

NOVEMBER 2003

STYRE 2003

FORMANN	STEINAR RØSTAD MOVEIEN. 4 7650 VERDAL E-mail: steinar.rostad@verdal.kommune.no	Tlf: 74 07 91 33 Tlf: 95 76 22 84
NESTFORMANN	FRANK MITTET 7710 SPARBU E-mail: frankmit@frisurf.no	Tlf: 74 14 39 94 Tlf: 98 80 89 37
STYREMEDLEM	VIDAR NATVIG VALHALLVN.23 7700 STEINKJER	Tlf: 74 16 70 71 Tlf: 91 36 88 64 E-mail: vnatvig@c2i.net.
SEKRETÆR	SVEIN HOLMSTAD FR. NILSSENSV. 12 7650 VERDAL	Tlf: 74 07 61 20 Tlf: 74 12 45 00 E-mail: sholmsta@frisurf.no
KASSERER	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Tlf: 73 54 36 27 E-mail: ter-arne@online.no
MC-OPPMENN	GUSTAV STRANDHOLMEN RINGVEIEN 19 7600 LEVANGER TORGEIR VARSLOTT MAJOR COLDEVINSV. 6 7650 VERDAL	Tlf: 74 08 24 02 Tlf: 74 07 77 98
FORSIKRINGSKOMITE	BIL) TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGEN (MC) SVEIN HOLMSTAD	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 30 Tlf: 74 07 61 20
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD http:// www.geocities.com/motorcity/3011/ntmf.html	
KONTINGENT	HOVEDMEDLEM: KR.: 200,- PR.ÅR. HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM: KR.: 30,- PR. ÅR. FORFALL: 15. FEBRUAR POSTGIROKONTO: 0530 4919 320 BANKGIROKONTO: 8673 20 60202	
ADRESSE,Innbetalinger	NTMF v/TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38, 7670 INDERØY	

DE NESTE KLUBBMØTER

NOVEMBERMØTE

EGGE VIDEREGÅENDE

Billinja

TIRSDAG 4. NOVEMBER

Kl. 19.00

Servering

DESEMBERMØTE

KANTINA TIL VERDAL KOMMUNE`s DRIFTSAVDELING

Fra E6 kjøres rett igjennom to rundkjøringer og tar til høyre i den tredje, da er det første avkjørsel til høyre.

TIRSDAG 2. DESEMBER

Kl. 19.00

Jule Servering

ÅRSMØTE

LEVANGER

TIRSDAG 3. FEBRUAR

Nærmere opplysninger i Februarbladet

Klubb info

Obs.

-Årsmøtet nærmer seg. Årsmøtesaker må leveres styret 1 en måned før årsmøtet.

- Vi har mottatt en takk fra Egge museum for deltakelse på museumsdagen, "Familiedag med startvansker", den 10. August og med ønske om " gjensidig nytte av hverandre og godt samarbeid i åra framover" , formannen vil sende takken til alle fra klubben som deltok med og uten kjøretøy.

- Nord-Trøndelag Fylkeskommune ser verdien av vårt arbeid og har gitt støtte til restaurering av Vivinusen på kr 10.000.-
Til Brannstasjonen: 5.000,-
Driftsstøtte til klubben: 9.000,-

- Material forvalter for klubbeffekter er **Frank Mittet**.
Arrangørene eller Frank selger klubbeffekter på våre treff / klubbmøter.

Nye tennis klubbkjortene med logo, pris kr 150.-

Gamle T-skjorter selges til halv pris. Noen få Caps igjen

Bladet sendes ut: **20. Januar, Februar nummer**
20. April, Mai nummer
20. Juli, August nummer
20. Oktober, November nummer

Deadline for innkommet stoff er 10. i disse månedene.
Oppfordrer alle til å sende inn stoff til bladet, inntil videre sendes dette til formannen.

Formannen har ordet

Så er det tid for å la tankene vandre igjen, sommeren er over, og jeg håper mange har hatt en trivelig stund ute med gammeldningen, enten på treff eller mer private turer med venner og bekjente.

Siden sist har våre løp Verdalsracet og høsttreffet gått av stabelen. På Verdalsracet stilte ca 40 sykler til start, og et 50 talls deltakere ble med på rundturen til Norske Skog på Fiborgtangen og museet til Martin Friberg. Det siste hang i en tynn tråd, jeg vil sende en takk til Martin som i en vanskelig situasjon, allikevel åpnet museet for oss. Middagen på Soria Moria og det sosiale samværet om kvelden, kryddrer et slikt treff.

Høstturen med Verastur ble det ikke noe av. Pga sykdom på Sveet fikk vi ikke avklaring om servering, så turen gikk i stedet til museumsdag i Markabygda i Skogn hos Martin Friberg.

Klubben har fått tildelt en del penger til klubbarbeid og våre prosjekter, setene til Viviniusen er nå til trekking / reparasjon, i løpet av vinteren håper vi å begynne arbeidet med lakkering av karosseriet.

Arbeidet på Brannstasjonen siger jevnt fremover, håper flere melder seg på til dugnad fremover vinteren, som tidligere nevnt er dugnaden på Torsdager fra kl 17.30 og utover. Ta kontakt med **Vidar** eller **Per**.

Brannbilen skal det også gjøres noe med, **Bjarne** har tatt motoren med hjem, slik at han har noe å sysle med i vinter.

Ellers begynner hjemmesiden vår å fungere, holder du på å restaurere et kjøretøy, så ta bilder for hjemmesiden, det kan være at andre også holder på med lignende objekt, slik kan dere utveksle erfaringer. Steinar.



Medlemmene's prosjekter

Medlemmene's prosjekter



Odd Freddy Preis har fått tak i sin drømmebil, en Jaguar type E, 4,2 l fra 1967. En slik bil har vært hans drøm i mange år, men med prisene det er på en slike biler trodde han det ble med drømmen. For et par år siden fikk han tak i en BSA Skout, dette var en virkelig sjelden bil, som ble laget

av en anerkjent motorsykkelfabrikk, nemlig BSA. Denne ble bytteobjektet for å skaffe seg Jaguaren.

Girkassen trenger ei overhaling, priser er hentet inn, ikke helt billig, men, en Jaguar E type skal jo koste.

Vi ses på veien til våren.

Tur til Bulandsvatnet 16.juli 2003

V/Ole Bjørn Trollebø

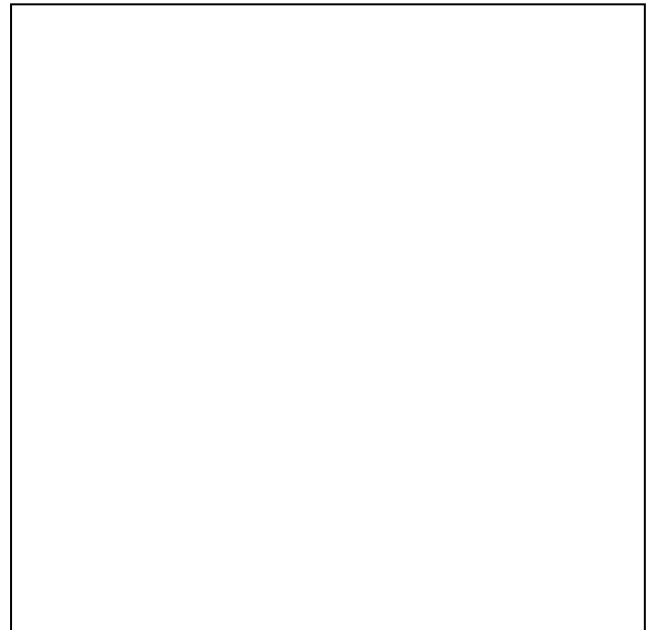
Onsdag 16. hadde Arve formann Hofstad invitert SVMC og medlemmer i NTMF til motorsykkeltur til Bulandsvatnet og hytta Tussebu. Været var strålende og det var et stort fremmøte ved klubbhuset kl 1800. Før turen startet, fikk medlemmene ta en titt på prosjektet som klubben hadde kommet over, nemlig en Peugeot MC ca 1935-40 mod.

Hele 12 sykler hadde møtt opp og alle ble med til Bulandsvatnet. Av disse var det hele 6 stk. Tempo, 2 stk Taifun, 3 stk Swing og 1 militær. Fra NTMF dukket det opp 4 stk MC.

Det ble en trivelig tur ved Bulandsvatnet med grilling og bading, og da vi kjørte hjem var det fortsatt over 20 grader.

Deltagere:

Oddvar	Honda	Arve	Tempo Taifun
Kjell	Honda CB 750	Viktor	Tempo Taifun
Harald	BSA M 33	Jan Kai	Tempo Swing
Gustav	Triumph T 140	Wigdis	Tempo Swing
Ole Bjørn	BSA B 33	Svein	Tempo Swing Militær
Per	Triumph T 80	Jan	BMW R75
Oddvar	Triumph Boneville	Petter	BMW R60
Reimund	NSU 250		



Brannbil-/brannstasjonsprosjektet Status m.v.

Etter det ekstraordinære årsmøte som ble avholdt 6.mai, er arbeidet



med gjennomføring av prosjektet kommet i gang igjen. Mange av våre tidligere samarbeidspartnere og støttespillere hadde mistet troen på oss og det tar derfor noe tid å opprette den igjen. Bl.a. hadde fylkeskommunen nærmest sett bort fra at det kunne være aktuelt med støtte til prosjektet i 2003, slik at det var helt i siste liten vi fikk med kr 5000 fra dem. Også i forhold til Gjensidige Nor måtte ny kontakt tatt og det ble drøftet hva NTMF kunne gjøre ved åpningen av nybygg i Steinkjer i juli. Vi mistet dette oppdraget

og dermed i første omgang støtte fra dem.

Det praktiske arbeide er godt i gjenge. Vinduer er satt inn og porten



malt. Man har begynt med reparasjon av mur utvendig, men her har det vært fint om noen murerkyndig i klubben hadde meldt seg.

Gulvet er hogget opp og vann og avløp er lagt.

Ellers er tak og vegger malt slik at det blir lysere og triveligere.

Malingen er stort sett

sponset av byggeieren. Mats har ordnet et fint skilt som forteller om



prosjektet og NTMF. Mats har også skaffet lysarmaturer som når er pusset og montert.

Brannbilen har fått luft i hjulen og vi har begynt å sortere deler for å se på tilstand. Det meste ser bra ut og er tilstede. Det blir laget en fortegnelse over delenes tilstand samt en liste over jobber som vi ber noen av klubbens medlemmer om å ta på seg. Bjarne har tatt motoren hjem til seg og har begynt oppussingen.

Fast dugnadskveld er torsdagskveldene kl.17 30. Kjør innom om du er på de kanter og særlig om du kjører et gammelt kjøretøy. Det er trivelig å se hvor mange som stopper og slår av en prat når de ser en veteran av noe slag utenfor porten. Vi kommer ellers tilbake med spørsmål om vi kan legge en samling til brannstasjonen på tidlig høsten. Vi kan ha mange arbeidsoperasjoner klare slik at vi får tatt et krafttak i fellesskap.

Vidar.

Stjørdalsløpet 2003 v/ Oddvar Moås

Dette var den andre utgaven av Stjørdalsløpet, og vi i NTMF mente det



burde stilles med flere deltagere i årets løp. For å få en og bedre vei for veteransykler, kjørte vi over fjellet mellom Levanger og Hegra. Dette skulle vise seg å bli en påkjønning for den ene sykkel. Det var vist noe kluss med kardangen på BMW'n. Etter litt ringing med mobilen, ble sykkel og et medlem senere i løpet med nye sykkel og et medlem til.

ble sykkel hentet og vedkommende møtte opp senere i løpet med nye sykkel og et medlem til.



Oppe på Hegra Festning som er et nasjonalt minnesmerke som ligger høyt oppe på åskammen sørøst for Hegra sentrum skulle starten foregå. Det var allerede møtt opp mange deltagere som med kaffekoppen gikk rundt og beskuet syklene. Det var godt

å få tatt av seg kjøreklærne da det var varmt og solen skinte. Der var det bare å melde seg på og begynne å svare på spørsmålsarket og finne ut

hva som hang i trærne ved startområdet. Det vanket også en



deltagerpins, som allerede etter to år er et samleobjekt.

Etter orientering om hvor kjøreturen skulle gå, kjørte vi på sørsiden av Stjørdalelva ned til Lånkebane. Der fikk vi en grundig orientering om historien for banen som er en kombinert NAF øvingsbane og rally/rallycrossbane. Derfra kjørte vi gjennom Lånke, Hell

og havnet deretter på Værnes flystasjon. Her ble vi møtt av en meget ivrig Flygeleder og lokal historiker. Han ville ha oss med opp i det nye tårnet for en orientering om Værnes og Stjørdalsdalføre. Vi hadde valget mellom trappen eller heisen opp i det 50 meter høye tårnet som var i slutfasen av byggeperioden. Her fikk alle se den enorme utsikten flygelederne ville få når de flyttet inn når tårnet sto ferdig. Turen videre gikk via Stjørdal sentrum for påfylling av bensin for syklene og is for kjørerne og tilbake til Hegra Festning. Her hadde betjeningen på restaurangen disket opp med kjøttkaker for en sliten gjeng etter de bratte bakkene opp til festningen.

Etter at kaffen var drukket, møtte deltagerne opp ved syklene og arrangørteltet for utdeling av premier. Rundturen gikk uten noen store problemer, så det var liten konkurranse for kollisjonsprisen ??

Vinneren av løpet: Oddvar Moås.

Stiligste ekvipasje: Morten Austmo Tempo Corvett 1964.

Eldste sykkel: Erling Bromseth Ariel 1934.

Dameprisen: Wigdis Geving

Fiaskoprisen: Morten Austmo punktering og venting på ny sykkel.

Kollisjonsprisen: Ole Horgøyen.

Ryktene sier at det ble en livlig kveld for de som ble igjen etter løpet, men det så ikke vi som etter en utvidet tur over fjellet returnerte til Levanger og Verdalen. Ingen skader på syklene på turen tilbake, så det ble en vellykket tur for oss i NTMF.

Turid og Terje Arnevik har i sommer snoket etter gamle kjøretøy i ferien (he), denne Monarken fant de ute i havgapet.



Denne traktoren fant jeg parkert i et lite boligfelt på Kjerringøy nord for Bodø like ved det berømte handelsstedet. Bildet viser en OTA Monark 1937 modell. Eieren forlangte 8000 kr for den, men jeg forsto at det var prutingsmann grunnet feil på clutch.

Tekst og foto: Terje Arnevik

TUR TIL HERNING PÅ DELEMARKED ?

Er det mange nok som melder sin interesse, så arrangerer NTMF tur til Herning og **STUMPESSE 11.-14 mars 2004**. Har kontakt med turarrangører og det arbeides med busstur med **moderne turbuss**.

Pris:

Litt usikkert, men den blir liggende i samme prisklasse som tilsvarende Danmarksturer.

Overnatting:

Nattferge fra Oslo til Frederikshavn, hotell i Herning og på nattferge hjem til Oslo.

Mat:

3 middager, 3 frokoster

Ellers skulle det være unødvendig og minne om:

Dans på danskebåten, kjøp av billige danskevarer og hele Lørdag 13. mars er avsatt til stumpemarkedet (eller rusle rundt i Herning by.)

Vi vil først lodde stemningen for en slik tur, og denne informasjonen blir sendt ut til alle veteranklubber i Trøndelag, NVMC og senere annonsert av turoperatøren.

Derfor gjelder det å være snar med å vise sin interesse.

Vi prøver å nå andre som er interessert i gamle ting, ikke bare de med olje på hendene, Herning stumpemarked er et eldorado for alle.

Ikke bindende påmelding. RING STEINAR 95762284 / 74079133
Alle som viser interesse vil bli tilskrevet.

Mangler du en lyktekrans til en Harley 49?

Eller en kobling til en Ford T? eller noe til en knallert?

Så bli med til:

HERNING STUMPEMARKED

Lørdag den 13. mars 2004

**Samtidig kan fruen gå på jakt etter den gamle lampen eller den siste kopp til serviset på:
Ting og sager**

Ting & Sager har knapt så lang en



tradisjon som Stumpemarked, men til gjengjeld har det bredt sig ut over alle rammer og i år er der ca. 400 boder i 4 haller som er fylt opp med allverdens isenkram fra loftet, garasjer, dødsboer og hvor tingene nu ellers

kommer fra.

Det vil faktisk være det enklere at lage en liste over de ting man ikke finner på Ting & Sager, fremfor å ramse opp alle ting som er sett passere gjennom hallene i de siste år.

Mangler du f.eks. lyseholderne til det gamle klaver eller det gjelder noen figurer til kaminhyllen, så er det her du skal lete. Men det er også moro bare at gå rundt og finne noen ting som man synes om. Det er ikke alt som er antikt, men mimreting kan også gjøre det. Og det er morsomt.

Nord-Trøndelag kulturvernråd.

Jeg har under det forrige styret i NTMF vært foreningens representant i NT Kulturvernråd. Jeg har holdt styret orientert om hva vi arbeider med, og jeg har også ved en del anledninger tatt opp dette i medlemsmøter. Med nytt år og nytt styre kan det være greit med en kort orientering også i bladet. Initiativet til opprettelsen av kulturvernrådet kom fra Olav L'Orange i NTFK, da han så at han trengte en paraplyorganisasjon å spille mot når det gjaldt kulturvern/minne. Rådet består i dag av seks organisasjoner (NT historielag, Namdal historielag, NT husflidslag, NT Museums- og Fortidsminneforeningen samt NTMF) Rådet skal stå for rådgiving, samordning og samarbeid på feltet kulturvern. Det skal gi råd til styresmatktene samt arbeide for å gjøre kulturvernarb.kjent og respektert. Midler til sekretær i delstilling samt til rådets drift gis av fylkeskommunen. NTMF har ikke utgifter forbundet med medlemsskapet, da jeg bruker av min egen tid og tar utgiftene til de små reisene selv.

Konkrete oppgaver: Ansvarlig for Kulturminnedagen, møte fylkesutvalget til årlig budsjettkonferanse der NTFKs midler til regional utvikling og da spesifikk andelen til kulturformål drøftes. Rådet har gitt uttalelse til en rekke saker og avholdt konferanser bl.a. om Trøndelagshistoria, som er under skriving. Rådet har tatt initiativ til å få opp en egen hjemmeside på Internett og linke denne til Kulturnett Norge. Vi håper at de enkelte medlemmene av rådet får fornyet sine web-sider og knytter disse samme på nettet i løpet av høsten 2003.

Undertegnede har vært leder de to siste åren, og måtte ta ett år til da hovedarbeidsfeltet i 2003 vil bli å få i gang samarbeidet i mellom Jämtland og Trøndelag innenfor vår felles historie og kulturarv. Dette vil om det går bra i neste omgang føre til at kulturhistoriske minner i området kan bli tatt bedre vare på og i noen tilfeller bli viktige ledd i Kulturisme-prosjektet. For å ta ett eksempel så er det allerede gjort et interessant arbeid med å samle stoff om grensegruver(Meråker-Huså-Frøå). Fylkeskommunen dekker alle utgifter med dette arbeid. Med den nye satsning på motorhistorie som läns museet Jamtli i Østersund står for, så vil en sammenkopling være med å berike det

arbeid som NTMF gjør med at vi tar vare på yrkeskjøretøy. Når NTMF forhåpentligvis

framover vil få et nærmere samarbeid med tilsvarende foreninger østenfor oss bl.a. gjennom Storsjørallyet, så vil det være av stor nytte å ha kontakter og samarbeid også på en rekke andre områder som innenfor folkedrakt, mattradisjoner, folkemusikk, byggeskikk, bergverk, m.m. Det er grunn til å minne om at Trøndelag har felles historie og et sterkt kulturfelleskap med Jämtland og Härjedalen fram til langt inn på forrige århundre med bl.a. felles arbeidsmarked og tette handelsforbindelser. Tenk om vi framover kunne bygge opp litt av det som er tapt de senere år, og få en fellessatsning som også på sikt kunne få betydning for arbeidsplasser og levekår i landsdelen vår.

Vidar Natvig

Til Brannstasjon-prosjektet trenger vi:

Materialliste:

Slagvindu 118 x 98 cm(gjerne småruetet)

Gulvbord ca 60 m²

Panel (tg) ca 200m²

Isolasjon gulv/tak 15 cm tykk ca 160 m²

Isolasjon vegg 10cm tykk ca 60 m²



I neste omgang vil vi også ha behov av gulvlakk og beis eller maling for panel.

Har du noe av dette til overs, ta kontakt med;

Vidar Natvig

Tel: 74 16 70 71 /

91 36 88 64.

Motorsykkler selges

Tempo Swing 150ccm, 1955. har vært i daglig drift nylig.
Bra stand. Selges 20.000,-
Ole Kristian Salater. Levanger. Tel: 74 08 40 14.



BMW R35, 350 ccm
1939 modell selges. Er
LMK godkjent. Kjørt 5
km etter total
restaurering.
Steinar tlf.
95762284

Norton 16H krigsmod. i god stand selges. Prisantydning kr 25000,-.
Tlf 90883892 /74800163 (9.4.2003)

Royal Enfield Constellation 700 ccm 1960 Restaurert og
veteranregistrert. Meget pen og i svært god stand. Selges kr. 40.000,-
Tlf 4000 8000 (24.03.03)

Indian Chief 1947, Scout 101 1931, Army 741 (basket case), Reading
Standard 1920, Cleveland 1920, H-D delar (Linkert, hjul, sporster,
mm) Info och bilder finns på
<http://hem3.passagen.se/mixedi/indiansale.htm> (05.03.03)

Puch SV175, 1959-modell, restaurert til svært god bruksstand, s. Gi
bud. Tlf 988 000 49 (Trondheim) (05.03.03)

Bil selges:

Opel kadett 1300 modell 1938 selges. Bilen er i kjørbar stand, men det gjenstår fortsatt endel arbeid.

Telefon 741 64414.

Overland Wippet, 1927, Lukket, 2-dørs, Rest. objekt.

Fordson Traktor 1937, kjørbar. Gråferguson, Traktor ,50-tall.

Siemens, 2-hjuls, Jordfreser fra 20-tallet. Tilhørt gartner på

Namsos

Erik Stenvik, Tel: 74 27 81 58.

MGB Sportsvogn 1965 selges

Komplett restaureringsobjekt, ferdig rustsveiset. Gull. Pris kr. 55.000.-

Smart Import, Sarpsborg telefon: 69 16 73 00

epost: info@smart-import.com



VW Karman Ghia

1957 selges.

Meget pen bil, uten rust
og 130 hk motor

Odd Freddy

tlf. 98 89 17 86

Ford Anglia 1958 mod km.100000 God stand selges

ca kr 20.000 ,-

Arne Roel, Verdal. Tel: 74 07 13 37.

Nye tennstifter til Hesselmann motorer, samt et stor sortiment til diverse veteraner.

Har desverre ikke til Ford T og A.
 Christer Elgendahl, Sverige Tlf. 0046 63 102714
 E-post: christer.elgendahl@telia.com

ØNSKES KJØPT

Ønsker å kjøpe **tilhengerfeste** til MGB GT 1972,
 selger - 14" LETTMETALFELGER FOR MGB for BOLTER
 (ikke for sentermutter) selges meget rimelig.
 Trygve Sandberg, 7620 SKOGEN telefon: 740 95873 (740
 85644) epost: trygve.sandberg@nte.no

Til **DKW,NZ 250/350** fra 1940 kjøpes:
 framlykt, framgaffel, framskjerm, sete, utgående drev på
 gearboks. arnor-h@online.no
 Arve N. Hofstad, Stjørdal. Tel: 74 80 28 33.

AKTIVITETSPLAN 2003 / 2004

NB ! Klubbmøter første Tirsdag i hver måned kl. 19.00
 Unntatt: Januar, Juli og August

04.11.03 Klubbmøte Egge videregående
 02.12.03 Klubbmøte m/ juleavsluttning Verdal
 03.02.04 Årsmøte, Levanger

ANDRE AKTUELLE AKTIVITETER I 2003:
 03.12.03 MG - klubben. Julemøte Sverresborg

B-BLAD

~~Retur adr.
NTMF / Svein Holmstad
Fr. Nilsensvei 12
7650 Verdal~~