



NORD-TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING



MAI 2012

FORMANN

Svein Holmstad	95 94 93 58
Fredrik Nilsensvei 12, 7650 Verdal	sholmsta@online.no

NESTFORMANN

Kenneth Lamo	91 59 93 95
Våttåveien 16, 7714 Steinkjer	ke-lamo@online.no

STYREMEDLEM

Rodgeir Geving	99498513
Grandmarka 66, 7670 Inderøy	rodgeir@geving.no

SEKRETÆR

Terje Arnevik	74 15 46 83 / 91 18 44 66
Bålhaugveien 38, 7670 Inderøy	terje.arnevik@relacom.as

KASSERER

Per Sverre Rannem	97 10 72 33
Runevegen 16C, 7725 Steinkjer	sverreper@gmail.com

MC-OPPMANN

Steinar Røstad	95 76 22 84
Hanskemakergt 7, 7650 Verdal	steinarr@vktv.no

REDAKSJON**FORSIKRINGSKONTAKTER**

(BIL) Trygve Sandberg	Steinar Røstad
Tlf 95053581	
(MC) Svein Holmstad	Harald Sakshaug
Tlf 95 94 93 58 / 74 07 61 20	Nedre Sørliveg 1, 7712 Steinkjer
(MC) Steinar Røstad	92 69 86 42
Tlf. 95762284	ha-saksh@online.no

ÅRLIG KONTIGENT

Hovedmedlem: 200.- kr	ADRESSE Innbetalinger
Husstand/familiemedlem: 30.- kr.	NTMF v/Per Sverre Rannems
Betalingsforfall: 15: mars	Runevegen 16C, 7725 Steinkjer
	Bankgirokonto: 8673 20 60202

Nord Trøndelag Motorhistorisk Forening, Skippergata 9, 7725 Steinkjer

ISSN: 1891-1196

ORG. NR: 990 209 820

motorhistorisk@gmail.com

<http://www.ntmf.no>

Formannen har ordet

Da er det like før kjøresesongen starter igjen. Når påska er over er braker det løs i garasjene rundt om i fylket.

Årsmøtet ble avholdt på Verdal 7. Februar. Jeg må takke for tillitten som gjenvalgt formann og ønske samtidig Rodgeir Geving velkommen i styre som nytt styremedlem.

Rodgeir Geving bor på Inderøy og er forholdsvis fersk i klubben. Han er også nestleder/sekretær i Stjørdal Veteran Motorsykkellub. Dette gjør det lettere å få til samarbeid med dette miljøet.

Det resterende styret er ellers som tidligere med unntak av at tidligere styremedlem Terje Arnevik nå er sekretær.

Oppdaterte statutter som vist i Desemberbladet 2011 ble vedtatt på årsmøtet.

Klubben vår ble stiftet i 1982 og feirer i år 30-års jubileum. Dette skal vi markere ved ulike arrangementer gjennom året.

Vi oppfordrer medlemmene til å delta i komiteene og arrangementene.

Klubben kan se tilbake på mange vellykkede prosjekter. Samtidig som vi må vedlikeholde og komplettere de restaurerte kjøretøyene våre er det fremdeles interesse for å ta fatt på nye prosjekter.

Vi jobber videre med planer om å bidra til ferdigrestaurering av Bymuseet Levangers Piccolo som kom til Levanger i 1911. På årsmøtet ble det vedtatt at klubben kan gi inntil kr. 20.000,- i støtte til prosjektet. Det vil fortsatt bli søkt om støtte fra ulike aktører.

Medlemstallet har økt med ca. 15% det siste året. Dette er en gledelig utvikling som jeg tror vil fortsette.

Vår hovedoppgave i året som kommer må være å avvikle jubileumsaktivitetene og få flere av våre gamle kjøretøyer ut på veien.

På vegne av styret ønsker jeg alle medlemmer en fin sesong med mange fine opplevelser med veterankjøretøy.

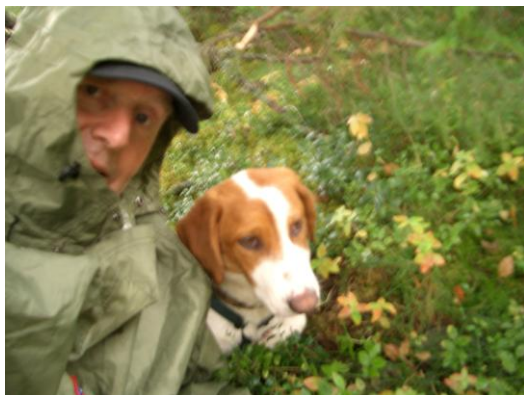


Bussen får skiltes – Noen år siden nå.

Hilsen Svein Holmstad

Redaktøren melder:

Hei alle sammen.



Takker alle som har sendt meg artikler til rundskrivet, det er blitt fullt og noe må vente til neste blad. Benytt sommeren til å se etter bilder og tekst til nye innslag.

Framsdebilde er av en ombygd Suzuki 750 GT "vannbuss" til "gateracer".

Radiatoren er flyttet bak motor Eksosanlegget er bygd med isolerte svanehalser. Med de mange detaljene har den blitt til en rå og lekker gateracer.

Er teksten på navnet og adressen din bak på bladet **RØDT**, er det ikke registrert betaling av ditt medlemskap i NTMF. På side 2 står kontonummer og priser på medlemskap i NTMF.

I år vil Tronheimsrittet få et prøve arrangement i ny drakt. Løpet som går Oslo – Trondheim – Oslo får navnet Trondhjemsrittet 1919, og planen er at løpet skal gå hvert år. Dette blir et svar på de store danske og svenske veteranmotorsykkelløpene.

Les mer på: <http://www.trondhjemsrittet.com/>

Steinar



Wilhelm Heiberg stikker avgårde på sin HD type L20. Det er slik vi ser for oss starten på dagens utgave av 1919- løpet, men nå er det du som står klar med start nr. på brystet!

NTMF ÅRSMØTE 2011

Årsmelding 2012

Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening

Det er i perioden 01.02.2011 til 06.02.2012 avholdt fem styremøter

16.Februar

27.April

24.August

22.November

25.Januar,2012

9 medlemsmøter er avholdt iberegnet årsmøtet

01.02.2011.

Medlemsmøtene har vært holdt på følgende steder:

- Årsmøte 1. Februar i Kantina til driftsavdelingen, Verdal kommune
- Medlemsmøte 5. April på Gamle Brannstasjonen Steinkjer. Besøk Trine Vekset, Gjensidige.
- Medlemsmøte 3. Mai på Bilmuseet Hveding Auto, Levanger.
- Medlemsmøte 7. Juni på Strandholmen, Ekne, hos Kjell Ivar Haltvik med besøk fra MG-klubben
- Medlemsmøte 6. September Gamle Brannstasjonen Steinkjer.
- Medlemsmøte 4. Oktober hos Baker Kjetil Arntzen, Frosta.
- Medlemsmøte 1. November på Gamle Brannstasjonen Steinkjer. Kåseri om VW prosjekt v/ Steinar Nilsen
- Medlemsmøte 6. Desember hos Kortman lys Vududal, Åsen.

Andre klubbaktiviteter:

- 27. April – Vårpuss på Brannstasjonen
- 08. Mai – Vårmønstring. Røra.
- 14. Mai – Deltagelse ved treff og delemarked på Steinkjer. Custom Cowboys.
- 21. Mai – Utstilling i Kirkegata, Levanger.
- 28. Mai – Deltagelse ved bilutstilling Steinkjer Auto.
- 4. Juni - Busskjøring under Vømmølopptoget, Verdal
- 19. Juni – Stiklestadløpet. Tur til Malsådalen.
- 13. August – Verdalsracet, MC-løp fra Soria Moria, Verdal.
- 28. August – Deltagelse ved Familiedag Egge Museum
- 9. September – Høsttur til Bølastua.
- 10. November - Stand på Gamle Brannstasjonen i forbindelse med fakkeltog under Hilmarfestivalen

Klubben har gitt ut 4. rundskriv. (Januar, Mai, Oktober og Desember)

Medlemsmassen 01.01.2012 var 148 hovedmedlemmer og 31 familiemedlemmer.

Klubbens prosjekter:

Vivinus, 1910 modell, Benz brannbil og Fargo lastebil er benyttet ved ulike arrangement i Steinkjer.

Bussen, 1929 Chevrolet, har fått ny motor.

I tillegg har medlemmer bland annet deltatt på følgende arrangement utenfor klubben:

- Storvatnet rundt, Rissa
- Stjørdalsløpet, Stjørdal
- Motordag på Moen, Stjørdal med besøk på Stjørdal museum
- Opeltreff Ytre Namdalen
- Fosenløpet, Austråt Camping, Ørlandet
- Deltagelse ved Sommeridyll Namdalseid
- MG-møte på Vangen hos Trygve Sandberg
- Åpent museum, Martin Friberg, Markabygda, Levanger.
- Leksvikspretten, Leksvik
- Minortreff
- Skogsløpet , NVMC
- Delemarked på Ekeberg og Granåsen

Styret i 2011 har bestått av:

Formann:	Svein Holmstad
Nestformann:	Kennet Lamo
Kasserer:	Per Sverre Rannem
Sekretær:	Iver Bjartan
Styremedlem:	Terje Arnevik
Oppmann MC:	Steinar Røstad
Revisor:	Steinar Nilsen
Revisor:	Per Hatling
Valgkomite:	Mads Torfjäll
Valgkomite:	Bjarne Loe

Forslag til årsmøtet 2011 NTMF fra styret:

Forslag 1 - Endring av statutter som vist i rundskriv, Desember 2011. (Vedlagt)

ENSTEMMIG VEDTATT

Forslag 2 - Styret velger egne komiteer for jubileumsaktiviteter.

ENSTEMMIG VEDTATT

Forslag 3 - Generalforsamlingen gir styret fullmakt til å bevilge inntil kr.:20.000,- til restaurering av Piccolo ca.1907 modell tilhørende Levanger Bymuseum.

ENSTEMMIG VEDTATT

VALG 2012

Forslag fra valgkomiteensom besto av:

Bjarne Loe og Mads Torfjäll:

Formann: Svein Holmstad - Valgt for 1.år

Nestformann: Kennet Lamo - Valgt for 1. år.*

Kasserer: Per Sverre Rannem - (ikke på valg)

Sekretær: Terje Arnevik - Valgt for 2 år

Styremedlem: Rodgeir Geving - Valgt for 2 år

Oppmann: MC: Steinar Røstad - (ikke på valg)

Revisor: Steinar Nilsen - (ikke på valg)

Revisor: Torkild Mittet - Valgt for 2 år.

Valgkomite: Mads Torfjäll - (ikke på valg)

Valgkomite: Kjell Ivar Haltvik - Valgt for 2 år.

* Nestformann velges for 1. år for å komme i takt.

Forslag 1. til årsmøtet NTMF 2012.

Forslag til reviderte statutter fra styret i NTMF

Statutter er oppdatert for å bedre passe til dagens situasjon.

Nord Trøndelag Motorhistorisk Forening

Statutter

§ 1. Klubbens navn er Nord Trøndelag Motorhistorisk Forening.

§ 2. Nord Trøndelag Motorhistorisk Forening er en uavhengig organisasjon.

§ 3. Klubbens oppgave er å ta vare på og restaurere kjøretøyer og andre gjenstander av motorhistorisk interesse i Nord Trøndelag.

§ 4. Alle med interesse for motorhistorie kan bli medlem av klubben.

Medlemskontingent betales pr. 15. Mars

Medlemskontingenten bestemmes av årsmøtet.

Alle betalende medlemmer har stemmerett.

§ 5. Klubben skal hjelpe medlemmene med å skaffe til veie deler og litteratur til medlemmenes kjøretøyer. Medlemmene på sin side bør hjelpe hverandre med deler og skal orientere klubbens redaktør / sekretær om hvilke deler de kan tenke seg å selge / bytte bort. Medlemmene forplikter å orientere klubben om kjøretøyer de selv måtte komme over som de ikke har anledning til å ta seg av selv

§ 6. Klubben skal arbeide for å beholde kjøretøyer som hører inn under klubbens interesseområde i distriktet.

§ 7. Styret skal bestå av minimum 6 personer. Av disse skal det velges:

- 1) Leder
- 2) Nestleder
- 3) Kasserer
- 4) Sekretær
- 5) Styremedlem
- 6) Motorsykkelloppmann

Leder velges for ett år av gangen. Resten av styret for to år av gangen.

Årsmøte velger to revisorer og to personer til valgkomite.

Kasserer, motorsykkelloppmann og nestleder velges ett år, sekretær og styremedlem velges det påfølgende år. Eventuelle tilpasninger vedtas av årsmøte.

Styret skal løse følgende oppgaver:

- 1) Arrangere medlemsmøter, turer og løp.
- 2) Holde kontakt med andre klubber, samt museer.
- 3) Besvare henvendelser fra medlemmene.
- 4) Samarbeide med andre klubber gjennom Landsrådet for motorhistoriske kjøretøysklubber. (LMK)
- 5) Sende ut medlemsblad til medlemmene.
- 6) Utnevne forsikringskontakter.
- 7) Motorsykkelloppmann har ansvar for å arrangere motorsykkelløpet "Verdalsracet"
- 8) Vedlikeholde nettside

Styret må sørge for geografisk spredning på medlemsmøtene, slik at flest mulig av medlemmene får anledning til å delta på møter.

§ 8. Bare årsmøtet kan endre klubbens statutter. Endringsforslag trenger 2/3 flertall for å kunne aksepteres. Forslagene må være styre i hende minst 14 dager før årsmøtet.

Årsmøtet skal holdes innen utgangen av februar.

Innkallelsen til årsmøtet skal være medlemmene i hende minst 14 dager før den avholdes. Hvis medlemmene er forhindret fra å møte på årsmøtet, kan medlemmene votere skriftlig på forhånd, eller ved fullmakt.

§ 9. Klubbens regnskap skal legges frem for årsmøte i revidert stand.

§10. Medlemmene har til enhver tid innsynsrett i klubbens regnskaper og protokoller.

§11. Graverende brudd på klubbens interesser kan føre til eksklusjon. Bare årsmøtet kan vedta slik reaksjonsform, og da med 2/3 flertall.

Eventuelle forslag må være styre i hende minst 60 dager før generalforsamlingen.

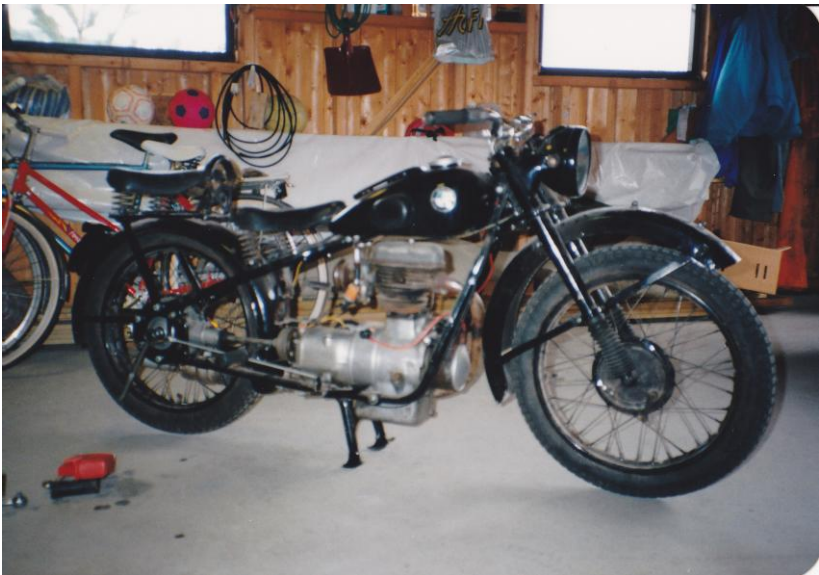
Styret har plikt til å orientere dem som ønskes ekskludert om forslaget umiddelbart.

Vedkommende har rett til å forsvare seg muntlig på årsmøtet.

§12. Ekskluderte medlemmer fra denne eller likesinnede klubber må søke styret om opptak.

§13. Årsmøtet kan oppløse klubben, og bare ved 2/3 flertall. Klubbens eiendeler og konti skal overtas av lokale museer eller sikres gjennom andre institusjoner.

ENSTEMMIG VEDTATT



Terjes BMW R23

Hei

Er det noen som vet hvilket instrument dette er? I første øyekast kan det ligne på ei viketang, har prøvd mot sirkelsagblad og handsag, men det går ikke. Svar meg på:



steinarr@vktv.no



Troll, et av forsøkene på norsk bilproduksjon

Tekst og foto: Vidar

Da vi stakk innom Rogaland Bilmuseum på Bråstein utenfor Stavanger på en rundtur på sørvestlandet i 2010, hadde de sitt eksemplar av Troll ute på gårdsplassen. Vi



fikk en hyggelig prat og omvisning med Kåre G. Sem og vi fikk tatt noen bilder av den skjelne bilen. Det er jo ikke hver dag man får se et slikt klenodium ute i friluft, så her er våre bilder av den flotte bilen! Det var i 1956 at ingeniør Per Kohl-Larsen tok initiativ og fikk konstruert en norsk bil. Hanns Trippel sto for designet og man brukte en tysk motor og understell av merke Gutbrod og et moderne karosseri støpt i glassfiber. Formen på bilen og konstruksjonen var vel moderne for tiden, men hva hjalp det når initiativtakerne ikke hadde kapital for å gå inn i et så kostbart prosjekt. Det ble bygd seks biler og det skal bare være tre som har overlevd fram til i dag. En står på

Teknisk museum i Oslo og kan sees der. Det var med andre ord norsk bilhistorie vi traff på denne dagen på Jæren. Vi ble ikke så lenge at vi fikk se at bilen ble startet opp, men den så jo helt strøken ut så den fikk sikkert vist seg fram for pressen denne dagen.



Bortsett fra elbilen Think så er vel dette et av de mest profesjonelle forsøk vi har sett på å få i gang bilproduksjon i Norge? Det er liksom ikke det vi har vært flinkest til når sant skal sies. Med den overproduksjon av biler som er i verden i dag, så må vi vel prise oss lykkelig over at vi heller er god på andre ting som for eksempel å lage flotte deler i aluminium til bilfabrikker verden over.

Her er det Hydro Aluminium, Raufoss Automotive og Raufoss Technology som er i bresjen i verden i dag.

Dersom jeg forsøker meg på en kort oppsummering av andre forsøk på bilproduksjon i Norge gjennom tidene, så var det vel i starten (ca år 1920) sammenstilling av biler

som kom i kasser til Norge som flere bedrifter satset på å ferdigstille. Dette var gjerne store biler som T-Ford, Dodge m.fl. fra USA. Rett etter 1. verdenskrig forsøkte et firma i Moss å montere sammen Scania Vabis lastebiler. I NTMF kjenner vi jo til andre som har bygd yrkesbiler som



Chevrolet bussen fra Ytre Namdal, Benz brannbil som ble bygget opp hos Skabo Jernbanevognfabrikk i Oslo. Fram til i dag har man også hatt flere verksteder som bygger spesialbiler som tankvogner, semitrailere, tømmerbiler med mer. Bl.a. har vi i vårt distrikt nærmere bestemt på Inderøy, Vangs Mek. verksted, som er en stor leverandør av slike spesialbiler.

Det siste når det gjelder personbiler er at produksjonen av Think ligger nede og at det er ingen andre som tør og prøve. Vi vet også at i vårt naboland Sverige er Volvo redde av kinesisk kapital mens Saab sannsynligvis ikke kommer i produksjon igjen. Tar med et siste bilde av Troll for at vi kan få en liten peiling på interiøret:

MC forretning fyller år

Steinar

Verdal Båt , Scooter og MC fylte 14. januar 20 år, for oss som kjører MC har det vært kjekt å ha ei bedrift i

nærheten der en kunne skaffe deler og kjøreklær. Først og fremst er det nye japanske sykler de forhandler, men holker, dekk, slanger



og felgband til gammelsykkelen skaffer de også. Da jeg var innom hadde de en veteran i butikken, det var en Honda CB 750. De kan være behjelpelig med å skaffe



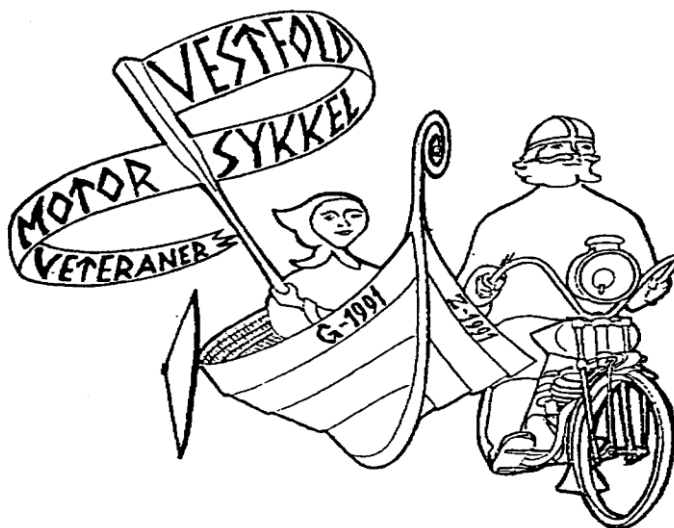
deler til disse nyere japanske veteranen e og deler til Harley Davidson.

Siste nytt om overgang til LMK Forsikring

LMK Forsikring vil ta kontakt med deg som er Tennantkunde 3-4 uker før ditt hovedforfall. Dette for å gå gjennom den eller de forsikringene du ønsker å flytte med til LMK Forsikring. Siden vi har 6500 kjøretøy som skal flyttes i tillegg til en rekke andre forsikringer, så kan det bli en propp i systemet. Har ingen kontaktet deg når det er tre uker til forfall, så ring LMK Forsikring på 67 20 60 30.

Det kan du for øvrig også gjøre om du ønsker å flytte over tidligere – uansett hovedforfall. De aller fleste opplever lavere premier med vår nye samarbeidspartner. Du behøver jo ikke vente med å spare penger :-).

Vil du ikke bli kontaktet om LMK Forsikring, så gi beskjed på telefon direkte til LMKs kontor på 22 41 39 00 eller send en epost til post@lmk.no. (Husk da at du mister den gunstige LMK-forsikringen på dine motorhistoriske kjøretøy)



Priser og egenandeler

Dersom intet spesielt omtales i de enkelte forsikringer, har disse kjøretøy samme premie:

Bil, Lastebil, Buss (inntil 8 passasjerer), Traktor, Weasel, Stridsvogn, Brannbil, MC og Motorredskap.

Prod. år
tom 30 år

LAGERFORSIKRING

Særvilkår M2

Førsterisikoforsikring, alle, verdi inntil kr. 50.000,-	150,-
Tillegg pr. kr. 10.000,- ut over kr. 50.000,-	50,-

RESTAURERINGSFORSIKRING

Særvilkår M1

Førsterisikoforsikring

Kjøretøy, verdi inntil kr. 250.000,-	200,-
Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	135,-

HELFORSIKRING (Helkunder: med flere andre typer forsikringer)

Særvilkår M3

Omfatter trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kaskoforsikring inkl. redning fra hele Europa:

Kjøretøy, verdi inntil kr. 250.000,-	395,-
	135,-
Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	
Spesialtariff for verdier over NOK 500.000,-	
Helforsikring på mopeder og førkrigs 98 ccm MC	
- premiekostnad er ½ Ansvar/Kasko-premie:	195,-

HELFORSIKRING (Singlekunder: med kun LMK kjøretøyforsikringer)
Særvilkår M3

Omfatter trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kaskoforsikring inkl. redning fra hele Europa:

Kjøretøy, verdi inntil kr. 250.000,-	495,-
	135,-
Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	
Spesialtariff for verdier over kr. 500.000,-	
Helforsikring på mopeder og førkrigs 98 ccm MC	
- premiekostnad er ½ Ansvar/Kasko-premie:	195,-

UTVIDET HELFORSIKRING BUSS (over 8 seter)
inkl. ansvar for alle tillatte sitteplasser

Buss, forsikringssum inntil kr. 250.000,-	825,-
Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	135,-

HELFORSIKRING "BLIVENDE KLASSIKER"
Særvilkår M5

Kjøretøy, verdi inntil 250.000,-	1600,-
Tillegg per kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	200,-

HELFORSIKRING MODIFISERT/OMBYGD**Særvilkår M6**

Bil/MC, verdi inntil 300.000,-	790,-
Tillegg per kr. 50.000,- ut over kr. 300.000,-	135,-
Spesialtariff for verdier over NOK 500.000,-	

OPPSTILLINGSFORSIKRING (som Helforsikring uten ansvar/trafikk)

	200,-
Bil/MC, verdi inntil 250.000,-	
Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	135,-

SPESIELLE FORSIKRINGER

Kaskoforsikring for tilhengere:	Kontakt LMK Forsikring
Helforsikring for Sports- og Racervogner under deltakelse i Historic racing:	Spesialtariffes

EGENANDELER

Kaskoskade Helforsikring:	kr. 3.000,-
Kaskoskade Blivende Klassiker	kr. 4.000,-
Kaskoskade ved deltakelse i Regularity-løp:	kr. 5.000,-
Brann-, tyveri-, og glass:	kr. 1.500,-
Redning i Norge/utlandet:	
1.redning: Kr. 200,- (kr. 500,- i utlandet)	
2.redning: 25% av redningskostnaden	
3.redning: 50% av redningskostnaden	
4.redning: 100% av redningskostnaden	-
Redning i utlandet, hjem (fra 2.redning for for øvrig redning Norge/utlandet):	kr. 500,-
	50 % av total kostnad
Redning ved deltakelse i Regularity-løp:	
Restaureringsforsikring:	kr. 2000.-



Litt mopedhistorie

Steinar

NYMAN mopeden.

I 1954 fikk den navnet Crescent. Senere utviklet de en mopedmodell som ble hetende Crescent 2000 model, en av disse, modell 2005, ble også laget i 2 år i Trondheim under navnet NIDAROS. Eneste forskjell var Crescent modellen hadde Sachs motor, mens den norske fikk en Zundapp motor Lisenslaget på Raufoss.



1953 Autoped NV5 Motor: 31cc luftkyld, 0,8hk vid 4000 varv/min.

Redan 1903 tillverkade Nymans en cykeln med påhängsmotor, Hermes motorvelociped.

Moped lagen

Mopedens genombrott kom först 1952 då den infördes som nytt fordon. Körkortbefriad och en tillåten förarålder från 15 år.

Autopedens uppkomst

När den nya lagen om mopeder kom ville naturligtvis Nymans vara med. Fichtel & Sachs som Nymans var generalagent för hade börjat komma igång efter andra världskriget, men någon mopedmotor inom de närmsta åren var inte tänkbart. I detta läge kallar Dir. Gustaf Grahn till sig Diplomingenjören K G Knutsson och Gösta Stillerud som får i uppdrag att åka ned till kontinenten och försöka få tag på en passande mopedmotor till den kommande NV-mopeden. K G Knutsson hade tagit examen i Berlin och hade därför ett gott kontaktnät där. Alla tänkbara motor tillverkare var dock redan bundna till tidigare tecknade kontrakt. Knutsson och Stillerud kör därför ned till Andernach för att träffa Diplomingenjören Hans Müller, som nu startat en egen firma efter att tidigare arbetet hos Auto Union. Efter långa förhandlingar lovar Müller att konstruera en lämplig motor och långtidskontrakt skrivs. Näste man att besöka var Dr. Brücken chef för Karl Schmidt, som kunde tillverka och leverera lättmetallgjutgods, kolvar och cylindrar samt bli samordnare för övriga mekaniska delar, prototyper och provningsresurser. Kontakt tas även med elektronikföretaget SIBA och förgasartillverkaren Hintermayer.

Tre veckor efter kontakten med Müller är ritningarna, prototyper, provningar, beslut om serier och verktyg klara. Ing.

Gösta Stillerud som var projekt ansvarig insåg i detta läge att att mopeden skulle komma att kallas NV 5 Autoped. Resultat blev mopeden NV 5 Autoped med en motor på 31cc.

Autoped: Auto= självs, Ped= pedal

Reflektion

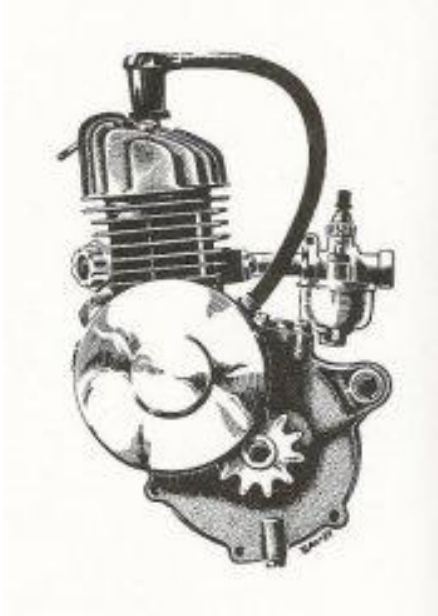
Möjligen kan siffran 5 i NV5 komma i från antalet tillverkare som var med om Autopedens uppkomst.

Nymans, Hans Müller, Dr. Brücken, SIBA och Hintermayer.

DESIGN & TILLVERKNING

*Söta och sportiga
Monika Abramson
— för några år
sedan Uppsalas is-
prinsessa — prov-
årer nya NV-Auto-
peden 1954 med 24
tums hjul.*





Motor tillverkningen

Motorn var pressgjuten och på 31cc. Den första serien av pressgjutna motorblock gjordes i Tyskland, men därefter flyttades produktionen till Nymabolagen i Uppsala. Samtidigt ökades cylindervolymen till 38,2 cc genom uppborring av cylindern från 35 till 39mm.

Teknisk data

Motor nr:1

31cc 1-cylindrig 2-takt med vändspoling, 0,8hk vid 4000rpm. Cylinderdiameter 35mm och slaglängd 32mm. SIBA svänghjuls magnet som levererades 6V 6-8W. Motorvikt 4,7kg.

Motor nr:2

38,2cc, max effekt vid 3700rpm, svänghjuls magnet av märket SIBA eller Stefa.

Färg & form

Färgsättning och motorkåpens design svarade designern Björn Karlström för.

Målsättning

Hösten 1952 var mopeden färdig att presenteras.

Målsättningen med konstruktionen var:

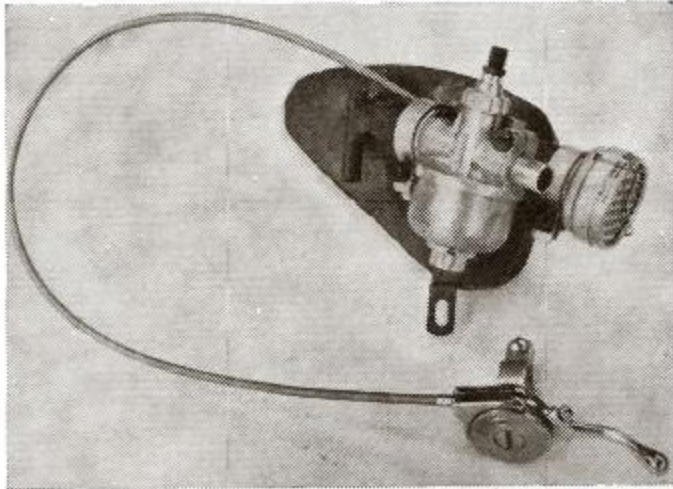
*Bästa backtagningsförmågan

*Enkel manövrering

*Tyst gång

*Motor placerad väl skyddad och för att inte smutsa ned den åkande.

Första leveransen skedde i mars 1953. Det blev en given vår succé.



■ *Finess på NV-Autopeden: insugningsljuddämpare av stålplåt med filterinsats. Ger tyst gång, minskad bensinförbrukning samt förhindrar övervarv hos motorn.*

SOMMEREN 2011

Trygve Sandberg

Sommeren 2011 er nå historie, og som vanlig har herr og fru Sandberg tilbrakt mange timer bak rattet i forskjellige typer biler og med ulik standard.

Lørdag 30.april startet vi fra Skogn i strålende solskinn i lag med Sissel og Oddvar med Bjugn og Amcartreff som mål. Ved Shellstationen på Inderøy ventet Steve, så vi ble tre biler som kjørte i lag til Bjugn. Mye fint å se i



Ishallen . Og været var så bra at vi hadde piknik på plena ved bilene. 19.juni var det duket for årets Stiklestadløp. I år gikk ferden til hytta til herr og fru Arnevik som ligger på veien til Malsov gruver. Der var det disket opp med varme pølser og med hjemmebakst til kaffen. Været var

fint og vi satt ute blant lyng og stubber og koste oss. En trivelig søndag i lag med mange "gamle" kjente. Det er ikke bare kjøretøyene som er veteraner lenger. Det er vel flere av oss medlemmene som kan regnes i den kategorien også.

Første helga i juli arrangeres Oppdalsløpet. Og i år ble vi fristet av Lilly og Bjarne og Åse og Per til å være med dit. Fredag 1.juli i kveldinga startet vi fra Skogn, og da vi kom til Oppdal ventet Åse og Per på oss. De loset oss fram til



hytta til Lilly og Bjarne.

Lørdag kjørte vi inn til sentrum for å være med på rebusløp. Mange artige poster som skulle løses under veis. Trygve i farta med lekker "dame" i trillebåra. Her var det om å gjøre og holde tunga beint i munnen. Etter kjøreturen kom selve oppgaven. Hvor tung er "dama"?

Om kvelden var det fest og premieutdeling

ved campinga. Ettersom Trygve ble ringt opp av en av arrangørene etter løpet med anmodning om å komme på festen, så ante vi nok at det ble premiering. Men, - at det ble førsteplass var likevel overraskende. To pokaler, den ene vandrepokal, + et forgylt stempel og en stor pose



med div. kolonialvarer(loddsalg) ble resultatet av Oppdalsturen. Og selvsagt ei uforglemmelig helg i lag med to av veteranparene i NTMF. Neste år sier det seg selv at vi må dit igjen. Vi må jo levere pokalen, eller kanskje ta den med hjem igjen. Hvem vet!



NMMKs sommertreff 2011 var i år i Gävle. Treffet ble rammet vi inn med overnattinger hos Janet og Kent i Edsbyn. Gjestfrie og trivelige folk. De tok i mot oss både på tur til Gävle og da vi dro hjem igjen.

Etter at sommertreffet var over kjørte vi sørover i lag med fire par. Første planlagte stopp på turen var hos Gunn og Jan, men på turen dit var vi blant annet innom Nostalgimuseet. En plass som er verdt et besøk. Kjerstin og Leif dro i forveien og forberedte en nydelig lunsj hjemme hos Gunn og Jan. Der fikk vi også omvisning i smia, og vi fikk lov å handle. Gode og mette, og lykkelige eiere av mye fint smijern, dro vi videre i lag med Mia og



Søren og Bettan og Urban til Åkersberga. Her tilbrakte vi to dager, både på tur for oss selv og i lag med vertskapet. Minnerik dag i lag med Bettan og Urban i Vaxholm. Vi kommer gjerne igjen. Kanskje på øyhopping i skjærgården neste gang.

Siste helg i august var det tid for å ete surstrømming. Vi kjørte til Lena og Kåre på fredag. Og der fikk vi være med på å feire Lenas bursdag, samt hilse på familien til begge to.

Lørdag ble en innholdsrik dag. Vi var først å så på starten av Tunga Storsjørallyet på Teknikkland. Så var vi innom



Jamtli og fotograferte bilene utenfor den gamle bensinstasjonen. Deretter tok Kåre oss med på tur, i sin blå Morris, rundt Storsjøen. På turen besøkte vi Arvemuseet. Dit kom også de 47 kjøretøyene (busser og lastebiler) som var med på Rallyet. Også et museum som er verdt å besøke. Omvisning på båten Østersund fikk vi også. Om kvelden var det duket til fest i skolestua. Og vi kunne gå til dekket bord med god mat og drikke i lag med medlemmer av Morrisfamilien.

Søndag morgen var vi oppe allerede i 8-tida. Klokka 9 takket vi for oss til Kåre, som var så snill og huse oss i to døgn.

Da vi kom på andre siden av grensen tok vi kontakt med Kåres bror Mats, som var på tur med MG-klubben. De ventet på oss på Inderøy, og derfra kjørte vi i lag til Steinkjer og museumsdag.

En minnerik sommer!

Kirsten og Trygve



Søndagstur i 1933, med stopp i Røstahlia (barnehjemmet i bakgrunden). Bilen er en lastebil, det står 19 foran den.



Skoletur til Vera i 1938, bildet er tatt ved gammelbrua på Ottmoenget.

V-6162 lever i beste velgående

KOLVEREID/STEINKJER

Erlend Løvseth Heimsvik

erlend.heimsvik@ytringen.no

Besøkende på Egge museum i Steinkjer, og da spesielt barn og ungdom, blir ofte kjørt rundt til museets arrangementer i en Chevrolet buss fra 1929. Det mange ikke vet, er at nettopp denne bussen i sin tid var den første bussen i Ytre Namdal.



I 1990 fikk Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening donert en Chevrolet buss fra 1929 av Per og Jostein Livik fra Kolvereid. Kjøretøyet var den første bussen som kom til Ytre Namdal, og har en rik og interessant historie. Den aller første automobilen som kom til Ytre Namdal, var det viknaværingen Ole Fordelsen som kjøpte. Han fikk levert en Chevrolet drosjebil til Rørvik 15.mai 1925.

Men allerede en måned etter henta Leiv P. Livik på Kolvereid en femseters T-Ford drosjebil. Bilen vakte oppsikt, og bilpioneren Livik fikk mange drosjeoppdrag i distriktet. Livik drev drosjevirkomheten sammen med broren Jorulv og svogeren Erland Løvseth. I 1927 gikk de også til anskaffelse av en Oldsmobile med seks seter.

Fra V-6077 til V-6162

Etter hvert var det tid for å utvide drifta. Chevroleten ble kjøpt som lastebilchassis av typen LQ i 1929, og ble frakta med båt til Ottersøy. Her ble chassiet påmontert en



kasse slik at det kunne kjøres for egen maskin til Kolvereid, der bilen fikk påmontert lasteplatt og hytte. Arbeidet med hytta ble utført av Petter Livik, mens Jorulv Livik og Erland Løvseth sto for bygginga av lasteplanet. Lastebilen ble registrert i 1929 med registreringsnummer V-6077. Bilen gikk så i grustransport fram til 1933, før den ble avløst av en ny Chevrolet lastebil. I begynnelsen av 1934 ble bilen bygga om til buss, og fikk blant annet forbedrede bremseser. Petter Livik og Ole Dalan (Pettersen) tok seg av alt trearbeid, lakkering og maling. Jern og smiarbeid ble utført av Jorulv Livik og Erland Løvseth. Seter ble bestilt fra Trondheim, og bussen hadde 16 sitteplasser. Bussen fikk registreringsnummer V-6162. Bilen gikk så i ordinær rutetrafikk, grunnlagt av Leiv og Jorulv, mellom Kolvereid-Ottersøy-Kolvereid, og Kolvereid-Kreklingan-Foldereid. Chevroleten fungerte som rutebuss fram til 1938, da den ble avløst av en ny Opel Blitz fra Johs. Olsens Vognfabrikk i Trondheim.



Den 1. januar 1948 ble bussruta innlemma i Fylkesbilene i Nord-Trøndelag. Etter at den nye bussen var innkjøpt, ble Chevroleten

brukt som reservebuss på kortere strekninger fram til 1952, men så røk girboksen.

Klar for kondemnering



Bussen ble da kassert og satt bort under en presenning, og slik ble den stående i 38 år, før Per og Jostein Livik bestemte seg for å gi fra seg den lokallistoriske

skatten.

– Bilen sto bare på gården her i Nordsjøen og råtnet, og var egentlig klar for kondemnering. Så var det en kar i Folla som hadde tipsa Motorhistorisk Forening om bussen, så de tok da kontakt med oss. Jeg syntes det var beundringsverdig at noen ville ta vare på den, sier Per Livik. Han forteller at det hadde vært mange foreninger og veteranclubber oppigjennom årene som hadde tatt kontakt for å overta bussen, blant annet en klubb i Bergen. – Vi hadde vel ei

forhåpning om å pusse opp selv, men det ble det aldri noe av. Men da vi så at bussen kunne få nytt liv, og fortsatt være tilhørende i Nord-Trøndelag, så bestemte vi oss for å donere bussen til Motorhistorisk Forening, sier Per.

Vel restaurert skatt



Etter at bilen ble donert til Motorhistorisk Forening, starta arbeidet med restaureringa. Det ble nedlagt mange arbeidstimer av foreningas medlemmer før den sto ferdig i 1999.

Da var den sekssylindrede motoren blitt erstatta av en ny motor. Det måtte fabrikkeres mange nye tredeler til overbygget, samt at en del stålplater måtte byttes ut. Skinnetene i bussen viste seg å være vel bevart, i tillegg til andre deler av interiøret som for eksempel panelet i taket. Chevroleten ble gjenoppbygd til å bli mest mulig lik som den var da den gikk i ordinær rutetrafikk i Nærøy. Bussen ble veldig fin, og jeg har sett at den har vært med i kortesjer tilknytta blant annet Vømmølfestivalen. Den har også vært på besøk under Kolvereiddagene, forteller Per. Bussen er om ikke den eneste, i hvert fall en av få bevarte busser fra rutebildrifta på 30-tallet i Nord-Trøndelag. Og med et selvlaget Kolvereid-karroseri, er den gamle bussen til rutebilselskapet Leif P. Liviks rutebiler temmelig unik.

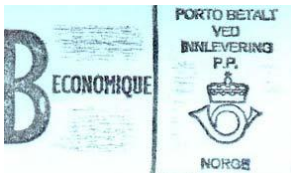
Aktivitetsplan 2012

Første TIRSDAG i måneden Kl:19:00 er fast møtedag.

- 07.02.12 ÅRSMØTE. Kantina til drift og vedlikeholdsavd.
Verdal Kommune
- 06.03.12 MEDLEMSMØTE Gamle Brannstasjon, Steinkjer
- 10.04.12 MEDLEMSMØTE På Vangen hos Kirsten og Trygve
- 11.04.12 Vårpuss ved Gamle Brannstasjon, dugnad. kl.18:00
- 06.05.12 Vårmønstring Oppmøte på Levanger torg 11.00.**
Kjøring til Nordengen museum.
Løpsansvarlig: Roar Røssing
- 08.05.12 MEDLEMSMØTE Stiklestad museum**
- 05.06.12 MEDLEMSMØTE kl 18.00 Brannstasjon grilltur**
- 17.06.12 Stiklestadløpet.**
Oppmøte på Stiklestad museum kl 11
- 11.08.12 VERDALSRACE – Jubileumsløp**
Oppmøte på Soria Moria kl 11
Løpsansvarlig: Steinar Røstad
- 04.09.12 MEDLEMSMØTE**
- 09.09.12 HØSTTUR**
- 02.10.12 MEDLEMSMØTE**
- 06.11.12 MEDLEMSMØTE**

Andre løp og treff i 2012

- 20. mai. Storvatnet rundt. Oppmøte Olsøykrysset kl 11.00**
- 26. – 29. mai Trondhjemsridtet 1919.**
<http://www.trondhjemsridtet.com/>
- 16. juni. Stjørdalsløpet. Oppmøte i Stolvika på**
Hell Cruisers lokaler.
- 24.-26. aug. Fosenløpet, Åfjord, Start kl. 11.00**
Åfjord Laksecamping
Hytte / rombestilling tlf. 72534188 / 48075294
- 19. sept. Leksvikspretten. Oppmøte Leksvik kl 11.00**


RETURADRESSE:

Nord Trøndelag
 Motorhistorisk
 Forening,
 Skippergata 9, 7725
 Steinkjer

Tilbud til NTMF sine medlemmers veteranbiler:

EØS-kontroll Kr. 350.- inkl. mva.

(Personbiler reg. etter 1/1-1960)

Oljeskift m/olje + smøring Kr. 349.- inkl. mva.

(Personbiler maks 4,5 liter mineralolje)

Ring for avtale Man – Fre. 0800-1900

- Plugger til TEMPO motorsykkel Kr. 50.-
- Blytilsetning 400 ml. Kr. 49.-
- Div. 6 volt pærer finnes.
- Masse deler til div biler finnes. 1950- 1970.
- Salg av alt innen: Slitedeler og Rekvisita, Bilbatteri
- Oljetyper, Propan og kioskvarer.
- Autorisert Bilverksted som utfører de fleste typer reparasjoner dekkarbeid, service, EØS- kontroll.
- Timepris er 520,- + mva.

Ring Frank for en hyggelig veteranbilprat:

YX Sparbu

Mittet Auto a/s 7710 Sparbu

74143263 / fax 74143904

