

**Mars 2008**

## STYRET 2008

<b>FORMANN</b>	<b>VIDAR NATVIG</b> VALHALLV. 23 7724 STEINKJER	Tlf: 74 16 70 71 Mob: 91 36 88 64 E-post: vidar.natvig@online.no
<b>NESTFORMANN</b>	<b>TRYGVE SANDBERG</b> VANGEN 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 E-post: <a href="mailto:jethro.tull@c2i.net">jethro.tull@c2i.net</a>
<b>STYREMEDLEM</b>	<b>TERJE ARNEVIK</b> BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
<b>SEKRETÆR</b>	<b>IVER BJARTAN</b> ALFHEIMVEGEN 26 7715 STEINKJER	Tlf: 74 16 39 55 E-post:
<b>KASSERER</b>	<b>ODDVAR MOÅS</b> HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb) E-post: <a href="mailto:oddvar.moas@ntebb.no">oddvar.moas@ntebb.no</a>
<b>MC-OPPMANN</b>	<b>KJELL AASMUND BARDAL</b> HÅNDBALLVEIEN 7 7620 SKOGN	Tlf. 74 08 89 17 Mob: 95729555 Tlf. 74 08 55 20 (arb) E-post: <a href="mailto:kbardal@nortroll.no">kbardal@nortroll.no</a>
<b>FORSIKRINGSKON TAKTER</b>	(BIL) Trygve Sandberg Vangen 7620 Skogn (MC) Svein Holmstad Fredrik Nilsensv. 6 7650 Verdal	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44  Tlf: 74 07 61 20
<b>RUNDSKRIV</b>	KONTAKTPERSON: <b>VIDAR NATVIG/ IVER BJARTAN</b>	
<b>HJEMMESIDE</b>	KONTAKTPERSON: <b>VIDAR NATVIG</b> <a href="http://www.ntmf.no">http:// www.ntmf.no</a>	
<b>KONTINGENT</b>	Hovedmedlem: Husstand /familiemedlem: FORFALL: 15. FEBRUAR	kr 200,- pr.år. kr. 30,- pr.år.
	<b>BANKGIROKONTO: 8673 20 60202</b>	
<b>ADRESSE, Innbetalinger</b>	NTMF v/ ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	

# FORMANNEN HAR ORDET

Nå har vi virkelig startet et nytt motorhistorisk år og med nytt/gammelt styre. Vigdis måtte av hensyn til jobben be seg fri for jobben som sekretær. Hun skal ha stor takk for jobben hun har gjort gjennom to år og hun takkes også for alle de dugnadene hun har stilt opp på. Vi håper vi ser mye til deg i tiden framover-kanskje stiller du med eget mikrofly eller eget veterankjøretøy?

Ivar Bjartan ønskes velkommen som ny sekretær. Du er jo gjennom arbeidet med brannstasjon og brannbil godt kjent med foreningen og mange av våre medlemmer, så det er vel ikke så vanskelig for deg å gå inn i dette arbeidet på en effektiv måte. Du må nok regne med at du blir brukt en del som kontaktledd mellom NTMF og Innherred brannvesen og Steinkjer kommune.

Det nye året startet godt i og med at Bjarne, John og Morten(Hegle) fikk start på Vivinusen. Dette er en begivenhet som vi har sett fram til lenge om ikke i 90 år, som jo er tiden som har gått, siden motoren gikk sist. Det er fortsatt en del ting som må ordnes før bilen er moden for visning, men du verden for et framskritt at motoren starter og går!

Vi har også noen etterarbeider på brannstasjonen bl.a. litt murerarbeider. Vi har også spørsmål fra mange om å få se inn i stasjonen og kanskje ville det ha vært trivelig om det var noe glass i porten slik at man kunne få se bilen som står inne i lokalet. Vi skulle også ha fått Celle 1 mest mulig slik den var engang i tiden med trebrisk samt annet utstyr. Vi får legge noen treff til stasjonen når det blir vår og sommer.

I det hele tatt hadde det vært trivelig å få til mer improviserte treff og kjørerunder med utgangspunkt brannstasjonen eller for den slags skyld andre steder i distriktet vårt. Hovedsak at vi kommer ut på vegen sammen og får vist hvilke fine kjøretøyer vi har og hvor flott det er at noen tar vare på slike kulturminner for framtiden.

Det største arrangementet NTMF står foran i 2008 er selvsagt Postrutejubileet. Dette er bestemt til lørdag 26. juli 2008. Samarbeid med Posten og TrønderBilene er innledet, og det bør i løpet av kort tid nedsettes en arbeidsgruppe som har ansvar for å legge opp til program for jubileet. Foreløpig skisse er tatt med i dette bladet.

Hilsen Vidar

# Klubbinfo

## *NTMF Årsmøteprotokoll 2008*

NTMF's årsmøte ble avviklet 05.02.2008 kl 1900 i Verdal kommunes Uteavdeling på Tinden, med 22 medlemmer tilstede.

Sittende formann ble valgt til møtedirigent.

Da sekretæren ikke var til stede ble Vidar Natvig også valgt til å føre protokoll. Bjarne Loe og Per Hatling ble valgt til å underskrive møteprotokollen.

**Innkallingen**, inntatt i medlemsblad for januar 2008, ble godkjent.

**Saklisten** godkjent.

**Årsmeldingen** som var tatt inn i samme medlemsblad, ble gjennomgått og godkjent.

**Regnskap** for 2007 ble utdelt og gjennomgått. Dette viser noe større utgifter enn budsjettet. Dette kommer først og fremst av at utgiftene ved avvikling av 25 års jubileet og utgivelse av jubileumsboka ble dyrere enn forventet. Nå ble også inntektene vesentlig høyere enn forventet i budsjettet, slik at man totalt gikk med et overskudd på kr 99542,13.

Regnskapet er revidert 24.01.2008 av Per Hatling og Ola Svarva.

Regnskapet ble godkjent.

**Budsjett** for 2008 ble framlagt og gjennomgått. Dette viser en inntekt og utgift på kr 60000.

Budsjettet ble godkjent.

**Valg 2008.** Valget gjengis nedenfor:

Formann Vidar Natvig, gjenvalgt for 1 år

Nestformann Trygve Sandberg, ikke på valg

Styremedlem Terje Arnevik, gjenvalgt for 2 år

Sekretær Iver Bjartan, ny valgt for 2 år

Kasserer Oddvar Moås, ikke på valg

MC-oppmann Kjell Bardal, ikke på valg

Revisorer, Ola Svarva, ikke på valg, Per Hatling, gjenvalgt 2 år

Valgkomite, Mats Torfjell, ikke på valg, Atle Bardal, ny valgt for 2 år

**Innkomne forslag.** Her tok Steinar Røstad opp spørsmålet om hvorvidt medlemslistene våre er a jour og om LMK sentralt har

oversikt over hvem som er medlemmer, slik at forsikring gjelder. Dette er et spørsmål som styre har arbeidet med en tid og dette vil man ta på alvor i tiden framover. Det ble fra formannens side vist til at medlemskapslister vil bli ført a jour etter at kontingenten for 2008 er innbetalt, og rapport vil bli sendt til LMK sentralt.

### **Medlemsmøtet:**

Medlemsmøtet som var lagt i tilknytning til årsmøtet ble oppstart av Vivinus feiret med bløtkake, pizza og kaffe. Bjarne kunne fortelle at han, John Kvam og Morten Hegle, dagen før hadde startet Vivinusen og at motoren nå går ganske bra. En del justeringer og forbedringer må til. Det er ønskelig at dette blir tatt opp med media slik at vi får litt PR om saken.

Programmet for kvelden var at Steinar fortalte og viste bilder av den store jobben han har gjort med å bygge opp en Terrot AX2 motorsykkel som har ligget nedgrav i flere ti år. Et imponerende arbeid som vi vil følge framover til at sykkelen blir ferdig.

Jørgen Røflo ga historien om kring Fargo lastebil, som i sin tid eides av Ludvig Letnes og gikk i trafikk mellom Røra og Verdal meieri. Han ivrer for at denne bilen blir satt i kjørbare stand slik at den kan representere yrkesbilene fra etterkrigstiden. Vidar viste noen bilder av bilen og antydte behov av penger for å få den i stand. Det vil bli søkt Tine om midler.

Atle Bardal orienterte om industribedriften Helge Rein By Bruk og det arbeid som NTMF har gjort med å ta vare på verktøy og maskiner fra bilverkstedet der, som nå skal rives. Også en del gammelt brannmaterieell kan NTMF sannsynligvis få herfra for å supplere materiellet som nå finnes i Gamle brannstasjonen.

Formannen orienterte om at man på marsmøtet ville legge opp til en befarings av verkstedet på By Bruk slik at medlemmene kan få se hva vi får overta her samt se på muligheten for at noen medlemmer går sammen om å leie en av bygningene som lager og arbeidsplass.

Referat: Vidar

Protokollunderskrifter: Per og Bjarne

## ***Klubbinfo:***

**Medlemsmøte 4.mars 2008 legges til Brannstasjonen kl 1900.** Vi starter med kaffe og en prat før vi kjører til Byafossen for å se på hva vi har sikret oss av gammelt verkstedsmateriell mv. fra By Bruk. Det kan også være aktuelt å se på om det finnes lokaler her som interesserte fra NTMF kan leie for lagring og reparasjoner av kjøretøy. Vigdis får i stand avtale med NTE om besøk.

**Medlemsmøte 3.april 2008 legges til Ekne.** I håp om en tidlig vår legges april møtet til Kjell Ivar på Ekne. Forhåpentligvis er det mulighet for litt uteliv i fjæra. Svartkjelkaffe og ferske brødvarer fra bakeren hører med. Oppmøte hos Kjell Ivar på Ekne kl 1900. På bildet ser vi Kjell Ivar på deres private strand.



**Vårmønstringen 4. mai 2008 legges til Mosvik-Leksvik.** Vi håper på godt vær og trivelig samarbeid med noen av motorentusiastene på den siden av fjorden. Oppmøte kl 1100 på Shellstasjonen på Straumen

**Stiklestadløpet 1.juni 2008 legges til Verdal-Stiklestad.** Vi forsøker å ta opp den gamle tradisjonen med et løp over en viss strekning og med poster underveis der medlemmene får bryne seg på oppgaver av mange slag.

# Smånytt

**TrønderFord-T-Ford 100 år:** For sjette gang arrangeres TrønderFord og i år er det "T-Ford 100 år" som er tema. Alle andre Ford-modeller er selvsagt også velkommen. Nærmere opplysninger kan man få ved å gå inn på [www.tronderford.com](http://www.tronderford.com) og se på bilder og reportasjer fra tidligere treff.

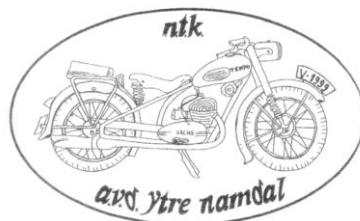
Da invitasjonen ikke inneholder noen opplysninger om tidspunkt og sted har vi vært inne på hjemmesiden deres for å finne ut: Treffet er 4.-6. juli, men sted er fortsatt en hemmelighet.

**Velkommen til Veteranmotorsykkeltreff på Holm Camping i Bindal:** I idyllisk natur på Holm i Bindal ligger Holm Camping. Her arrangeres 11.-13. juli 2008 MC-treff. Her kan man overnatte i nedlagt skole eller i telt. Campingen har alle rettigheter og det vil bli servert felles middag lørdag ettermiddag etter en felles tur.

Treffavgift er satt til kr 200 som inkl. middag.

Arrangør er Ytre Namdal Tempoklubb. For rombestilling : 75031242

Påmelding kan gis til Kjell over telefon 99514554.



**Årsmøte LMK:** Årsmøte i LMK ble avviklet 8.mars og formannen deltar. De viktigste sakene er lobbyvirksomhet i forhold til Vegdirektorat, Stortinget samt Kulturdept. Ang. saker av interesse for LMK. Forsikringsordningen med Tennant står også på møteplanen. Kulturminneåret i 2009 også kalt Partyåret er et viktig tema. Jeg tar med en bunke mars blad og legger på bordet med årsmøtesaker. Dette er en fin måte å spre litt info om NTMF og hva vi holder på med samt om Postrutejubileet i 2008.

**Medlemsbladet vårt:** I dette nummer av medlemsbladet har jeg laget en lengre artikkel om noen av de kjøretøyene Fylkesbilene har brukt gjennom tidene. Derfor har det på forsiden blitt et sjeldent bilde av møte mellom snowmobil og brøytebil på Lifjellet. Dette er et bilde fra ca 1950. Tidene har forandret seg?

## Mitt første kjøretøy

Det hadde vært trivelig og interessant og fått i gang en serie her i bladet der det enkelte medlem forteller om sitt første kjøretøy og gjerne viser med bilde hvordan det så ut. Hermed er alle utfordret!

Terje, som satte meg på ideen, har nedenfor fortalt om sin første bil en Ford Consul 315 fra 60-tallet. Flotte linjer?!!



## Min første bil- Ford Consul 315

Tekst og foto: Terje

Jan Teigen synger om sin første kjærlighet, jeg skriver om min første bil. At det ble akkurat denne bilen som ble min første var mer tilfeldig, bruktbilmarkedet den gang, sommeren 1972, var heller snevert på landsbygda i Fosen. Bilen var slett ikke ille den, original i linjene og stilig både inn- og utvendig. Men vond å kjøre var den på diagonaldekk. Mekanikken var bra, og det eneste jeg husker som ble byttet var pakningssettet på den hydrauliske clutchen. Men rusten var vanskelig å holde unna, særlig kanalene. En annen rustfelle var husene til blinklysene foran. I dørken bak hadde jeg lagt glassfibergolv, og det ble godkjent. Ellers hadde bilen tilhengerfeste, noe som var sjelden da og krevde egen godkjenning. Jeg følte jeg ble satt under forhør av Statens Bilsakkyndige om hvor det var kjøpt, hvor og hvem som hadde montert det, osv. Likedan kunne de ikke godkjenne skiltplasseringen bak på luka som skjulte tankklokken midt på hekken, enda bilen var typegodkjent slik. Denne hadde to stillinger, opp og ned. Denne skulle ha vært fjærbelastet slik at luka spratt opp automatisk, sa Satans, unnskyld, Statens Bilsakkyndige. Jeg gjorde aldri noe med disse tingene, men så hadde jeg bilen bare i litt over ett år. Høsten 1973 innhentet bensinkrisen



# CONSUL 315

*bekväm för fem med skivbromsar*

Se på Consul — granska varje detalj och Ni finner att Ford bygger moderna bilar med hög kvalitet för dagens behov. Stig in i en Consul och upplev säkerheten — skivbromsar och dubbla strålkastare för större säkerhet — sportigheten, snärtig 57 hk (SAE) toppventilmotor och 4-växlad låda — utrymmet, god plats för fem personer och extra stort bagageutrymme (600 l.). Dessutom rostskyddsbehandlas varje Consul enligt bonderiserings- och ML-metoderna vilket betyder dubbelt rostskydd — högre andrahandsvärde. **Riktpris: 2-dörrars Sedan 8.990:-** (exkl. acis, frakt, bet. kost. och moms)



Skivbromsarna ger säker och snabb bromsning vid alla väglag — och inga smörjningsöverskott.



Se och vinn är i och ut i trafiken. Med Consul får Ni alla livet tillgodorädda.



en FORD är en FORD och  
**FORD har resurser**

För Lill-Babs och många andra blev Consul Capri en stor upplevelse. I dag sätter vår kända sångstjärna sin egen Consul Capri — bilen som fäskar alla med sin lyx och komfort. Consul Capri — en kupé för tre med plats för fyra — har samma snärtiga motor... samma säkerhet på vägen och samma goda bagageutrymme.

**Riktpris: 11.565:-**  
(exkl. acis, frakt, bet. kost. och moms)



LILL-BABS:

**CONSUL CAPRI**  
*min senaste melodi*



verden, og Consulen ble byttet inn for 1500 kr. hos Rhode og Hammer på Snåsa i ny Datsun Cherry 100A.

Bildene viser Consul 315 utenfor huset hvor jeg bodde i Kongsberg i 1972. Etter endt studietid kjørte min den gang forlovede Turid og jeg nedover og hentet flyttelasset mitt, så bilen var til å stole på og tålte godt en langtur. Turid poserer forøvrig på det andre bildet sammen med gull metallic Ford Consul 315.

Originalfargen var den kjente gusj-grønne, men opplakket etter rundkast av forrige eier.

Motoren var på 57 HK (SAE) og 1340 ccm og ble produsert i årene 1961-63, min var av siste årgang. Modellen ble avløst av Corsair, som på folkemunne senere ble kalt Thunderbird light. Tidligere hadde Consul 375 blitt produsert i mer klassisk design. Også den første Cortina ble kalt Consul Cortina. Consul 315 ble også produsert som coupe under betegnelsen Consul Capri 335. Consul 315 må sies å være engelsk Fords første forsøk på amerikansk design, senere kom Capri (OBOS-Mustangen).

I ettertid har jeg funnet ut hva Paul McCartney fra The Beatles og jeg har felles: Begge hadde Ford Consul 315 som sin første bil.

## Mine første kjøretøyer

Tekst og fotos: Vidar

Mitt første kjøretøy var en Java CZ 150 fra ca 1950. Bilen ble kjøpt brukt i Trondheim og ble aldri til noen stor glede. Til det var den for dårlig rent teknisk og kvalitetsmessig, men du så moro det var å ha sitt eget kjøretøy. Beste dagen med denne sykkelen var da jeg fikk byttet den i en Tandberg båndopptaker!



Neste kjøretøy var en Lambretta scooter 150 mod. 1956. Dette var et trivelig sommerkjøretøy og den var meg til stor glede og nytte. Vi kjørte to voksne personer og med full oppakning fra Trondheim til Fauske og retur. Den trakk de fleste stigningene opp mot Korgenfjellet i 3. gear. Det var såpass trist å selge den så da Roger Bäcklund hadde en nesten tilsvarende for salg, ja da måtte jeg bare ha den, og den har jeg den dag i dag. På bildet ovenfor ser vi min venn Aleksander på Lambretta 150 LD fra 1956.

Min første bil kjøpte jeg i Sundsvall i 1962, der jeg hadde min første jobb som ingeniør i Orrje & Co. Bilen var en Fiat 1300 Juventus. En riktig fin og sporty bil med mange tekniske detaljer som man måtte langt opp i prisklassene for å finne tilsvarende på andre biler. Den var litt brukt da jeg kjøpte den og allerede da så jeg at det kunne være tegn på rust bl.a. i skjermene. Bilen gikk imidlertid bra og jeg brukte den ett år i jobben i Sverige og på ferieturer til Norge. Den ble med da jeg sommeren 1963 flyttet til Bodø og begynte i Vegvesenet i Nordland. Den ble brukt til kjøring på Kvitblikk-Sommersetanlegget, men den bar mer og mer preg av å være rustskadet og det begynte også å bli tegn på slitasjeskader både her og der. Den ble derfor byttet i en VW 1200 som riktig nok ikke rustet så mye, men du verden for en nedtur det var i forhold til å kjøre Fiat 1300. Det er ikke fritt for at jeg ser etter biler av denne typen også i dag -for gammel kjærlighet rustet som kjent ikke! Men det er få å se på veien i dag så de er vel mer eller mindre rustet bort alle som en?

Fiat Juventus

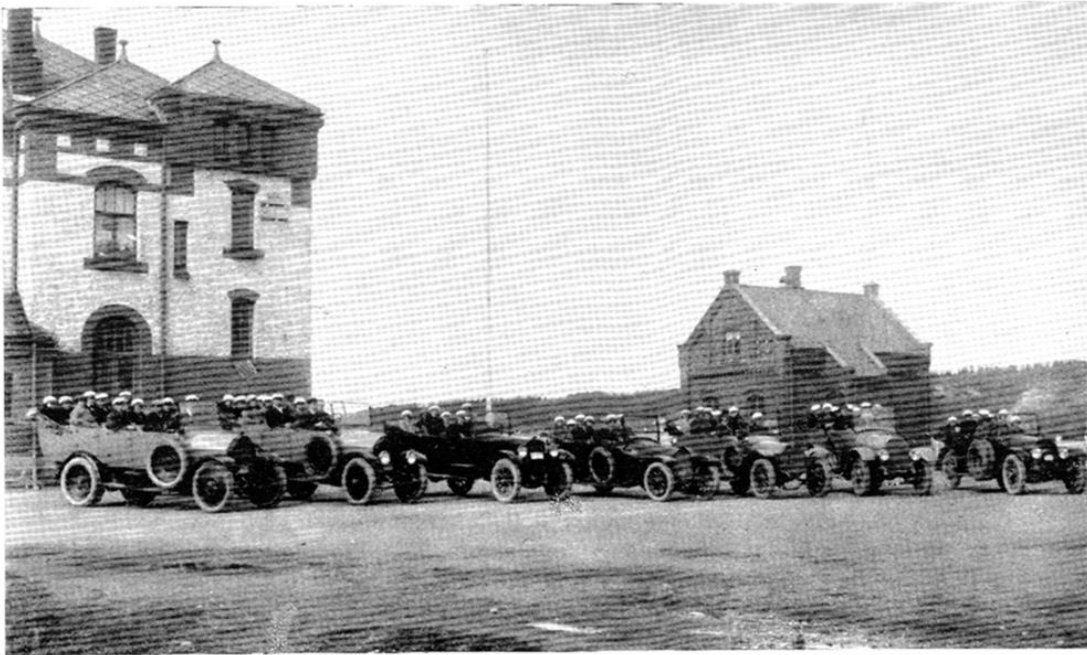
**Utfordrer hermed Atle til å skrive i neste blad!**



## Fylkesbilene gjennom neste 100 år.

Tekst Vidar

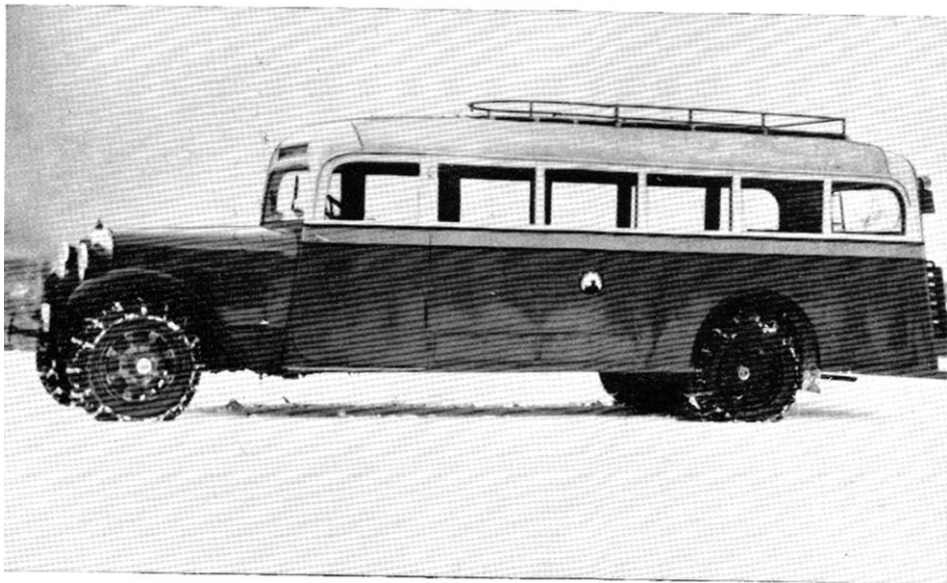
Da Fylkesbilene feiret 50 år i 1970 ble det gitt ut ett jubileumshefte med en masse fine bilder av rutebilene selskapet har hatt gjennom tidene. Jeg tillater meg å bruke noen av disse bildene i bladet vårt. Første bilde viser bilparken i 1920 åra. Passasjerene er en gjeng med glade sanger som skal på sangerstevne. La oss håpe at været var på deres side.



*Her ser vi en del av Fylkesbilenes bilpark i 20-åra. Det kunne, som en forstår, være en tvilsom fornøyelse å legge ut på langfart i de åpne vognene. Det var ikke alltid ferdafolket var begunstiget med slikt godvær som disse sangfuglene ouensunlia har fått*

Før dette vet vi at forløperen til Fylkesbilene, Stenkjær & Namsos Automobilselskap brukte lukkede og åpne biler som Rex Simplex, Opel, La Buire m.fl. Vi vet også at selskapet hadde i drift på slutten av 1920-tallet snutebusser ikke ulikt vår buss. Dette har vi bl.a. bilder på i Anders Aspren sin bok om Feltoget gjennom Stod i 1940.

Når tiden bikker over mot 30-tallet ble rutebilene mer forseg gjort og litt mer spesialbygd. Busselskapet hadde også kommet inn i oppgangstider økonomisk sett og hadde vel råd til å anskaffe bedre materiell. Bl.a. ble det kjøpt inn fine busser produsert av Volvo. Nedenfor ser vi en av disse 24 seters bussene, som folk syntes var svært så fin å se på og behagelig i bruk.

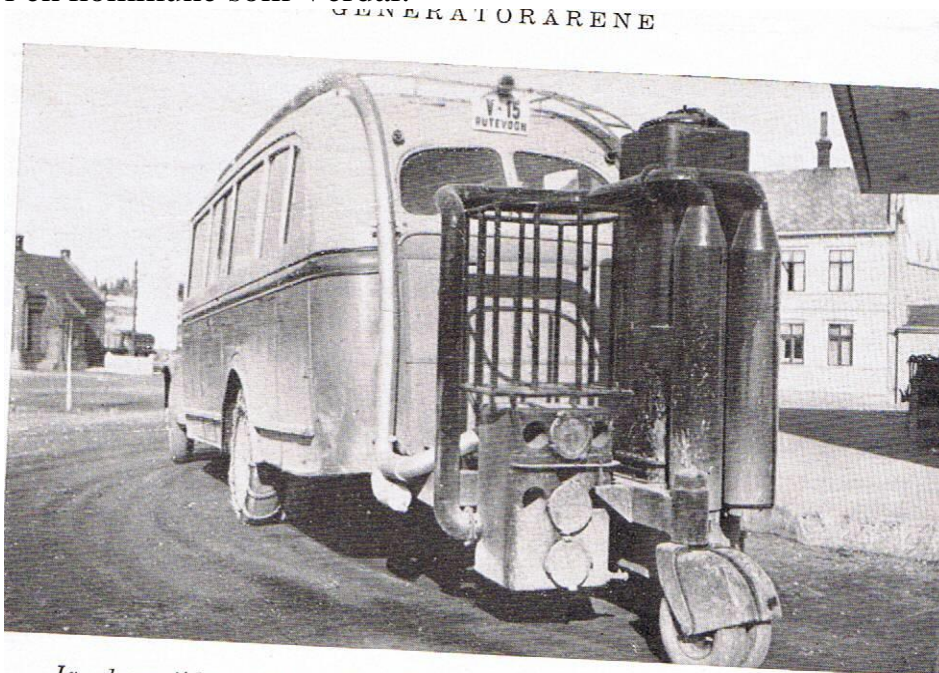


*I 1933 ble iverksatt en omfattende fornyelse av materiellet. Denne typen Studebakerbusser utgjorde grunnstammen i Fylkesbilenes bilpark i 30-åra*

Men det var særlig den Studebakerbussen som er gjengitt ovenfor, som var grunnstammen i Fylkesbilenes omfattende fornyelsesprogram i denne perioden.

Med krigen kom en noe vanskeligere periode også for den rutegående trafikken. Bl.a. var det ikke så enkel å skaffe nok bensin og man måtte da gå over til å kjøre på knott. På bussen nedenfor er aggregatet bygd på en henger som slepes etter bilen. Vi kan jo bare tenke oss hvor arbeidsomt det måtte være for sjåførene å holde gassproduksjonen i drift når man skulle ut på langtur som for

eksempel til Sandvika i Verdal. Knottproduksjonen foregikk i stor skala ikke langt fra Suljordet på Verdalsøra og der hvor Kassafabrikken hadde sitt anlegg. I tillegg må vi se for oss at det foregikk knottproduksjon i mindre skala også ellers i en kommune som Verdal.



*Ja, den tiden husker De sikkert. Kommentarer og spørsmål til...*



*En av de praktiske vakre Volvobusser som er anskaffet etter krigen*

Under krigen var det bare å slite på gammelt materiell, men etter krigen kom det inn nye busstyper som den som er gjengitt ovenfor. Dette var vel særlig av merke Volvo og Scania. Som vi ser så er emblemet for Fylkesbilene på plass på siden av bussen. Dette var jo deres kjennemerke helt til selskapet ble solgt rundt år 2000. Må derfor bare gjengi emblemet noe større.



Virksomhet vokste og vokste og på Steinkjer ble det etter krigen satt opp administrasjons- og ekspedisjonsbygg rett over gata i forhold til jernbanestasjonen. Dette var i bruk helt til man på 1980-tallet bygde nytt bygg sammenhengende med stasjonsbygget.

44

## FYLKESBILENE I NORD-TRØNDELAG



*Fylkesbilenes administrasjonsbygning i Steinkjer*

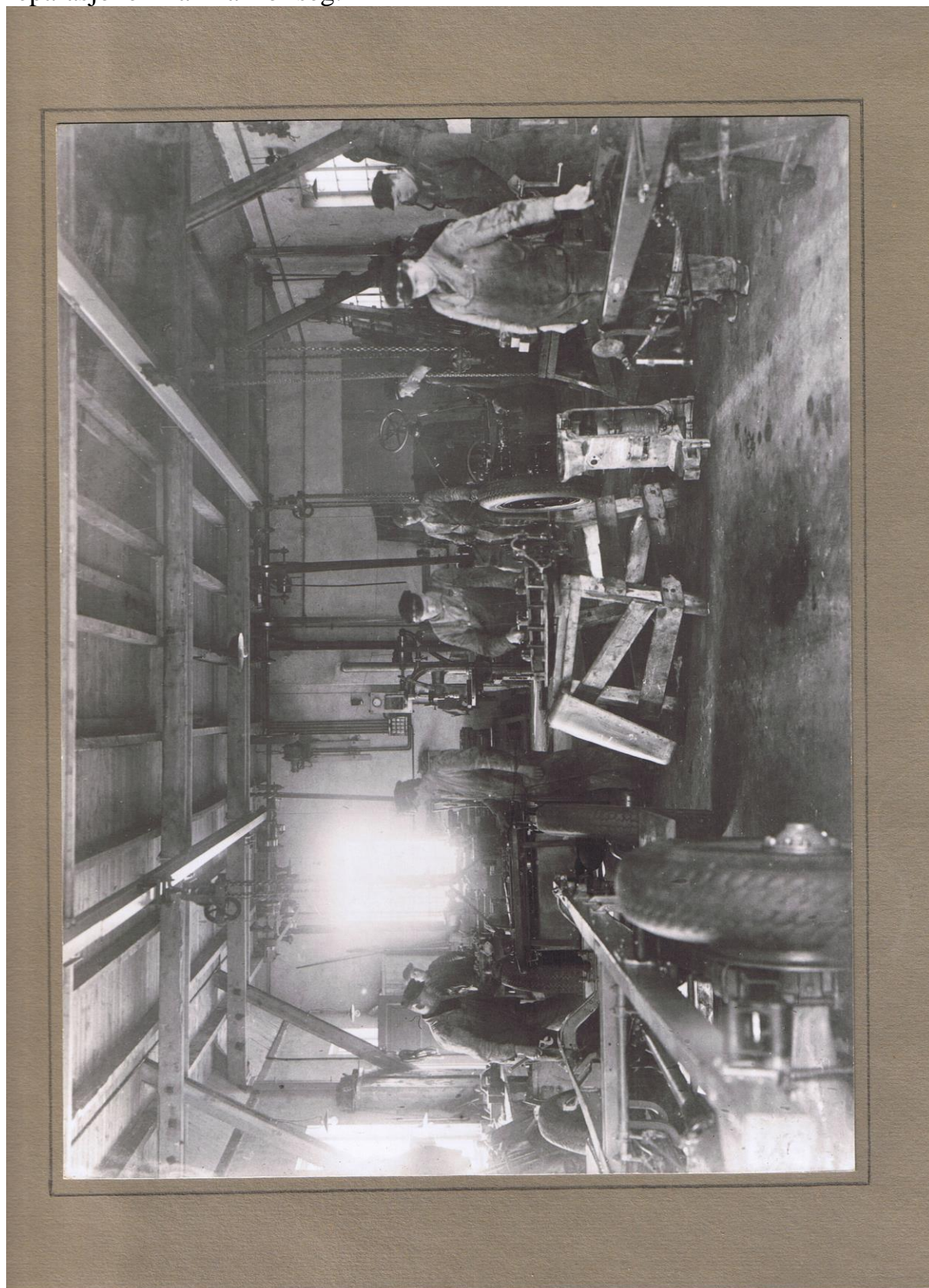
Fortsatt var garasjer og verksted lokalisert til Naustvollen, der det ble etablert det første verkstedet for Rex Simplex bilene i 1908. Herfra flyttet man til området ved vegen til Byafossen engang på 1980-tallet.



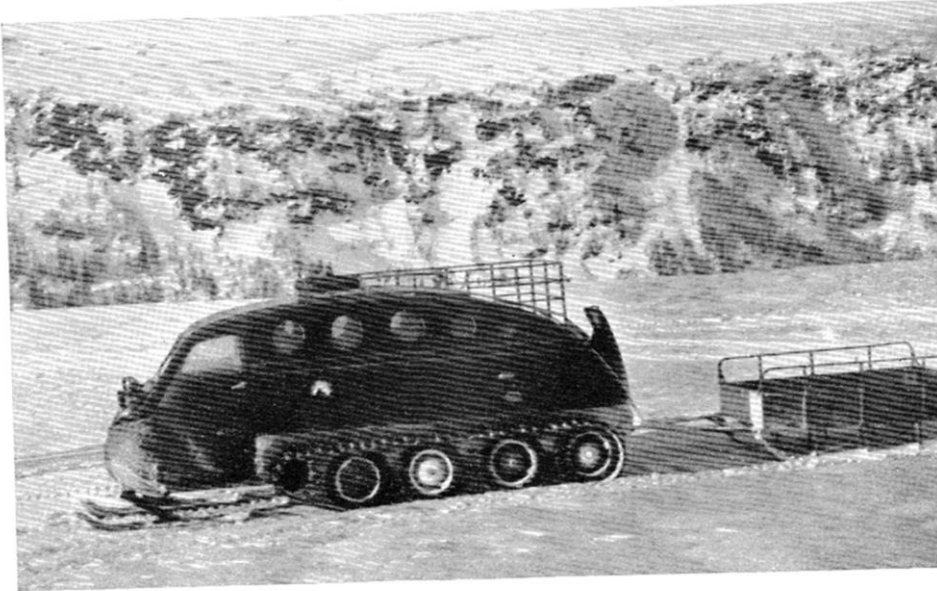
*Steinkjer*



Nedenfor gjengir jeg også et bilde innvendig fra verkstedet slik det var på 1930-tallet. Om trykken tillater det vil dere se at det er nok så gjennomgripende reparasjoner man har for seg.



Fylkesbilene hadde også ansvar for rutebiltrafikken fra Grong og innover til fjellkommunene Røyrvik og Lierne. Dette var nok svært vanskelige strekninger å holde trafikken i gang på med det brøyteutstyret de hadde den gang. Man måtte derfor ty til andre løsninger enn tradisjonelle rutebusser vinters tid. Da var Snowmobiler som gjengitt nedenfor god å ty til.



— Og imponerende er den også, — der den suser innover fjellvidda

For å avslutte helt i andre enden på Fylkesbilenes ærverdige historie, tar jeg inn et bilde som viser det materiellet og den virksomhet de hadde i gang da selskapet ble solgt til Fosentrafikkselskap i år 2000??





## *Nye medlemmer*

### **Har gleden av å ønske følgende nye medlemmer velkommen i NTMF:**

Magne Tørresvold, 7624 Ekne. Han er eier av en Fordson varebil modell 1951. Den ser vi gjerne på veggen om ikke så lenge.

Joar Nordtug, Sakshaug Inderøy. Han har planer om kjøp av veteran motorsykkel og jeg tror en Honda står høyt oppe på ønskelisten.

Arve Austli fra Sakshaug i Inderøy. Han er eier av en Jaguar XJ 12 mod 1979. Håper du er på veien med Jaguaren din og at du møter på vårmønstringen.

Odd Eirik Spillum, Spillumsvika 11 7820 Spillum. Odd Eirik var med og stiftet NTMF i 1982 og han ser vi svært gjerne som medlem igjen!

Rolf Werner Myrvold, Gamle Kongevei 18, 7650 Verdal. Han er eier av to eldre amerikanske biler.

Rune Kjahl, 7985 Foldereid. Han har en Ford 20M mod 1956, Ford 17M mod. 1970 samt en 17M varebil.

Morten Hegle, bosatt i Oslo, men gammelt medlem fra Frøsetvågen har meldt seg som medlem igjen. Han har mange forskjellige gamle kjøretøyer og er vel mest kjent for sin store mopedsamling. Vi ønsker Morten velkommen tilbake blant oss og regner med å se han særlig i sommerhalvåret. Han har bl.a. sagt seg villig til å ta et tak når det gjelder å få Fargoen i stand.

Knut Viggo Larsen fra Straumen i Inderøy. Han er eier av en Buck 500 fra 1938. Knut Viggo var en av pionerene da Trøndelag Veteranvogn klubb ble startet og redaktør av bladet Gammel årgang i mange år.

Vi har jo fått en del nye medlemmer den senere tiden. Nå må målet være å få mange av disse involvert i våre treff og møter slik at vi blir kjent med dem. Som før om årene så regner jeg med at møter og treff vil bli noe konsentrert om Innherred, men at det også blir tid til å besøke de andre delene av distriktet vårt. Jeg har jo et spesielt ønske om at vi kommer oss mer over Skarnsundbrua nå som den er blitt avgiftsfri, og at vi kan få bedre kontakt med likesinnede i Mosvik og Leksvik og ellers på Fosen. Men også Snåsa, Verran og Namdalen bør være aktuelle steder for treff og møter. Vi må jo forsøke å ta oss en tur og se hvordan det går med oppbygging av A-Ford på Snåsa.

## Kulturminner går tapt

Tekst og foto: Vidar



Nå har ”Baillbua” i Bogen falt for maskinene og Steinkjer er et kulturminne fattigere. NTE har kjøpt mye av det gamle industriområdet ved Byafossen og leid fallrettighetene av Helge Rein By Bruk. Området er et fint gammelt industrimiljø, som du må lete lenge etter å finne maken til. Kraftverket er etter det jeg forstår modent for nybygging og i samme slengen er det nok fare for at hele dette industrimiljøet blir revet. Ovenfor har jeg satt inn bilde av ett av de flotte gamle industribyggene som antakelig står for fall på Byafossen. **Det er jo mer enn sørgelig spør du meg! For noen uerstattelige kulturminner som går tapt når slike bygg blir revet?**

### Har du bruk for lagringsplass/verkstedplass?

Kanskje noen av medlemmene i NTMF kunne tenke seg å leie seg inn i ett av de gamle verkstedbyggene ved Byafossen og bruke dette for vinterlagring av kjøretøyer samt verksted. Det gamle hovedverkstedet vil være spesielt godt egnet og de medlemmene som er interessert vil kunne ta disse byggene i øyesyn under medlemsmøte 4. mars. Vigdis har nemlig ordnet det slik at vi kan besøke området den 4. mars.

## BMW R11-verre enn sitt rykte

Tekst: Vidar

Jeg har alltid hatt for meg at min BMW R11 var bygd og brukt som en sivil motorsykkel og at det var R12 og senere sykler som var brukt i krigen. Her om dagen fikk jeg et bilde fra min venn Benny oppe i Nordland, som til de grader viste at så ikke var tilfelle. Bildet som jeg gjengir nedenfor viser R11 med påmontert mitraljøse og med to krigerske tyske soldater om bord.



Når jeg tenker på min R11 som knapt nok er villig til å starte, så har jeg vanskelig for å se denne motorsykkeltypen i harde krigshandlinger-men skinnet kan som kjent bedra!

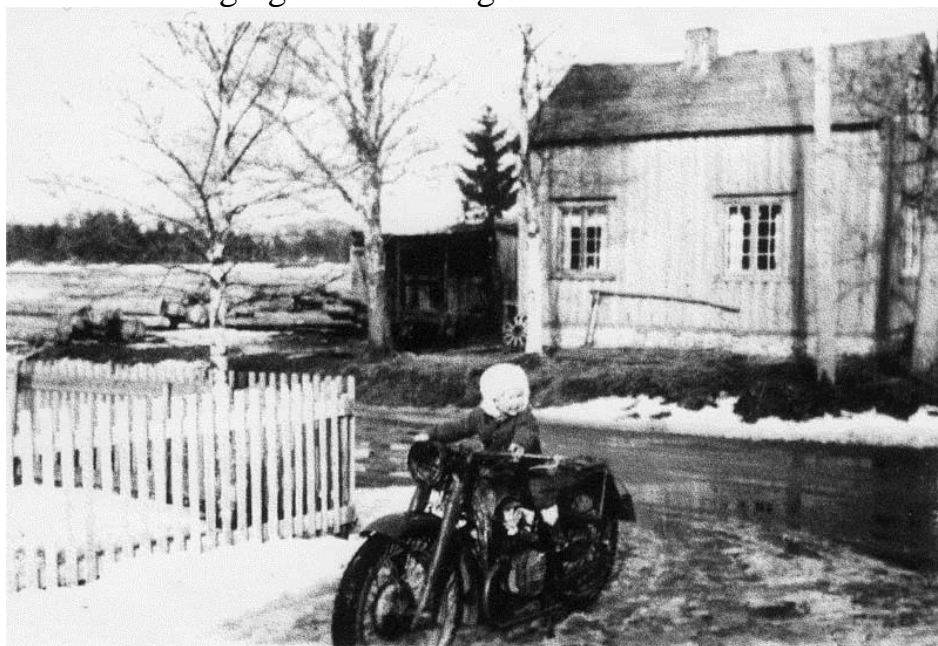
Takk til Benny som har funnet dette interessante bildet som etter bakgrunnen godt kunne komme fra Nord-Norge. Har du noen formening om dette, Benny?

Setter også inn bilde for å vise hvordan min sykkel ser ut i sivil utgave:



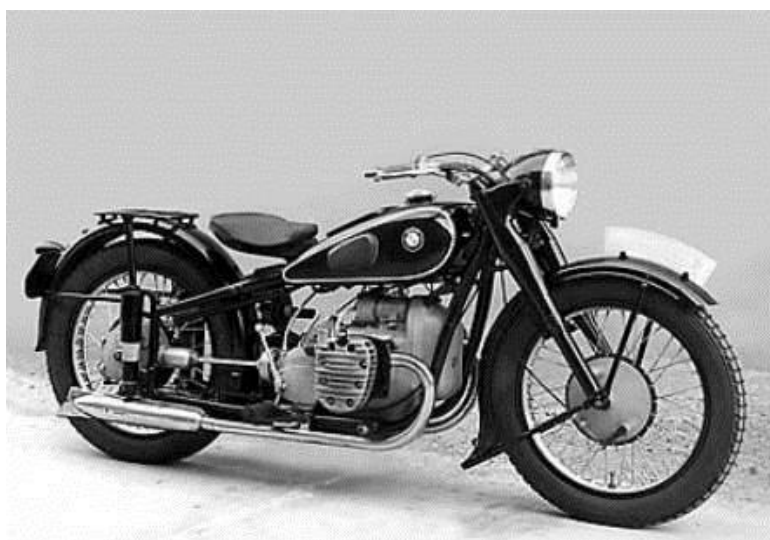
## Gammelt motorsykelbilde fra Røra

Fra Terje fikk jeg et bilde for en tid siden og Terje forteller: Dette bildet er fra Røra og året er 1945. På sykkelen sitter Jan Salberg. Bildet viser den gamle "Smestu" på Flata (området ved fotballbanen på Røra), hvor smeden Stornes bodde. Huset er imidlertid flyttet to ganger. Sykkelen minner mye om en BMW R71? Usikker på sykkelen, men motoren er sideventilert og ligner R71. Enig?



Er det andre som har slike flotte bilder av gamle kjøretøyer og gammel bebyggelse så er det jo dette som er motorhistorie og kulturhistorie!

Setter inn et bilde av en BMW R71, så får hver og en vurdere om Terje har rett når det gjelder MC type:



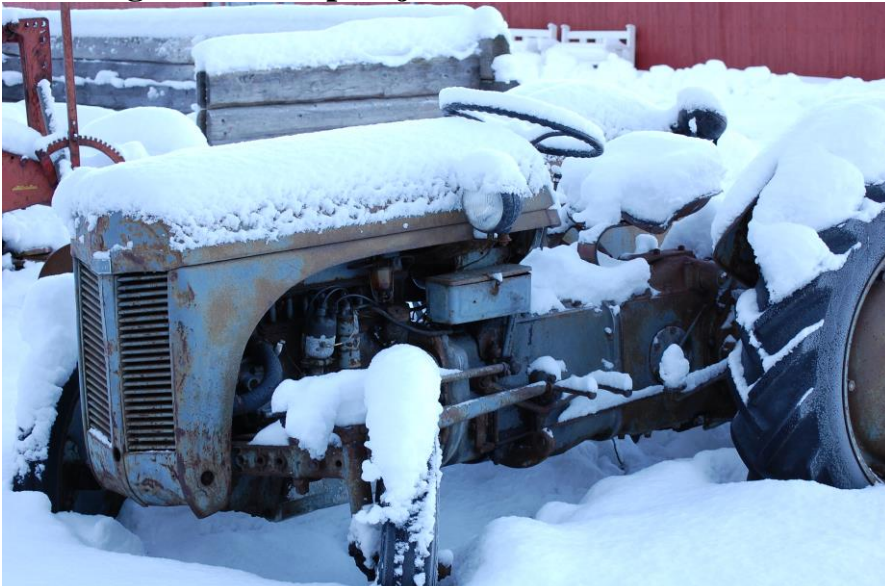
Jeg tror Terje har helt rett?

# *Nytt år og ny medlemskontingent*

**Betal årskontingenten nå, så slipper du stopp i bladforsendelsen. Men ikke nok med det, du slipper problemer med forsikringen i LMK. Den er nemlig betinget av at medlemskontingent er betalt.**



**Ikke så greit å være pensjonert traktor i disse vinters tider.**



## Flott Hillman cab. kommer kanskje på Vårnøystringa i år?

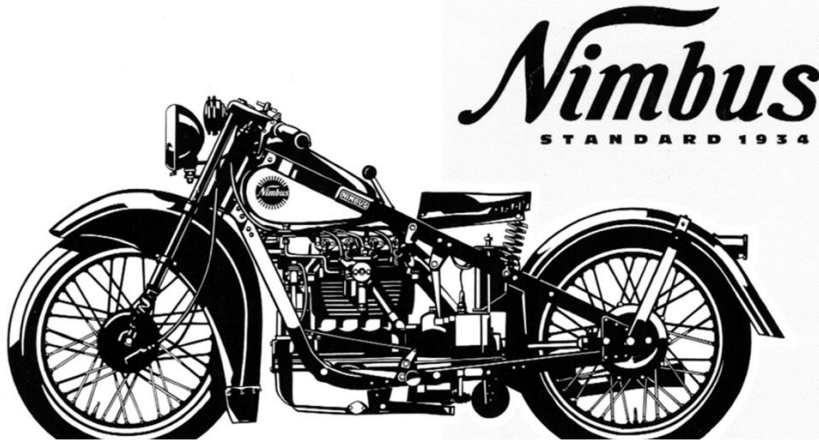
Tekst og fotos: Vidar

Frank har hatt mye å henge fingrene i det siste året både familieførøkelse, husbygging, teaterlag, jobben mmm. Hans objekt Hillman er vel derfor kommet noe i bakgrunnen, men jeg utfordrer han til å ta det lille taket som gjenstår for å få denne morsomme lille bilen på vegen før sommeren. Ville ikke en liten svipptur til Mosvik-Leksvik den 4. mai være rette tidspunktet for å vise fram bilen? Vi er spente og ønsker hele familien lykke til med en ny mekker i huset.



## Fin gammel Nimbus

Min venn og NTMF's venn Oluf Larsen kom med et postkort av en fin gammel Nimbus fra 1934. Bilde er gjengitt nedenfor. Synd at det ikke er noen slike sykler i eie blant våre medlemmer lengre.



Når jeg presenterer Oluf som venn av NTMF så er det fordi at han er fast tilskuer når vi har arrangement, og fordi han har hjulpet oss med mange saker bl.a. med dreining av radiatorlokk til Vivinus.

Oluf har gjennom hele sitt liv vært interessert i motor og kjøretøyer. Han hadde i sin tid en Skoda som han trimmet og satte skikkelige pigghjul på. Denne ble brukt til å kjøre baneløp i Narvikstrøket og han var også over til Sverige og kjørte løp med denne. Kanskje Oluf har bilder og kan fortelle litt om dette i et senere blad?

## Gruskjøring før i tida



Gruskjøring fra Ystgård grustak i Sparbu 1937. Det er ikke bare nå for tiden at det er en rekke biler som settes inn når masse skal forflyttes. Jeg teller i alt 6 lastebiler i arbeid her. Trivelig med slike bilder av gamle kjøretøyer i sitt rette element.

UTKAST TIL  
OPPL. HGT



## ***Postruta Steinkjer-Rødhammer 100 år***

***26.juli 2008 kl 1200 starter et jubileumsløp som markerer at det er på dagen 100 år siden den første postførende bilruta i Norge ble åpnet. Dette må markeres!***

### ***Programmet for dagen:***

***Kl 1100 oppmøte på Gamle Brannstasjonen i Steinkjer som er NTMF's klubblokale. Her blir det kaffe og noe å bite i før vi legger ut på tur.***

***Kl 1200 starter løpet som vil gå fra Steinkjer jernbanestasjon, gjennom sentrum følge gamle Rv 50/E6 til Aspåsen, der Rv 17 tar av i retning Namsos. Stopposter ved noen av de 7 poståpneriene som lå langs ruta. Siste stopp blir Rødhammer der det vil bli en enkel seremoni.***

***Kl 1500 blir det festmiddag ved Sjøåsen Hotell der representanter for Posten Norge og TrønderBilen vil være tilstede.***

***Startkontingent kr 250 som inkluderer kaffe og middag.***

***Info/Påmelding Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening v/Vidar Natvig, [vidar.natvig@online.no](mailto:vidar.natvig@online.no) eller Valhallv 23. 7724 Steinkjer/ eller til v/ Iver Bjartan, ----- Alfheimv.26, 7715. Steinkjer Påmelingsfrist 15. juli 2008***



## Har noen bruk for treeikerter til T-Ford?

Tekst og foto: Vidar

Fra Steingrim Hauffen har NTMF fått i gave to sett treeikerter til T-Ford modell ca 1920. Treeikertene har ligget på låven på gården i Snåsa i alle de år, så nå fant Hauffen ut at de måtte kunne komme noen i NTMF til nytte. Ja la oss håpe det, men det er vel ikke så mange av denne Fordmodellen i blant våre medlemmer. Oppfordringen må bli at vi søker også ute i landet for øvrig etter noen som kan være i mangel av slike treeikerter. Det ville ha vært svært moro om de kom til nytte etter alle de årene de har ligget som reserve deler. Takk til Steingrim Hauffen for gaven!



Slik ser eikertene ut i nærbilde:



## ***Morris Eight serie 1936***

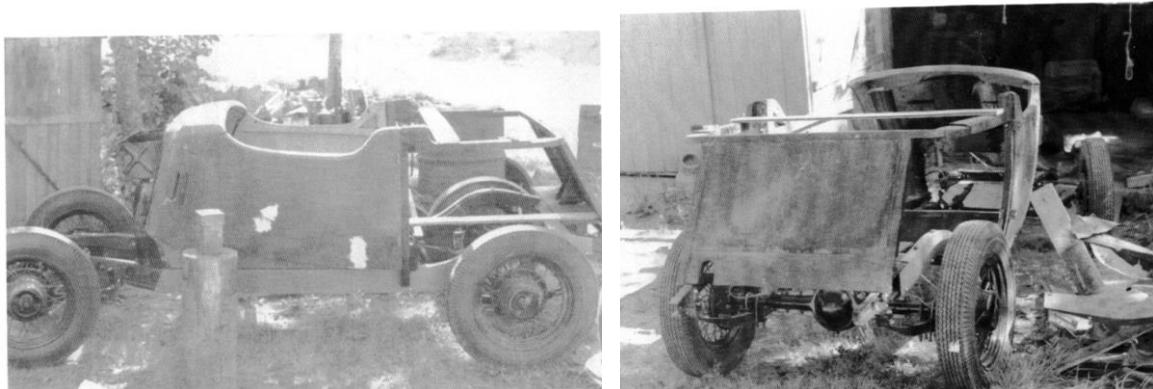
Fra min gamle arbeidskompis Magnus Heide Westerberg fikk jeg brev her på nyåret vedlagt en interessant artikkel om Morris Eight. Artikkelen handlet om biltypen, men eksplisitt om en roadster som ble registrert første gang i Steinkjer i september 1936. Med andre ord en bil med lokale aner. Bilen eies i dag av Even Ytterhus i Trondheim, som søker etter mer info om bilen særlig fra den tiden den gikk i Nord-Trøndelag. Jeg har fått lov til å ta inn Ytterhus sin artikkel om bilen og vil i neste blad ta inn en lengre artikkel om biltypen. Her følger hans artikkel:

### **NORSK MORRIS EIGHT, SERIE 1 ROADSTER 1936**

Tekst og bilder: Even Ytterhus

Bilen på bildene ble kjøpt ny av Odd Eriksen på Steinkjer og registrert første gang 24. september 1936. Den 19. januar 1948 ble bilen solgt til Sverre Nord på Steinkjer som solgte den videre 11. juni 1959 til Per Leif Hegdalsaune på Inderøy. Denne hadde bilen registrert fram til 9. august 1961.

Etter 1961 dukket bilen opp hos Olaf Ellefsen på Lian i Trondheim. Historien nå er noe broket, og det ser ut til at bilen har vært eid av en Hr. Bugge i Trondheim før den endte opp hos Per Arne Berg også i Trondheim. Ellefsen hadde plukket bilen ned for restaurering, men prosjektet hadde stoppet opp og Trond Nielsen fra Melhus bytte bilen i en vaskemaskin den 17. september 1977. Restaureringen som nå tok til skulle vare i fire år, og det ble lagt vekt på å restaurere bilen til god bruksstand.



De fleste delene var til stede da Nilsen overtok, men trekonstruksjonen hadde vesentlige mangler, og da Morris Eight var siste årsmodell med trerammekarosseri var dette forholdsvis alvorlige mangler. Det forefinnes en liste over alt Nielsen har gjort for å få bilen i god bruksstand. Alt er i prinsippet overhålt eller byttet ut med nye deler. Morris Eight hadde orginalt kneleddsdeмпere, men disse er byttet ut med mer konvensjonelle

teleskopdempere, og dette gjør vedlikehold vesentlig lettere. Ellers er bilen i tilnærmet original stand.

Bilen ble solgt til Per Brattset 3. april 1986. Bilen fikk da en generell overhaling av bremses og motor samt ny lakk. British racing green med sorte skjermes som var en av de fargekombinasjoner som var tilgjengelig i 1936. Underegnete overtok bilen etter Per`s død, og den ble registrert på nåværende eier 28.september 2005.

I min eie er det skiftet baklys og skaffet tilveie et panserlås som manglet. Videre er det elektriske anlegget gått over, da det var en tendens til overledning og derav hyppige sikringsskifter. Problemet viste seg å være brudd på en kabel til baklysene, og etter at dette ble rettet opp har alt fungert utmerket. Sommeren 2006 ble bilen kjørt 20 mil, og det har ikke vært noe annet enn luttet glede. Bilen brukes forholdsvis lite, men hver vår gåes de 21 smørepunkter over, det hydrauliske bremsesystemet sjekkes, og det skiftes olje. Bilen vekker stor oppsikt når den ferdes langs veiene. Så vidt meg bekjent finnes en tilsvarende bil i Nord-Norge, samt to i Bergen og en under restaurering i Stavanger. Det er derfor ikke mange slike kjøretøyer å treffe på veiene.



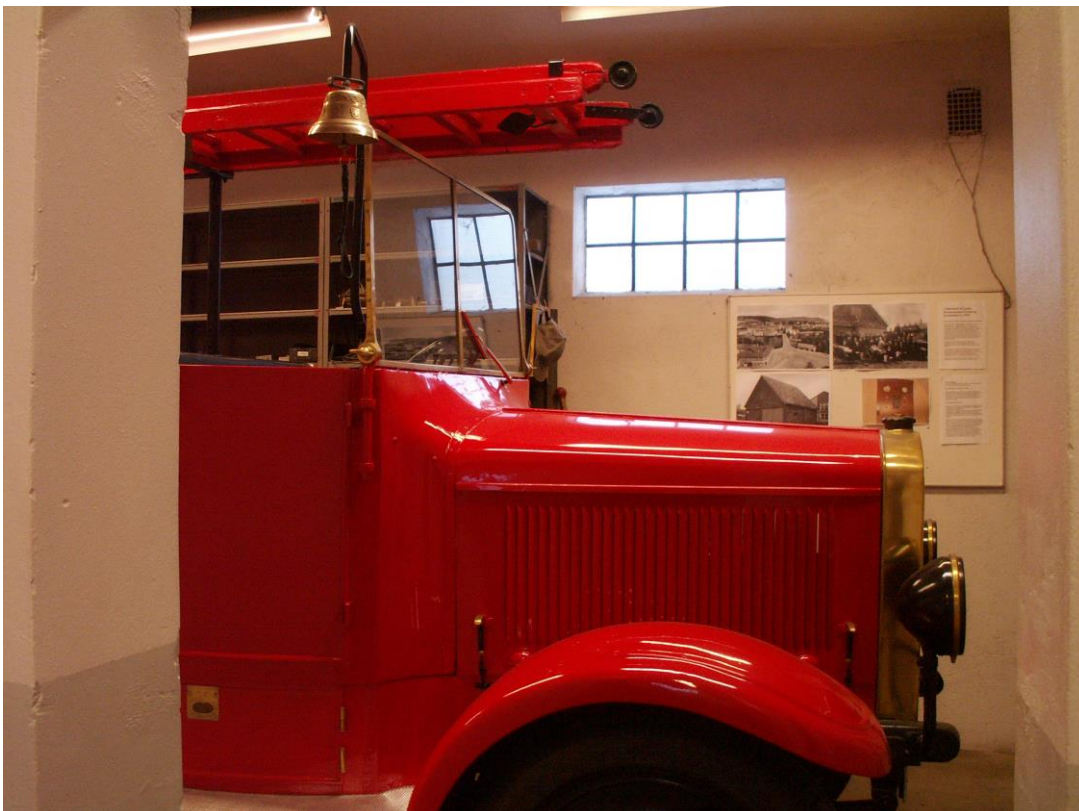
(Kanskje du Knut Viggo som gammel trondhjems-gutt og som aktivt medlem av Trøndelag Veteranvogn Klubb kan gi tips om bilens historie i Trondheim. Red.anmerk.)

## Brannbilen har fått på gyldige skilt

Mats ordnet grei patent slik at vi raskt kan skifte mellom kjøreskilt og utstillingsskilt på brannbilen. Så nå må bare våren komme snart slik at vi kan ut å slukke grasbranner en tørr vårdag samt kjøre brannbil gjennom Kongensgate.



Ellers må man slå fast at det er ganske greit å være pensjonert brannbil og stå i et så bra lokale som Gamle brannstasjonen er:



## Rapport om arbeidet med Vivinus

Teks og foto: Vidar

Som nevnt under årsmøte samt i referat fra dette så har Bjarne, John og Morten startet Vivinusen, og Bjarne og John har stått på som noen helter for å få tingene på plass. Vi har jo tidligere konstatert at clutchen ikke løste ut fordi det var for trangt mellom gearkassen og motor. Nå har de vært ute med gearkassen og flyttet denne noe bakover. I tillegg har de arbeidet med tetting av lekkasjer som man jo ofte må regne med etter å ha satt sammen en gammel motor. Viftreima var også til noe bry da denne ikke kan fornyes uten at registret tas av. Nå har de funnet fram til ett reimlås man tror vil holde.

Mats har trått til og gjort ferdig de messinghendlene på rattet som han laget sommeren 2007. Nå er overføringene til forgasser og til magnet ordnet slik at handgass og tenningsjustering kan skje fra førerplass. På bildet ser vi hvordan rattet tar seg ut i dag med disse sakene på plass.



Det er ikke mye som gjenstår før bilen er i kjørbær stand og evt. kan være med på en etappe av jubileumsløpet for Postruta. Av ting som må fikses er en del wiretrekk for å styre en av håndbremsene, for styring av avgass og eksosfløyte, noen retur fjærer for bremsene samt å få lys i lyskasterne. Her må vi gjøre et valg: Skal vi ha dette originalt med gass eller skal vi som mange andre legge inn elektrisk lys? Har vi fått tak i to stk oljelamper for å bruke som sidelys, da har jeg vært mest stemt for at vi forsøker oss med gass på hovedlyktene. Ja, så mangler vi frontglass, men det er jo ikke noen betingelse at dette skal være på plass før vi får den godkjent av Biltilsynet.

Presentasjon av bilen for media er under forberedelse og vil vel finne sted i april. Målet må være at denne begivenheten kommer på TV over hele landet. Det er ikke hver dag at man starter en bil som har stått bortgjemt i 90 år?

## Rv.50 mellom Nord-Trøndelag og Nordland 75 år

Tekst og foto: Vidar

Det er gått noen år siden vi var med bussen og feiret 75 årsjubileum for Rv 50 forbi Majavatnet. Dette var en begivenhet som absolutt berettiger en plass i bladet vårt så her kommer den noe forsinket.

Når vi går tilbake til den tiden at man hadde fylkesvise vegvesener ledet av en fylkesvegsjef, var det større muligheter for å legge opp til jubileer og festligheter. Så da det i 1998 var 75 år siden Rv 50 ble åpnet mellom Namsskogan og Grane kommuner i Nordland, tok vegsjefene i de to fylkene initiativet til en storslått markering. NTMF ble selvsagt invitert til å delta og vi ble spesielt bedt om å stille med bussen, som da var ganske ny oppusset. Vegen til Majavatn var jo nokså lang så bussen ble tatt på vogn dit. Men Bjarne kjørte oppover med sin Chrysler og Jacob med sin Volvo Duett. Selv skulle jeg delta med Austin 7, men tilhengervogna som jeg leide for anledningen viste seg å være for brei mellom hjulbanen for min lille Austin 7. Min jobb på dette treffet ble derfor å sikre at det ble tatt bilder som kunne dokumentere for ettertiden dette flotte arrangementet som Synnøve Lien som museums ansvarlig hos vegsjefen den gang må ta hovedæren for. Her er noen av bildene og litt av historien. Bare så synd at bladet vårt er i svart-hvitt, for her det mye fine farger på kjøretøy og folk.





Som bildene viser så var det mye fine kjøretøyer, men også mye fint folk tilstede. Per var bussjåfør og hadde bl.a. fylkesmann Inger Lise Gjørøv og stortingsrepresentant Inge Ryan med i bussen. Bjarne har som vanlig omgitt seg med vakre damer.



Denne flotte T-Forden skulle vi få oftere med på turer og treff. Hører den hjemme i Namdalen/Namsos? Skiltet med W tyder på at den hører hjemme nord for Majavatnet. Gi meg et tips slik at vi kan ta kontakt for å få den med oss til sommeren.

## ***Reparasjon av Fargo lastebil tilhørende Egge museum.***

Tekst og foto: Vidar

Fargo lastebil som tilhører Egge museum bærer preg av å ha gått lenge i trafikken fra den kom på vegen i 1946 og ble permittert og overlevert Egge museum i 1972. Bilen er imidlertid en fin yrkesbil som absolutt burde ha vært registrert igjen og kommet ut på vegen under parader, løp og treff. For ett par år siden ble den startet og da gikk motoren bort sett fra at bensintilførselen var dårlig. Etter så mange år uten tilsyn må en del arbeider gjøres før bilen kan være trygg på vegen.



Nedenfor har jeg gjort et enkelt overslag over de mest nødvendige arbeider:

Overhaling av bremses (bremsecylindre samt bremseband)	kr 10000
Motor og da spesielt bensintilførselen	” 5000
El systemet	” 4000
Karosseri og lastekarm-noe rustsveising og utbedring avlakk	” 6000
Vasking og shining samt diverse uforutsett	” 5000

Totalt

---

Kr 30000

Når disse arbeider er utført kan bilen antakelig passere kontroll Biltilsynet og bli påmontert skilt. Bilen vil fortsatt ha sin gamle ”teint” og vil ikke virke ”nyovermalt” eller ”overrestaurert”. Jørgen Røflo som formann i styret for Egge museum er svært så ivrig for at arbeidet blir gjort, og han lovet på medlemsmøte i tilknytning til årsmøte at han ville forsøke å skaffe penger til arbeidene. Kan vi



i NTMF påta oss jobben i løpet av vårvinteren 2008? Jeg er litt redd for å spørre den mere faste dugnadsgjengen, men kanskje vi kunne gå sammen å ta dette som et skikkelig skippertak en dag i mai?



## Til salgs:

**MG-M årsmodell 1930 selges.** Dette er et objekt med ramme, forstilling, motorblokk og noen deler til gearkasse. Karosseri i tre er påbegynt, men svært mye arbeid gjenstår. Jeg selger alt for kr 15 000, da jeg er i gang med andre større prosjekter. (For de som ikke kjenner biltypen så henviser jeg til Vidar sin lille MG-M)

Geir Bolseth, [geir.bolseth@online.no](mailto:geir.bolseth@online.no)

**Morris varevogn årsmodell ca 1955.** Dette er nærmest et komplett objekt i svært dårlig forfatning, slik som bildene viser. Bilen er forholdsvis sjelden.

Frode Wirum, [office@dinmg.no](mailto:office@dinmg.no)



**Bjølseth campingvogn modell 1968 gis bort.** Vognen står i Leksvik og er registrert på U-nummer. Kontakt Vidar N.

Vi burde forsøke å få opp en effektiv kjøp- og salgsside! Det er jo alltid moro og se om det kan være ting man bør hive seg på å kjøpe og kanskje har man ting selv som man godt kunne tenke seg at andre kunne gjøre seg nytte av.

**Meld dere på med annonser!**

## *Kjøp og salg:*

*Slik vil spalten se ut framover!*



Lithography: John Rasmussen Design

## NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-  
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du i tillegg 20 % rabatt\* på alle dine øvrige forsikringer. **Pluss totalkunderabatt** dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ sirkling for våre motorhistoriske kjøretøy.

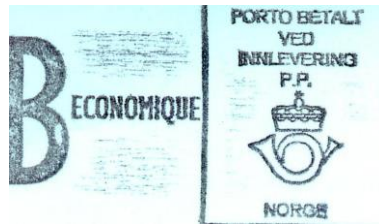
Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?  
Ring oss for mer informasjon på 22 47 91 10.

\*Forsikringer med rask og effektiv skadebehandling, av LMK-tilsluttet klubb.



**TENNANT**  
FORSIKRING

TF: 22 47 91 10 [www.tennant.no](http://www.tennant.no)



Returadresse:  
Vidar Natvig  
Valhallv 23  
7724 Steinkjer



Tilbud til NTFM sine medlemmers veteranbiler :

EØS-kontroll Kr. 295,- inkl. mva.

( Personbiler reg. etter 1/1-1980 )

Oljeskift m/olje + smøring Kr. 349,- inkl. mva.

( Personbiler max 4,5 liter mineralolje )

Ring for avtale Man - Fre 0800-1900

- Plugger til TEMPO motorsykkel Kr. 50,-
- Blytilsetning 400 ml. Kr. 49,-
- Div. 6 volt pærer finnes.
- Masse deler til div biler finnes , 1950- 1970.
- Salg av alt innen : Slitedeler og Rekvisiter , Bilbatteri  
Oljetyper , Propan og kioskvarer.

-Autorisert Bilverksted som utfører de fleste typer reparasjoner  
dekkarbeid , service , Eøs- kontroll.  
Timepris er 450,- + mva.

Ring Frank for en hyggelig veteranbil prat :



Hydro Texaco Sparbu  
Mittet Auto a/s 7710 Sparbu  
Tlf 74143263 / fax 74143904  
e-post : mauto @ online.no