

Foto: Overlevering av brannbil og brannstasjon til Steinkjer kommune

August 2007

STYRET 2007

FORMANN	VIDAR NATVIG VALHALLV. 23 7724 STEINKJER	Tlf: 74 16 70 71 Mob: 91 36 88 64 E-post: vidar.natvig@online.no
NESTFORMANN	TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 E-post: jethro.tull@c2i.net
STYREMEDLEM	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
SEKRETÆR	VIGDIS MYGLAND ELVROMV. 10B 7715 STEINKJER	Tlf: 74 16 16 83 E-post: vmyglan@online.no
KASSERER	ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb) E-post: oddvar.moas@norskeskog.com
MC-OPPMANN	KJELL AASMUND BARDAL HÅNDBALLVEIEN 7 7620 SKOGN	Tlf. 74 08 89 17 Mob: 95729555 Tlf. 74 08 55 20 (arb) E-post: kbardal@nortroll.no
FORSIKRINGSKON TAKTER	(BIL) Trygve Sandberg Vangen 7620 Skogn (MC) Svein Holmstad Fredrik Nilsensv. 6 7650 Verdal	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 Tlf: 74 07 61 20
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: VIDAR NATVIG/ VIGDIS MYGLAND	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: VIDAR NATVIG http:// www.ntmf.no	
KONTINGENT	Hovedmedlem: Husstand /familiemedlem: F O R F A L L: 15. F E B R U A R	kr 200,- pr.år. kr. 30,- pr.år.
	BANKGIROKONTO: 8673 20 60202	
ADRESSE, Innbetalinger	NTMF v/ ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	

FORMANNEN HAR ORDET

Håper alle har hatt en fin sommer så langt og fått mange trivelige stunder sammen med andre og på tur med gammel bil eller motorsykkel. For NTMF har det jo vært et begivenhets rikt år så langt, og mer skal det vel bli ettersom vi feirer 25 års jubileum hele året. Hovedarrangementet er utstillingen og løpet 9. juni. Mange sluttet opp om dette og vi fikk mye PR og etter hvert også mye støtte både i form av gode ord både fra Per Sverre Rannem og fra Tom T. Græger m.fl., men også i form av tilskudd. Jeg vet ikke hva som varmet mest, men begge deler er til stor hjelp for oss i det videre arbeid med vår gode sak.

Jeg kan ikke si annet enn at jeg var svært stolt av foreningen vår og det vi kunne vise fram både av egne kjøretøyer samt av det vi har bygget opp i fellesskap. Jeg skulle så gjerne ha sett video av hele den flotte rekken av kjøretøyer som snodde seg rundt Bogen og endte opp på Egge museum. Er det noen som kan skaffe en slik video så skal den bli vist på første høstmøte. Det var også moro å se alle som var samlet utenfor Brannstasjonen og deltok i seremonien da vi overleverte brannbil og brannstasjon til ordfører Per Sverre Rannem. Her har Vigdis bilde å vise fram til høsten.

Jeg takker alle som har stilt opp for at vi kunne feire vårt 25 års jubileum med slik vind i seila. En spesiell takk til de som har bidratt med å få prosjektene våre så ferdig til dagen. Også en takk til redaktøren for jubileumsboka og for at han har fått fornyet hjemmesiden vår og holder den a jour. Dette må vi passe på slik at den blir vårt vindu utad og vårt beste kommunikasjonsmiddel framover. Også en stor takk til alle som stilte opp og gjorde jobben på den 9. juni. Jeg tillater meg spesielt å nevne to ikke medlemmer, Anne og Trond Økvik, som gjorde en kjempejobb mens vi fikk sveipe rundt i solskinnet i kjøretøyene våre og vise oss fram. Også en spesiell takk til Tom T. Græger som var med og gjorde stas på vår forening i jubileumsåret. Når jeg først er inne på de som har gjort stas på oss så må jeg ta med media i Nord-Trøndelag med Steinkjer-Avisa og Trønder Avisa i front. Som vanlig gjorde Egge Visjon en god jobb med å sende over en halv time på hele nettet til Canal Digital og NTE breiband. TV Nord-Trøndelag stilte også fint opp. At Adresseavisa ofret på oss litt omtale i form av fire-fem linjer, burde jeg vel ikke nevne en gang.

Vi får stadig nye medlemmer og i dette bladet ønsker jeg velkommen i alt 10 nye. Skulle bare ønske at de samt de gamle medlemmene vill slutte godt opp om arrangementene vi legger opp til gjennom året samt deltar med stoff til bladet, slik at vi framstår som en sammensveiset gjeng.

Vidar

KLUBBINFO

Innspurte Brannbilprosjektet

Teks og foto: Vidar

Dugnadsgjengen tok en skikkelig innspurte for å få brannbilen ferdig til lakking til jul. Vi hadde nemlig inngått avtale med Hovelsen om at de skulle starte grunnarbeidet i mellomjula. Bilen ønsket vi ferdig lakkert, dvs lakking av skjermer, førerhytte samt en rekke smådeler som slangetromler mm, til først på januar. Vi skulle selv lakke det som gjensto av treverk samt alt som skulle lakkert sort. Vi skulle også legge på aluminiumsplater, pusse opp sprøyte og stige samt en del til. Vi hadde derfor ikke mer tid enn vi trengte for at alt skulle være klart til juni.

I innspurten fikk vi gjort ferdig nesten alt av el-opplegg, rengjort treverk for gammel lakk og sparkel, grunnet alt treverk samt behandlet alt av kasser innvendig. Men best av alt, vi fikk startet motoren og den går som bare en sekser kan gå. Vi fikk også ferdig alt skinnarbeid. På bildet ser vi hvordan brannbilen så ut like før lakking.



Arbeidet med jubileumsbok og ny hjemmeside

Tekst og foto: Vidar Natvig

Det ble tidlig bestemt at en av hovedsatsingene ved 25-årsjubileet skulle være en bok/hefte, som ga historien om starten av foreningen og pionerene. Heftet skulle også omtale flest mulig av medlemmenes kjøretøyer og da med hovedvekt på kjøretøyer som har gått i Nord-Trøndelag. Harald Sakshaug tok på seg jobben som redaktør og Vigdis, Steinar og Vidar gikk inn i en redaksjonskomite. Medlemmene ble bedt om å komme med stoff til heftet og ble spesielt bedt om å skrive om sine kjøretøyer. Arbeidet startet høsten 2006, men kom først ordentlig i gang på nyåret 2007. Harald samlet og skrev mye stoff om foreningen og om pionerene. Han fikk også tillatelse av Bård Toldnes til å bruke av stoffet hans til historien om det motorhistoriske i Nord-Trøndelag. Steinar samlet og skrev om motorsykler. Også en del medlemmer kom med historien om sitt kjøretøy. Dette gjorde Vidar også. I tillegg skrev han historien om brannvesenet i Steinkjer og da spesielt om restaureringen av brannstasjonen og brannbilen. Også artikler om bussen og Vivinusen måtte selvsagt være med.

Vi fikk også artikler fra andre som Karle Jensvik med sin artikkel om traktorer og biler drevet med generatorgass. Annar J. Johansen og Bård Toldnes skrev om Hveding Auto i Levanger. Vidar fulgte opp med artikkel om de første verkstedene i Nord-Trøndelag, om Veimo og Molde i Verdal samt Mittet Auto i Sparbu. Artikkel som løser gåten om hvem som laget Steinkjer motoren i sin tid er også med i boken. Per Hatling skrev om en spesiell russer - en lastebil i etterkrigstidens Norge.

Det er blitt ei innholdsrik bok på 112 sider, med alt i farger. Mye av billedstoffet har ikke vært publisert før. Bilder av brannbil og Vivinus i så godt som ferdig stand er også med for første gang. Boken er først og fremst tenkt som et minne for våre medlemmer ved 25-årsjubileet, men boken har interesse ut over denne gruppen og vil derfor bli solgt gjennom medlemmene, bokhandlene, museene samt på marknader og andre tilstelninger. Prisen ved slike anledninger er kr 150. Medlemmer som kjøper boka selv som gave eller som vil formidle den til andre får den for kr 100. Mange medlemmer har allerede tatt ut både 10 og 20 bøker for salg.

De av medlemmene som møtte og deltok på utstillingen og løpet fikk boka med seg. Det er forholdsvis kostbart å sende ut boka i posten, så vi har derfor gjort det slik at medlemmene må ta kontakt med en i styret for å få tak på boka si eller få ut flere for salg mv. Også på arrangement framover som Verdalsracet, Familiedag på Egge mv. vil boka være tilgjengelig. Det er derfor bare å møte fram.

Et annet mål for jubileumsfeiringen var at vi skulle få opp en ny hjemmeside og denne skulle ha en adresse som spiller mer på vår forening enn den noe anonyme adressen vi hadde fra før. Dette har Harald også greid å få til. Nye sider med følgende adresse er åpen for alle: <http://www.ntmf.no>. Bedre adresse må du lete lenge etter. Sidene er fylt opp med aktuelt stoff og vil etter hvert bli gjort tilgjengelig for medlemmene for å legge inn infostoff som andre medlemmer bør være interessert i. Sidene vil også bli et godt virkemiddel i drift av foreningen bl.a. med opplysninger om møter og treff mv. Legg derfor inn den nye adressen blant dine favoritter.



Harald Sakshaug med jubileumsboka

Jubileumsarrangementet 9. juni 2007

Tekst og foto: Vidar Natvig

Arrangementet den 9.juni ble så bra som vi bare kunne håpet på. Godt vær og mange trivelige personer med flotte kjøretøyer til stede. Vi har vel aldri hatt så mange gamle kjøretøyer med på noe treff i regi av NTMF. Var det noe som manglet så må vel det være en større tilslutning fra flere av de 160 medlemmene vi har i foreningen og kanskje særlig var det tynt blant motorsyklene. Men dette kunne vi ikke gjøre noe med. Alle var invitert og det var lagt opp til stor plass for utstilling av kjøretøyer. Med flere med, hadde vi fått en fantastisk samling på et område som i det strålende sommerværet var som skapt for et slikt arrangement. Sentralt i byen, samtidig som det var god plass og vi var godt synlig fra E6. Med mer liv langs elva og ut mot E6 hadde nok flere forbipasserende fått lyst til å stikke innom. Som bildet Vigdis tok fra 2. etasjen under seremonien, så var det mye folk og stor festivitas da det sto på som mest. Bl.a. var samarbeidet med Landsmøte for Landslaget for lokalhistorie samt samarbeidet med Hatteforeningen viktig for å skape bredde i oppmøtet og arrangementet.

TV selskapet Eggevisjon laget en brei dekning av arrangementet - et program på nesten en hel time. Dette får vi ta fram en vinterkveld slik at vi som var tilstede får memorere litt, og de som ikke var med får et inntrykk av hva som skjedde.

Det inntrykk jeg sitter tilbake med, var at folk trivdes og at stemningen var god. Så kunne man ønske seg noe gjort litt annerledes, men stor sett var alt bare flott. Steinkjer-Avisa med Odd Birger Grønli i spissen har dekket begivenheten på en svært positiv måte, og har gjennom sine artikler og sine bilder gitt NTMF svært mye som kan være til nytte for oss framover. TA og TV mediene også, men det er nå SA som tar kaka lell. Jeg har derfor lyst til å skanne inn noe av det de har skrevet om oss fordi medlemmer fra andre deler av fylket ikke har tilgang uten å bruke nettutgaven.



SUKSESS: Vidar Natvig, leder i NTMK og daglig leder for de motorhistoriske klubbene i Norge, Tom T. Græger hadde en fin dag sist helg.

Flott motorhistorisk dag

STEINKJER: Det ble en stor dag for den motorhistoriske foreninga i Nord-Trøndelag, og vi er meget godt fornøyd med oppslutningen. Slik oppsummerer primus motor Vidar Natvig siste helgs store motormønstring i Steinkjer.

ODD BIRGER GRØNLI
obg@steinkjer-avisa.no

Et førtitall biler, fire brannbiler og flere motorsykler og mopeder var med og kjørte i prosesjon rundt omkring i Steinkjer da den motorhisto-

riske foreninga feiret 25 år.

Etter flere år med restaureringsarbeid ble den gamle brannbilen fra 1928 overrakt ordføreren og Steinkjer kommune. Fredrik Christian og Randi Rodum hadde som prikken over i-en kjøpt ny "sirene" – ei bjelle til bilen, som ble montert under overrekkelsen. Hornmusikk og skolekorps var på plass sammen med et godt snes med "hattedamer" som bidro til en flott markering. – Det ble en fantastisk dag, en stor kulturdag, og jeg vil gjerne takke alle sammen som bidro til dette, sier Vidar Natvig. Tom T. Græger, daglig leder i LMK (Landsforbundet for de motorhistoriske klub-

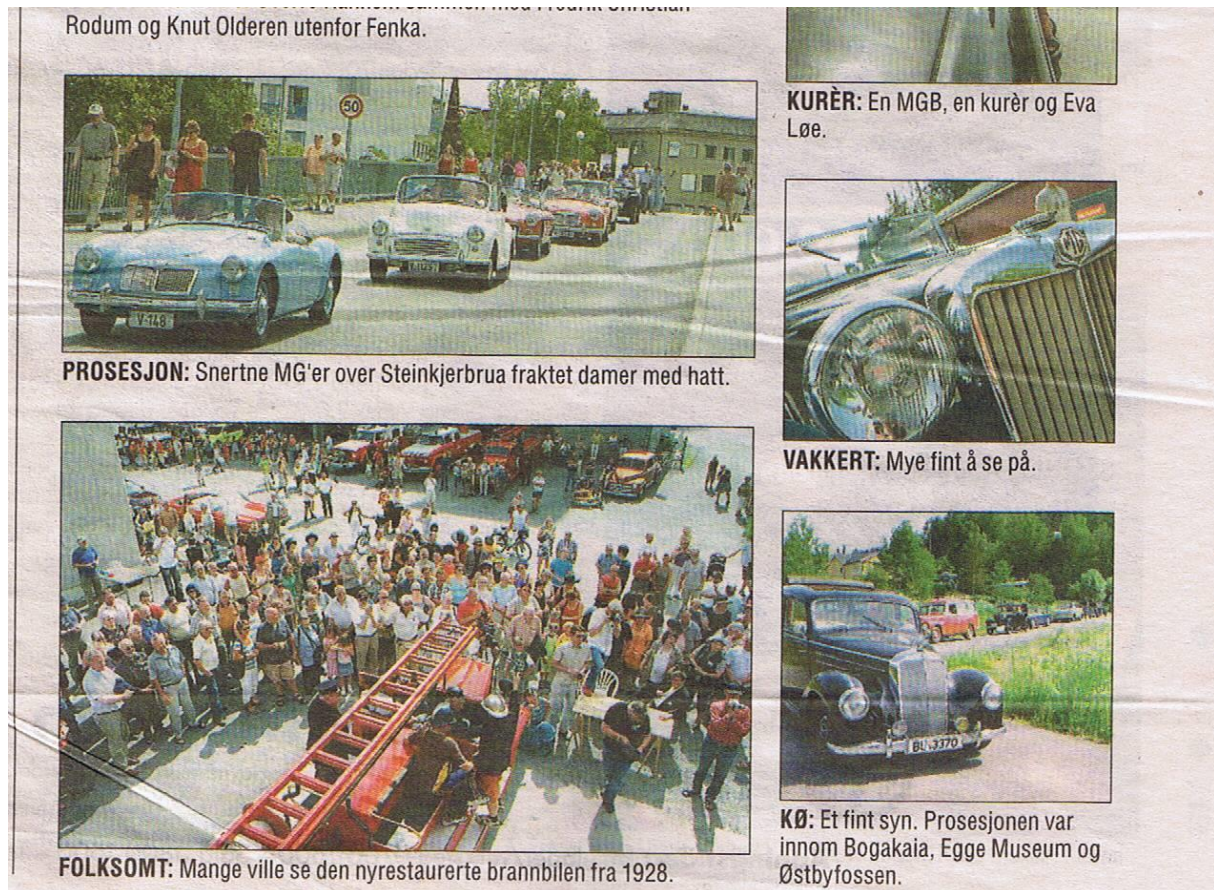
bene), var også invitert til arrangementet, og han berømmet samarbeidet mellom den lokale klubben og kommunen. – Jeg er imponert over virksomheten og det flotte arbeidet som er utført med den gamle brannbilen og Vivinusen, sa Græger. Ordfører Per Sverre Rannem takket for brannbilen og opplyset de mange hundre frammøtte at kommunen nettopp har bevilget kr 50.000 til klubbens lokalhistoriske arbeid. Nord-Trøndelag Motorhistorisk Foening har også restaurert Steinkjers første brannstasjon, Fenka, og det var utenfor denne at hovedarrangementet foregikk sist helg.



BLIDE: Ordfører Per Sverre Rannem sammen med Fredrik Christian Rodum og Knut Olderen utenfor Fenka.



KURÈR: En MGB. en kurèr og Eva



Det er svært mange som har tatt kontakt med meg og framhevet det fine opptoget vi fikk gjennom Kongensgata, over Sørsileiret, forbi Dampsaga til Bogen. Her sluttet hele fire brannbiler seg til opptoget som fortsatte til Egge museum. Her ble det oppstilling for fotografering. Turen gikk videre til Østbysaga der vi tok opp landsmøtedeltakerne i Landslaget for lokalhistorie. Disse har aldri fått slik skyss under noe møte og det var de skikkelig begeistret for. Også kortesjen med "Hattedamer" inn fra byen ble litt av en publikums sak. Musikken som de hadde med seg og gruppen med Rolf Lyngstad i spissen, gjorde seremonien trivelig og mangfoldig.

Takk til alle som bidro til at dette ble et jubileumsarrangement som NTMF kan være stolt av.

Støtte fra Sparebankstiftelsen DnB NOR

Tekst : Vidar

Festen og oppbakkingen omkring NTMF i forbindelse på jubileet var så vidt lagt seg, da det kom telefon fra banksjef Arild Kavli ved DnB`s avdeling i Steinkjer. Han hadde fått melding fra styret i hovedstaden som gjennom Sparebankstiftelsen hadde innvilget støtte til to samfunnsprosjekt i Nord-Trøndelag. Denne ene var NTMF fordi vi holder på med å ta vare på gamle kjøretøyer og spesielt fordi vi har restaurert Steinkjers første biler. Sparebankstiftelsen hadde fått inn i alt 1400 søknader, så det var litt av ett nåløye vi slapp igjennom med vår søknad av 05.02.2007. Jeg hadde nærmest sluttet å håpe på noe positivt svar på denne søknaden, så gleden var derfor ekstra stor og da også over at beløpet var så stort kr 100 000. Får vi beløpet som Steinkjer kommune har lovet oss, vil vi gå ut med kr 180 000 i tilskudd fra forskjellig hold i jubileumsåret. Slett ikke verst?

Pengene kommer godt med for vi har hatt store utgifter både med brannbil, brannstasjon, Vivinus samt Jubileumsbok. Men det siste tilskudd gjør det mulig for oss å kjøpe inn messingdeler til Vivinus samt å gjøre den ferdig motormessig. Dette er mer enn vi kunne drømme om da vi startet jubileumsåret.

DnB NOR gir hos støtten med følgende forutsetninger:

Bidraget skal markeres og dette gjøres vanligvis med en plakett som Sparebankstiftelsen utarbeider. Jeg har antydnet at i og med at pengene både går til Brannbilen og til Vivinus så kan det settes opp plakett begge steder.

Det er også en forutsetning at prosjektet ikke støttes fra annen norsk finansnæring - men de står da ikke akkurat i kø for å støtte oss.

Det settes også noen frister, men i og med at vi er i slutfasen både med brannbilen og Vivinus så går dette bra og vi får ut beløpet nærmest omgående.

Sparebankstiftelsen vil sette pris på om de blir invitert til Steinkjer ved en passende anledning. Her synes jeg det ville ha vært en svært passende anledning om vi fikk besøk når vi arrangerer "Familiedag på Egge" 12.august. Vi har jo allerede bestemt at vi vil gjøre noe spesielt med Vivinus denne dagen og kanskje gjøre forsøk på oppstartning av motoren. Dette ville jo bli en 25 års markering til som ville gi NTMF mye god PR.

Gjengir størstedelen den artikkelen Steinkjer-Avisa kom med dagen etter overleveringen av sjekken. I det hele tatt har denne avisen gitt oss mye god og fyldig omtale noe som har bidratt til at NTMF virkelig har fått vist seg fram så langt i jubileumsåret.



VELKOMMEN SJEKK: Foran: Arild Kavli (DnB NOR), Vidar Natvig og Per Hatling. Bak: Anders Skrove (DnB NOR), Bjarne Loe, Mats Torfjäll og Harald Sakshaug. Bilen er l

100.000 til ildsjelene

STEINKJER: Gleden sto i taket da sjekken på 100.000 kroner ble overlevert fra DnB NOR til Nord-Trøndelag Motorhistoriske Forening.

JAN ERIK MOE
jan.erik@steinkjer-avisa.no

De siste ukene har Nord-Trøndelag Motorhistoriske forening bemerket seg med å sette i stand Steinkjers gamle brannbil fra 1928. Og de bruker masse penger på dette.

For et par uker siden ble Steinkjers gamle brannbil, en bil som er på bygget på et chassis fra Mercedes-Benz og satt sammen på Skabo Jernbanevognfabrikk i Oslo, overlevert Steinkjer kom-



NYE MEDLEMMER I FORENINGEN VÅR

Tekst: Vidar

Vi får stadig nye medlemmer i foreningen vår og når et aktivt nytt medlem som Brynjulf Gystad går inn i vervingen så blir det skikkelig fart i sakene. Ikke mindre enn fem meldte han inn i løpet av våren 2007. Vi ønsker dem alle hjertelig velkommen blant oss og vi håper dere vil bli aktivt med i møter og treff.

Fast møtedato er første tirsdag i måneden. Ellers forsøker vi å møtes hver tirsdagskveld kl 1800 på brannstasjonen når den verste sommeren er over.

Bernt Laupstad, 7750 Namdalseid. Han har en Armstrong 1952 modell

Sigbjørn Tisløv, 7730 Beitstad

Arild Halse, 7750 Namdalseid

Snorre Haugdahl, 7750 Namdalseid

Lars Lyngen, 7750 Namdalseid

Ellers er disse også meldt inn siden vi oppsummerte sist og de ønskes også velkommen:

Stein Bjørnar Dahl, Huginsv. 10, 7724 Steinkjer, MGB modell 1977

Annar Eldnes, Leirådal Volvo P 1800 modell 1970

Knut Ingar Western, Semshaugen 3. 7610 Lysheim. Volvo P 1800

Kjell Erik Mollan, Heggev. 26. 7715 Steinkjer, Bedford mod 1962, Puch mod. 1959, Humel, Massey Ferguson traktor

Jeg håper de som ikke har fått betalt kontingenten gjør dette med å betale inn kr 200 til konto 8673 20 60202. Da er dere sikret vår gode forsikringsordning fra årskiftet 2007-2008.

Ellers må dere komme med opplysninger til vår matrikkel slik at vi kan registrere hvilke kjøretøy dere måtte ha samt om vi kan nå dere med e-post. Vår nye hjemmeside har adresse: www.ntmf.no

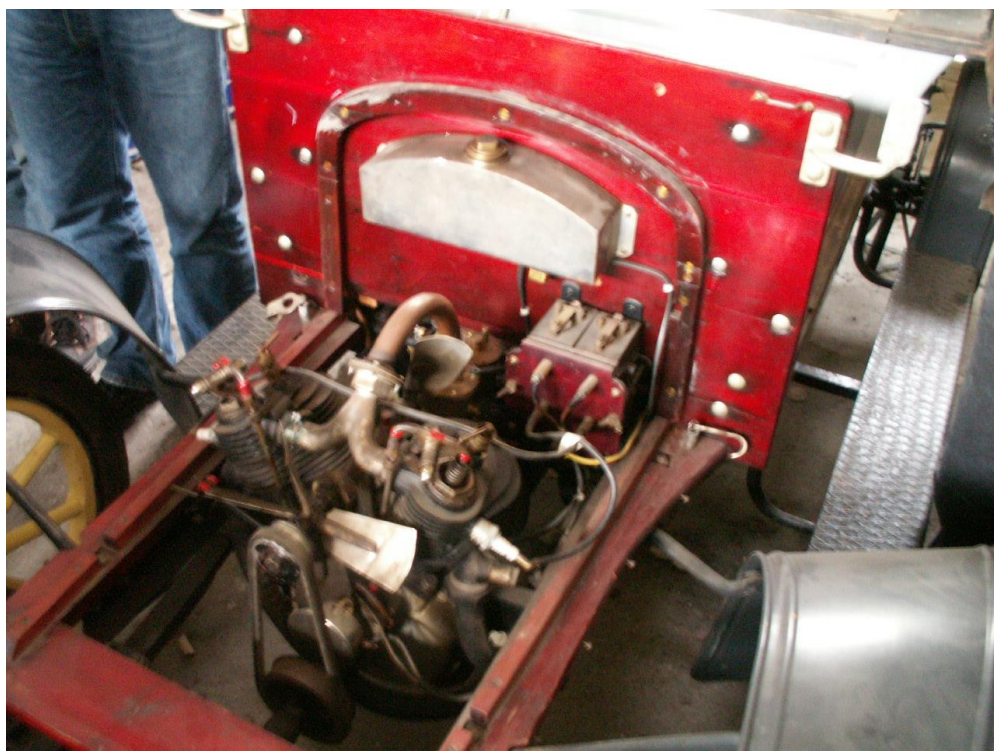
Medlemsmøte i april på Hveding Auto

Tekst og foto: Vidar

Medlemsmøte i april var lagt til Hveding Auto i Levanger og p.g.a. påsken var det forskjøvet til 17. april. Noen få møtte med gammelt kjøretøy, men de fleste fant vegen med mer moderne saker. Bård Toldnes, Annar J. Johansen og Knut Tore Arndal tok i mot. Vi fikk se at verkstedet har fått et godt løft siden vi besøkte det høsten 2006. Særlig var det gjort mye for å få 2. etasjen med utstillinger i orden. Mye god kulturhistorie knyttet til motor og kjøretøyer er samlet her og mer kommer nok med årene. Vi ønsker svært gjerne å få lagt minst ett av våre møter til Hveding Auto hvert år.



Bakenden på Piccolo



Motor Piccolo

Programmet på møte måtte imidlertid mye dreie seg om planleggingen av det forestående jubileum. Oddvar og Trygve sørget for kaffe og kaker. Oppmøte ca 15 personer.



Piccoloen ble beskuet fra alle kanter

Medlemsmøte i MG Midt Norge lagt til Steinkjer og brannstasjonen

Tekst og foto: Vidar Natvig

Medlemsmøte MG Midt Norge var i mai lagt til den Gamle brannstasjonen og det møtte i alt 6 MGER slik bildet viser.



Etter at brannbil og stasjon var tatt i ettersyn ble det møte med kaffe og kaker i møtelokalet. Etterpå gikk turen til museet der vi så på Vivinusen og andre kjøretøyer. Møtet ble avsluttet med garasjebesøk hos undertegnede og da en titt på MG-TD fra 1953 som er under bygging.

Petter Nessimo som leder av MGMN har vært flink til å legge opp turer i Nord-Trøndelag. Han fikk med seg hele fire MG fra sørdelen av NT og Sør-Trøndelag til jubileumsfeiringen vår. Takk skal dere ha for at dere fant vegen hit!

Besøk MG klubben sin hjemmeside: www.nmgk.no

Medlemsmøte i juni

Tekst og foto: Vidar Natvig

Nå var det blitt 5.juni og jubileumsarrangementet nærmet seg med stormskritt. Vi måtte derfor også bruke litt av dette møtet til forberedelsene, men i det fine vårværet ble det også tid til en kaffe ute i det fri. Forholdsvis mange var møtt fram og en del med gamle kjøretøyer. Det ble en slik stemning som vi bare kan håpe og tro at det blir mange av både inne i lokalene og ute. Mange av Steinkjers befolkning stakk også innom for å se på kjøretøyene og snakke med de frammøtte.

Vi fikk også sjeldent besøk denne kvelden, nemlig politimannen Iver Aage Iversen. Han er spesielt interessert i gamle brannbiler og er med i en brannhistorisk forening i Oslo. Han kom litt tilfeldig forbi, men han har besøkt oss ett par ganger før, så han var kjent med arbeidene våre og visste at vi skulle overlevere brannbilen i disse dagene.

Iver har gitt oss mye opplysninger som har vært til nytt under arbeidet med brannbilen og han vil også være en god kontakt framover mot de andre miljøene i Norge som arbeider med å ta vare på gammel brannhistorie. Han samler på bilder og opplysninger om brannbiler med tanke på å gi ut en bok om alle brannbiler i Norge gjennom tidene. Han står også i spissen for et større arrangement i Oslo i august, der man forsøker å samle mest mulig av de gamle brannbilene til en utstilling og en parade. Bergen kommune har meldt på ikke mindre enn tre komplette brannbiler. Her burde vi selvsagt vært med Steinkjers gamle Benz, men vi må vel bare innse at det har vi verken økonomi eller krefter til å være med på. Kanskje ett annet år?



Iver Aage Iversen og brannbilen

Skinnarbeider Vivinus

Tekst og foto: Vidar Natvig - Bilder av setene er tatt av Kjell Ivar

De som så setene og andre innredningsdetaljer i Vivinusen, skjønnte at det måtte til en kraftig fornyelse. Sitteputene manglet jo også helt. Dette måtte man bare forvente etter alle de år bilen sto på låven på Egge gård og etter alle de overnattinger som noen av byens løse fugler hadde her. Når jeg ser Vivinusen i dag med oppslått kalesje og med nærmest sofabenker i skinn så var dette ingen dårlig sove/oppholdsplass, men nærmest for en liten enebolig å rekne.



Alle vet at skinnarbeider er kostbare og at det nesten ikke finnes fagfolk som kan denne jobben lengre. Kjell Ivar, som var formann i den perioden da man begynte å se på løsning av dette problemet, kom i kontakt med Peter Oswald som er fra Sveits, men som var innflyttet til Stjørdal og ville begynne som sadelmaker. Dette yrket hadde han lært grundig hos sin far og det var en dyktig fagmann vi fikk avtale med. Avtalen med han var da også svært gunstig for en forening som vår med knapt med penger.

Peter kom fort i gang med reparasjon av seteryggene og disse kom på plass for to-tre år siden. Dette så lovende ut og det ble laget nye setebunner av tre og vi så fram til at setene kom på plass. Sykdom samt stort arbeidspress gjorde at det tok litt tid, men Peter og Kjell Ivar lovet at setene skulle være på plass til bilen skulle stilles ut i forbindelse med jubileet. Vi sto på og fikk mye unna ellers på bilen og spenningen steg: Ville interiøret komme på plass?

Første tegn på at noe var på gang var en flott serie med bilder som nærmest er en lærebok i hvordan man lager slike seter i god gammel håndverkstradisjon. Disse bildene gjengis, slik at de som skal ha nye seter i sitt kjøretøy bare kan sette i gang:





Onsdag 30.mai kom Peter og Kjell Ivar med setene, men de hadde også med seg kalesjen. Dette var den originale kalesjen fra 1909 som Peter hadde reparert. Bøylene hadde Bjarne ved en tidligere anledning limt og ordnet slik at nå sto det bare igjen å få dette montert sammen. Det ble en lang kveld med mye arbeid og det ble to kvelder til før alt var på plass med strammebånd framover mot forskjermene. Den siste finpussen ble tatt etter at Vivinusen hadde vært på utstillingen, men bilen fikk allikevel den oppmerksomheten den bare fortjente under utstillingen for det er blitt en flott vogn!

Som jeg var inne på ovenfor så var avtalen med Peter svært god - vi skulle bare betale for materialene så skulle han gjøre arbeidene gratis. I innspurten kom han med en antydning av at vi kunne også slippe å betale for materialene! Etter alt strev han har hatt og sikkert med store utgifter, bør NTMF finne en måte å belønne han på. Kjell Ivar og formannen i samråd med styret finner en god løsning på dette. Her i bladet vil jeg rette en stor takk til Peter og Kjell Ivar for den flotte jobben som er gjort.

Når jeg tenker tilbake på den haugen med store deler og delvis defekte ting som lå på gulvet i utstillingshallen på Egge museum en høstdag i 1999. så er det helt utrolig at foreningen nå har en flott og enestående syvseter stående nesten klar for start. Mange av klubbens medlemmer har sluttet opp om dette arbeidet og jeg skal ikke nevne enkelt personer med navn. Jeg vil takke alle som har trått til og gjort dette store løftet mulig for NTMF. Søndag 12. august 2007 kjører vi den ut på tunet ved Egge museum og lager skikkelig blest omkring denne store begivenheten. Kanskje den kan kjøre over plassen for egen motor? Vi får se!

Nytt om Vivinus

Tekst: Vidar Natvig

Jeg venter stadig på nytt fra oldebarnet til Alexis Vivinus og da jeg kom hjem etter en fantastisk tur med øyhopping på Helgeland, lå det endelig en ny e-post fra Stéphane Vivinus. Teksten på fransk var stort sett en takk for bildene jeg sendte i februar samt ønske om mer bilder av bilen slik den ser ut i dag. Hun sendt med et bilde av en bil som oldefaren bygde i 1899 og dette er så fint at det ofrer jeg nesten en hel side på. Bilde vil også bli med i en samling om Vivinusens historie, som må komme i løpet av 2008. En foreløpig sak vil komme i Egge historielag sin årbok for 2007.



To gamle slitere

Tekst: Vidar Natvig

Terje sendte meg bilde av to gammel trofaste slitere fra Røra, Ludvik Letnes og hans Fargo lastebil fra 1946. Disse to var sammen om henting av melkespann fra Røra-området til Verdal meieri i en årrekke. Bildet viser da bilen ble overført til Egge museum en gang på 1980-tallet. Denne lastebilen samt en annen Fargo står på Egge i dag. Det skal ikke mye til for å få den ene kjørbær og registrert. Bremsene må oversees og jeg vet at bensinpumpa må repareres, men ellers er bilen lettstartet og går greit. Forsøker å få litt arbeid på den under familiedagen på Egge 12. august i år.



Bildet viser Jørgen Jule, Ludvik Letnes og Fargoen. Foto: Jan Salberg

Tenk om vi kunne få den på veien sammen med de andre yrkeskjøretøyene som vi nå har ferdig med bussen og brannbilen.

Siste nytt om brannbilen er at Steinkjer kommune gjerne vil ha den registrert og at dette blir gjort en dag med det første. Planen er at den skal kjøres inn på torvet under martnaden og at den skal være et blikkfang for salg av boka vår.

På motstående side har jeg satt inn bilder av Fargoen som står Egge. Den, bussen og brannbilen er litt av en pryð for NTMF og Egge museum? Skal vi ikke samle dem 12. august og lage en liten mekkekrok på tunet?



Front med fine linjer



Fargo melkebil med last

NTMF' s to yrkeskjøretøy:

Brannbilen foran nye brannstasjonen



Bussen i løvetanneng

Trøndelags eldste bil i dag

Tekst: Vidar Natvig

Trøndelags eldste bil finnes i dag på Sverresborg museum i Trondheim. Det er ikke ofte den er ute på veien, men under Norgesløpet som ble avviklet i Trondheim 14.juli 2007 var den å se på Munkegata med fine folk om bord. Adressa hadde en forhånds presentasjon av bilen og fra denne artikkelen stjeler jeg ett bilde og litt fakta.



Motorhistorie Wartburg'en fra 1903 er Trondheims eldste bil, her med sjåfør Terje Stenhaug fra Trøndelag Veteran-vennklubb. Foto: BIARNE VESTMO

Bilen er en Wartburg fra 1903. Allerede i 1898 kom de første bilene fra Fahrzeugfabrik Eisenach. Dette er for øvrig den samme fabrikken som bygde Austin Seven biler på lisens under navnet Dixi og som senere har utviklet succèbilen BMW.

Av disse første enkle bilene kom det hele to til Trøndelag i og med at Albert Collet på Bangdalsbruket kjøpte en i 1905. Denne bilen var lenge i Lierne, men er nå restaurert og befinner seg i Vestfold.

Det er bare en ting å si om disse gamle klenodiene: Det er flott at det var folk med slik innsikt at de ble tatt vare på som de sjeldne kulturminner de er. Hadde myndigheter og folk flest fått råde grunnen så hadde disse bilene nok vært støv for lenge siden.

Stiklestadløpet 2007

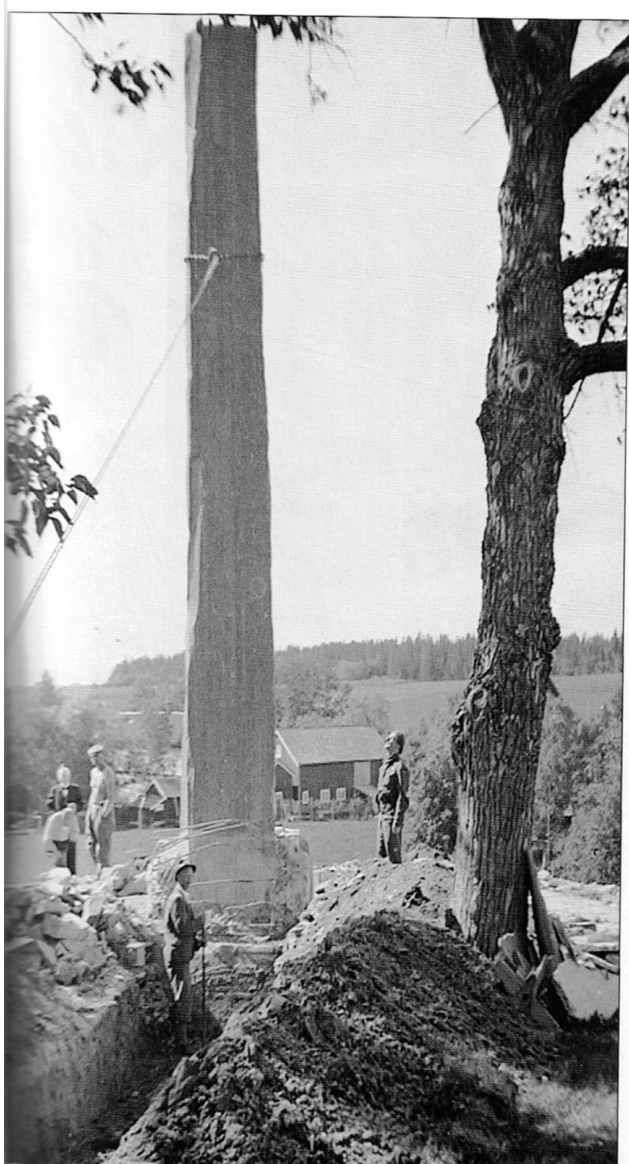
Tekst og foto: Vidar

I dette året med stor vekt på 25-årsjubileet ble Stiklestadløpet kombinert med Vårmonstring og lagt til første søndag i mai. Dette var kanskje grunnen til at opplutningen var lav til å være en del av jubileumsfeiringen. Raskt sommert vil jeg tro det var to MC og 8 biler tilstede. Mange av veterangutta møtte pr tråsykkel eller med moderne bil. Håper dette bare var et forbigående fenomen som retter seg når temperaturen i lufta stiger noen grader.

På programmet sto orientering om nazimonumentet ved Karl Støa. For meg som for mange av de andre frammøtte, var det vel første gangen vi var oppe ved Stiklestadmonumentet og tenkte på at i bakken under dette ligger det monumentet som Nasjonal Samling sørget for å reise i årene 1940-45. Da freden kom i maidagene i 1945 var dette noe av det første motstandsbevegelsen tok fatt på nemlig å velte den høye granittsteinen og grave alt ned. Bilder som Sigurd Hegdahl fra Steinkjer tok og som er gjengitt i Steinkjer Saga nr 1 2007, viser både hvordan anlegget var plassert i terrenget samt hvordan det så ut. Nedenfor tillater jeg meg å gjengi noen av disse bildene, slik at det kan gi oss et bedre grunnlag for å vurdere hvorvidt dette for alltid skal ligge i bakken eller vi skal få det fram som en del av historien. Det er vel sjelden det kommer noe godt ut av en holdning som ”skjul og glem” holdning.

POMPØST: Føreren selv, Vidkun Quisling, under avdukingen av NS-bautaen og monumentet på Stiklestad sommeren 1944. Foto: NS årbok 1945.





*DYPT NOK:
"Gravstedet" er
på det nærmeste*



*FULLTREFFER:
God planlegging
gir godt resultat,
og mange nys-
gjerrige har mott
opp for å se NS-
bautaen for siste
gang - forelø-
pig...*

For å vise noe positiv til slutt så dukket det opp en fin Porsche på dette treffet. Navnet ble ikke notert så dette må jeg få lov til å komme tilbake til. Det var med sin:

Etterpå kjørte vi i samlet tropp om Verdalsøra til Vinnekroa, der vi samles om kaffe og litt å bite i. Fint og varmt vær gjorde det til en fornøyelse å kjøre MC eller åpen bil. Særlig vil jeg framheve det å kjøre gjennom Leksdalen en slik fin vårdag - det oppveier mange timers mekking og sveising.



FINNMARKSTREFFET 2007

Av Steinar Røstad

Røverhistorier om Finnmarkstreffet har jeg jevnlig fått servert fra Rolf Johansen, Åfjordens store sønn. Han har nesten vært på samtlige av de 9 treffene som har blitt arrangert. Disse treffene ruller mellom Honningsvåg, Lakselv og Kirkenes. I år skulle det arrangeres i Kirkenes 7. juli, og Rolf, som holder på å restaurere en BMW R75/2, og jeg fantaserte om å kjøre hver vår R75 kriger. Det tar litt tid og restaurere en R75, noen har brukt 40 år og er ennå ikke i havn. Rolf skulle gjøre det på 1 år, men da det ikke gikk skulle han kjøre sin 1974 modell R90 og jeg ville da bli hengende langt etter og avlyste turen.

I ferien skulle jeg legge resten av taket på vårt restaureringsobjekt av et hus. Tirsdag 3. juli var jeg ferdig og ringte Rolf. Han og broren Trygve var i Rovaniemi i Finland og besøkte julenissen, tror det er noen deler til krigeren han skulle legge på ønskelisten til Jul. Han kunne fortelle at Arnt



By skulle kjøre oppover neste morgen. En rask telefon til Arnt bekreftet at han og Bengt Medelsvenson fra Skåne skulle starte neste morgen. Vi ble enige om å møtes på vektstasjonen i Verdal og ta turen over Skalstufjellet, til Østersund og derfra ta

innlandsveien oppover. Dermed var vi fem som skulle på veterantreff i Kirkenes. 3 veteransykler, 2 BMW R90 og en 750 ccm Motoguzzi, og 2 moderne, men alle med førere med interesse for gamle motorsykler. Underbukser, sokker, telt og sovepose ble raskt pakket og kl 08.00 sto jeg på vekten og ventet. Arnt, Bengt og jeg skulle kjøre innlandsveien fra Østersund opp til Karesuando og derfra en snartur inn i Finland og over til Kautokeino, så inn i Finland ved Karasjok, ned til Kaamanen og videre østover og inn i Norge ved Neiden og inn til Kirkenes.

Været var fint, det gikk tregt over Skalstufjellet, der driver svenskene med utbedringer av veien og store deler besto av grov pukk og ikke noen ønskelig mc-vei. Men vi kom da fram til Stav og derfra til Østersund og 6

mil opp innlandsveien før vi tok 1. pause og fylte bensin. Hammerdal, Strømsund og Dorotea ble passert og vi lå godt an, men vi måtte nesten passere minst 700 km før vi tok kvelden. Vilhelmina og Storuman ble passert og 6 mil øst for Arvidsjaur tok vi kveld, 758 km hjemmefra. Vi hadde kjørt strekningen Verdal - Oslo og opp til Lillehammer første dagen. Etter en bedre middag på campingens restaurant og ett par pils bar det rett til sengs. Klokka 8 morgenen etter startet vi kjøringen videre på 45an.

Jokkmokk og kraftmagasin



En rask stopp på Moskosel for fylling av bensin. Så vider til Jokkmokk, der det ble stans for å spise og se på de store kraftverkene til Svenske Vattenfall. Videre forbi Gallivare, nordover på E 10 og 45 til Svappavaara og endelig til det østligste endepunktet for

riksvei 45 i Karesuando. Der skulle vi finne en plass å spise. Ved siden av veien var det et militærutsalg og det måtte vi jo innom. Der var det mye å kjøpe, men vi som drar på motorsykkel er velsignet med liten plass, så vi kjøpte bare et par stridsrasjoner og en caps. Det sto på

Skal det være nye mc støvler



stridsrasjonene at de hadde vi bare lov til å åpne etter ordre fra et høyere befal, og etter som det ikke var noen befal blant oss gikk vi på kafé og kjøpte oss mat. Men Sjokoladeplatene til ei krone stykket tok vi sjansen å smake på. Nå bar det inn i Finland, 4 mil

sørover, så ett par mil østover før vi satte kursen mot nord og norskegrensen ved Kautokeino. I Karasjok skulle vi etter planen overnatte. Men nå var vi i Finnmark og kunne ta snarveien gjennom Finland til Neiden og Kirkenes, for det var jo bare 20 – 30 mil igjen. Kaamanen i Finland var det på nytt bensinfylling og en matbit.



Finsk tango

Bensinstasjonen drev både camping og gjestgiveri. Denne kvelden var det fest på lokalet der og vi fikk høre fin finsk tango mens vi inntok et lett måltid. Det hadde vært fristende å ta kvelden, men det var bare 17 mil til campingen i Kirkenes og vi fant ut at det var dumt å

overnatte sånn like utenfor stuetrappa. Til nå hadde vi hatt bare godvær, og kjørt med kjøredressen litt åpen for å avkjøle oss. Da det var 10 mil igjen fikk vi Barentshavslufta og temperaturen sank til under 10 grader. Kl 23.30 fant vi Campingen. Totalt hadde vi kjørt 1784 km, den siste dagen 1030 km.



Campingen var stengt, men en nøkkel til ei forlatt hytte lå i postkassen og vi installerte oss der. Vi fant ut at det var lettere med tilgivelse en tillatelse. Neste dag måtte vi flytte til vår bestilte hytte og vekke brødrene Johansen så de ikke sov bort hele

dagen. Fredagen skulle vi se oss om i Kirkenes. Bengt og jeg dro til Kirkenes museum for å se utstillinga om krigen i Finnmark og da særlig i



Kirkenesområdet. Vet dere at i dette området under krigen ble det sluppet mest bomber pr km² i Europa. Da den tok slutt sto det bare 37 hus igjen øst for Tana bru. Museet hadde lagt stor vekt på partisanenes innsats under krigen og den var skildret i all sin gru. I 1943 ble de fleste partisanene i Finnmark tatt og mange ble skutt på stedet og 11 ble slått i hjel på Kirkenes torg. Familier og passive hjelpere ble sendt til

konsentrasjonsleire i Norge, Polen og Tyskland. En Russisk jagerbomber Iljusin var blitt hentet opp fra et fjellvann på slutten av 90 tallet og kjørt til Nikkel hvor russerne gratis restaurerte det. Dette flyet er en av hovedgjenstandene i museet. På flere plasser i museet er det høretelefoner hvor en kan høre lokalbefolkningen fortelle historier de opplevde under krigen, og det er mange sterke skildringer. Ellers er det en masse våpen og utstyr som er funnet i området. Området øst for Tana ble ikke evakuert som resten av Finnmark. Mange gjemte seg i gruvene da krigsfronten for forbi og Russerne drev Tyskerne til Tana bru.

Det var et meget severdig museum.

På Fredags kvelden begynte deltakerne til Finnmarkstreffet å komme.

Noen hadde kommet fra Troms og kjørt 90 mil for her er det avstander.

Lørdag var det samlet 34 veteranmotorsykler og løpet startet med å kjøre ned til torget hvor det var utstilling av syklene. Etterpå gikk turen til grenseovergangen til Russland ved Storskog og så vider til Grense Jakobselv så langt en kunne kjøre. Derfra var det fri sikt utover



Barentshavet. Temperaturen i luften var 10 – 12 grader og havet fristet ikke til bading, sikkert bare en 5 – 6 grader. Men det var klar luft så en så krumminga på havet. Snakket med de som har den mest friluftsliv - orienterte

tjenesten i det norske forsvar, grensevakten langs den norsk / russiske grensen. De syntes det var en kjempedag, ikke regn, ikke for varmt å gå og ikke minst ikke noe mygg. Deltakerne fra Kirkenesområdet håpet at været skulle holde seg slik til etter løpet. Hadde det slått om til 20 grader

ville myggmengden eksplodert.



Arrangørene hadde fått låne nøklene til Kong Oskar II's. Kapell. Dette var reist for å markere grensen til Russland og det hadde vært flere episoder der russerne fisket på norsk

side. Kong Oskar II reiste da kapellet, og var det noe russerne respekterte så var det kirker.

Grense Jakobselv var fraflyttet og husene der var bare fritidshus. Den gamle skolen var omgjort til grendehus og der fikk vi servert kaffe. Rett utenfor ca 100 meter gikk noen russiske grensevakter og undret seg sikker på hvorfor voksne mannfolk kjørte rundt på gamle motorsykler.



Tilbake på campingen var det premiering og middag, Lengst kjørte på treffet kom fra Kongsvinger-området, han hadde kjørt på en 500 ccm Triumph med stivramme og det var 8. gang han hadde tatt turet til Finnmarkstreffet. Utover kvelden fikk vi låne kafeen til

campingen, og der var det sosialt samvær til sola gikk ned.....

Det hadde den ennå ikke gjort kl 8 om morgenen, da vi 5 som skulle til Trøndelag startet turen hjemover. Nå ble det valgt en ny vei, vi kjørte samlet til Inari derfra kjørte Arnt og Bengt E75 ned til Bottenviken og E4 til Piteå og opp mot Arrvidsjaur. Brødrene Johansen og jeg krysset over til Muariio, fikk 10 mil med grusvei der vi IKKE skulle kjøre bent fram, men ta til venstre sørover

til Kolari. Sykkelen min ble lettet for telt, sovepose og regndress og særlig regndressen kom jeg til å savne neste dag.

Derfra bar det vestover til vi kom på E10 og nordvest til innlandsveien



ved Gallivare. Så forbi Jokkmokk og til

Moskosel hvor vi tok inn i ei hytte.

Vi ringte opp Bengt og Arnt og det viste seg at vi da var like lang fra Arvidsjaur. De hadde kjørt litt lengre en oss, men hadde slått leir 1 time tidligere. Så den raskeste veien var sikkert den de kjørte.

Den harde kjerne og storlygeran



Tempo standard med Sachs og Villiers



Neste morgen møttes vi alle og kjørte samlet til Strømsund der Rolf, Bengt og Arnt stakk over til Geddede, Trygve og jeg som skulle mot Trondheim forsatte mot Østersund, han mot Storlien og jeg over Skalstufjellet og Verdal. Det hører med til turen at de siste 50 milene gikk i regnvær og 10 – 12 grader. Så på Skalstufjellet ringte jeg og bestilte oppfyring i ovnen. Vel hjemme hadde jeg nå kjørt 1530 km, 250 km kortere enn turen oppover. Totalt 3317 km. Hadde jeg lagt turen rett sørover kunne jeg kommet til nord Italia og hjem. Så vi har et

langstrakt land.

Opplegg medlemsmøter framover.

Steinkjer martnaden, for eksempel den 9.august. Vi stiller brannbilen ute i Steinkjers gater og bruker den som blikkfang for salg av jubileumsboka vår.

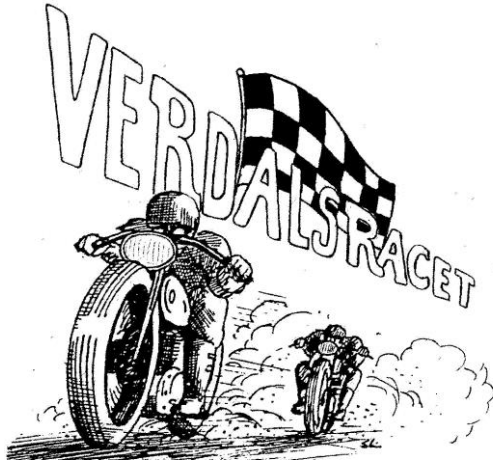
Verdalracet 11.-12.08.

Velkommen til Verdalsracet 2007. Veteran MC-løp i god gammel stil
Lørdag 11. August 2007, oppmøte på Soria Moria camping, avkjøring fra E6 1 km sør for Verdalsøra.

Kaffe og påmelding fra kl 09.30 Løpet starter kl. 11.30

Middag, premieutdeling, musikk og utskeielser på Campingen etter løpet.

Vi håper at så mange som mulig tar seg anledning til å være med oss om kvelden.



Hytte kan bestilles direkte til Soria Moria camping
Tlf: 74 07 69 33

Priser: fører kr 200,- passasjer kr 100,-

Barn under 16 betaler bare for pins.

Løpsansvarlig: Kjell Bardal tlf : 95 72 95 55

Familiedag Egge museum 12.08. Oppmøte kl 1100.

Foreslår at vi bruker denne dagen til å vise hva vi holder på med i NTMF. Vi ber om å få bruke museets verksted samt plassen foran dette til å arbeide med Vivinusen samt Fargo lastebil. Vi tar hit brannbilen og bruker den som blikkfang for salg av boka vår.

Bussen bruker vi til å kjøre barn og andre en kort løype.

Vi stiller med gamle kjøretøyer og stiller disse rundt gårdsplassen for å vise hva klubbens medlemmer har av kjøretøyer. En gang i løpet av formiddagen tar vi publikum med på en runde og forteller om kjøretøyene.

Ansvarlig for dagen og opplegget: Vidar

En dag i slutten av august får vi besøk av representanter for DnB NOR som vil se på hva vi holder på med og hva vi gjør for tilskuddet på kr 100 000. Flere fra styret må forsøke å være tilstede denne dagen. Ansvarlig for opplegg: Vidar

Medlemsmøte tirsdag 4.09. Kl 1900

Vi holder medlemsmøte på Bygdasentralen i Beitstad der hovedtema er 100 år siden den første postruta i Norge ble åpnet. Møtet åpnes også for andre interesserte.

Program:

Oddgeir Fossli viser postkort fra ruta Steinkjer-Rødhammer og andre medforfattere orienterer om bokprosjektet.

Vi drøfter om vi skal ta initiativet til et jubileumsløp sommeren 2008.

Kaffespleis

Bjørnar, Brynjulf og Vidar tar ansvar for dette møtet.



NTMF AKTIVITETSPLAN FOR RESTEN AV 2007

Faste klubbmøter første tirsdag i hver måned unntatt januar og juli. Oppmøte er kl 1900, men oppmøtested kan skifte. For å rekke det enkelte medlem med beskjed om møtested hadde det vært en fordel om alle hadde tilgang til e-post eller kunne lese hjemmesiden vår på internett. Hjemmesiden vil bli mer aktiv etter hvert og har adresse: www.ntmf.no

11.-12.08 Verdalsracet kl.0930 Soria Moria.
Eget program fra MC gjengen. Kjell tar ansvar.

12.08 Familiedag på Egge kl. 1100-1600.
Vidar tar ansvar. Se egen artikkel i dette bladet.

04.09 Medlemsmøte lagt til Bygdasentralen i Beitstad kl. 1900. Medlemmene fra Verran, Namdalseid og Namsos ønskes spesielt velkommen. I og med at programmet tar for seg Postruta Steinkjer-Rødhammer så vil møtet bli åpent for alle interesserte. Bjørnar og Brynjulf tar ansvar for møtet sammen med Vidar.

02.10 Medlemsmøte på Brannstasjonen med oppsummering av sesongen 2007.
Vidar tar ansvar for dette møte.

06.11 Medlemsmøte. Sted og innhold er ikke avklart ennå.

04.12 Julemøte. Kan vi prøve interesse for at dette blir et festmøte som avslutning på jubileumsåret?

05.02.2008 Årsmøte. Sted ikke avklart ennå.





L. Hestenes og T. Hestenes/Å. Østmark

NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du i tillegg 20 % rabatt* på alle dine øvrige forsikringer. **Pluss totalkunderabatt** dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lovert/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy

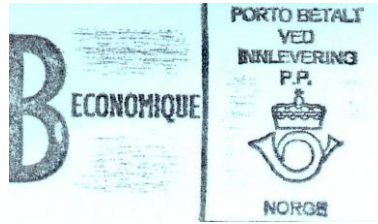
Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?
Ring oss for mer informasjon på 22 47 91 10.

*Forsikring med rimelig og godt verdikompensasjon av LMK-tilknyttet klubb.



TENNANT
FORSIKRING

TF: 22 47 91 10 www.tennant.no



Returadresse:
Vigdis Mygland
Elvromv. 10B
7715 Steinkjer



Tilbud til NTMF sine medlemmers veteranbiler :

EØS-kontroll Kr. 295,- inkl. mva.

(Personbiler reg. etter 1/1-1980)

Oljeskift m/olje + smøring Kr. 349,- inkl. mva.

(Personbiler max 4,5 liter mineralolje)

Ring for avtale Man - Fre 0800-1900

- Plugger til TEMPO motorsykkel Kr. 50,-
- Blytilsetning 400 ml. Kr. 49,-
- Div. 6 volt pærer finnes.
- Masse deler til div biler finnes , 1950- 1970.
- Salg av alt innen : Slitedeler og Rekvisiter , Bilbatteri
Oljetyper , Propan og kioskvarer.

-Autorisert Bilverksted som utfører de fleste typer reparasjoner
dekkarbeid , service , Eøs- kontroll.
Timepris er 450,- + mva.

Ring Frank for en hyggelig veteranbil prat :



Hydro Texaco Sparbu
Mittet Auto a/s 7710 Sparbu
Tlf 74143263 / fax 74143904
e-post : mauto @ online.no