengjort og klar til overhaling



Skadet stempel

Motoristen

produksjon til 1948. I 1949 kom det en ny versjon, og det fortsatte å komme nye versjoner av denne toppmodellen helt fram til 1993. 1996 er siste modellår for New Yorker, da var det slutt etter nesten 60 år.

Første eieren av Arilds bil var, ikke overraskende, en skipsreder. Arild kjøpte bilen av eier nr 2 som drev et transportfirma. - Jeg kjøpte bilen i 1972, forteller

Arild. Den ble brukt noen få år, men bare i sommerhalvåret. Mot slutten av 1970-tallet ble bilen satt bort. Dette skyldtes bl.a. at motoren gikk dårlig og røyk mye. Arild hadde lenge planer om å overhale motoren, men så lenge han drev bilverksted ble det lite tid til egne prosjekter, så New Yorkeren ble langtidslagret.

Nå er motoren tatt ut og demontert, og årsaken til problemene har kommet for en dag: Alle stemplene er skadet. Det er uklart hva skadene skyldes, men nå skal sylindrene honnes, ventiler slipes, og Arild skal montere nye stempeler, veivlagre, kamakselagge og ventilløftere. Motoren har gått

Chrysler New Yorker 1947

4-dørs sedan

Akselavstand:	127,5 in (324 cm)
Lengde	214 in (544 cm)
bredde	78 in (198 cm)

Motor:

Chrysler sideventilert rekkeåtter på 323,5 cu in (5,3 l), 135 hk

Girkasse: tretrinns halvautomat



Et kjøleveskevolum på 26 liter krever en stor radiator



Ratt, dashbord og original radio er nesten som nytt



Nye deler klare til montering

bare 56 000, det er uklart om det er miles eller kilometer, men uansett er det veldig lite. Sylindrene er helt fine til tross for ødelagte stempler og knekte ringer.



Store, komfortable sofaseter

For øvrig har bilen ikke tatt skade av langtidslagringen, men er i meget bra originalstand. Det er ingen rust av betydning, krommen er blank, interiøret er som nytt og lakken blir fin igjen med utbedring av småskader og en grundig polering.

I tillegg til motoroverhalingen skal Arild bl.a. overhale clutch og bremseser og bytte kingbolter i forstillingen. Prosjektets omfang er ikke så stort når man tenker på at dette er en 76 år gammel bil.

Det har gått greit å få tak i nye deler, men jeg måtte lete litt før jeg fikk tak i ny disk til den halvautomatiske girkassa sier Arild. Men nå er alt på plass, så det er bare å sette i gang.

Vi ønsker Arild lykke til videre med prosjektet, og håper å få se ham og den flotte Chrysleren på Stasjonen neste sesong.

Per Chr.



Utleie av alle typer lifter
og maskiner, til riktig pris



UTLEIE • MASKINER • OPPLÆRING • KURS

Tlf. 934 00 018

Follummoveien 66
3516 Hønefoss

ring-maskin.no

ENGELSKTREFF

En gang var engelske biler og motorsykler svært vanlige på norske veier, men nå er det langt mellom dem. Lørdag 17 juni var det mulighet for et gjensyn med noen av disse kjøretøyene da det ble arrangert treff for engelske kjøretøy på stasjonen. Ca 20 biler og 7 motorsykler stilte opp, de fleste fra 1950- 60- og 70-tallet. Det var både sportsbiler som MG og vanlige bruksbiler som Hillman Minx. En bil som virkelig skilte seg ut fra

mengden var en Bentley R fra 1953, eid av Rune Refvik. Dette er en skikkelig luksusbil som vi gjerne forbinder med britisk overklasse.



Et fint knippe britiske motorsykler med 1936 BSA i forgrunnen



Roar Oppen hadde tatt turen i sin MG 1952-modell

Bentley R 1953-modell

Tekst & foto:
Per Chr. Bratheim



Hilman Minx 1960 og Hilman De Luxe Saloon 1957



Besøk vår nettbutikk
www.husebyautodeler.no

Huseby Autodeler leverer deler til klassiske bilmodeller. Godt utvalg i bremsedeler, understellsdeler, elektrodeler, servicedeler og kjøledeler til kjøretøy produsert i Europa og Japan.



Vi er spesialist på deler
til klassiske biler

post@husebyautodeler.no



91 79 80 18



Besøk oss

PÅ TYNN IS I 1925

Søndag 1. februar 1925 arrangerte Ringerikes Motor Klubb et stort motorstevne på Steinsisen. 53 deltakere var påmeldt til bil- og motorsykelløpet, blant dem flere av datidens mest kjente størrelser innenfor motorsport.

Arrangørene hadde forberedt løpet i lang tid, og var sikre på at en gjennomsnittlig istykkelse på 20 cm var tilstrekkelig, det var jo ren stålis! Det hadde riktignok vært et par dager med mildvær uken før, men på søndagen var det noen få kuldegrader og glimrende forhold. Og de siste målingene av istykkelsen på løpsdagen viste et tilfredsstillende resultat.

Klokken 11 kjørte deltakerne samlet fra Vik og ned på isen der hundrevis av tilskuere hadde samlet seg. Men før løpet startet ville klubbens formann, hr. Wikborg Thune teste banen, så han kjørte i vei med fullastet bil. Rett bak ham kom Hermann Oppen med sin store tunge vogn full av folk.

Ca 3 km fra Vik merket Wikborg Thune at isen var dårlig. Han kom imidlertid velberget over det svake partiet. Verre gikk det med Hermann Oppen og hans passasjerer, for bilen stoppet på det svake punktet, isen brast og bilen begynte å synke. Til alt hell kom alle seg velberget opp av råken, men bilen ble liggende på 15 meters dyp og det var ifølge Ringerikes blad "en stor og visstnok ganske verdifull vogn". Det var også andre

biler som havnet i vannet, men heldigvis kom ingen til skade.



Disse satt i baksetet da bilen gikk igjennom isen. Fra venstre: Kaare Berg, Gunvor Oppen, Andreas Oppen og Oluf Berg. Ringerikes blad, foto utlånt av Kaare Berg

Etter disse hendelsene hadde arrangøren ikke noe annet valg enn å avlyse hele arrangementet. Motorsyklistene var ikke så begeistret for denne avgjørelsen, så de hadde noen private oppvisningsløp inne ved Sundvoldlandet.

Motoristen



Var det her bilen forsvant?

Herman Oppen fra Øvre Lundesgaarden på Sokna var en kjent motorsportutøver på 1920-tallet. Han deltok i både bil- og motorsykkelløp, men hevdet seg aller best i motorsykkelløpene der han ble regnet som en av landets beste utøvere i 1920-årene. Han deltok bl.a. i Trondhjemsridtet flere ganger og vant klassen for solosykler i 1920.

66 år senere, 23. juli 1991 har Ringerikes blad intervjuet Kaare Berg fra Sokna som var med i Hermann Oppens bil, 14 år gammel. - Jeg glemmer aldri da vi braste gjennom isen sier han. Heldigvis var bilens kalesje slått ned fordi Hermann Oppen var redd den skulle blåse av når han ga full gass. -Bilen sank med bakenden først, så de andre kom seg ut noenlunde tørre, mens far og jeg fikk badet oss, sier Kaare Berg i intervjuet. De uheldige ble skyssert inn til Vik der de voksne fikk noen solide drammer med hjemmebrent. Noe annet var vanskelig å få tak i, for på denne tiden var det brennevinsforbud.



*Kaare Berg . Foto:
Anders Skrataas, RB*

Arrangøren måtte tåle kraftig kritikk, for lokalkjente hadde advart om at isen i området var usikker.

Og hvordan gikk det med Hermann Oppens store og ganske verdifulle vogn? Jo, den ble solgt der den sto på 15 meters dyp, til bunnpris må vi regne med. Senere på vinteren ble den hevet av de nye eierne og endte etter hvert som smuglerbil.

Kilder:

Ringerikes blad 2. februar 1925 og 23. juli 1991

Saken er også omtalt i Dalen vår nr 93, desember 2022

HØNEFOSSMARKEDET

Lørdag 9. september var det tid for årets Hønefossmarked. De første selgerne hadde rigget seg til allerede fredag kveld, og lørdag morgen kom det enda flere. Været viste seg fra sin beste side, og utover formiddagen strømmet det på med kjøpelystne folk. Det ble omsatt verktøy, bil- mc- og sykkeldele og mye annet rart. Det



Flere var interessert i sakene som Classic MC skulle selge

ble også holdt auksjon der det blant annet skulle selges en del jernbanerelatert materiell. Dessverre var det ikke så mange som hadde funnet veien til auksjonen som ble holdt ved lagervogna i utkanten av markedsplassen.

Dagens høydepunkt var trekning i Senterets bil-lotteri. Loddsalget stengte kl. 13, og kl. 14 var det klart at den heldige vinner av en Mini Cab 2009-modell var Ole Erik Skogheim fra Hønefoss. Han dukket snart opp og fikk overrakt bilnøkkelen. Vi gratulerer!

Per Chr.



Unge Oliver fikk æren av å trekke vinnerloddet



Motoristen



Det var et variert utvalg av varer på markedet

Ole Erik Skogheim får overrakt nøkkelen til lotteribilen av Per Olav Rolund



Opelklubben hadde treff og kom på besøk

TRANSPORTHISTORISK TREFF

Lørdag 3. juni var det tid for Transporthistorisk treff. Dette har blitt en tradisjon, og mange store og små nyttekjøretøy hadde funnet veien til senteret denne dagen. Her er bilder av noen av kjøretøyene som deltok. Bildene er hentet fra NSHS sin Facebook-side.



Over:
Ole Johnny Sogneliens Scania 143
er fast deltaker på treffet



Til høyre:
Scania 1966-modell

Motoristen



Under:

Peterbilt trekkvogn fra
1974.

Mye å holde oversikt over
på dashbordet i en Peter-
bilt.



RINGERIKSTREFFET 2023

Årets MC-treff ble arrangert 19. august av Classic MC og Ringerike MC-klubb . Det var en stund usikkert om det var mulig å gjennomføre treffet. Storflommen førte til mange stengte veier, og en periode var både Soknedalsveien og hovedveien gjennom Hønefoss stengt. Heldigvis trakk flommen seg tilbake slik at disse veiene kunne åpne igjen.

Ca 100 motorsyklister fant veien til treffet. Eldste sykkel var, i år som i fjor, Eimund Vigdals BSA 1936-modell. Nesten like gammel var Jan Halvorsrød sin Indian Chief fra 1937. Jan kjøpte sykkelen da han var 15 år gammel. Motor og annet teknisk er overhølt, men ellers er sykkelen i en fantastisk fin originalstand.

Per Chr.

Jørn Fowler, formann i Ringerike MC-klubb har rigget klubbstand



Tyske BMW militærsykler

Motoristen



Til venstre:
Indian Chief 1937

Under: JAP speedway-
sykkel ca 1950



ÅRETS UTSTILLING

Etter flere år med flytteplaner og usikkerhet ble situasjonen som kjent avklart i 2022. Før årets sesong ble derfor både uteområdene og utstillingslokalet oppgradert. Ute har vi fått bedre plass etter at det ene togsportet er fjernet. I utstillingslokalet ble belysningen skiftet ut og lokalet har fått et strøk maling. Takket være iherdig dugnadsjobbing var alt klart til utstillingsåpning i begynnelsen av juni. Årets tema var kjøretøy fra 1980-tallet. Det er da ikke så lenge siden vil noen kanskje si, men alle 80-talls kjøretøy har faktisk hatt status som veteraner i flere år, selv om de etter manges mening fortsatt ser ganske moderne ut.



Fra utstillingen, Golf GTI i forgrunnen

Oppgraderingene har vært vellykkede, og neste år kommer flere nyheter. Som omtalt på side 4 skal det bl.a. bygges en flysimulator i løpet av vinteren.

Per Chr.



Russejentene har gjort en god jobb i kafeen



Johan Jacobsen shiner opp brannbilen

Motorísten



Øveråsen-motoren og Think-bilen er satt til vinterlagring i utstillingslokalet.

Under til venstre: Gangen ved toalettene er dekorert med gamle skilt



Hva finner vi her? Svaret får du på neste side.

Arkivet på senteret - en ukjent skatt!

De fleste er kun vant til å være inne i salen, ute på plassen eller kanskje i kafevogna. Men senteret rommer mye mer. Mange er ikke klar over at det lange bygget til høyre når du kjører inn på plassen også tilhører senteret. Her finnes de spennende arkivene. Her finner du skilter, lamper og gjenstander fra tog, bil, dampbåt, buss osv i distriktet. Her finnes omfattende billedarkiver, dokumentarkiver, litteratursamlinger og uniformsamlinger. Her finnes kort og godt kunnskapsbanken for samferdsel i distriktet vårt.



Her er det mye interessant.

Arkivet har en liten appell til deg: Vi vil gjerne supplere samlingene med film, fotos, dokumenter, brosjyrer osv fra distriktet. Så om du har noe liggende som du tror kan være av interesse så si fra til Morten Kværnstrøm eller Pelle eller Jan. Vi scanner og kopierer det vi får inn, originalen får du tilbake. Da blir det bevart for kommende generasjoner.

Om du har lyst på en titt i arkivene, så er det bare å si fra...

Hilsen

Arkivet/Jan Ø



Lamper og lykter i mange varianter er litt av det vi finner i senterets samlinger

Motoristen



Vi utfører:

**Graving
Snøbrøyting**

**Transport
Landbrukstjenester**

AGRO-
MASKIN AS

Tlf. 95 98 54 67

Epost: leb@adal.no

NILS FLATTUMS MINNELØP

Årets minneløp ble arrangert lørdag 1. juli av MKRO og Amcar Hønefoss. Starten gikk fra Stasjonen. Løypa var lagt på småveier via Vik, Sundvollen, Åsa, Haugsbygd og Viul med målgang hos Amcar Hønefoss på Hen mølle. Det var oppgaver som skulle løses underveis, og årets vinner ble Jarle Ellingsen fra Hønefoss. Vi gratulerer!



Fra starten på Stasjonen



Per Arne Høe klar til start



Årets vinner Jarle Ellingsen med Ford Mustang

Motoristen



Hole Kjerneboring & Betongsaging As

Din Betongentreprenør stasjonert i Røyse. Vi tar på oss alt av betongarbeid! Med over 20 års erfaring kan du føle deg trygg på at jobben blir utført i høy kvalitet. Vi er spesialisert innen betongsaging og kjerneboring for privat og næring.

Kontakt oss i dag for en uforpliktende samtale.

Peter Nygren tlf. 484 010 80
Epost: hole.betong@gmail.com

Vi leverer eksosanlegg til de fleste biler!

vær smart!

Rust-
beskyttelse
forlenger
bilens
levetid
betydelig!



Motoroljer



HØNEFOSS
STEAM & ANTIRUST

Høsfossveien 54, 3517 Hønefoss Tlf 32 12 14 13

Norges eldste rustbehandlingsfirma

w-vangen@frisurf.no

TIL SALGS

Motorhistorisk klubb har overtatt flere delelagre med servicedeler til kjøretøy med årsmodell fra ca 1947 til 2010:

- Fram oljefiltre og drivstoffiltre til personbiler, små lastebiler, traktorer og gravemaskiner
- NGK tennplugg
- Beru stifter, fordelerlokk, rotor og kondensatorer
- Laderegulatorer og tenningsmoduler
- Pluggledningssett, pluggetter
- Lambdasoner og annet

Dette er kvalitetsdeler, ikke billige kinavarer. Delene selges meget rimelig til klubbens medlemmer.

Ta kontakt med Sverre Tovsrud, tlf/sms 45402328
eller epost svenin@hotmail.com

Liste over merker står på neste side.

ANNONSERING I ***M O T O R I S T E N***

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på epost
motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

Motoristen

Personbiler:

Alfa Romeo
 AMC
 ARO
 Audi
 Austin
 Autobianchi
 BMC
 BMW
 Buick
 Cadillac
 Chrysler (GB)
 Citroen
 Dacia
 DAF
 Daihatsu
 Datsun
 Dyna Panhard
 Ferrari
 Fiat
 Ford (D)
 Ford (GB)
 Ford (USA)
 Hanomag
 Hillman
 Holden
 Honda
 Humber
 Hyundai
 Innocenti
 Jaguar
 Kia
 Lada
 Lancia
 Lotus
 Matra (F)
 Mazda
 Mercedes-Benz

MG
 Mitsubishi
 Morris
 Nissan
 NSU
 Oldsmobile
 Opel
 Peugeot
 Plymouth
 Pontiac
 Porsche
 Princess
 Reliant
 Renault
 Rover
 Saab
 Seat
 Simca
 Skoda
 Subaru
 Talbot
 Talbot/Simca
 Tempo
 Toyota
 Triumph
 Van Den Plas
 Vauxhall
 Volvo
 Wolseley
 Zastawa

Traktorer, lastebiler, anleggsmaskiner, båtmotorer etc.:

Atlas Copo
 Case
 Chrysler(USA)
 Claas
 Detroit Diesel (GM)
 Deutz
 Dodge (UK)
 Dodge (USA)
 Ducati
 Fendt
 Fiat traktor/last
 Hino
 Holder
 Hyster
 International
 JCB
 John Deere
 Komatsu
 Kubota
 Lamborghini traktor
 Leyland
 Man
 Maserati
 Massey Ferguson
 Mercruiser
 OMC
 Perkins
 Poclain
 Renault vare/last
 Scania
 Suzuki
 Valmet
 Volvo BM
 Volvo last
 Volvo Penta
 Zettelmeyer

RABATTAVTALER

Mekonomen i Hønefoss

Vianor Ca 45% rabatt ved kjøp av Nokian bildekk. Oppgi MKROs kundennummer 169924

Ahlsell Hønefoss

Bilutstyr Hønefoss

Würth Hønefoss

Hønefoss glass-service AS 25% rabatt på egenandel ved skifte av rute

Mekonomen Johanssons auto AS, Gigstads vei 16, Hønefoss utfører EU-kontroll på veterankjøretøy(personbiler) for kr 600,- inkl. mva.

Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og -klosser, forstillingsdelar Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

Hønefoss steam & antirust gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer





Noen kjøretøy trenger ekstra kjærlighet

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste
forsikringer for motorhistoriske kjøretøy.

Trenger du veihjelp?

Ring LMK – If Vei Hjelp på 21 49 19 83

Du kan ringe oss uansett hvor du er i Europa – også om du er hjemme.
Dekningen inkluderer assistanse på stedet og rett til transport fra skadested
til kjøretøyets hjemsted hvis nødvendig. Egenandelen er kun 500 kroner,
og påvirker ikke bonusen din.

Har du noen spørsmål om LMK-forsikring?

Ring en av våre spesialister på 21 49 50 37



Velg forsikringen som passer deg og bilen din best!

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste forsikringer for motorhistoriske kjøretøy og kan nyte kjøreturene dine uten bekymringer.

Du får blandt annet:

- Skreddersydd forsikringsløsning ut i fra behovene til LMK-medlemmer
- Spesialiserte skaderådgivere som gir deg rettferdige og smidige skadeoppgjør
- Forenklede prosesser – alle kjøretøy med verdi under 300 000 kroner kan forsikres uten besiktigelse

Du kan velge mellom

- Helforsikring for motorhistoriske kjøretøy som er 30 år og eldre.
- Utvidet helforsikring for kjøretøy over 3,5 tonn, buss og ombygd modifiserte kjøretøy som er 30 år eller eldre.
- Blivende klassiker for deg som allerede har en aktiv helforsikring og et «hobbykjøretøy» mellom 15 og 30 år gammelt.
- Lagrings-/restaureringsforsikring for kjøretøy under lagring/restaurering.

Forsikring skal være enkelt

Derfor kan alle LMK-forsikringene for kjøretøy med verdi inn til 300 000 kr kjøpes direkte hos oss uten noen form for besiktigelse.

Vil du vite mer?

Kontakt oss på 21 49 50 37, lmk@if.no eller besøk if.no/lmk



Styret i MKRO 2023

Leder:

Stig Atle Pettersen tlf. 976 02 233 stighulken@gmail.com

Nestleder:

Johan Jacobsen tlf. 907 94 634

Kasserer:

Vigdis Rosenfors

Sekretær:

Lars H. Lie tlf. 930 02 615

Arrangementskomiteen:

Sverre Tovsrud (leder)

Stig Atle Pettersen

Asbjørn Paulsen

Kjell Erik Pettersen

Forsikring:

Arild Såstad

Redaktør og webansvarlig:

Per Chr. Bratheim tlf. 994 42 599 pchrbra@online.no

Materiellforvalter:

Kjell Erik Pettersen

MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senters styre:

Stig Atle Pettersen

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

Nettside: www.mkro.no

LMK forsikring tlf. 21 49 50 37

KLUBBEFFEKTER



**T-skjorte 125,-
T-skjorte grå,
gammel type 75,-**



**T-skjorte jubileum 100,-
T-skjorte busstreff 50,-**



Caps 100,-



**Genser 250,-
Mørk blå eller grå**



**Klistremerke 30,-
Tøymerke 30,-**



**Termobeger
200,-**

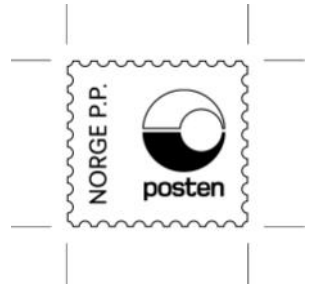


Krus 100,-

**Salg foregår på klassiker-
lørdagene eller ved hen-
vendelse til klubben,
mkro@lmk.no**



Pin 30,-



RETURADRESSE:

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss**



*Skoda Octavia 1959/60 modell som har stått ute noen år.
Foto: Per Chr.Bratheim*