

*Foto: Brannbilen på vei til lakkering.*

**JANUAR 2007**

## STYRE 2006

<b>FORMANN</b>	<b>VIDAR NATVIG</b> VALHALLV. 23 7724 STEINKJER	Tlf: 74 16 70 71 Mob: 91 36 88 64 E-post: vidar.natvig@online.no
<b>NESTFORMANN</b>	<b>TRYGVE SANDBERG</b> VANGEN 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 E-post: <a href="mailto:jethro.tull@c2i.net">jethro.tull@c2i.net</a>
<b>STYREMEDLEM</b>	<b>TERJE ARNEVIK</b> BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
<b>SEKRETÆR</b>	<b>VIGDIS MYGLAND</b> ELVROMV. 10B 7715 STEINKJER	Tlf: 74 16 16 83 E-post: vmyglan@online.no
<b>KASSERER</b>	<b>ODDVAR MOÅS</b> HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb) E-post: <a href="mailto:oddvar.moas@norskeskog.com">oddvar.moas@norskeskog.com</a>
<b>MC-OPPMANN</b>	<b>KJELL AASMUND BARDAL</b> HÅNDBALLVEIEN 7 7620 SKOGN	Tlf. 74 08 89 17 Mob: 95729555 Tlf. 74 08 55 20 (arb) E-post: <a href="mailto:kbardal@nortroll.no">kbardal@nortroll.no</a>
<b>FORSIKRINGSKON TAKTER</b>	(BIL) Trygve Sandberg Vangen 7620 Skogn (MC) Svein Holmstad Fredrik Nilsensv. 6 7650 Verdal	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44  Tlf: 74 07 61 20
<b>RUNDSKRIV</b>	KONTAKTPERSON: <b>VIDAR NATVIG/ VIGDIS MYGLAND</b>	
<b>HJEMMESIDE</b>	KONTAKTPERSON: <b>VIDAR NATVIG</b> <a href="http://www.geocities.com/motorhistorisk/">http://www.geocities.com/motorhistorisk/</a>	
<b>KONTINGENT</b>	HOVEDMEDLEM:	kr 200,- pr.år.
	HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM:	kr. 30,- pr.år.
	FORFALL: 15. FEBRUAR	
	BANKGIROKONTO: <b>8673 20 60202</b>	
<b>ADRESSE, Innbetalinger</b>	NTMF v/ ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	

# FORMANNEN HAR ORDET

Det nærmer seg et år siden det sittende styret tok over og det er på tide for en liten oppsummering. For mer fyldig rapportering viser jeg til årsmeldingen som er tatt inn annen plass i dette bladet. Selv kan jeg bare konkludere med at målene som ble satt stort sett er blitt oppfylt. Vi har avvirket de treff og møter som vi hadde planer om og prosjektene som foreningen var i gang med, har vi videreført og vi er kommet så langt med disse som vi hadde planlagt for ett år siden. Dette takket være en god innsats fra en gruppe medlemmer som også når vi tidligere arbeidet med prosjekter, som for eksempel bussen, har stilt opp. Det er viktig for det arbeidet vi driver at vi har en gjeng som stiller opp når store arrangement skal avvikles eller prosjekter skal gjennomføres. Uten denne frivillige innsatsen ville en forening som vår fort bli en prateklubb uten resultat å vise til. Så derfor en stor takk til alle de som har stilt opp i året som gikk.

Også en stor takk til våre støttespillere i Nord-Trøndelag Fylkeskommune, som også det siste året har stilt opp med midler til oss, slik at vi har maktet og gjennomføre arbeider, som vi ellers bare kunne drømme om. Jeg sender også takk til de som har støttet oss med deler, gratisarbeide mv..

Vi går inn i foreningens 25. år og dette skal feires med mange arrangement. Hovedarrangementet vil bli lagt til lørdag 9. juni 2007 og vil omfatte en stor utstilling av gamle kjøretøy, løp, samt et arrangement der vi skal overlevere Brannstasjonsbygget og brannbilen til Steinkjer kommune. Dette vil skje ved Brannstasjonen og med historieinteresserte folk fra hele landet tilstede. Dette fordi dette er lagt inn som post på landsmøteprogrammet til Landslaget for lokallhistorie, som avvikles i Steinkjer samme helg. Også daglig leder i vår landsforening LMK, Tom T. Græger, har lovet å være sammen med oss denne dagen. La oss håpe på godt juni vær og mange fine kjøretøyer på plass.

Årsmøteinnkalling er inntatt i dette bladet og jeg håper at mange finner vegen til møtet, som er lagt til Verdal. Det er lagt opp en detaljert aktivitetsplan for første halvår 2007 og en noe grovere plan for høsthalvåret. Med bare fire-fem blad pr år og med e-post adresse til bare halvparten av medlemmene, skal det ikke mye til for at vi kommer til korte med info i rett tid. Nå er sted og oppmøtetidspunkt fastlagt, noe jeg håper vil være gunstig for mange. Ellers håper jeg at de som etter hvert får e-postadresse gir melding om dette, slik at vi rekker dere med en kort melding når det måtte trengs.

Jeg ønsker alle ett riktig godt nytt år og velkommen til aktiviteter og treff i 2007. Ha en fin mekketid fram til våren!

Hilsen Vidar

## Konrad Schei's minne



En ivrig veteranbilentusiast i NTMF er gått bort.

Som ungdommen ble han interessert i motorkjøretøy, og yrket hans ble derfor lastebilsjåfør.

Interessen for motorkjøretøyer fulgte med han helt til det siste og historier fra bilens barndom hadde han mange av.

De fleste av oss på Øra kjente Konrad og hans Moskvic.

I NTMF var han fast deltaker på

Stiklestadløpene og vårmønstringene. En kar som var godt likt av alle har gått bort.

På sin vanlige smilende og vennlige måte møtte han opp med bilen sin på Familiedagen på Egge 13.august. Dette skulle bli hans siste møte med oss i NTMF. Vi kommer til å savne han og lyser fred over Konrad sitt minne.

## Gretha Mittet's minne

På en av årets siste dager gikk Gretha Mittet bort. I de par årene som er gått siden hun og Torkild fikk sin fine Nach ferdig etter mange års arbeid, har de vært av de ivrigste til å delta på NTMF's treff. Hun hadde alltid et godt ord og et vennlig smil til andre på treffet. Vi vil savne henne og lyser fred over Gretha sitt minne.



# KLUBBINFO

## NTMF's årsmøte 2007



**Tirsdag 6. februar 2007 Kl 1900  
i Verdal kommunes Uteavdeling på Tinden**

### **Sakliste:**

Valg av møtedirigent  
Valg av møtesekretær  
Valg av to til å underskrive møteprotokollen

Godkjenning av innkallelse  
Godkjenning av sakliste  
Årsmelding  
Regnskap  
Budsjett  
Innkomne forslag  
Valg

Etter årsmøte blir det kaffe og noe å bite i.

Det vil også bli et programinnslag som vil falle i smak hos foreningens medlemmer.

# Årsmelding 2006, Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening

Årsmøte 2006 ble avholdt på Velbrygga på Hylla tirsdag 7.februar 2006. Det gamle styret bestående av Steinar Røstad, Trygve Sandberg, Roar Coldevin, Oddvar Moås, Terje Arnevik og Kjell Bardal ble takket av og nytt styre ble valgt bestående av:

Vidar Natvig (formann), Trygve Sandberg (nestformann), Vigdis Mygland (sekretær), Oddvar Moås (kasserer), Terje Arnevik (styremedlem) og Kjell Bardal (Mc-oppmann).

Valgkomite: Gustav Strandholmen og Steinar Røstad

Revisorer: Ola Svarva og Per Hatling

Det er i perioden 7.02.06 og fram til 31.12. 06 avholdt 5 styremøter. Styret har ellers avklart en del saker over telefon eller pr. e-post. Det er avholdt 9 medlemsmøter iberegnet årsmøtet som er nevnt ovenfor.

## Medlemsmøtene har vært holdt på følgende steder og hatt som tema:

Mars:	Bilskadesenteret i Skogn	- om lakking av kjøretøyer.
April:	På Vangen i Skogn	- garasjebesøk samt om kjøretøy prosjekt.
Mai:	Gamle brannstasjonen	- dugnad, vårpuss ute og inne.
Juni:	Østbysaga	- om saging med oppgangssag.
September:	Malm	- Fosdalen Bergverk 100 år
Oktober:	Verdalsøra	- garasjebesøk hos Bjørn Hansen.
November:	Gamle brannstasjonen	- planer for jubileum i 2007
Desember:	Stiklestad	- Vegmuseet og deres planer framover.

## Andre klubbaktiviteter:

**Vårmønstringen** var lagt opp som tur fra Røra til Trones der vi bl.a. besøkte garasjen til Geir Natvig og så på hans arbeider med å bygge opp 30-talls Forder. Grilling og kaffekoking på stranda samt ”motorsti” med mange knepige spørsmål.

**Stiklestadløpet** med start på Stiklestad og besøk ved Innherred Mikrofly sitt anlegg i Henning. Prøveflyving med mikrofly.

**Vennskapskommune besøk** i Steinkjer. Kjøring med bussen samt andre veteraner.

**Verdalracet**, motorsykkeltreff med utgangspunkt Soria Moria.

**Familiedag på Egge museum** med campingutstilling, busskjøring, bursdagsfeiring med mer.

**Bursdagsfeiring for gamle fylkeskultursjefen-** kjøring med bussen samt fire andre veteraner.

## **Prosjektene våre:**

Det har vært arbeidet aktivt med alle prosjektene våre gjennom året.

**Vivinusen:** Bilen ble flott lakket av Bilskadesenteret i Skogn og er nå tilbake på Egge. På adventsarrangementet ble det arbeidet videre med montering av messingdeler, motor, div. wirestrekk, innredning, med mer. Det ble tatt mål av en rekke deler som må lages for å få bilen ferdig. Bilen vekker alminnelig oppsikt der den står ved siden av kafeen og mye folk var innom og slo av en prat.

**Gamle brannstasjonen/brannbilen:** Så godt som hver tirsdag gjennom året samt en god del formiddager har den faste dugnadsgjengen målbevist arbeidet for å få dette prosjektet ferdig til 2007. Vi er nå fått lakket bilen og motoren er startet. Noe etterarbeid gjenstår. Overleveringen av hus og brannbil er satt til 9.juni 2007 kl 1430 ved Brannstasjonen.

**Bussen:** Bussen er fortsatt vårt sterkeste ikon og har vært brukt ved Vømmelfestivalen, ved arrangement på Egge 3 ganger, Bussen er lettstartet og i god stand etter reparasjonene i fjor. Bussen har vært omtalt i Namdalsavisa samt i Norske Motorveteraner.

Vi har fått kr 30 000 i tilskudd fra Nord-Trøndelag Fylkeskommune i 2006 samt fått ut kr 8000 som ble tildelt i 2004. Uten disse midlene har vi ikke hatt noen mulighet for å gjennomføre de kostbare arbeidene som framgår ovenfor.

### **Rundskriv:**

Det er gitt ut 4 rundskriv i året som gikk. Vi har oppnådd avtale om rimelig trykking av bladet. Styret har derfor sett seg råd til å gi ut ett femte rundskriv i forkant av årsmøtet i februar bl.a. for å få ut årsmøteinnkalling og årsmøtepapirer.

### **Medlemsmassen:**

Vi har pr. 01.01,2007 ++ hovedmedlemmer og ++familiemedlemmer junior. Styret har bevist forsøkt å få flere til å delta på arrangementene og har lagt opp til familietreff. Best lyktes vi på Familiedag på Egge samt på Vårmøstringen. Vi har ellers trykt opp noen flere blad og brukt disse i markedsføringen av foreningen. Blad er delt ut eller sendt ut til personer som vi håper kunne være interessert i å være med. Dette har da også ført til at vi har fått noen nye medlemmer i 2006, men dessverre har vi også mistet noen.

### **Styret for NTMF:**

Vidar Natvig, Trygve Sandberg, Oddvar Moås, Vigdis Mygland, Terje Arnevik, Kjell Aasmund Bardal

## **LMK har flyttet og fått ny adresse og nytt telefonnummer**

Da vår leiekontrakt med If for kontorene på Helsfyr utløp 1.7.2006, var LMK nødt til å bytte lokaler. Flyttingen ble på 2,5 km i luftlinje, men krysset to viktige grenser for kommunikasjon; Vi måtte få nytt telefonnummer, i tillegg til å endre postadresse. Det positive er at husleien ble mye rimeligere.

LMK har følgende nye postadresse og nytt telefonnummer:

**LMK**  
**PB 170 Økern,**  
**0509 Oslo**  
**Tel/faks: 22 88 36 00**

Hilsen Tom T. Græger  
Daglig leder LMK

+47 22 88 36 00  
+47 92 80 93 99

## **SISTE OM ÅRSavgifTEN**

LMK ble i møte med kulturpolitisk talsperson i Senterpartiet, Erling Sande rådet til å sende et brev til Kulturdepartementet (KUD) enda en gang. Men KUD mente at LMK måtte ta kontakt med Samferdselsdepartementet (SD). De svarte at det var Finansdepartementet som var det riktige sted. Og der har vi vært, og fått vite at årsavgiften for oss er svært lav sammenlignet med den vanlige årsavgiften på NOK 2850. Her er i grove trekk hva vi har gjort til nå:

- ♦ Aug..2005 møte med KUD – statssekretær (KrF) + fagavd.
- ♦ Sept. 2005 Ny politisk ledelse.
- ♦ Nov. 2005 Brev til KUD om møte og fjerning av årsavgift (Giske-AP).
- ♦ Des. 2005 Svar fra Giske – sender LMK til Finansdep.(FD) som sier den "lave" avgiften opprettholdes.
- ♦ Feb.-Mars 2006 Lobby mot Stortinget (H,V,SP,A,FrP,SV).
- ♦ April. 2006 Klubbene sender leserbrev til media. God respons!
- ♦ Juni. 2006 Møte SP (brev KUD) Høyre formulerer forslag for Statsbudsjettet 2007 om å fjerne årsavgiften.
- ♦ Aug. 2006 KUD sender LMK til Samf.dep. (SD)
- ♦ Sept. 2006 LMK lager nytt forslag med Høyre.
- ♦ Okt. 2006 Brev til SP med spørsmål om å støtte Høyres forslag
- ♦ Nov. 2006 SD sender LMK til FD.
- ♦ Nov.2006 LMK ber om et møte med KKD på faglig grunnlag. Ikke politikk før i selve møtet.

Ifølge Høyre støtter alle borgerlige partier vårt krav. LMK mener at også Senterpartiet må gå aktivt inn og støtte fjerningen av årsavgiften for vår gruppe for å opprettholde sin troverdighet. En av de tre store valgkampsakene til SP var å støtte frivillig arbeid. Lobbyvirksomheten trappes nå opp.



## TENNANT RIMELIGSTE FORSIKRINGSSLESKAP AV ALLE!

**Dagbladet** offentliggjorde 23.11.2006 en test av 9 forsikringsselskap. Tilbud ble innhentet på villa, innbo, bil, reise og hytte. Tennant og Gjensidige kom ut nesten helt likt (NOK 100 i Gjensidiges favør i Oslo og Grong, og for Ålesund litt mer.). De 5 dyreste var If, Terra, Postbanken, Sparebank1 og Vesta.

Men du som medlem av en LMK-tilsluttet klubb slår likevel Gjensidige og alle andre ned i støvlene! For din ekstra LMK-rabatt på 20% er nemlig ikke regnet med i denne



oversikten! Det vil si at med det landsgjennomsnittet som her fremkommer vil du tjene nesten 3000 netto kroner på å flytte alle forsikringene dine til Tennant. Akkurat slik våre tall har vist i over et halvt år allerede.

Ring Tennant på 22 47 91 10 dag! Sjekk de lave premiene selv. Og les det neste her under som viser at Tennant også har de mest fornøyde kundene på skadebehandling.

## KUNDENE MEST FORNØYD MED TENNANT

Skadeoppgjør er svært viktig. Det er derfor svært hyggelig å lese kundeundersøkelsen for Tennant gjort i første halvdel av 2006. Hele 97 % av kundene oppgir å være fornøyd eller svært fornøyd med skadeoppgjøret. Sammenlignet med tallene fra de andre selskapene (75% – 85 %) vises det tydelig at Tennant har de mest fornøyde forsikringskundene!

Skadeoppgjør er det området der selskapene får bevist hva de egentlig er gode for. Én ting er kundeservice og premienivået. En helt annen ting er opplevelsen du og jeg får av HVA som skjer NÅR en skade inntreffer. Vit at undersøkelser viser at Toyota-



kunder er de mest fornøyde bileiere, år etter år. Da er også Toyota Nybilforsikring en del av spørsmålsstillingen, og den driftes faktisk av Tennant!

Vi har altså god grunn til å være fornøyde med det valget som LMK på vegne av klubbene og medlemmene har gjort. Til nå har også tilbakemeldingene fra klubbene inn til LMK vært svært positive.

## JASÅ, DU TRODDE DU HADDE KASKO?

NB! Du har kanskje ikke kasko på kjøretøyet ditt likevel. Men bare ansvar/trafikkforsikring. Hittil i år har LMK vært nødt til å opplyse mer enn 50 personer om dette ubehagelige forholdet. Dette er oppdaget når eier ønsker å flytte forsikringen fra If over til en LMK Forsikring i Tennant. Rutinen er at kjøretøyet sjekkes opp mot LMK's arkiv. Da fremkommer det plutselig at det ikke finnes noen dokumentasjon hos LMK. Og finlesing av forsikringsbeviset som er utstedt av If viser at kjøretøyet kun er lagt inn på ansvar/trafikk. Og det er klart at dette er et sjokk for mange!

Oppryddingen i arkivet etter If har resultert i slike ubehagelige oppdagelser. Det ser ut som om at mange av dem som har sendt inn søknader om LMK Forsikring direkte inn til If ikke har fått søknadene sine videresendt til Sentralt Forsikringsutvalg i LMK. I stedet er kjøretøyet av If lagt rett inn som vanlig ansvar/trafikk. Premieinnbetaling er sendt søker som bare har betalt i den tro at søknaden er godkjent for en LMK Forsikring.

Beregninger som LMK har gjort viser at opp mot et par hundre kjøretøy i dag kjører rundt med kun ansvar/trafikk, mens eier tror den har full kasko.

Sjekk "Forsikringsbeviset" ditt fra If. Står det en kode S211 i margen foran din kjøretøybeskrivelse, så har du en kasko, men det er uansett ingen LMK-forsikring! Står det 142 har du bare ansvar/trafikk. Finner du tallet 141 har du delkasko (brann/tyveri/glass, men ikke kasko).

**HUSK; Såfremt du ikke har papirer/forsikringsbevis utstedt av Tennant Forsikring, har du ikke LMK Forsikring på kjøretøyet ditt.** I de aktuelle forsikringsbevisene som i dag utsendes fra If henviser selskapet til LMK selv om den tidligere avtalen altså ikke er verdt papiret den er skrevet på. LMK mener dette er villedende markedsføring, og har satt sin advokat på saken.

Det som også er trist er at svært mange som ikke har flyttet over sitt LMK-kjøretøy til Tennant fortsatt tror at LMK trår støttende til for medlemmet i en ev. diskusjon etter en skade. Det kan vi dessverre ikke gjøre siden If ikke lenger samarbeider med LMK. Har du spørsmål, så ring LMK på 22 88 36 00.

## FOTOARKIV PÅ INTERNETT

Et svært interessant fotoarkiv er under utvikling og oppbygging på internettsidene til Norsk Veteranvogn Klubb (NVK). Her legges det ut bilder av kun norske original "biler". Dvs. bilder som er tatt av norskregistrerte biler i sin aktive karriere. Bildene er delt opp i alders-grupper. Antique: til 1905. Veteran: 1905-1918. Vintage A: 1919-30 Vintage B: 1930-45

- Én ting er å være glade for at folk klarer å ta vare på fotografier fra de aktuelle periodene og de relevante kjøretøy, opplyser prosjektansvarlig Bue David-Andersen.- Én helt annen ting er å skaffe tilveie informasjon om kjøretøyet. Innsamling av opplysninger om bilens eiere, oppholdssteder og virke er et møysommelig puslespill som tar svært mye tid.

David-Andersen ønsker at flest mulig besøker internettsidene for å både se – og komme med - innspill. Han ønsker kommentarer og supplerende opplysninger om de biler og bilder entusiaster har kjennskap til.

NVK ønsker at dette blir et spennende historisk album. Alle som kan hjelpe med tekst til alle bildene, kanskje også med en diskusjon om tema på bildet bes ta kontakt med Bue David-Andersen på epost: [bueda@c2i.net](mailto:bueda@c2i.net)



## NORDISK ARRANGEMENTSOVERSIKT

Det ser ut til at LMK sammen med søsterorganisasjonene i Sverige, Danmark og Finland får laget en felles oversikt over løp og andre arrangementer som blir ferdig til neste år. Den vil være webbasert, og tilgjengelig via LMK's internettsider. Der kan du klikke inn på land, region og på måned.

Meningen er at klubbene selv skal få lov til å legge inn lokale og regionale arrangementer. Da blir oppdateringer og endringer langt enklere å gjøre i etterkant.

## FORSIKRING I UTLANDET

Skal du hente hjem et kjøretøy fra utlandet du har kjøpt må du ha forsikring på det. Det kan du få ved å kontakte vår samarbeidspartner Tennant på 22 47 91 10. De ordner det du ønsker.

Et annet alternativ er Trafikkforsikringsforeningen [www.tff.no](http://www.tff.no). Telefon: 22 04 86 00.

Dette er en forsikring som gjelder i alle EØS-land og i Sveits. Forsikringen kan kjøpes for minimum en måned og inntil ett år. Grenseforsikringen gir erstatning til utenforstående tredjepart for personskade og materielle skader, og til passasjer i den forsikrede motorvognen for personskade i overensstemmelse med lovgivningen i det land trafikkuhellet fant sted. I Finland, Sverige og Norge dekkes også for personskade vedrørende den forsikrede motorvogn eller redningsutgifter etc



## INTERNASJONAL SATSNING

Klubbene ga LMK på siste landsmøte å fortsette arbeidet internasjonalt. Det er viktig å få best mulig tilrettelagte forhold for alle oss som driver med denne hobbyen. Og det er liten tvil om at EU er den viktigste arenaen for alle lover og regler som berører oss.

Men for å få bedre informasjon om for eksempel direktiver er det av vesentlig betydning at vi får god informasjon fra vår internasjonale organisasjon FIVA om det som foregår. Det har det ikke vært til nå.



Derfor gikk LMK sammen med flere andre land og fikk valgt en ny kommunikasjonsleder: Peeter Hennig fra Belgia. Sammen med 4 personer (bl.a. daglig leder i LMK, Tom T. Græger), har Peeter Hennig allerede startet en snuoperasjon mht. god flyt av informasjon ut til de enkelte nasjoner og forbund.

Vi skal ikke drukne klubbmedlemmene i byråkratiske ord fra EU, men i stedet etter hvert gi kort og relevant informasjon om saker som berører mange.

## REBESIKTIGELSE AV KJØRETØY

Det er vinter, og de aller fleste kjøretøy er godt inne i sin årlige vinterdvale. Når våren kommer vil mange tenke på den 10-års rebesiktigelse som skulle vært gjort på kjøretøyet.

I løpet av vinteren vil LMK sende ut liste over rebesiktelser til klubbene, og ber klubbene være forberedt på at det kan bli mange. Det er nemlig slik at vi ligger 3 år etter mht. vanlig tidsplan. Grunnen er at det var If som skrev ut listene over hvilke kjøretøy som skulle rebesiktiges. Når det ble klart at LMK og If lå an til å avslutte samarbeidet, stoppet If utsendelse av listene med henvisning til personvern-lovgivningen.

LMK har derfor vært nødt til å gå gjennom hele arkivet på 9000 kjøretøy manuelt for å finne de riktige datoene. Disse må også sammenlignes med de aktive LMK-forsikrede kjøretøyene i Tennant. Kun kjøretøy i Tennant's databaser vil bli innkalt. De kjøretøy som fortsatt står i If vil dessverre ikke få sin dokumentasjon oppdatert.

HUSK; Vi må ha god dokumentasjon på kjøretøyet for at du skal være sikker på at opplysningene blir bevart for ettertiden, i tillegg til at du står sterkere dersom det skulle oppstå en diskusjon etter en skade.

Bildene skal være i størrelse 10X15 eller 9X13, og digitalt kamera kan benyttes. Men da SKAL besiktigelsesmannen føre opp registreringsnummer, dato og sin signatur på baksiden av bildene. Bildene skal være av god kvalitet og fremkalt på genuint fotopapir fra laboratorium eller fargelaser.

## MG Hagen-en reddende engel for mange

Tekst og foto: Vidar

Hva gjør man en fredags sommerdag i steikende sol når selvstarten på ens kjære MGA tilsynelatende har gjort sin tjeneste? Jo, - man ringer MG Hagen i Halden og bestiller en ny. Det måtte jeg gjøre her i sommer og så for meg mange uker uten å kunne kjøre åpen bil. Men, allerede tirsdag lå ny selvstarter i posten! Det er vel sjelden man får så ekspeditiv levert deler til en 40-50 år gammel bil.

Nå viste det seg at feilen lå en annen plass enn i startmotoren, så da jeg skulle til Østfold i høst så tok jeg motoren med meg og besøkte MG Hagen i Halden. Jeg fikk byttet inn starteren og fikk kjøpt en rekke andre deler som jeg trengte til forbedring av MGene mine. Jeg fikk meg også en trivelig prat med Egil Hagen, og ikke minst jeg fikk se en del av de fine kjøretøyene hans. Ja-vi var også og så på en gammel Wolsley-motor som han hadde tatt vare på, og som kunne være et alternativ som ny motor til min MG”M”. Den var dessverre for stor og dermed ikke aktuell. Med min interesse for MG så vil nok kontakten med MG Hagen være nyttig i tiden framover.

Nedenfor viser jeg bilder som jeg tok av Hagens A Ford fra 1927 og hans nyervervede Franklin fra 1919. Bilene sto i garasje og det var derfor ikke mulig å ta noe oversikts bilde, men jeg tror de utsnittene jeg kan vise gir et godt innblikk i hvilke fine biler det dreier seg om.



Førermiljøet i A Ford mod. 1927

Nedenfor: Bakstussen til A Ford'en



Bildene nedenfor viser Franklin mod 1919:



## Nye medlemmer i foreningen vår

Jeg har gleden av å ønske hele syv nye medlemmer velkommen blant oss:

**Rolf Skjelvan** fra Follafoss. Han har en Indian motorsykkel fra 20-tallet stående. Han ser ikke bort fra at han kan bli inspirert til å sette i gang arbeidet med å restaurere denne og vil gjerne ha tips om adresser til noen som har deler til denne sykkelen.

**Ole Morten Eggen** fra Snåsa. Han er sammen med andre i gang med å bygge opp en åpen A-Ford fra 1928. De har fått sakkyndig hjelp av Per og Bjarne så dette blir en bil som vi vil treffe på vegen i løpet av kort tid.

**Per Sverre Rannem** fra Steinkjer. Han har skaffet seg en VW 1200 fra 1960. Bilen er i bra stand, men trenger litt oppussing særlig innvendig. Med den energien Per Sverre legger for dagen når han setter i gang, så vil bilen helt sikkert være klar til våren som kommer. Kanskje kommer han til overleveringen av brannbilen i egen veteranbil? Vi får se?

**Yngve Skaara** fra Inderøy. Han har flere motorsykler og bl.a. en Tambar Sacks 1964 samt tre Tempo 150 Sachs (1953+1954+1956). Han har også to Golden Wing av nyere dato.

**Geir Natvig** fra Verdal. Han har en HD fra 50-tallet og noen Forder fra 30-tallet. Alle er ikke helt originale, men dette er også et interessant område for Tennant.

**Torhild og Gisle Rygg.** De har nettopp anskaffet en Mercedes Pagoda Cab.



Bilder av A Forden som er under oppbygging på Snåsa





**Bilen på Snåsa må gjennom en ganske omfattende restaurering.**

## Innspurte Brannbilprosjektet

Teks og foto: Vidar

Dugnadsgjengen tok en skikkelig innspurte for å få brannbilen ferdig til lakking til jul. Vi hadde nemlig inngått avtale med Hovelsen om at de skulle starte grunnarbeidet i mellomjula. Bilen ønsket vi ferdig lakkert, dvs lakking av skjermer, førerhytte samt en rekke smådeler som slangetromler med mer, til først på januar. Vi skal selv lakke det som gjenstår av treverk samt alt som skal lakkert sort. Vi skal også legge på aluminiumsplater, pusse opp sprøyte og stige samt en del til. Vi har derfor ikke mer tid enn det vi trenger skal alt være klart til juni.

I innspurten fikk vi gjort ferdig nesten alt av el-opplegg, rengjort treverk for gammel lakk og sparkel, grunnet alt treverk samt behandlet alt av kasser innvendig. Men best av alt vi fikk startet motoren og den går som bare en sekser kan gå. Vi fikk også ferdig alt skinnarbeid utenom det som skal stiftets fast inne i førerhytta når bilen er ferdig lakkert. På bildet nedenfor samt på forsiden ser vi hvordan brannbilen tar seg ut i dag.





## Garasjebesøk hos Kjell Ivar

Teks og bilder: Vidar

Det hadde lenge vært på timeplanen min å ta turen til Ekne for å høre hvordan det sto til med Kjell Ivar og hva han og Anne holder på med for tiden. Til tross for mye trøbbel etter den store trafikkskaden han pådro seg for vel to års siden, så hadde jeg føling med at de hadde mange baller i luften: Bygging av nytt hus, ombygging og innredning av garasje/verksted og kanskje var det noe på gang inne i verkstedet også? Hadde også hørt rykte om en Volvomotor og viste om en MGA som var underveis.

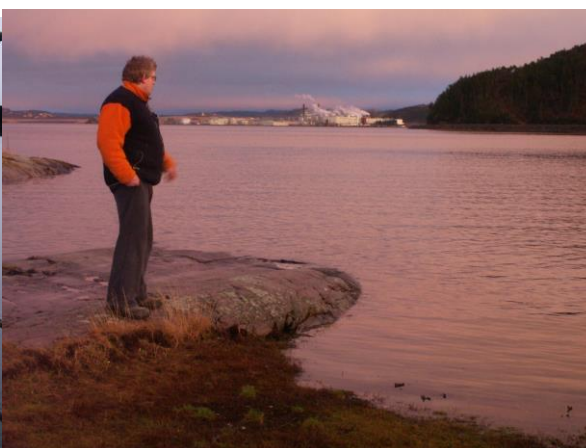
Det var 7.des.2004 at Kjell Ivar med sin verkstedbil ble innblandet i en stor trafikkulykke, som førte til at han knuste begge beina og en arm. Den andre armen var "bare" knekt. Han var mye forslått ellers og satt fastklemt under dashbord og ratt. Hodet var heldigvis ikke skadet og han var våken under hele arbeidet med å komme fri av bilvraket. Kjenner jeg Kjell Ivar rett så ga han vel også ett lite råd om hvordan redningsmannskapet best kunne bære seg ad for å få ham løs. Han ble i livstruende tilstand transportert til St Olavs hospital, der det ventet store operasjoner, og der det ble lagt inn 1,5 m flatstål, satt inn 33 bolter og 4 spiker. De lengste boltene var 6 cm lange. Sykehusoppholdet ble på i alt 5 1/2 måned. Etter dette en lang opptreningsperiode med en innsats som vel få har hatt humør og fysikk til å klare.

Det måtte bli en helt annen hverdag både for Kjell Ivar, Anne, Karianne og Markus. I månedene før ulykken hadde de sprengt ut tomt for nytt hus. Etter at ulykken hadde inntruffet ble det andre ting som måtte prioriteres. Det ble april 2006 før husbyggingen kunne bringes videre for fullt. I mellomtiden hadde Kjell Ivar gjennom en kjempeinnsats kommet seg såpass at han kunne gjøre det meste selv. Også Annes innsats står det stor respekt av. Jeg vet at hun bl.a. bygget rampe av paller for å få Kjell Ivar inn i gravemaskinen, slik at han kunne foreta utgraving av tomta samt andre maskinarbeider. Hun skaffet han en sittestol slik at han kunne sitte ved siden av arbeidstykket.

Som bildene viser så er de godt i gang med bygging av ett flott hus på tomt helt i sjøkanten. Bygget er bygget inntil og delvis over det gamle huset, og da kan den som har litt begrep om arbeidsinnsats tenke sitt. Kjell Ivar har en egeninnsats på huset på over 2000 timer bare siden april i 2006.

Bildene viser ellers den flotte stranda nedenfor huset. NTMF har tilbud om å legge treff her i sjøkanten og gjerne med overnatting i telt eller campingtilhenger. Dette er et tilbud som vi får se nærmere på når vi igjen får sommeren over landet og kjøretøyene våre på veien.

Ellers viser bildene at det var noe i dette med en Volvomotor og MGA under bygging. Begge deler står og venter i det romslige og fine verkstedet som de også har fått tid til å sette i stand.



Kjell Ivar med nyanskaffet Volvomotor. Vi ser også i snuten på MGA-rammen som bare venter på videre montering.

## Medlemsmøte på Brannstasjonen i november

Tekst og foto: Vidar

I alt ca 10 medlemmer var samlet til møte på Brannstasjonen 7.nov. På møteplanen sto drøfting av opplegg for jubileumsåret samtidig som vi skulle vise bilder og video fra treff sist sommer. Som bildet viser så hadde vi med oss også en gjest fra Hälsingelands Fordonds Historiker, Hans Siggstedt. Han fortalte om sin forening og lovet å komme med matrikkel slik at vi kunne få se hvilke kjøretøyer de rår over i hans klubb.

Styret la fram sine forslag til opplegg med utstilling og løp til lørdag 9.juni 2007 med utgangspunkt Brannstasjonen og områdene rundt. Overlevering av Brannbil og Brannstasjon vil bli en del av programmet. Utgivelsen av et jubileumsblad i farger blir en sentral del av feiringen. Her er det nedsatt en arbeidsgruppe og Harald Sakshaug har påtatt seg jobben som redaktør. Hjemmesiden vår skal også fornyes samtidig som vi får opp ny matrikkel.

Møtet ga sin tilslutning til de ideer som styret la fram og det jobbes videre med saken. Dette vil bli innarbeidet i årsplanen for 2007.

Ellers viste formannen en liten videosnutt som ga svar på månedens spørsmål: Hvor mange motorsykler kan kjøre samtidig inne i en globe med innvendig diameter ca. 6-7 m? Eget videoopptak fra forestilling i Shanghai, viste at 6 stk kan kjøre rundt i en slik globe på en gang. Forestillingen er absolutt fasinerende og vil bli vist en gang i ett møte på nyåret.



## Adventstund på Egge museum

Tekst og foto: Vidar

Det er etter hvert blitt fast tradisjon at NTMF er med når det feires advent på Egge 1.søndag i desember. I år var det ekstra trivelig for oss å delta, da Vivinusen sto der nymalt og fin rett ved siden av kafeen, der folk satt og tok seg litt mat eller bare lyttet til underholdningen fra sang og musikkgrupper. Vi fikk da også ekstra mye oppmerksomhet og spørsmål der vi sto og skulle forsøke å få unna litt monteringsarbeid.



På bildet ser vi Per Sverre Rannem og Bjarne Loe beundre bilen. På det andre bildet ser vi han sammen med Bjarne og Per under prøvemontering av panser. Bilen blir skikkelig staselig og vil bli et klenodium for Nord-Trøndelag og foreningen vår.

Det gjenstår en del arbeider og det er en del ting vi må ta avgjørelse om. Bl.a. om vi skal gå helt tilbake til 1910 utgaven og sette på en frontrute av tre eller vi skal få tak i en i messing. Når det gjelder det siste alternativet så har vi Messingsmia som en mulig hjelper. Vi har også oppdaget en flink messingsmed i foreningen vår. Han kommer fra Jämtland og dukket opp etter arbeidsøkta på Egge med to flotte hendler til rattet på Vivinusen. En hendel til å regulere tenningen og en til håndgass.

Ellers fant vi en del stag som tydelig har vært brukt til å overføre dreiemoment fra kraftuttaket til oljepumpen. Nå gjelder det å få dette sammen så kan motoren startes etter 89 år i dvale. Det blir en spennende dag!

## Medlemsmøte i desember - Besøk på vegmuseet på Stiklestad.

Tekst og foto: Vidar

Tirsdag 5. desember var over 30 samlet i Vegvokterboligen på Stiklestad. Da var det fullt i den lille stua og varmt og godt. Sverre Finstad som helt fram til i dag har vært museums ansvarlig i Statens Vegvesen, tok oss først en tur ut i museet der vi fikk se gamle redskaper som man brukte tidligere ved bygging og vedlikehold av veger. Vi fikk også se en del historiske bildene fra anlegg, fra krigstiden mv som vegvesenet har tatt vare på. Dette var ting som gikk rett inn hos oss som både er interessert i tekniske ting og kulturhistorie. Etterpå møttes vi inne til en enkel kopp kaffe og litt brød til.

Sverre fortalte oss om stua vi satt i og om de familiene som hadde bodd i den mens den sto på Vaterholmen i Inndalen. Det hadde nok vært trangt i den stua også tidligere. Han fortalt også om vegvesenets arbeid med å ta vare på litt av de gamle vegstrekningene som Karl Johans veg over Skalstufjellet.

Vidar, formann, takk for at vi har det gode samarbeidet med vegvesenets ansatte og at de arbeider så aktivt med å ta vare på den kulturhistoria som vegene og redskapene representerer. Sverres forespørsel om NTMF ville ta arbeidet med å restaurere en gammel steinknuser, kunne vi ikke svare ja på umiddelbart. Vi må først bli ferdig med de prosjektene vi holder på med og så får vi se. Vi kan jo bli grepet av litt galskap også i tiden framover og sette i gang med noe nytt.

Ellers ble møtet brukt til å drøfte neste års jubileumsfeiring i NTMF samt videre arbeid med å få gjennomført prosjektene. Disse tingene er omtalt på andre steder i bladet. Styret fikk tilslutning for sine forslag, så vi jobber ufortrødent videre.



Sverre i kjøkkendøra



Terje og Kjell i en Volvo Bamse

## Gammel påhengsmotor

Tekst og foto: Vidar

På Silvermuseet i Arjeplog kom jeg over en påhengsmotor som vel må betegnes som prototype eller skal vi si tidlig type. Jeg var mest fristet til å tro at det var en hjemmegjort sak, men da jeg så at det sto skrevet noe på rammen, skjønte jeg at dette må være en tidlig fabrikk utgave.

Har noen sett påhengsmotor av så tidlig utgave?



## Den første tankbilen som var i bruk ved tankanlegget i Bogen

Tekst: Vidar Gammelt bilde

Av en kjenning i Steinkjer fikk jeg et bilde av den første tankbilen som var i bruk ved tankanlegget i Bogen. Det er like moro hver gang å få fram bilder av slike tidlige yrkeskjøretøyer. Vi skulle hatt flere av disse på vegen i dag slik at folk kunne nikke gjenkjennende og huske gamle dager.

Kanskje det er noen av bladets lesere som kjenner igjen tankbilen og kan tidfeste bildet samt gi opplysninger om bilmerke og årsmodell?



## Eksempel på kjøretøyer fra Kina

Tekst og foto: Vidar

Når man er ute og reiser og har inntresse av kjøretøyer av alle slag, så ser man uvilkarlig etter kjøretøyer for å få et innblikk i hvordan det er i det landet man besøker. På turen til Kina i fjor høst ble jeg forbauset over hvilken standard det var på bilparken både i storbyer som Shanghai og ute på landsbygda. Både bussene og personbilene var av nyere modell og av merker som vi ser lite av i Norge, bl.a. Buick, Rover, m.fl. Jeg tror mange av disse kjøretøyene fabrikkeres i Kina. Jeg så også reklame for små biler av typer som ikke eksporteres til Europa. Nedenfor ett eksempel på en slik liten bil med god driftsøkonomi:



Også på motorsykkelsiden var det mye spennende å se. Nedenfor viser jeg en scooter som nærmest så ut som en behagelig sofa:







Det var også mange store motorsykler ute i trafikken



Her er eksempel på en lett type lastebil som var å se overalt

## **”RUSSEREN”**

### **EN HISTORIE OM EN SPESELL LASTEBIL**

av Per Hatling

Produsert i Moskva AMO (Automobil Moscow Obshchestvo)  
 ZIS 5 Produsert fra 1938 til 1955 i forskjellige modeller  
 Mange ble eksportert til de baltiske landene  
 Netto nyttelast 3 150 kg

I 1946 kjøpte Jarle Hatling en lastebil av merket ZIS 5 chnr. 388503, mod. sannsynligvis 1938. Sagbruket hadde et stort transportbehov, tømmer skulle hentes på forskjellige steder i bygda, og ferdig last ble i hovedsak kjørt til Steinkjer og sendt med båt til trelasthandlere rundt om i landet. Spesielt til Nord-Norge og Møre.

Det er vel ikke ukjent for mange i bygda at jeg har spesiell interesse i gamle biler og bilhistorie generelt. I 1946 var jeg 7 år da ”Russeren” ble anskaffet til saga, og det var vel i denne alderen at bildilla ble tent i meg, men jeg kan faktisk huske vage bilder av Alfred Østgård i krigsårene også, der han strevde for å få start på en bil med generatordrift.

Men hva er det som er så interessant med en gammel lastebil som for lengst er kjørt på skrothaugen? Historien får fortelle for seg selv.

Fredssommeren 1945 ble flere tusen kjøretøy, fra utrangerte tyske militære lastebiler og beslaglagte sivile norske biler av alle slag, samlet på den militære flyplassen på Øysand utenfor Trondheim. Også militære biler som tyske styrker tok i krigsbytte. Det var stor mangel på kjøretøyer og deler, og det ble etablert en bilskole som demonterte deler av det som var brukbart. Bilforhandlere rundt om i Trøndelag var kjøpere, både av deler og kjørbare kjøretøyer.

V – 3030 RUSSEREN kom fra Øysand, men sannsynlig kjøpt gjennom firma Einar Rønning A/S på Steinkjer. Ola Bruheim var den første sjåføren på V – 3030. Ola forteller at han var med på å klargjøre bilen før den skulle registreres og taes i bruk. Først måtte motorblokka repareres, den var sprukket i siden. Dette var sikkert en frostskaade, som ikke var så uvanlig på denne tiden. En av bygdas tusenkunstnere, Magne Brøndbo, la på en kobberbot, og dermed var den skaden fikset. Ny platt ble flyttet over fra en annen bil, sannsynligvis en som gikk med generatordrift under krigen.

Den 11. juni 1946 kjørte Ola Bruheim V – 3030 til Bilsakkyndig i Steinkjer for å få den registrert. Ola forteller at han på den tiden hadde et militært førerkort, som ikke var gyldig til sivil bruk. Men det var ingen som kontrollerte det..

Det ble montert tipp på bilen på Nyengets mekaniske verksted i Levanger. De første stigetippene som Nyenget laget ble manuelt betjent med sveiv. V – 3030 hadde kraftuttak, slik at tippen ble betjent inne fra førerhuset.

I følge dagbok fra Jarle Hatling ble V – 3030 brukt ganske jevnlig til forskjellige transportoppdrag for saga. Også til forholdsvis lange turer, som for eksempel til Trondheim. Husker spesielt en tur til Namsos med Ola som sjåfør, og Osvald Nordfjell som ledsager.

Mellom disse satt undertegnede som 8 – 9 åring. Detaljene fra denne turen har gått i glemmeboken, men Ola forteller at jeg sovnet før vi kom heim ut på ettermiddagen. Med sine 73 hk og fullt lass med tilhenger, tok det sin tid med en Namsostur. Datidens vegstandard krevde også sitt.



Bildet er tatt på Åsan østre – gammelgården. Førerhuset på bilen er gjenoppbygd av Andreas Hatling. Gutten på bildet er Arvid Hatling

Høsten 1949, i følge dagbok fra Jarle Hatling, ble kronhjul og pinjong kjørt i stykker. Deler til denne var nærmest umulig å gå tak i, så løsningen var påsveising av nye tenner på begge komponentene. Dette ble utført av Nordenfjelske Auto & Sveisebedrift i Trondheim. Denne reparasjonen holdt ikke, og Ola forteller at det ble satt inn en bakaksel fra en annen bil.

Høsten 1949 hendte det en alvorlig ulykke med V – 3030. Ola Bruheim hadde sluttet på saga som sjåfør. Med Birger Verstad i førerretet og Birger Haugdal som ledsager, var de på veg til saga med et tømmerlass fra Fjelltrøa. Vegen gikk over tunet på Bjørdal, gården som i dag eies av Inger Lise og Jostein Kjelvik. De hadde nettopp passert gården da det skjedde noe med drivverket på bilen. Usikkert om det var mellomakselledd eller bakakselbrudd. Men resultatet ble det samme. Bremseeffekten fra motoren var borte. Bilen var utstyrt kun med mekaniske bremses, og de hadde ikke en sjanse til å holde igjen bilen med disse.

Det ble en vill ferd ned lia. I Nyengdalen møtte de Johan Bjørdal med hest og vogn. Han hadde vært på meieriet med melk. Johan hadde hørt levetet og oppfattet situasjonen og kommet seg i sikkerhet. Birger Verstad måtte i løpet av sekunder bestemme seg; hesten eller grøfta. Og han valgte grøfta på venstre side. Dette resulterte i at tømmerlasset kom mot førerhuset bakfra. Birger Haugdal klarte å hoppe av før lasset kom inn i hytta. Birger Verstad hadde ikke noe valg, og ble klemt fast inne i førerhuset da bilen stoppet. Det er vanskelig å beskrive en slik hendelse, og spesielt etter så lang tid. Men jeg husker begge de involverte i

baksete på bilen til Petter Bjørdal da de kom til saga. Det er vel et bilde som brenner seg fast i et guttesinn.

Birger Verstad fikk et 14 dager sykehusopphold, og i følge Borghild Verstad fikk han ikke varige mén etter denne ulykken. Men han fikk en varig synlig skade p.g.a. kløvd leppe. Ellers var det tannskader og knekte ribbein som måtte leges. Birger Haugdal slapp fra denne hendelsen uten store skader, men Jarle Haugdal forteller at faren kom hjem i middagstiden den dagen.

Dette ble den siste turen med V – 3030 på saga. Ulykken satte sitt preg på alle, og spesielt på Jarle Hatling som naturlig nok følte et stort ansvar. Bilen ble satt ut av drift 25. oktober i 1949. Etter dette havnet Russeren hos onkel Andreas på Åsan som gårdsbil. Andreas hadde nok en stor jobb med å sette bilen i driftsmessig stand, men han var en flink snekker og håndverker, så etter en tid var V – 3030 i kjørbar stand. Gården på Åsan skulle flyttes, så bilen var flittig i bruk. Det var trematerialer, bygningsvarer for øvrig, sement osv. Bilen ble også brukt til fraukjøring direkte ut på åkeren. Tippen var inntakt på bilen, så dette var sikkert mer rasjonelt enn hest og bekkvogn.

Andreas laget også et transportbånd av reimer, og festet på medbringere. Transportøren vart skråstilt fra gulvnivå og opp på planet på bilen. Dette gjorde lastingen av frau mye lettere. Johan Halseth var på Åsan som snekker i perioder, og Andreas gjorde blant annet byttarbeid som fraukjører hos Johan på Haugli.

Arvid Hatling sier han var med som passasjer, og han har også mange artige minner om Russeren.

Bilen var i drift på Åsan til 5. februar 1958. Da ble skiltene makulert.

Det som fysisk er igjen av V – 3030 er rattet og slepekroken, som på alle militære biler var festet foran på ramma. Disse to tingene ble igjen på Åsan av en merkelig grunn. I dag henger de i kjelleren hos undertegnede.

Historien om V – 3030 forteller også om utfordringene som var på transport like etter at krigen var sluttet.

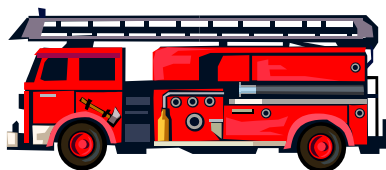
## NTMF AKTIVITETSPLAN 2007

Faste klubbmøter første tirsdag i hver måned unntatt januar og juli. Oppmøte er kl 1900, men oppmøtested kan skifte. For å rekke det enkelte medlem med beskjed om møtested hadde det vært en fordel om alle hadde tilgang til e-post eller kunne lese hjemmesiden vår på internett. Hjemmesiden vil bli mer aktiv i løpet av vinteren, da hadde det vært fint om vi rakk flest mulig av medlemmene.

06.02	Årsmøte kl 1900 på Verdal kommunes uteavdeling -Tinden,Verdal
06.03	Medlemsmøte,Brannstasjonen kl 1900. Klubbsaker/Jubileet spesielt
17.04	Medlemsmøte på Hveding auto i Levanger kl 1900
06.05	Vårmønstring ved Vegvokterboligen på Stiklestad kl 1200
08.05	Medlemsmøte på Brannstasjonen kl 1900. Vårønn og forbedringer.
05.06	Medlemsmøte på Brannstasjonen kl 1900. Forberedelser jubileet.
09.06	Jubileumsutstilling og løp ved Brannstasjonen. Eget program.
27-28.07	Tur til Frosta gjerne med camping for de som måtte ha tid til det.
10.-11.08	Verdalsracet. Eget program fra MC gjengen
12.08	Familiedag på Egge kl 1100-1600
04.09	Medlemsmøte. Tur til Malm og Follafoss.
02.10	Medlemsmøte,Brannstasjonen m/oppsummering av sesongen 2007
06.11	Medlemsmøte
04.12	Julemøte
05 02.08	Årsmøte

### Andre arrangement og løp som vi kan ha interesse av:

05.05,07	Vårmarked på Ekeberg
13.-15.07.	Norgesløpet i regi av Trøndelag Veteranvogn Klubb
06.-07.	Storsjøløppet
9.-10.08	Fosenløpet



## NTMF's 25 års jubileum-foreløpig program

### Fredag 8.juni

**Kl 1600** Siste innsjutt for å få bygget og området omkring klart for utstillingen. Tilkjøring av kjøretøyer, motorer og andre effekter for utstilling, fortauskafe mv i stand. Tegningen på side 2 viser det området vi har til disposisjon og hvordan man i utgangspunktet kan ordne tingene. Dette er et forslag så langt.

### Lørdag 9.juni

**Kl 0900-1100** Oppmøte med gamle kjøretøy. Utstillingen ordnes. Fortauskafen med kaffe og vafler etableres.

**Kl 1100** Utstillingen åpnes.

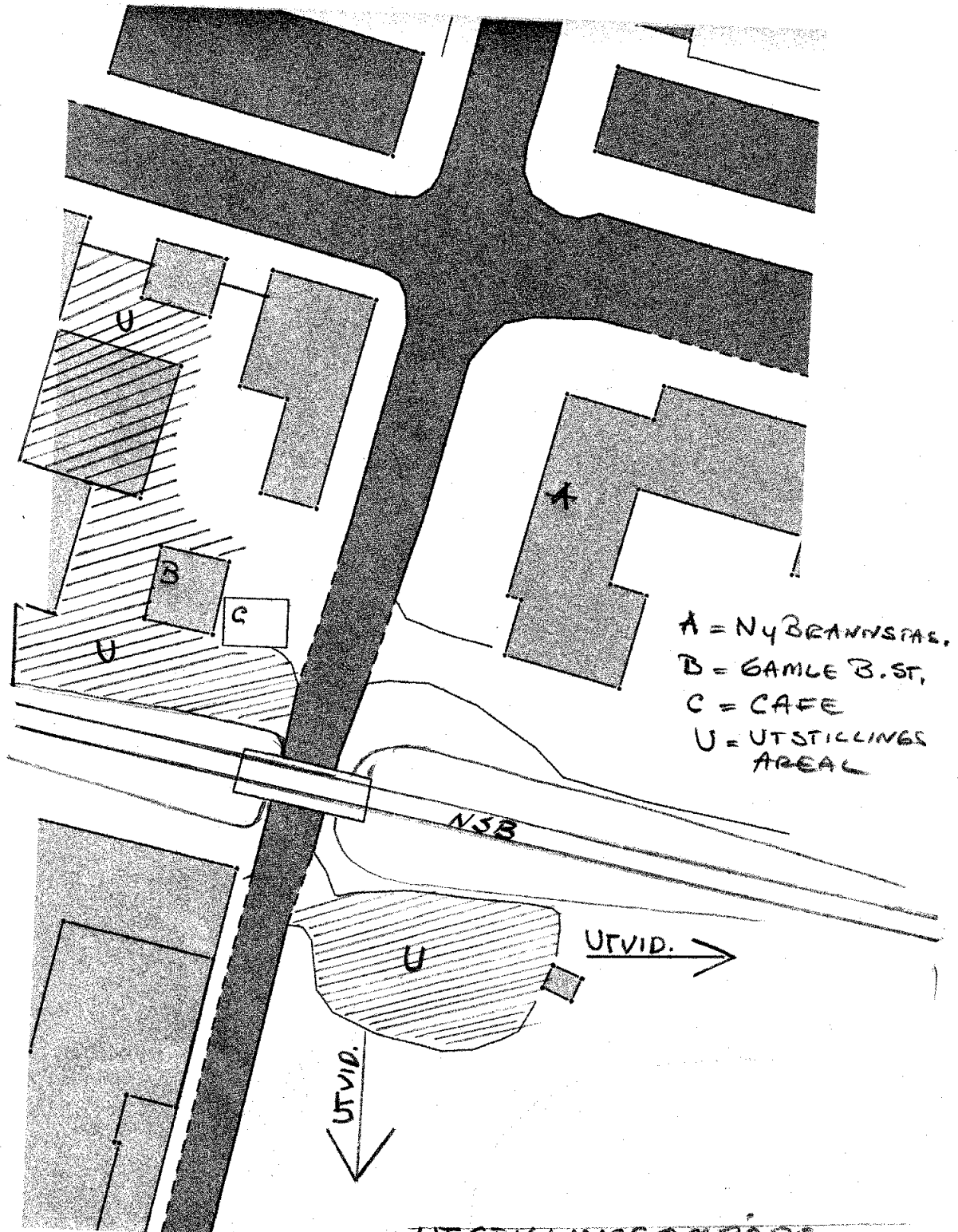
**Kl 1200** Kortesje med gamle kjøretøyer og med deltakere i tidsriktige klær, kjører gjennom Steinkjer by. Det legges inn stopp følgende steder: Kongens gate, Sørsileiret ved Globus, Småbåthavna i Bogen samt på Egge museum. Fra Egge museum kjører man i kortesje til Brannstasjonen. Delegater til landsmøte i Landslaget for lokalhistorie samt styret Gamle Steinkjer sitter evt. på.

**Kl 1430** Seremoni utenfor Brannstasjonen, der ordfører Per Sverre Rannem, på vegne av Steinkjer kommune overtar bygget og brannbilen i restaurert stand.

**Kl 1500** Utstillingen og fortauskafen holdes åpen utover ettermiddagen. Salg av jubileumsbladet som inngangstegn til utstillingen. Samarbeid med brannvesenet og folkene på Egge museum slik at vi får mest mulig aktivitet og påfunn. Historisk tablå med den gamle brannbilen og mannskapet i gammelt utstyr i arbeid med å slukke brann på elvekanten.

**Kl 1900** Avvikling av utstillingen, opprydding mv.





A = NYBRANNSTAE.  
B = GAMLE B. ST.  
C = CAFE  
U = UTSTILLINGS  
AREAL

UTSTILLINGSOMRADE  
FOR NTMF 9. JUNI 2007

**B** ØKONOMI  
ÉCONOMIQUE

Returadresse:  
Vigdis Mygland  
Elvromv. 10B  
7715 Steinkjer



Tilbud til NTMF sine medlemmers veteranbiler :

EØS-kontroll Kr. 295,- inkl. mva.

( Personbiler reg. etter 1/1-1960 )

Oljeskift m/olje + smøring Kr. 349,- inkl. mva.

( Personbiler max 4,5 liter mineralolje )

Ring for avtale Man - Fre 0800-1900

- Plugger til TEMPO motorsykkel Kr. 50,-
- Blytilsetning 400 ml. Kr. 49,-
- Div. 6 volt pærer finnes.
- Masse deler til div biler finnes , 1950- 1970.
- Salg av alt innen : Sliotedeler og Rekvisiter , Bilbatteri  
Oljetyper , Propan og kioskvarer.

-Autorisert Bilverksted som utfører de fleste typer reprasjoner  
dekkarbeid , service , Eøs- kontroll.  
Timepris er 450,- + mva.

Ring Frank for en hyggelig veteranbil prat :



**Hydro Texaco Sparbu**  
Mittet Auto a/s 7710 Sparbu  
Tlf 74143263 / fax 74143904  
e-post : mauto @ online.no