

Veteransykkel fotografert under løpene på Isle of Man

November 2007

## STYRET 2007

<b>FORMANN</b>	<b>VIDAR NATVIG</b> VALHALLV. 23 7724 STEINKJER	Tlf: 74 16 70 71 Mob: 91 36 88 64 E-post: vidar.natvig@online.no
<b>NESTFORMANN</b>	<b>TRYGVE SANDBERG</b> VANGEN 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 E-post: <a href="mailto:jethro.tull@c2i.net">jethro.tull@c2i.net</a>
<b>STYREMEDLEM</b>	<b>TERJE ARNEVIK</b> BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
<b>SEKRETÆR</b>	<b>VIGDIS MYGLAND</b> ELVROMV. 10B 7715 STEINKJER	Tlf: 74 16 16 83 E-post: vmyglan@online.no
<b>KASSERER</b>	<b>ODDVAR MOÅS</b> HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb) E-post: <a href="mailto:oddvar.moas@norskeskog.com">oddvar.moas@norskeskog.com</a>
<b>MC-OPPMANN</b>	<b>KJELL AASMUND BARDAL</b> HÅNDBALLVEIEN 7 7620 SKOGN	Tlf. 74 08 89 17 Mob: 95729555 Tlf. 74 08 55 20 (arb) E-post: <a href="mailto:kbardal@nortroll.no">kbardal@nortroll.no</a>
<b>FORSIKRINGSKON TAKTER</b>	(BIL) Trygve Sandberg Vangen 7620 Skogn (MC) Svein Holmstad Fredrik Nilsensv. 6 7650 Verdal	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44  Tlf: 74 07 61 20
<b>RUNDSKRIV</b>	KONTAKTPERSON: <b>VIDAR NATVIG/ VIGDIS MYGLAND</b>	
<b>HJEMMESIDE</b>	KONTAKTPERSON: <b>VIDAR NATVIG</b> <a href="http://www.ntmf.no">http:// www.ntmf.no</a>	
<b>KONTINGENT</b>	Hovedmedlem: Husstand /familiemedlem: F O R F A L L: 15. F E B R U A R	kr 200,- pr.år. kr. 30,- pr.år.
	<b>BANKGIROKONTO: 8673 20 60202</b>	
<b>ADRESSE, Innbetalinger</b>	NTMF v/ ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	

## FORMANNEN HAR ORDET

Det går mot slutten på ett begivenhetsrikt år for NTMF. Vi hadde satt oss mål for dette jubileumsåret og de synes å bli innfridd både hva gjelder arrangement, gjennomføring av prosjekt samt sikring av økonomien. En stund så det litt mørkt ut for det siste, men tilskudd fra Steinkjer kommune og fra DnB NOR rettet opp dette, slik at vi nå kan se lyst på årene som ligger foran oss. Dette er så absolutt en fordel for drift av en forening som NTMF, for det finnes vel ikke noe som er mer frustrerende enn å slite med dårlig økonomi.

Mange har bakket oss opp i jubileumsåret og jeg takker spesielt Tom T Græger i LMK, som var med oss på jubileumsdagen 9. juni og ”skrøt” av oss. Dette varmer og gir inspirasjon til ny innsats. Også media som Steinkjer-Avis, Trønderavisa, Innherreds Folkeblad samt Egge Visjon, TVN samt andre har gitt oss god dekning i året som gikk. Dette betyr mye for NTMF, som selvsagt har konkurranse med svært mange andre lag og foreninger om spalteplass og oppmerksomhet. Uten at vi er synlig for folk flest og folk ser hva vi holder på med, så kan vi i neste omgang glemme økonomisk støtte og annen oppbakking.

Nå må vi imidlertid ikke sove på våre lauvbær, men gå på med nytt mot og krefter. Selv synes jeg at en skikkelig markering av 100 års dagen for åpningen av den første postruta i Norge, må være mål nummer en i 2008. Her har vi mulighet for å få med oss sterke krefter som tre historielag, Posten samt TrønderBilene. Jeg er også sikker på at de to kommunene som berøres samt Nord-Trøndelag fylkeskommune, vil bli med å støtte et slikt arrangement. En annen gruppering arbeider med en bok som skal vise mye av det gamle bildestoffet om postruta, og denne vil foreligge før sommeren 2008. Dette vil bli en kulturhistorisk begivenhet som vil merkes også ut over Midt-Norge.

Jeg takker alle medlemmene for god oppbakking i 2007 og ønsker velkommen til aktivitetene i 2008.

Vidar



På tur inn i 2008

## KLUBBINFO

**Medlemsmøte 6.nov. kl 1900 legges til Verdal kommune Uteavd. sin kantine**

Møtet vil legges opp av MC-gruppen og det er motorsykkelen som vil stå fokus. Det ryktes at vi vil få se glimt fra Verdalracet gjennom tidene og da bl.a. fra årets store samling.

Vi får også se glimt fra årets MC-løp på Isle of Man.

## **Festmøte som avslutning på jubileumsåret:**

Styret har drøftet saken 16.10. og foreslår følgende:

Jubileumsfesten arrangeres som et familietreff der medlemmene tar med seg ledsager som ektefelle, samboer, kjæreste, barn og barnebarn. Tidspunkt er satt til **tirsdag 4.12. 2007 kl 1800 på Rinnleiret.**

Følgende program:

Gryterett med tilbehør fra Sørholt selskapsmat  
Kaffe, brus og bløtkake  
Drikke får man kjøpt på stedet

Etter maten vil det bli vist film fra gamle dager på Verdalsøra, mimring med korte videoopptak og fotomontasjer fra noen av begivenhetene i årene som er gått siden NTMF ble stiftet.

Musikk, sang og leik og med mulighet for en svingom til musikk med Asmund Bjørken.

Pris pr. voksen person er satt til kr 100. Barn gratis.

Bindende påmelding sendes til sekretær (741 61683) eller formann (91368864) eller e-post [vidar.natvig@online.no](mailto:vidar.natvig@online.no), innen 9. november 2007. Med mindre enn 40 påmeldt ved fristen utløp, må opplegget endres til et mer vanlig medlemsmøte lagt til annet lokale.

*Meld dere på straks og delta på jubileumsfesten!*

## Små nytt

### **Neste blad kommer før årsmøtet i februar.**

Takk til alle som har bidratt med stoff til bladet som kommer nå. Finn fram bilder fra løp dere har vært på eller prosjekt dere er i gang med og send det til meg så skal det komme med i neste blad. Terje har allerede sendt inn stoff om sin første bil og her er det sikkert flere som han mimre eller forbanne et tidligere kjøretøy

### **Adventstund på Egge museum:**

Som tidligere år er NTMF invitert til adventsarrangementet på Egge søndag 2.12. Vi bør vel da ta for oss messingdelene og tilpasse disse til Vivinus. Kanskje vi går videre med startforsøkene? Vi kan også gå videre i arbeidet med å få Fargoen i kjørbare stand til sommeren kommer.

### **Sponsing av NTMF**

Vi har vært heldig med at vi har personer og firmaer som vil støtte oss i vårt arbeid med å ta vare på gamle kjøretøyer. Da vi skulle registrere brannbilen så fant vi ut at det manglet slanger i tvillinghjulene bak på bilen. Vi hadde også fått lekkasje på ett av hjulene på bussen. DekkPartner (Høy&Rodum Maskin) trådte til og sponset både slangene samt arbeidet. Samme firma har tidligere også hjulpet oss med hjulene til Vivinus.

Tusen takk for hjelp og sponsing!

### **Styremøte NTMF**

Styret hadde møte 15.okt. Noen av sakene som ble behandlet er nevnt ellers i bladet, men en sak må nevnes her: Formannen fikk styrets godkjenning på å arbeide videre med ideen om et Jubileumsløp i 2008 knyttet opp mot "Postruta Steinkjer-Rødhammer 100 år". Det vil bli tatt kontakt med Posten samt med TrønderBilene samt med de tre historielagene som ligger langs ruta. I utgangspunktet er NTMF innstilt på å være likeverdige partner i et arrangement, men først og fremst legge opp til et løp som skal minnes starten i 1908.

### **Konferanse om kulturmidler**

Formannen vil delta under en dagskonferanse som arrangeres i Steinkjer 23.10. og som gir informasjon om kulturmidler som organisasjoner som NTMF kan søk for å skaffe midler til prosjekter vi ønsker å gjennomføre.

## Verdalsracet 2007

Tekst og foto: Vidar

Verdalsracet var lagt opp tradisjonelt på Soria Moria, og i det fine været så ble det ett kjempefint oppmøte med hele 64 MC med på racet og ennå flere utstilt ved starten (se egen artikkel om Temposyklene). Nedenfor er det tatt inn en rekke bilder av syklene som var med samt bilder som viser opplegget.



Kjell ønsker velkommen



Litt flere av syklene



I Kirkegata i Levanger



Gamleste sykkelen Steinars HD fra 1928



Inger Alstad forteller om Munkby kloster (se egenartikkel om klosteret)



Spesiell sykkel Suzuki med Wankelmotor





Unggutt med lånt lue. Allerede neste år kan han stille med egen sykkel og egen lue?

Det var med i alt 10-12 personer fra Leksvik og Mosvik med fine sykler og med oppmøtebevis som tydet på stor interesse for å møte på stemner og treff rundt om i det ganske land. Det hadde vært et stort løft for NTMF om vi fikk med noen fra den siden av fjorden. Nå som bompengene på Skarnsundbrua er borte, vil det være dess sto mer aktuelt å legge turer og treff til Mosvik, Leksvik og de andre fine områdene på vestsiden av Trondheimsfjorden.

### **Utrivelig episode under Verdalracet**

Da gruppen av motorsykler var på tur utover Rinnleiret på vei til Levanger var det flere av førere som ble utsatt for direkte uforsvarlig kjøring fra en billist i en større personbil. Vedkommende forsøkte å presse flere i grøfta og vedkommende foretok også flere uforsvarlige forbikjøringer. Forholdet ble meldt til politiet dagen etter løpet og det ble oppgitt mange vitner til forholdet.

Jeg har akkurat fått melding fra politiet om at saken er henlagt etter bevisets stilling. Det var jo ikke uventet! Jeg hadde håpet at saken ble fulgt opp slik at vi i størst mulig grad kan unngå slik tullkjøring ved framtidige løp.

## Familie med interesse for Temposykler

Tekst og foto: Vidar

På Verdalsracet var det en familie som merket seg ut med sin store interesse for Tempo motorsykler. Det var tre generasjoner Helden med Per Olav, Frank Robert og Sindre, men det er først og fremst Frank Robert som er eier og har restaurert Temposyklene. Han kan fortelle at så langt har han restaurert 11 sykler og han eier ytterligere ca 10 sykler. Flott arbeid utført så langt!



Utvalg av Temposykler





Utvalg av fine trehjulinger

## Munkby kloster fikk besøk av 70 MCer

Tekst og foto: Vidar

Under Verdalsracet var det lagt inn besøk på ruinene av Munkby kloster, og det er nok ikke hver dag det durer inn 70 motorsykler til dette gamle kulturminnet. Her tok Inger Alstad, som lokal kontaktperson i mot, og ga oss en interessant orientering om klosterets historie. Hun hadde med en folder som mange ga uttrykk for at de ønsket å få noe av innholdet i bladet. Nedenfor gjengir jeg litt av historien samt viser noen bilder av klosterruinen slik den ser ut i dag. Inger Alstad ga uttrykk for at hun syntes det var moro at en MC-gjeng kom på besøk, og som formann i NTMF takket jeg henne samtidig som jeg ga uttrykk for at det er fint for oss med motorhistorisk interesser også legge inn besøk på ett slikt flott kulturminne som Munkby er.



Munkby kloster ble antakelig etablert ca år 1180 av munkene innen cistercienserorden. Siden Munkby ikke er nevnt som datterkloster under noe annet norsk kloster inne samme orden, så kan dette bety at det er grunnlagt av et utenlandsk kloster-trolig et engelsk. Klostrene ble lagt til øde områder for at munkene ikke skulle bli distraheret av samfunnet rundt seg og kunne konsentrere seg om sin fordyping i kristendommen. Mye tyder på at klosteret bare eksisterte noen tiår før det ble nedlagt. I 1207 ble det anlagt et nytt cistercienserkloster på Tautra.

Etter at klosteret var nedlagt ble kirken opprettholdt helt fram til 1598 som soknekirke. Da ble menigheten overført til nærmeste kirke som var Levangerkirken ved den gamle markedsplassen på sandmælen mellom Levangerelva og Sundet. Det er kirkebygget vi ser ruinene av i dag. Selve klosteret var i sin tid bygget av tre og da Kløver besøkte stedet i 1813 kunne han se spor etter hustufter, to brønner og klosterhagen syd for kirkeruinen. Han fant også et halvsirkelformet steingjerde nord for ruinen og mente å se spor etter en steinsatt vei langs elva som i nord endte i en igjengrodd fiskedam.

Selve kirken har vært en langkirke med skip og kor i samme bredde og med kapeller på begge sider av koret, noe som gir grunnplanet form av ett kors. Bygningen er tilnærmet orientert i øst-vest. Utvendige mål på kirken er 34x10 m, kapellene er tilnærmet 5x5 m. Foruten vestportalen har kirken inngang både fra nord og syd. Det er også adkomst gjennom kapellene.

Inne i koret sees fundament til et stort alter. Her er skrevet inn: QVOD SVEPEREST MONASTER HELIG OVONDAM EVNDATI. Så langt har jeg ikke fått noen forklaring på hva dette betyr, men det arbeides med saken.

Samtidig med at vi var innom Munkby var også to utenlandske bobiler innom. Familien, Mor, far og to barn, i en fransk bobil viste særlig stor interesse for opptoget med gamle M-Cer. Jeg tok derfor en prat med dem og det viste seg at de virkelig var interessert i gamle kjøretøyer. Under praten med dem fikk jeg en internettadresse som jeg tror kan være av interesse for de som arbeider med franske kjøretøyer.

Adresse er: [www.charge-utile.histoietcollections.com](http://www.charge-utile.histoietcollections.com)

Da vi kjørte ut fra parkeringen sto han og tok video av samtlige kjøretøyer og han var et eneste stort smil da jeg som siste mann kjørte ut fra plassen. I mørke høstkvelder sitter han nok i Frankrike og tar fram videoen av turen til Norge og en da han møtte 70 gamle kjøretøyer i et gammelt kloster.

## Medlemsmøtet i september-Om postruta

Tekst: Vidar

Medlemsmøtet i september var lagt til Veldemelen for å få kort reise for våre nye medlemmer fra Namdalseid og Verran. En annen grunn var at temaet for møtet var Postruta Steinkjer-Rødhammer, som har 100 års jubileum neste år. Møtet var lagt opp som et åpent møte med annonsering i Infobladet for Beitstad og med plakater oppslått på mange plasser fra Namdalseid til Steinkjer. Det var også drevet aktiv info både fra undertegnede, fra Bjørnar Svendsen og Brynjulf Gystad. Til tross for dette så var oppmøte bare på 14 personer. Hva skal man gjøre for å få bedre oppslutning om arrangementene? Har noen gode ideer så gi oss som forsøker oss med nye vrier et vink.

Erik Stenvik, som er spesialist på veghistorie og som kjenner lokalhistorien for dette området spesielt inngående, var hovedinnleder. Selv orienterte jeg om NTMF samt om bakgrunnen for at man kom i gang med postruta så imponerende tidlig i Nord-Trøndelag i forhold til andre deler av landet. Jeg kommer i denne artikkelen ikke spesielt inn på det Erik eller jeg sa eller for den del hva som kom fram i diskusjonen etterpå. Dette er stoff som jeg tror vil komme i en bok som er under forberedelse. Hovedsak i denne boka vil være mange av de kulturhistoriske postkortene som finnes fra den gang samt en sammenlikning med dagens bilder.

Vi arbeider for å få de tre historielagene i området, nemlig Gamle Steinkjer, Egge historielag og Beitstad historielag med på prosjektet. Samtidig blir det drøftet med de samme kreftene om de kan være med på et jubileumsopplegg neste sommer for å markere 100 års dagen. Det vil bli tatt opp i første styremøte om NTMF vil gå inn på dette kommende år og i så fall hvordan vi skal styre opplegget. Så alt dette får vi komme tilbake til senere.

Nedenfor tar jeg inn et av de flotte prospektkortene fra den gang:



Som teksten på korte viser så er man på automobiltur over Namdalseid

## Medlemsmøtet i oktober

Tekst: Vidar

Medlemsmøtet i oktober var lagt til Gamle brannstasjonen og var ganske godt besøkt-ca 15 medlemmer tilstedet. Da formannen stort sett var fraværende, var det Trygve som sto for arrangementet sammen med Mats. Trygve møtte da også opp med massevis av messingdeler som han hadde kjøpt inn i England. For den nette sum av 700 engelske pund hadde han fått tak i to hovedlykter samt karbidaggregat samt en baklykt/sidelykt. Alle deler så ut til å være i bra stand, så nå blir det mulighet for å gjøre Vivinusen komplett. Trygve ble behørig takket for jobben han hadde gjort og for at han hadde vært så god til å prute. Messingdelene er vist på bildet nedenfor.



Ellers tok man opp i møtet spørsmålet om en årsfest som avslutning på jubileumsåret. Det syntes som om alle var enige om at det har vi fortjent etter et år med mange arrangement og mye jobbing for å få ferdig prosjekt og jubileumsbok.





## Morris Minortreff 2007

Tekst og foto: Trygve

Årets sommertreff ble i år avholdt 13.-14.-15. juli i Korsør i Danmark. Korteste vei i følge GPS var 1260 km fra Skogn, men vi kjørte 1400 km en vei. Turen startet lørdag 7. og gikk over Røros. Alt gikk bra til vi tok en kafferast like før Brekken. Da vi skulle fortsette var bilen umulig å starte. Skiftet plugg, kondensator, stifter og rotor, men motoren ville ikke starte. Trodde det var rotoren først da det finnes en del rotorer til salgs som har feil. De jorder mot tappen i fordeler, men dette skjer ikke før etter en tids bruk. Skiftet 3 stk i 2006. Demonterte forgasser og rensset denne. Bilen startet, men hadde nesten ikke turtall. Etter mye om og men kunne vi fortsette.

Ringte til Gøran (Brennstrøm) som skulle komme til Røros i løpet av natt til søndag og han tok med seg en ny forgasser. Etter å ha skiftet forgasser, gikk turen videre mot Horten. Men hvor lenge var Adam i paradiset? Like før Lillehammer sluttet dynamoen å lade. Kjørte så langt batteriet hadde strøm. Kjøpte nytt batteri på en bensinstasjon. Dette satte vi i bilen til Gøran og hans batteri i min. Kom fram til Horten. Det nye batteriet var kaputt. Sto til lading hele natten og ved måling holt det 8 volt! Byttet dynamo og ladingen så ut til å fungere. Dro neste dag med ferga Horten-Moss. Nå var vi 3 Minorer i følge. Alt vel, sol og sommer. 10 mil nord for Gøteborg lyste lampa igjen. Eneste som ikke var skiftet var vippe (laddererele). Denne hadde ingen med!

Så etter en ny telefon var vippe på vei til sommertreffet. Etter at batteriet mitt var flatt kjørte jeg videre på et lånt batteri. Uten flere uhell kom vi til Korsør på tirsdagskvelden.



Treffet var i år lagt til en helt ny campingplass. Tilgang til plassen, toaletter og dusjer var ved plastkort. Innkjøring og utkjøring med kort, slik at ingen uvedkomende hadde tilgang til plassen. 102 biler påmeldt til årets treff med biler fra Norge, Sverige, Danmark, Sveits, Nedreland, Tyskland og England. Fredag klokken 1800 ble treffet sparket i gang med felles grilling. Lørdag var det felles kjøretur rundt Korsør med samling på Kirkepladsen. Etter fotografering av biler med deltakere ble kvelden avsluttet med middag, premiering og dans.

Undertegnede fikk pris for lengst kjørt distanse til treffet. Turen hjem gikk uten problemer. Først etter 19 år kom problemene, men med felles hjelp så er det meste mulig å fikse. Hjemturen gikk i strålende solskinn. La på taket først på Røros da det ble litt for kaldt.

Neste år holdes treffet i Sverige!

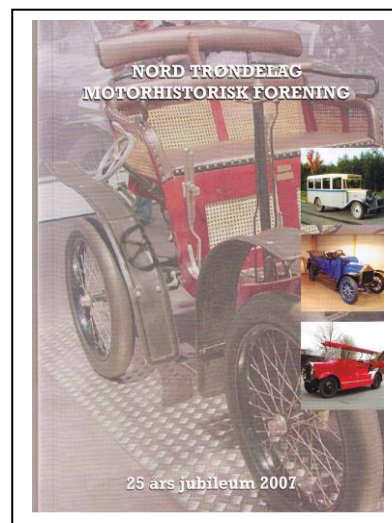


Fine Minorer på rekke og rad

### **Gjør en innsats for salg av jubileumsboka**

Vi har ennå et bra opplag av boken og noen bøker selges gjennom agentur som gjennom historielag. Alle medlemmene oppfordres til å gjøre en innsats nå fram mot jul med salg av jubileumsboka vår. Dersom vi selger en bok for kr 100 så sitter klubben igjen med en netto på over kr 50.

Kanskje dere har selv en liten bedrift som trenger en julegave til ansatte eller til samarbeidspartnere. Da kan boka være en fin sak. Den skulle også egne seg som julegave til folk med interesse for lokalhistorie og motorhistorie.



## Det e liv i Vivinusen

Tekst og bilder: Vidar

Slik kom meldingen over telefonen fra Per ut på formiddag 3. september. Mats var akkurat innom en snartur og han og undertegnede var ikke seine om å hive oss i bilen og komme oss til Egge museum. Der var Per og Bjarne i full gang med å finne rett tenningsrekkefølge og sånn høvelig rett tenningsstidspunkt. De var nok i nærheten av det riktige for motoren hadde slått såpass tilbake at de hadde fått en viss respekt for å dra i sveiva. Nye forsøk og nye justeringer. Nye slag og knall i eksosanlegget. Tore Elnan fra Egge museum kom til og på ett tidspunkt sto han, Bjarne og Per med fingrene i hver sine tennplugg hull og Mats dro sveiva. Nå skulle tenningsrekkefølgen virkelig avsløres en gang for alltid.

Bensintilførselen var heller ikke topp, da vi kviet oss for å begynne å fylle bensin på den store tanken. Da fikk heller en ketchup flaske fra museums kiosken gjøre jobben. Vi kom så langt at vi fikk konstatert at motoren er villig til å tenne, men at det fortsatt er en del ting som må gjøres for den skal gå nok til at vi blir belønnet med cognacflasken som Per Sverre har lovet oss. Nå er valget over og vi kan vel ikke forvente at de nye kostene i Steinkjer vil bakke oss opp på samme måte som den forrige ordføreren gjorde.

Også på andre områder er Vivinusprosjektet i framgang! Trygve fikk med seg penger og dro til et marked i England, og derfra fikk han med seg lykter samt gassaggregat. Ja, han må være god til å forhandle for hele saken fikk han for 700 pund. Litt arbeid vil det være for å få tingene i fullgod stand, men jeg synes nå vi har gjort det bra som har disse tingene på plass.



Tore, Per og Mats samarbeider om å få motor i gang

I det hele tatt skal både de som tok initiativet til å kjøpe Vivinus tilbake til Nord-Trøndelag samt alle de som har stått på for å bygge den opp, ha all ære! Dette er virkelig ett stort løft for foreningen vår og som vil bli stående som et merke for all framtid. Jeg tillater meg å framheve den innsatsen Svein Holmstad gjorde i innkjøpsfasen. Uten han og hans bankkonto ville neppe bilen ha vært i NTMFs eie i dag. Jeg skal ærlig innrømme at jeg var heller skeptisk til at foreningen skulle gå til dette løftet i 1999.

Flott er den blitt!



## Brannbilen registrert

Tekst og foto: Vidar

Som nevnt annet sted i bladet så var det avtalt med Steinkjer kommune at brannbilen skulle registreres og dette fant sted 26. sept. 2007. Per og undertegnede var ute i god tid for å få på bilen prøveskilt og for å gjøre den klar for visning. Med prøveskiltene på plass kunne vi for første gang kjøre ut i gatene i Steinkjer og vise oss fram. Som de lovlidige borgere vi er så gikk turen direkte opp til Biltilsynet, men bare på denne strekningen registrerte vi stor interesse for denne flotte røde brannbilen. Vel framme ble bilen kjørt inn i hallen og det ble gjennomført en grundig kontroll av dens tilstand. Vi var spente, men var vel ganske sikre på at noen store feil skulle de ikke finne på kjøretøyet. Vi var allikevel svært så stolte over at bilen passerte alle kontroller uten merknad av noe slag. Ja, selv bremsene var utrolig jevne eller alle disse årene bilen hadde stått både utendørs og i fuktige garasjer.



Neste skritt var utfylling av nødvendige skjemaer og finne hvilken kjøretøygruppe den best kunne plasseres i. Med påmontert sprøyte og med den bruk en slik bil ville hatt om den nu skulle på veien på alvor, så fant vi det rett å registrere den som motorredskap. Dette fører til at årsavgiften blir lav samt at forsikringen blir rimelig for eieren, Steinkjer kommune.

Bilens kjennetegn var også grunnlag for drøfting, men i den forberedende runden jeg tok våren 2007 ble saken om bruk av bilens gamle nummer, V SB 1, tatt opp med Vegdirektoratet, og de sier kategorisk nei til dette. Vi valgt derfor å måtte godta et kjennemerke med en bokstav og tre siffer: V-229 ble valgt.

Deretter gikk turen i retning byen og nå kunne vi ikke dy oss, vi måtte bare legge turen om Kongens gate og Steinkjer Rådhus. Mye folk stoppet opp og ville se på bilen. Det er ikke tvil om at dette blir et artig kjøretøy å få med på opptog og treff. Per måtte også konstatere at bilen er sprek og han hadde sin fulle hyre med å holde den i gangfart mellom pullertene på Torvet. Det gikk bra!

Ved Rådhuset kom Roald Steinmo ut og fikk overlevert brannbilen av Per. Steinmo ga uttrykk for stor takk for den jobben som er gjort og for det fine resultatet.



Etterpå var det kaffe på brannstasjonen med eplekake fra Aase. Med på kaffen ble også feier Oddvar Schjetne, som kom med et originalbilde av brannkorpset og brannbilen stilt opp utenfor brannstasjonen tidlig på 30-tallet. Bildet har vi fra før, men det var spesielt å få dette som i sin tid har tilhørt feiermester Rossing.

I det hele tatt er det moro å se hvilken omtanke folk har for at vi skal få mest mulig fine ting til stasjonen og møtelokalet vårt. Under brannvesenets dag kom Henry Bade innom og ville gi oss sin samling av motorhistorisk stoff.

### **Konrads fine Moskwitch blir i Verdal**

Synnøve Schei forteller over telefon at Konrads Moskwitch modell 101, er solgt til en person i Verdal. Dette var trivelig både for henne, men også for foreningen vår. Bilen kom til Verdal som ny i 1955. Første eier var Konrads far. Da faren døde overtok Konrad bilen og han holdt den godt i stand. Han kjørte den så lenge helsa tillot det. Konrad var på Museets dag på Egge 13.08 2006 med bilen og både kar og bil var da i fineste puss.- Nye eiere inviteres hermed til å bli med i NTMF, slik at vi fortsatt får gleden av å se bilen på løpene og utstillingene våre.

I **Adresseavisa** var det for en stund siden en artikkel forfattet av Arne Asphjell, som forteller litt av historien om Mats sin Austin A35. Tillater meg å ta inn noe av dette i bladet vårt, slik at vi kan se at denne fine bilen blir tatt godt vare på av nåværende eier, Halvor Arntsen.

## **Sjarmerende ”köttbulle”.**

**Personbilutgaven av Austin A30 og A35 fra perioden 1951-62 blir i Sverige kalt ”köttbulle” eller slipsknote. Kort akselavstand og runde former er nok årsaken til at bilen har fått slike kjæle navn.**

Halvor Arntsens 1957-modell Austin A35 er en varebil og kvalifiserer således ikke til kjøttballe-betegnelsen. Men siden den er gråfarget, er ikke assosiasjonen så fjern.

### **Drømmebilen**

Gammel kjærlighet ruster ikke, heter det, og det gjelder også for bil. For tjue år siden kjøpte Halvor Arntsen en flower-power-inspirert Austin A35 av en student på Moholt. Han hadde den som bruksbil i flere år før han solgte den. Noen år senere angret han seg, men kjøperen ville ikke selge tilbake bilen, selv om den bare sto ute og forfalt.

Men for et par år siden fant Halvor sin drømmebil annonsert i et av de norske veteranbilbladene, og ikke var den langt unna heller. Selgeren var bilentusiast og Aker-arbeideren Mats Torfjäll, bosatt på Steinkjer. Han hadde kjøpt den noen år tidligere av bilens andre eier, en eldre mann i Sprova som måtte flytte på aldersheimen.

### **Søndagstrim**

Denne karen hadde tatt godt vare på sin Austin, som ikke var gått mer enn 50.000 kilometer. Bilen var avskiltet i mange år, men hver søndag klokken ti startet han opp og lot den gå på tomgang til den ble varm. Batteriet ble oppbevart inne og satt inn for oppstartingen. En gang i året satte han på falske svenske skilter og dro på bærtur med sin Austin.

Det er veteranbiloraklet Trygve Sandberg i Skogn som kommer med disse opplysningene. Han forsøkte å kjøpe bilen for flere år siden, men da var den ikke til salgs.

### **Rullende reklame**

Torfjäll brukte en vinter på å restaurere den – mye rustsveising, lakking, overhaling av bremses, nye støtfangere osv. Da han hadde brukt den i to sesonger var det en kollega som skulle selge en motorsykkel Torfjäll kunne

tenke seg å overta, og da måtte enten Austinen eller en av hans to MG'er selges. Valget falt på A35.

Dermed fikk Halvor Arntsen realisert sin gamle drøm om en A35 varebil.

En slik bil er en rullende reklameplakat, og Arntsen fikk flere henvendelser fra bedrifter som kunne tenke seg å bruke reklameplassen på sidepanelene. Men siden Halvor er kompis med innehaveren av Sanden Brukt og Antikk, ble den businessen bæret med den attraktive reklameplassen. Og det passer jo utvilsomt godt.



### **Austin A30 og A35**

A30 fra 1951-56 er en videreføring av Austin Seven. Motor 850 kubikk, en kvart million produsert. Avløst av A35 i 1956, som ble produsert til 1962, varebilen til 68. A35 ble de første årene levert med motor på 948 kubikk (34



hester), senere økt til 1098 kubikk (55 hester). 280.000 produsert. Sjeldneste utgave er pick-up (475 produsert), og en av tre i Norge finnes i Bjugn.



Her er et bilde der Vidar sin gammel Austin 7 er stilt opp sammen med Mats sin forhenværende Austin A35. Likheten er jo ikke så mye i det ytre, men kanskje mer i at det er to enkle biler med en utforming som var vanlig for sin tidsperiode.

### **Norgesløpet 2008 lagt til Hedemark**

For at det ikke skal komme som julekvelden på kjerringa tar jeg med en første påminning om at Norgesløpet i 2008 er lagt til Hedemark.



## Automobilkræsje på By.

Av S. Thorsen.

*Indheredsposten Anno Domino 1913.*

Familien Landgaard på Kvam gård, var i sin tid en kjent familie her på distriktet. Kjent for både det ene og det andre, kan en kanskje si. Her skal det berettes om en bilulykke, som nok var en sjelden tildragelse på den tid, for det var langt mellom hver bil.

Landgård var en ”lykkelig” eier av en automobil og hadde ”ret til aa kjøre på veiene i Egge Sogn”, som det skrevet står. Det å være eier av en bil den gang var ikke alle forunt og at en *kvinne* kunne *kjøre* var jo et unikum. Fru Landgård kjørte men å si at hun *kunne*, ble det stilt spørsmål ved etter en tur til By. Ikke for det, dette spørsmålet kunne nok vært stilt mange ganger i dag også?

Fru Langaard, hadde om kvelden vært på Steinkjer en tur med sin mann. På egen hånd hadde hun tatt seg en kjøretur med bilen opp til By gård. Hun kjørte ikke den vanlige veien men den jernbanen hadde anlagt fra By gård og nedover mot jernbaneundergangen:

*”hvor bilen selv tar kommandoen og forsøker aa hoppe (!) over grøften. Den opnaadde imidlertid kun at rive med sig nogle stabbestene, hvor den ble liggende nokså hjelpeless. Fruen ble slengt ut av bilen og forslo sig noget”.*

Karl Alexandersen ble budsendt og fikk fraktet fruen heim. Etter å ha blitt undersøkt av lege, ble det konstatert at det ikke var noen alvorlig skade. Det var vel ikke farten som var utslagsgivende men snarere ukyndighet. Men det er å tru at hun lærte noe av denne ”seilasen”. Det var kanskje ikke så enkelt å kjøre bil, som det såg ut for?

Hvordan det gikk med bilen og hva Landgaard sa da han fikk beskjed om uhellet? Ja, det kunne vært inntresant å høre, men sjå de’, ”Derom tier historien”.



*Dette var den bilen fru Landgaard kjørte da hun var på sin lysttur til By. Landgaard hadde denne bilen med seg da han kom til Kvam gård i 1910.*

*”Vivinus”- bilen står i dag utstilt ved Egge museum.*

*Foto Vidar Natvig*

## Geirs Fordprosjekt høsten 2007

Tekst og foto: Vidar

Torsdag 27.09. besøkte jeg Geirs garasje på Trones for å se hvor langt han hadde kommet med sitt Fordprosjekt modell 1936. Sist var dette omtalt i marsbladet, og da var han stort sett ferdig med platearbeidet. Nå var tiden inne for å lakke karosseriet. Dette gjør Geir selv og sin egen garasje. Temperaturen denne dagen var rundt 10 grader, og uten mulighet for å varme opp lokalet nok var betingelsene for å få til et brukbart resultat nokså marginale. Som vi ser av bildene så er bilen i sine enkelte deler slik at han bedre kan komme til å lakke flater som blir dekket når bilen er sammenskrudd.



Nedenfor er resultatet vist. Da bilde er i svart-hvitt kan jeg opplyse at fargen han har valgt er dyp vinrød.



## Skogsvraket i Kastelli

Tekst og foto: Vidar

Man er vanligvis ikke på jakt etter skogsvrak når man er så langt hjemmefra som på Kreta. Det var derfor Sigrid som var den som oppdraget bilvraket først. Vi hadde tatt turistbussen til en by som het Kissimo helt på nord-vest kysten av øya, for her skulle det være et festningsverk-Kastelli. Vi fant lite av opplysninger på stedet selv om vi besøkte et arkeologisk museum. Etter litt travling rundt i varmen, fant vi en ruin som i våre øyne måtte være det som sto igjen etter festningsanlegget, og det lå strategisk flott plassert over havna. Vi tok bilder fra sjøsiden og tok oss inn i ruinen for å se også på innsiden. Her var det til vår store overraskelse rom fylt med skrot for ikke si søppel. Jeg var vel mest opptatt av de gamle fine murene, mens Sigrid noe forarget så på skrotet. Og der midt blant gamle vinduer og andre bygningsrester stakk snuten av en seks-syttittalls Mazda fram.

Noen bilder kan vel best vise det store krasjet det var mellom den flotte ruinen og alt skrotet inklusive Mazdaen. –Men er det noen som vil ta fatt på restaureringen av bilen så har jeg adressen!



Vraket av Mazda



Flotte murverk som utgjør restene av Kastelli i Kissimo på Kreta.

## NTMF på Manx Grand Prix

Tekst og foto: Kjell

Oddvar og jeg har i flere år snakket om at en tur til Isle of Man hadde vært moro, men det har som regel blitt med praten. På førjulsvinteren 2006 bestemmer vi oss for at neste år skal det bli alvor. Jeg lufter tanken for to gamle skolekamerater fra Trondheim og de melder seg på tvert. Ferjebilletter og hotell bestilles i januar, deretter starter den lange ventetiden. Vi leser oss opp på emnet utover våren slik at vi er litt forberedt. Manx Grand Prix går over tre løpsdager (mandag, onsdag og fredag). Det er to løp hver dag 3 classicløp og 3 vanlige. På dagene i mellom er et utall av veterantreff og andre arrangementer.



Den 22. august er den store dagen kommet, tre av oss kjører klassikere, to Kawasakier og en Honda fra midt på 70-tallet. Oddvar satser på en noe nyere Honda. Første etappe går fra Skogn til Eidfjord, neste dag går turen til Stavanger. Det er masse sykler på kaia, og vi begynner å ane at dette blir stort. Ferja skal ta oss til Newcastle, derfra skal vi kjøre til Heysham på vestkysten, som har ferjeforbindelse med Douglas på Isle of Man.

Vi kjører stort sett bare små bygdeveger på turen gjennom Yorkshire, Oddvar avslører store evner som kartleser og får jobben på fast basis. Turen går innom Withby og "Aidensfield", men det er ingenting å se til Gina og de andre. Vi overnatter på loftet over en pub i Long Preston, billig og veldig trivelig. Lørdag

den 25. august på ettermiddagen kjører vi i land i Douglas på Isle of Man. Hotellet vårt ligger like ved strandpromenaden og er lett å finne. De første løpene er ikke før på mandag så søndagen brukes til rekognosering. Vi kjører den 60km lange TT-løypa, som kalles The Mountain Course. Det er vanskelig å begripe at det har vært prestert snittfart på over 200km/t i denne løypa. Vi stopper på mange kjente steder for å se oss om. Uansett hvor vi kjører så ser vi motorsykler i alle retninger, mest veteransykler.



En lokal kar vi møter i Ramsey tipser oss om et veteranløp som kalles Manx Rally som skal foregå rundt omkring på øya hele uka. Om ettermiddagen legges turen til Castletown for å se første del av Manx Rally. Ingen av oss har noensinne sett så mye veteransykler samlet på et sted, mange av dem er modeller vi knapt har hørt om.

Mandag er første løpsdag med to løp, første klasse er Newcomers med moderne 600cc sykler. Det går styggfort. Vi sitter på hovedtribunen og får med oss både start, tanking og målgang. Det andre løpet er imidlertid dagens høydepunkt for oss; Senior Classic. Det viser seg at det er de en-sylindrede syklene som går best, Norton Manx og Matchless G50 er de raskeste.

Lyddopplevelsen av dette løpet sitter langt inni ryggmargen, og det skal jeg aldri glemme, musikk!! 240 km med over 170km/t i snittfart med Norton Manx! Det er helt ubegripelig, spesielt etter som løypa er full av svinger og man skal over fjellet 4 ganger.

Tirsdag morgen er vi oppe ved hovedtribunen for å se veteransyklene i Manx Rally starte. De skal kjøre Mountain Course i dag. Utvalget er nesten ubeskrivelig, bla. 200 Vincenter. Ellers er vi turister denne dagen, besøker Manx-museet og kjører rundt på øya. Vi finner en fin sving som kalles Gooseneck like etter Ramsey i bakkene opp til fjellet, hvor vi bestemmer oss for å se løpene på onsdag.



Onsdag er det Junior-Lightweight Classic dvs. 250-350 veteran og Junior som er 600cc moderne sykler. Vi har det fint oppe ved Gooseneck godt vær, god speakertjeneste og mye frisk kjøring.

Torsdag er det dragracing på strandpromenaden i Ramsey, det er fritt for alle å melde seg på. Variasjonen i utstyr er stor, det fyres med alt fra diesel til nitro og vi får se både fullblods dragstere fra 60-tallet med kompressor og lystgass, og moderne sykler, til og med mopeder! Vi stiller med to mann i veteranklassen over 750cc og tar dobbeltseier, ikke verst! Jeg vil anta at det må være den første norske seieren i dette løpet.

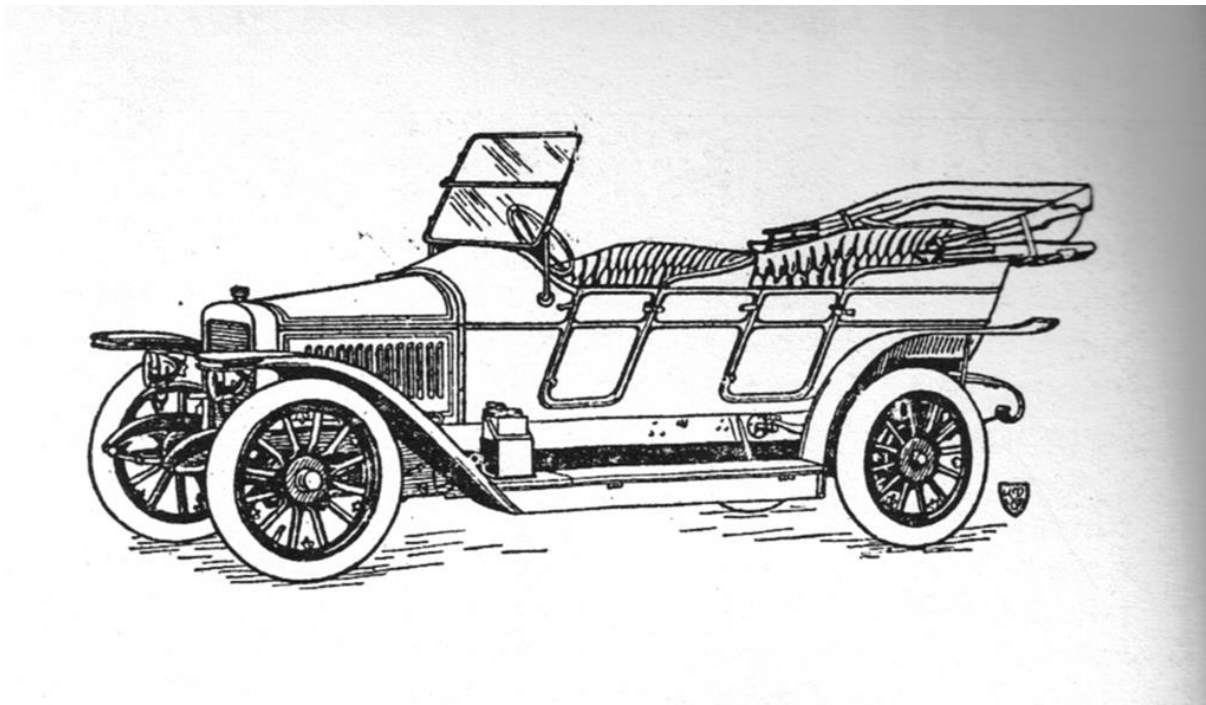
Fredag står vi i nedkjøringa fra fjellet på et sted som heter Hillberry, her kommer vi tett inntil vegen nederst i en lang bakke og får skikkelig fartsfølelse. Ut på dagen kommer tåka sigende, og det siste løpet blir dessverre avlyst. Ferja til England går ikke før lørdag kveld så vi god tid. Lørdag formiddag tar vi en tur med veteranjernbane ned til Port Erin sør på øya.

Det er nesten natt når vi kjører i land i Heysham, men hotell er bestilt på forhånd så det går fint.

Turen gjennom England mot Newcastle går også denne gangen langs små veger og gjennom mange små landsbyer. For folk men sunne interesser (dvs. mc, motorsport og øl), er en slik tur absolutt å anbefale. Det eneste negative må være maten, engelskmennene har den pussige ideen at all mat må kokes i smult før den serveres.

Vi kommer heim sent på kvelden den 4. september, 15 dager etter start.

Redaksjonen gjør oppmerksom på at Kjell og Oddvar vil vise bilder og video fra Man på medlemsmøtet 6. november på Verdal.



***God jul og godt nyttår  
til klubbens  
medlemmer!***





Levering av tryk- og elektronikk

## NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-  
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du i tillegg 20 % rabatt\* på alle dine øvrige forsikringer. **Pluss totalkunderabatt** dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy

Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?  
Ring oss for mer informasjon på 22 47 91 10.

\*Forsikringsmerket er ikke et absolutt stillingsmerke, se LMK-tilsluttet klubb.



**TENNANT**  
FORSIKRING

TF: 22 47 91 10    [www.tennant.no](http://www.tennant.no)

## Fotosafari for Postruteboka

Teks og foto: Vidar

I flott høstvær fredag den 26.10. var Atle og undertegnede ute med bussen for å få tatt bilder som kan brukes for å sammenlikne i dag med hvordan det så ut i 1908, da de fleste av bildene som skal inn i bokprosjektet om Postruta er tatt. Det er jo gått 100 år så noen endringer må man jo rekne med. Av de ting man kjenner igjen er ”de gamle fjell i syningom”. Dessverre var hele gryta rundt Steinkjer fylt med skodde så her må vi ut å ta bilder en dag siden. Tiden begynner å bli kort før lys og føre setter en stopper for slike oppdrag. Med nyinnkjøptt speilrefleks kamera fra Nikon, var det litt ekstra spennende å dra ut på fotosafari. Nedenfor er det gjengitt noen bilder fra da og nå.

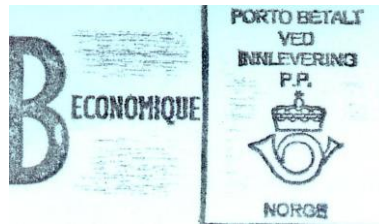


Bilder fra Sproven i Beitstad anno 1908 og 2007

Selvsagt er det mye som har endret seg på disse årene og da særlig på steder der man har hatt store anleggsarbeider som ved Hjelnesset, noe bildene nedenfor skulle gi et godt inntrykk av.



Ved Hjelnesset



Returadresse:  
Vigdís Mygland  
Elvromv. 10B  
7715 Steinkjer



Tilbud til NTMF sine medlemmers veteranbiler :

EØS-kontroll Kr. 295,- inkl. mva.

( Personbiler reg. etter 1/1-1980 )

Oljeskift m/olje + smøring Kr. 349,- inkl. mva.

( Personbiler max 4,5 liter mineralolje )

Ring for avtale Man - Fre 0800-1900

- Plugger til TEMPO motorsykkel Kr. 50,-
- Blytilsetning 400 ml. Kr. 49,-
- Div. 6 volt pærer finnes.
- Masse deler til div biler finnes , 1950- 1970.
- Salg av alt innen : Slitedeler og Rekvisiter , Bilbatteri  
Oljetyper , Propan og kioskvarer.

-Autorisert Bilverksted som utfører de fleste typer reparasjoner  
dekkarbeid , service , Eøs- kontroll.  
Timepris er 450,- + mva.

Ring Frank for en hyggelig veteranbil prat :



Hydro Texaco Sparbu  
Mittet Auto a/s 7710 Sparbu  
Tlf 74143263 / fax 74143904  
e-post : mauto @ online.no