

Mercedes fra 1901, verdens første virkelig moderne bil

MAI 2005

STYRE 2005

FORMANN	STEINAR RØSTAD MOVEIEN 4 7650 VERDAL E-post: steinarr@vktv.no	Tlf: 74 07 91 33 Mob: 95 76 22 84
NESTFORMANN	TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGN E-post: trygve.sandberg@nte.no	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 30
STYREMEDLEM	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY E-mail: ter-arne@online.no	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66
SEKRETÆR	ROAR COLDEVIN TINNVEIEN 53 7650 VERDAL E-post: roar.coldewin@sensewave.com	Tlf: 74 07 86 35 Tlf: 91 51 95 27
KASSERER	ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN E-post: oddvar.moas@norskeskog.com	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb)
MC-OPPMANN	KJELL ÅSMUND BARDAL HÅNDBALLVEIEN 7 7620 SKOGN E-post: kbardal@nortroll.no	
FORSIKRINGSKONTAKTER	(BIL) Trygve Sandberg Vangen 7620 Skogn (MC) Svein Holmstad Fredrik Nilsensv. 6 7650 Verdal	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 30 Tlf: 74 07 61 20
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD http://www.geocities.com/motorhistorisk/	
KONTINGENT	HOVEDMEDLEM: HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM: FORFALL: 15. FEBRUAR POSTGIROKONTO: BANKGIROKONTO:	KR.: 200,- PR.ÅR. KR.: 30,- PR. ÅR. 0530 4919 320 8673 20 60202
ADRESSE, Innbetalinger	NTMF v/ ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	

DE NESTE KLUBBMØTER

MAIMØTE

Tirsdag 3. mai kl. 19.00
Stiklestad museum

Kaffe

VÅRMØNSTRING

STIKLESTADLØPET

Søndag 4. juni kl. 12.00

.....

.....

.....

JUNIMØTE

Tirsdag 7. juni kl. 19.00

.....

Kaffe

4 Klubb info

Obs.

Stiklestadløpet, Vårmønstring

De som skulle ha rebesiktiget av sitt kjøretøy men ikke gjort det ennå, er fristen satt til 01.05.05. etter det blir LMK forsikringen overført til vanlig forsikring.

2005 blir det store jubileumsåret for Norge som selvstendig nasjon. TV og radio har alt begynt med serier om dette.

13. september 1905 ble unionen med Sverige oppløst og i forbindelse med det, har lag og foreninger over hele landet blitt innbudt til å være med å feire og vise hva de driver med. NTMF er innbudt til å være med i denne markeringen på Rinnleiret.

Materialforvalter, Frank Mittet, selger klubbeflekter.

Nye tennis klubb skjortene med logo, pris kr 150.- Gamle T-skjorter selges til halv pris. Noen få Caps igjen.

Etterlyser fremdeles artikler og bilder til medlemsbladet.

Hjelp til å lage et enda bedre blad.

Bladet sendes ut: 20. Januar, Februar nummer

20. April, Mai nummer

20. Juli, August nummer

20. Oktober, November nummer

Deadline for innkommet stoff er 10. i disse månedene.

Oppfordrer alle til å sende inn stoff til bladet, inntil videre sendes dette til:

Steinar Røstad

Moveien 4

7650 Verdal

E-post:steinarr@vktv.no

Formannen har ordet

Så er vi i gang med en ny sesong med våre gamle kjøretøyer. Håper så mange som mulig møter med veterankjøretøyet på klubbmøtet på Stiklestad. I år er møtet i den gamle veivokterboligen.

Vårmønstring legges til Brannstasjonen, Steinkjer. Dugnadsgjengen får ansvaret for løypevalg.

Juni møtet tar vi ute på Skånes, tar oppsamling på vektstasjonen i Verdal og kjører samlet til Skånes. Det blir salg av grillmat, styret ordner med grill, grillmat og kaffe.

Stiklestadløpet

2005 blir det store jubileumsåret for Norge som selvstendig nasjon. TV og radio holder på med serier om dette.

13. september 1905 ble unionen med Sverige oppløst og i forbindelse med det, har lag og foreninger over hele landet blitt innbudt til å være med å feire og vise hva de driver med. NTMF er innbudt til å være med i denne markeringen på Rinnleiret.

ÅRSMØTE – 2005 – NTMF

Tirsdag 1. Februar 05

Felleskjøpet, Steinkjer

Saksliste:

Valg av møtedirigent **Steinar Røstad**

Valg av sekretær **Oddvar Moås**

Valg av to til underskriving av protokoll

Jakop Sem og Svein Holmstad

Godkjenning av innkallelse

Godkjenning av saksliste

Årsmelding

Regnskap

Budsjett

Innkomne forslag

Valg

Årsmelding – NTMF – 2004

Det er i perioden 01.01.04 til 31.12.04 avholdt 4 styremøter. Styret har tatt mange saker over telefon og E-post.

9 medlemsmøter, iberegnet årsmøtet som ble holdt på Brusve Gård i Levanger.

Medlemsmøtene har vært holdt på følgende steder:

Brusve Gård, Levanger.

Sparbukroa, Sparbu

Egge museum, Steinkjer

Stiklestad museum, Verdal

Grillmøte, Steinkjer

Kirsten & Trygve Sandberg, Skogn

Felleskjøpet, Steinkjer

Kantina til Verdal kom. driftsavg. Verdal

Sparbukroa, Sparbu

Tre av disse var temamøter om Olje, Veterankjøretøy-forsikring, og trafikksikkerhet.

Ett av medlemm møtene var hjemme hos Kirsten & Trygve Sandberg. Ellers hadde vi grillmøte og juleavslutning.

Andre klubbaktiviteter:

Busstur til Herning med ca. 30 deltakere.

Vårmonstring, Levanger. Med omvisning ved Loktu kirke på Frosta.

Midt Norden Rally / Stiklestadløpet med tur i Verdalsområdet.

Bespising og avslutning på Rinnleiret.

Busskjøring under Vømmølopptøget, Verdal

Utstilling i Eggetunellen. Steinkjer

Åpning av E6 nord. Steinkjer.

Busskjøring under Levanger- martnan

Verdalsracet – Gikk som et PO løp i Inderøy / Verdalsområdet

Høsttur avlyst, dårlig vær og oppmøte.

Advent på Egge museum 28. **november**. Prosjektene: Vivinus, bussen samt brannstasjon og brannbil ble presentert.

Julegløgg på brannstasjonen for de ansatte på Regional utviklingsavg. i Fylkeskommunen 16. desember.

Dugnad på Brannstasjonen/brannbilen stort sett hver torsdags kveld gjennom året.

Klubben har gitt ut 4 rundskriv. Medlemsmassen 01.01.05: 138

hovedmedlemmer og 19 familiemedlemmer.

Klubbens prosjekter:

Vivinus 1910 modell er under restaurering. Opptrekking av seter er nå ferdig, lakkering av karosseriet står for tur.

Mye arbeid er utført på Steinkjer gamle brannstasjon og brannbil.

Støtte / tilsagn:

Kr. 5.000,- fra Gjensidige til brannbilen på Steinkjer. *

kr. 10.000 fra fylket til Vivinus

kr. 14.000 fra fylket til brannstasjonen

I tillegg fikk vi kr. 6.000 fra MESTA for utstilling og åpning av E6 nord, Steinkjer. Som gikk til brannstasjon og brannbil.

Kr. 10.000 fra Magneten kjøpesenter, Levanger som skal gå til Vivinus og Chevrolet buss.

I tillegg har medlemmer deltatt på følgende arrangement utenfor klubben:

AMCAR Levanger og Steinkjer

Storvatnet rundt, Rissa

Stjørdalsløpet, Stjørdal

Midt norsk Motormesse, Namsos

Opeltreff ved Hersjøen, Eidsvoll

Fosenløpet, Åfjord

Åpent museum, Martin Friberg, Markabygda, Levanger.

Leksvikspretten, Leksvik

Minortreff i Danmark

Delemarked i: Sundsvall, Biri, Ekeberg, Granåsen

Styret har bestått av:

Steinar Røstad, formann

Frank Mittet, nestformann

Roar Coldevin, sekretær

Terje Arnevik, kasserer

Oddvar Moås, styremedlem

Gustav Strandholmen og Torgeir Varslott, Mc- oppmenn.

Valgkomitee:

Morten Austmo og Kjell Bardal

Revisorer:

Nils Karl Aune og Kenneth Lamo

* Sjekk om det er levert kvitteringer til Gjensidige

REGNSKAP 2004

Perioden 01.01.2004 - 31.12.2004

NORD-TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING

Inntekter:		Utgifter:	
Medlemskontingent	27 830,00	Porto	5 272,53
Tilskudd N-T fylke	24 000,00	Foto/kopiering/kontor	7 199,00
Mva-komp. LMK 2002	3 138,00	LMK medlemskontingent	1 600,00
Salg klubbefekter	75,00	Årsmøteutgifter	676,00
Inntekter Vivinus	12 365,00	Utgifter Vivinus	12 187,50
Inntekter Chevrolet buss	682,50	Utgifter Chevrolet buss	2 962,70
Stiklestadløpet/M-N rallyet	8 720,00	Stiklestadløpet/M-N rallyet	8 149,50
Møteinntekter	160,00	Møteutgifter	1 410,00
Verdalsracet	6 887,00	Verdalsracet	8 608,00
Brannstasj./-bil Steinkjer	16 000,00	Brannstasj./-bil Steinkjer	19 300,49
Renteinntekter	348,90	Rinnleirets Venner	500,00
		Gebyr	141,00
Sum inntekter	100 206,40	Sum utgifter	68 006,72
		Overskudd	32 199,68
Beholdning pr. 01.01.2005:		Balanse:	
Kasse	1 205,50	Beholdning pr. 01.01.2004	74 951,02
Postbanken	9 742,49	Overskudd	32 199,68
Fokus Bank	96 202,71		
	107 150,70		107 150,70

Terje Arnevik (sign.)

Kasserer

Anmerkninger til regnskap på prosjekter.

Vivinus, Brannstasjon og Brannbil skal til neste årsmøte ha et eget regnskap som skal medfølge hovedregnskapet, eller det skal bedre synliggjøres av hovedregnskapet.

BUDSJETT 2005**NORD TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING**

INNEKTER:	2004	2005
MEDLEMSKONTINGENT	kr: 30.000,-	Kr. 30.000,-
INNEKTER PÅ MØTER	kr: 300,-	kr: 300,-
RENTEINNEKTER	kr: 1.200,-	kr: 500,-
TILSKUDD	kr: 30.000,-	kr: 25.000,-
SALG AV KLUBB EFFEKTER	kr: 2.000,-	kr: 1.200,-
BUSS INNEKTER	kr: 500,-	kr: 1.000,-
LØP INNEKTER	kr: 10.000,-	kr: 15.000,-
SPONSORSTØTTE / Tilskudd prosjekter	kr: 40.000,-	kr: 10.000,-
SPONSORSTØTTE / Tilskudd brannstasjon / brannbil		Kr. 20.000,-
SUM INNEKTER	Kr.94.000,-	Kr.103.000,-

UTGIFTER	2004	2005
PORTO	kr: 6.000,-	kr: 6.000,-
UTGIFTER PÅ MØTER	Kr 2.000,-	Kr 2.500,-
RUNDSKRIV	kr: 7.000,-	kr: 7.500,-
MEDLEMSKONTINGENT LMK	kr: 800,-	kr: 1.500,-
DIV. LITTERATUR / MATERIELL	kr: 1.000,-	kr: 1.000,-
REPRESENTANT ÅRSMØTE LMK	kr: 0,-	kr: 0,-
DIV. UTGIFTER	Kr 350,-	Kr 1.000,-
KONTINGENT KLUBBER / MUSEER	kr: 850,-	kr: 500,-
UTGIFTER BUSS	kr: 1.000,-	kr: 4.000,-
UTGIFTER LØP	kr. 10.000,-	kr. 15.000,-
LÅN VIVINUS	kr. 12.000,-	kr. 6.000,-
RESTAURERING VIVINUS	kr. 30.000,-	kr. 38.000,-
BRANNSTASJON STEINKJER	kr. 21.500,-	kr. 20.000,-
SUM UTGIFTER	kr:94.000,-	Kr.103.000,-

Anmerkninger til budsjett.

Vivinus, Brannstasjon og Brannbil skal bedre synliggjøres i budsjettet.
Regnsap og budsjett må samsvare bedre.

Innkommende forslag.

Styret fremmer forslag til årsmøtet om å betale ut lånet som Svein Holmstad har på Vivinus.

**Ved utbetaling av lånet 1. mars 2005, koster det NTMF
Kr. 76.427.-**

NTMF har da igjen Kr. 31.000 på kontoer, som vi mener er akseptabelt.

Vi stemmer over:

Årsmøtet gir styret fullmakt til å **innfri Svein Holmstad`s lån på Vivinus.**

OK

Valg 2005

Forslag fra valgkomiteen

Formann	Steinar Røstad	På valg for 1 år OK
Nestformann	Trygve Sandberg	På valg for 2 år OK
Styremedlem	Terje Arnevik	På valg for 1 år OK
Sekretær	Roar Coldevin	Ikke på valg
Kasserer	Oddvar Moås	På valg for 2 år OK
Mc-oppmenn	Kjell Bardal	Velges for 2 år OK
Revisorer	Nils Karl Aune / Ola Svarva Vangberg	På valg for 1 år OK
Valgkomite	Otto Helland Gustav Strandholmen	På valg for 1 år OK På valg for 2 år OK

Vi får to omrokkinger:

Terje Arnevik tar siste året som styremedlem for Oddvar Moås som går inn som ny kasserer.

Otto Helland tar siste året i valgkomiteen for Kjell Bardal som går inn som MC- oppmann.



Foreløpig program

Fredag 10. juni

18.00–21.00 Gatebil og MC-treff på Festplassen
m/DB-Drag. Premiering.
Amcarparkering m/crousing.
Nytt av året er at vi vil ha en
egen amcarparkering sentralt i Namsos
fredag og lørdag

Lørdag 11. juni

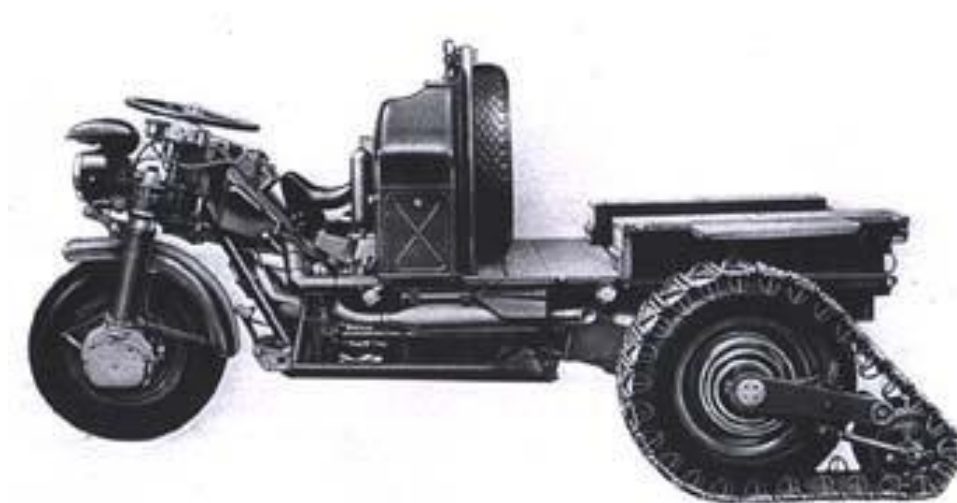
Amcarparkering m/crousing.
Kl. 11.00 - 17.00 Bil- og MC-utstilling i Namsoshallen.
Kjøring med fjernstyrte biler innendørs.
Kappkjør med Playstation i tøffe
omgivelser.
Kl. 14.00 Drag Race (Street Legal) på Spillum -
Kl. 17.00 Kvalifisering.
Drag Race (Street Legal) på Spillum - Finaler.
Kl. 23.30 [Tilleggsregler](#) Street Legal.
Pauseshow utenom det vanlige.
Midnight Cruise fra Spillum

Søndag 12. juni

Kl. 12.00 - 16.00 Bil- og MC-utstilling i Namsoshallen.
Kjøring av fjernstyrte biler.
Kappkjør med Playstation i tøffe
omgivelser.
Premieutdeling i Namsoshallen.

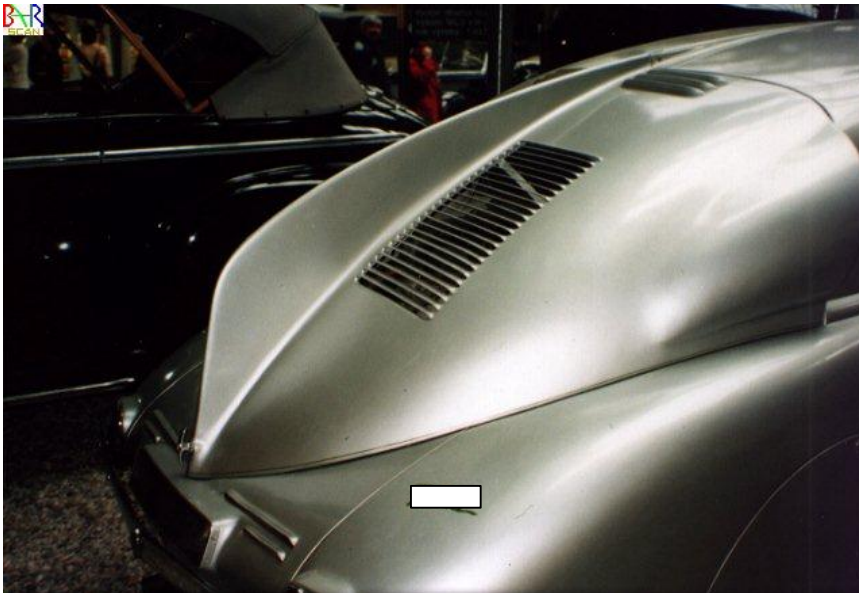
KONKURRANSEN

Denne rare doningen, kalt murmeldyret, ble laget av Moto Guzzi.



Heller ikke denne gang ble det levert noe riktig svar, men prøver på nytt å bli kvitt en flott skuldersekk.

Hvilken bil er dette? lages dette bilmerket idag?



Løsningen sendes
til:
SteinarRøstad
Moveien 4
7650 Verdal

steinarr@vktv.no

Innen 01. Juni

Kveldstur til Stjørdal for å se stopping av setene på Vivinus



Vi var bare 4 stykker som ble med for å se hva som var gjort med setene til Vivinusen.

Kjell Ivar sponset stoppen i setene, gjennom å ta med seg hjem fra håret fra frisøren.



Peter Oswald viste oss litt av hans håndverk.



Fra sykesenga

Det går fremover i små og store sprang med en del nedturer imellom. Det er visstnok normalt i følge dem som jobber her. Ellers går dagene med til å trene i basseng, fysioterapi, ergoterapi og trening i å gjøre de ting som en tar som en selvfølge når en er frisk. Det er kanskje ikke alle som har det å spise et egg alene som et stort mål, men det tok 14 dager å med trening til å klare det. Har dere noen gang tenkt på hvor mye som skal til for å gjøre de nødvendige ærend på do, uten hjelp ? Det er fortsatt et mål frem i tiden for meg det.

Over til helgas gode nyheter.

Var hjemme lørdag. Det var vanskelig å sitte på baki en handicap minibuss ja. Det var enkelte følelser som ikke var så enkelt å kontrollere. Ikke særlig lettere når en blir møtt av 2 små med flagg, på trappen hjemme, som står og roper hurra pappa.

Tårene trillet. Søndagen tok jeg et stort skritt til. Jeg kom meg inn i stasjonsvogna vår og Anne kjørte en tur og jeg kom meg ut av bilen selv også. Dette åpner mange nye muligheter til å bli litt mer sosial og å komme litt ut med ungene og Anne.

Mandag fikk jeg prøvekjørt en 4hjulsdrevet elektrisk scooter, og fikk fri disposisjonsrett på denne. Nå kan jeg ut hver dag, og trenger ikke å ha med meg følge. Man blir ganske glad for å få slike muligheter etter å ha vært stort sett inne i over 60 dager.

Hilsen Kjell Ivar

Men Emil fikk aldri nobelprisen

Elfride Jelineks forfatterskap er sikkert bra og i alle fall omdiskutert. Men det kan umulig måle seg med bilen som Emil Jellinek var fadder til. Og som fikk navn etter hans datter.



Emil Jellinek var styrtrik, diplomat og bilinteressert. Han både finansierte og presset Daimler til å lage stadig bedre biler for over hundre år siden.

Mercedes Jellinek ga navnet til bilmerket som hele verden kjenner i dag.

Dette er den aller første Mercedes, kjøretøyet fra 1901 som gjerne blir betegnet som verdens første virkelig moderne bil.

Elfride får overrakt Nobels litteraturpris 10. desember, om hun kommer til Stockholm eller ikke. Men hennes familie med tsjekkiske røtter kunne også fått en pris for bidraget til bilens utvikling. Uten Jellinek - ingen Mercedes på fire hjul. Selv hadde Emil Jellinek en Mercédès på to føtter - hans egen datter. Det var tiårige Mercédès Adrienne Manuela Ramona som i 1901 ga navnet til bilen som pappa var så sterkt delaktig i, og som bilhistorikere gjerne kaller den første

moderne bil.

Gottlieb Daimler var en dyktig bilmaker. Vi kan godt kalle ham verdens første, litt avhengig av hva vi betegner som bil. Og på slutten av 1890-tallet solgte han kraftige og solide kjøretøy. En av kundene var Emil Jellinek, som må ha vært en allsidig kar. Han var østerriksk-ungarsk generalkonsul i Nice ved Middelhavet, dessuten banksjef i Credit Lyonnais. Steinrik - og bilfreak.

Jelineks første Daimler-bil var etter tiden helt utmerket, men treg med ynkelige seks HK.

- Mer krefter! forlangte Jellinek av Daimler, og bestilte ti biler hvis de kunne prestere 40 km/t. Joda, Daimler greide utfordringen, og Jellinek solgte bilene i sin ytterst fornemme bekjentskapskrets.

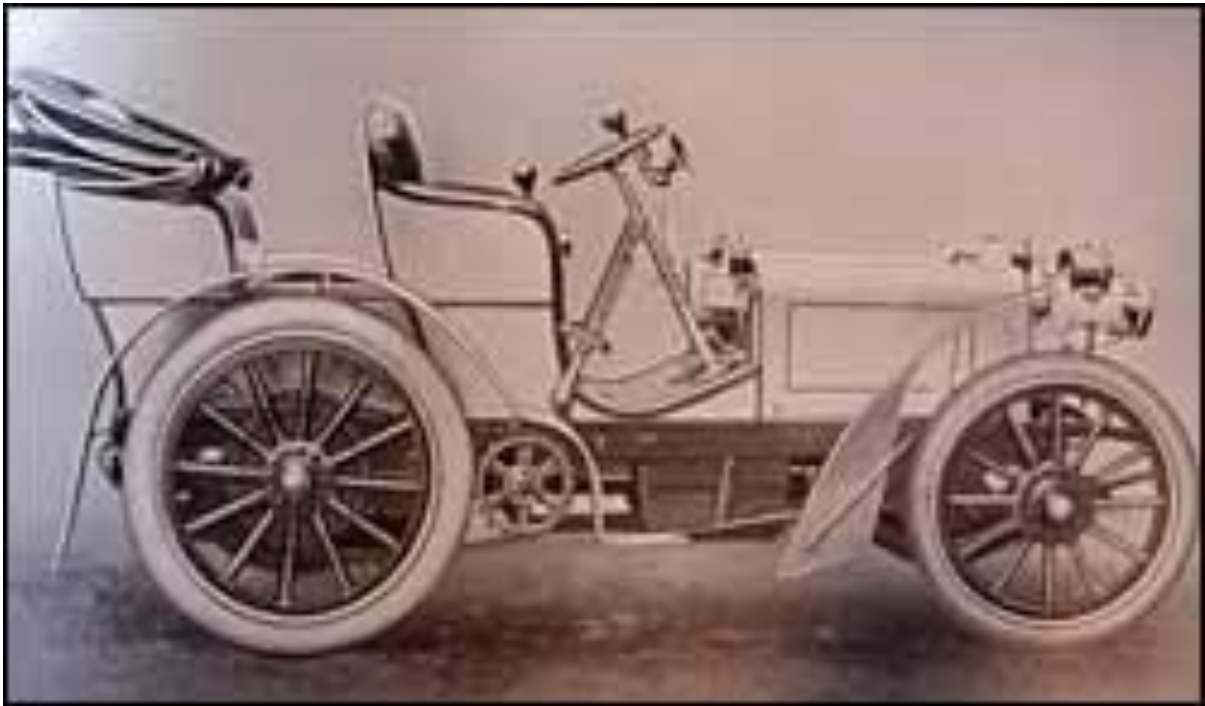
Forarget baron

En vakker vårdag i 1899 ble baron Arthur de Rotchild forbigjørt av Jellinek i en bakke utenfor Nice. Baronen ble forarget, for hadde han ikke nettopp skrytt av at hans åttehesters Panhard var raskeste bilen i by'n?

På toppen av bakken stanset både Jellinek og baronen. Noen minutter senere kjørte de Rotchild videre i sin nykjøpte tolvhesters Daimler.

To uker senere skjedde akkurat de samme. Baronene ble forbigjort av Jellinek i den samme bakken, og straks kjøpte han enda en Daimler, denne gang en modell med 24 HK.

Ingen tvil om at Daimler laget de beste bilene, teknisk sett, men supersossene på den franske rivieraen syntes at de var klumpete og uelegante, og så hadde bilene altså et så erketysk navn som Daimler. Emil Jellinek tok poenget. Han solgte 34 Daimler'e før århundredskiftet, men utfordret Daimler enda en gang: - Bygg en både vakker og rask bil,



med lavere tyngdepunkt og økt hjulavstand! Og finn på et bedre navn! Gamle Gottlieb gikk ut av tiden i 1900, samme år som Jellinek tok plass i Daimlers styre. Men sønnen Paul tok opp hansken sammen med fabrikkens sjefskonstruktør Wilhelm Maybach, senere mest kjent som produsent av flymotorer og luksusbiler, og nå for tiden hedret av Mercedes-fabrikken som bruker navnet hans på en overdådig doning.

Ufattelig rask

Nybilen ble presentert for noblessen våren 1901 ved Jellineks hjem på Promenade des Anglais i Nice. Selv de uvitende så med et blikk at her var noe helt spesielt. Noe så lekkert! De teknisk interesserte fant en 5,9 liters firesylindret motor som ga 35 HK, nok til en toppfart på aldeles ufattelige 86 km/t. Magnettenning, en moderne forgasser, ny type radiator, girsystem som vi kjenner det i dag, stålramme - det var ikke ende på de tekniske lekkerbiskene.

De som var så heldige å få kjøre bilen, fant bilen uvanlig lettkjørt, godt avbalansert, fryktelig rask og samtidig robust og slitesterk. Bilutviklingen tok plutselig et syvmilssteg fremover.



Spansk jentenavn

Navnet på den nye modellen var ikke Daimler, men Mercedes. Det spanske jentenavnet klang bedre enn Daimler, ikke minst blant franske snobber. Fra 1902 het alle Daimlers personbiler for Mercedes, et navn som fulgte med da Daimler og Benz ble slått sammen i 1926. Fabrikken het Daimler Benz AG, men bilene Mercedes-Benz. Stjernen på bilene stammer forresten fra Daimler, laurbærkransen fra Benz.

Pappa Emil ble overmåte stolt over at datterens navn ble kjent i bilsammenheng, og kalte seg fra 1903 like godt for Emil Jellinek-Mercedes.

Mercédès' lillesøster Andrée Yvonne Odette Maya fikk også biler oppkalt etter seg. Pappa Emil startet den østerrikske Daimler-fabrikken, som i 1907 og 1908 laget en modell som het Maja . Det ble ikke samme suksessen, selv om den var konstruert av senere genierklærte

Ferdinand Porsche.

Unngikk klappjakt

I dag husker ingen Maya og pappa Emil Jellinek hadde vi nesten glemt, inntil en forfatter med samme etternavn - som for øvrig betyr «liten hjort» på tsjekkisk - plutselig får en nobelpris over hundre år etter at Emil var fadder til verdens første moderne bil. Emil døde i 1918, Mercedes i 1929. De unngikk dermed nazistenes klappjakt på jøder. Det gjorde ikke resten av familien. Moren døde trolig av sult under krigen i Paris. Maya overlevde såvidt, takket være familiens innflytelsesrike venner. De reddet også faren til nobelprisvinner Elfride. Maya døde først i slutten av 1990-årene.

Mercédès' grav er i hovedkirkegården i Wien. På gravsteinen står hennes fulle navn Mercédès Schlosser Jellinek-Mercedes, men fødselsåret er feilaktig satt til 1899.

En av få feil knyttet til navnet Mercedes.

Kjøp og salg.

Prøver å ha 2 sider med Annonser, ei for bil og ei for mc.

Annonsene blir også lagt inn i kjøp og salg på vår hjemmeside.

Motorsykler / deler selges

Ønskes kjøpt:

Stridslys (blackout light) foran og bak, brukt på Army modellene til H-D og Indian ønskes kjøpt. Jeg tror de samme lysene ble brukt på en del bilmodeller fra 2 verdenskrig.

Pål Aasen 72525440 e-mail: indian-rider@c2i.net

BSA Thunderbolt 650 1969 mod selges.

Lettstartet og pen. To vesker (slitt)

Alle kvitteringer kan fremlegges for utført/
påkostet siste år. Veteranskilt med V-nr.

Flere opplysninger på tel.: 91 79 37 38.

Helge Nergård, Haltvika, 7900 Rørvik. (08.01.04)

NSU 601 WH, 600 ccm 1939 mod.

Sykkelen ble restaurert for 7 år siden, motoren ble overhalt i 2001.

Søker etter motor til en MF135 3 cyl. diesel (perkings)

Søren tel, 74166671/41100573 (01.12.03)

Til **DKW, NZ 250/350** fra 1940 kjøpes:

framlykt, framgaffel, framskjerm, sete, utgående drev på gearboks. arnor-h@online.no

Arve N. Hofstad, Stjørdal. Tel: 74 80 28 33. (01.08.03)

BMW R35, 350 ccm 1939 modell selges.

LMK godkjent

Steinar tlf. 95762284

(01.01.05)



Bil / deler selges:**1967 Ford Mustang H.T. 289 cid.**

(01.06.04)

Med 203 V 8 motor, servo, 3 trinns girkasse.
EU godkjent Juni 03. Farge: Rød med hvit vinyl
topp. California bil.

Pris: 90.000.-

Hans Konrad Vefsenmo.

Tlf. 95087524

**AUSTIN GIPSY 1960. (01.06.04)**

Liten landroverkopi i kjørbær stand. Ble brukt under Svartis
utbyggingen på 60 tallet. Det ble importert 17 stk til Norge.
Skjelden bil. Eier forlanger 15000,- for den. Vet du om noen
som er

interessert så ta kontakt med

Arne Kulslie, Haug 2, 7600 Levanger

Tlf. 91621331

1951 Vauxhall Velox (01.06.04)

Bilen er rustsveiset grunnet
og tektylbehandlet.

Motor er boret, veiv slipt, nye
stempel, pakninger og lagre,
men den er ikke sammensatt.

Et meget godt objekt.

Pris: 20.000

Geir tlf. 95 96 27 63

**1939 FARGO,**

Canadisk Dodge Komplet restaureringsobjekt, med mye ekstra deler,
bla.motor.

Pris: Han må bort i løpet av sommeren / høsten

Jan Håvard Norstrøm, tlf: 41 02 46 80)

(01.06.04)

CHAMPION TENNSTIFTER

Stort sortiment til veterankjøretøy, dessverre ikke til T og A-Ford.

(PS. Har Du et parti Champion – plugger, kjøper jeg gjerne)

Christer (Østersund) Tlf. + 46 63 102714 / + 46 70 5172714

E-post: **christer.elgendahl@telia.com**

(06.02.04)

Slepekrok og halogeninnsatser for Opel Kadett B-modell til salgs.

e-mail: magne.brudevik@brundalen.vgs.no

Magne Brudevik Tlf: 90128159

Opel kadett 1300 modell 1938 selges. Bilen er i kjørbar stand, men det gjenstår fortsatt en del arbeid.

Telefon 741 64414.

NTMF AKTIVITETSPLAN 2005

AKTIVITETSPLAN 2004

NB ! Klubbmøter første Tirsdag i hver måned kl. 19.00

Unntatt: Januar, Juli og August

- 01.02.05 Årsmøte, Felleskjøpet, Steinkjer
- 01.03.05 Klubbmøte, Levanger museum,
Dampskipsbrygga i Sjøgata, v/Posthuset
- 05.04.05 Klubbmøte, Biltilsynet Steinkjer.
- 08.05.05 Vårmønstring
- 03.05.05 Klubbmøte Stiklestad museum
- 04.06.05 Stiklestadløpet
- 07.06.05 Klubbmøte
- 13.08.05 Verdalsracet
- 06.09.05 Klubbmøte
- 04.09.05 Høsttur
- 04.10.05 Klubbmøte
- 01.11.05 Klubbmøte
- 06.12.05 Julemøte

Løp og treff i regi av andre klubber:

- **05.05 Storvatnet rundt, kl.11.00 Olsøykrysset
- 30.04 – 01.05 Motorshow, Verdalshallen
- 09-12.06.05 Midt-norsk motorfestival, Namsos
- xx.06.05 Delemarked, Granåsen
- xx.06.05 Stjørdalsløpet
- 01-03.07.05 Skogsløpet, Follo jern & skrot
- xx.08.05 Fosenløpet, kl. 11.00
- xx.09.05 Leksvikspretten, kl. 11.00, Hydro`n i Leksvik



~~Returadresse:
Steinar Røstad
Moveien 4
7650 Verdal~~