

MAI 2006

STYRE 2006

FORMANN	VIDAR NATVIG VALHALLV. 23 7724 STEINKJER	Tlf: 74 16 70 71 Mob: 91 36 88 64 E-post: vidar.natvig@online.no
NESTFORMANN	TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 E-post: jethro.tull@c2i.net
STYREMEDLEM	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
SEKRETÆR	VIGDIS MYGLAND ELVROMV. 10B 7715 STEINKJER	Tlf: 74 16 16 83 E-post: vmygland@online.no
KASSERER	ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb) E-post: oddvar.moas@norskeskog.com
MC-OPPMANN	KJELL AASMUND BARDAL HÅNDBALLVEIEN 7 7620 SKOGN	Tlf: 74 08 89 17 Mob: 95729555 Tlf: 74 08 55 20 (arb) E-post: kbardal@nortroll.no
FORSIKRINGSKON TAKTER	(BIL) Trygve Sandberg Vangen 7620 Skogn (MC) Svein Holmstad Fredrik Nilsensv. 6 7650 Verdal	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 Tlf: 74 07 61 20
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: VIDAR NATVIG/ VIGDIS MYGLAND	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: VIDAR NATVIG http://www.geocities.com/motorhistorisk/	
KONTINGENT	HOVEDMEDLEM:	kr 200,- pr.år.
	HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM:	kr. 30,- pr.år.
	FORFALL: 15. FEBRUAR	
	BANKGIROKONTO: 8673 20 60202	
ADRESSE, Innbetalinger	NTMF v/ ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	

DE NESTE KLUBBMØTER

MAIMØTER

Maimøte **tirsdag 2.mai** vil komme så nært vårmønstringen at vi har valgt å gjøre dette til en dugnadskveld, der vi tar et tak med opprydding ute og inne på Brannstasjonen. Kaffespleis.

Vårmønstringen blir **søndag 7. mai, kl. 11.00**. Oppmøte ved Røra Samfundshus. Garasje besøk, grilling, svartkjelskaffe.

FÅ HELE FAMILIEN MED!

STIKLESTADLØPET

Tradisjonelt Stiklestadløp **søndag 28.mai**. Oppmøte kl 11.00 ved Vegvokterboligen. Kjøring rundt Leksdalsvatnet med poster underveis.

Løpet går innom Innherred Mikroflyklubb som viser fram flyene sine og klubbens lokaler. Muligheter for flyprat over en kopp kaffe og kanskje en liten flytur hvis været tillater det. Kaffespleis

JUNIMØTE

Tirsdag 6. juni kl. 19.00

På Gamle brannstasjonen i Steinkjer. Vi tar oss fri og ser på resultatet av vinterens dugnader. Pizza og kaffe.

Klubb info

Årsmøte:

Årsmøte ble avviklet på Velbrygga på Hylla, 7.feb. 2006. Oppmøtet var sånn midt i laget. Årsberetning og regnskap for 2005 ble godkjent uten merknader.

Valget gikk i samsvar med valgkomiteens forslag:

Ny formann: Vidar Natvig.
Ny sekretær: Vigdis Mygland.
Gjenvalg på de øvrige i styret som var på valg.

Ny valgkomite: Gustav Strandholmen og Steinar Røstad

På første omslagsside er navnene på alle i styret tatt inn.

Vidar takket for tilliten. Han takket det gamle styret og spesielt Steinar som hadde stått i og gjort en god jobb gjennom fire år.

Styremøte ble avholdt 22.02. hos Terje. Vi vedtok arbeidsprogram for 2006. Dette er gjengitt i dette bladet. Ellers drøftet vi finansiering av prosjektene.

Medlemsbladet kommer ut 4 ganger i året:

Bladet sendes ut: **20. Januar, Februar nummer**
20. April, Mai nummer
20. Juli, August nummer
20. Oktober, November nummer

Deadline for innkommet stoff er 10. i disse månedene.

Oppfordrer alle til å sende inn artikler eller tips om stoff til bladet, enten til Vigdis Mygland eller Vidar Natvig

FORMANNEN HAR ORDET

Nytt styre ble valgt på årsmøte 7. februar. Nytt med dette styret er at vi for første gang har fått med ei jente i styre og stell av NTMF. Vi ønsker Vigdis Mygland velkommen som sekretær og håper at hun vil finne seg til rette i ett ellers noe hardbarka gubbemiljøet. Jeg håper at dette kan være ett puff slik at vi får flere jenter med i forenings møter og aktiviteter. Vi trenger å få med jenter og ikke minst å få inn yngre medlemmer. Unge Magnus med sin Grepa er derfor hjertelig velkommen. Få med barn og barnebarn på treff som vi har.

Styret har hatt sitt første møte og fått fram et arbeidsprogram for NTMF for 2006. Programmet er tatt inn som egen sak lengre bak i bladet. Vi håper at medlemmene blir med på opplegget og slutter opp om møter, treff og arbeider vi skal gjennomføre. De større prosjektene vi har på gang nærmer seg slutføring og sammen kan vi få disse fram som god PR for foreningen vår, på lik linje med hva bussen er i dag. Bussen er blitt et ikon som folk refererer til når de skal si hva NTMF står for. Dette må vi bruke for alt hva det er verdt både som PR og som inntektskilde. Flere må være villig til å ta sin tøm med kjøring av bussen og være på hugget slik at vi får brukt den ved arrangement der vi får betalt for å være med.

Ellers er trivsel ved å kjøre sammen og opptre sammen i våre historiske kjøretøy det viktigste for oss å få i stand. Uten at vi får oppslutning om møter og treff vil NTMF bli en sovende forening som bare har som mening å skaffe noen rimelig forsikring. Det blir for svakt når vi ser at oppgavene står i kø. Det gjelder bl.a. for å ta vare på og vedlikeholde de kulturminnene vi har innenfor motor og teknikk. Derfor blir samarbeidet vi har med de andre foreninger som historielag, museums lag, mv i NT kulturvernråd svært viktig framover. Dette vil være avgjørende for hvorvidt vi får økonomisk støtte til vårt arbeid som forening og til de prosjekter vi måtte bli enige om å gjennomføre.

Vidar

PRESENTASJON AV FORENINGENS NYE SEKRETÆR

Ved Vidar

Ettersom Vigdis er ny for de fleste i foreningen, så vil jeg presentere henne med noen opplysninger. Hun meldte seg inn i NTMF sist sommer da hun var og så på hva vi holdt på med på Egge museum. Hun har ingen veterankjøretøy selv, men interessen for motor er til stede. Da hun kom på styremøtet sist, hadde hun tidligere på dagen skiftet speedometerwire på sin VW transporter. Hun er medlem av Innherred mikroflyklubb og Snåsa mikroflyklubb og håper å få sertifikat for slik flyving i løpet av sommeren. Teorikurs for mikrofly tok hun sammen med begge ungene på nyåret i år. Hennes store mål er å bygge sitt eget mikrofly. Vigdis kan være med å etablere god kontakt mellom NTMF og mikroflyklubbene i fylket.

Ut på våren vil hun invitere oss til å besøke klubblokalet og flystripa til Innherred mikroflyklubb i Henning. Da får vi ta disse små flyene nærmere i øyesyn og sette oss inn i hva denne innebærer. Foreløpig må vi greie oss med bildet nedenfor.



Vigdis i et moderne mikrofly av typen Storm

ARBEIDSPROGRAM FOR NTMF FOR 2006

Arbeidsfordeling mellom leder og sekretær er slik framover:

Posten går til leder som sørger for rask reaksjon på saker som kommer inn. Etter å ha vært lagt fram i medlemsmøte vil tidsskriftene heretter bli samlet i bokser på Brannstasjonen, slik at de er mer tilgjengelig for alle i foreningen.

Vigdis får som hovedansvar å redigere bladet vårt. Stoff til bladet kan sendes direkte til henne.

Mål for arbeidet i 2006

Styret legger særlig vekt på to mål:

1. Lage møter og arrangement som får medlemmene til å delta og der vi får med våre ektefeller. Vi må få fram interessante temaer og opplegg som fenger, også for ektefeller, barn, barnebarn og oldebarn. Det gjelder jo å sikre rekruttering!
2. Få gjennomført de prosjekter som NTMF har startet opp. Dette gjelder Vivinusen og brannstasjonen/brannbilen. I tillegg har vi en rekke mindre saker som er oppstartet og som vi bør få i mål.
Stikkordsmessig: Kjøretøy emblem, LMK-omleggingen, ny matrikkel mv.

Leder arbeider med en rekke saker for NTMF. Disse må gjennomføres og med beste mulig resultat i nært samråd med styret. Dette er:

1. Delta i planlegging på Egge museum og ta best mulig vare på våre interesser: Bussen, Vivinusen slik at vi skaffer oss plass for å vaske, reparere og garasjere disse, samt skaffe plass om noen av våre medlemmer har objekter de vil plassere på Egge for kortere eller lengre tid.
2. Delta i Nord-Trøndelag Kulturvernrådet og fremme NTMF's sine interesser her, bl.a. få presentert våre prosjekter slik at vi oppnår mest mulig tilskudd fra NT-fylkeskommune og andre som har midler, som kan gå til støtte for vårt arbeid med å sikre motorhistoriske objekter. Tom T. Græger som leder av LMK er svært interessert i denne delen av NTMF sitt arbeid, og har sagt seg villig til å støtte oss og være med å gi oss PR.
3. Søke sponsorer om midler til å få ferdig prosjektene og da spesielt skaffe midler til lakkering både av Vivinusen og brannbilen.

4. Holde onsdagsforedrag på Egge museum 31.mai 2006, om "Bilens historie i Trøndelag".
5. Arrangere motorhistorisk dag på Egge museum 13.august 2006. Dette er museets dag og vi har sikret oss en større plass for utstilling av egne kjøretøyer, turutstyr, campingutstyr mv. Vi må også sørge for at både bussen, Vivinusen samt Fargoen er med. Også museets motorer og landbruksutstyr må bli vist fram på en interessant måte gjerne med starting av gamle motorer.
6. Opplæring av flere av våre medlemmer til å kjøre bussen, slik at den kan brukes på arrangement. Bussen kan virkelig bli et kjennemerke/symbol for NTMF.
7. Dugnadskvelder på brannstasjonen hver tirsdag(Unntatt møtekveldene) fra kl 1730. Det er flott om noen flere kunne ta del i dette arbeidet da tiden går fort fram mot 2007, da brannstasjonen og brannbilen bør være ferdig.



ÅRSMØTE LMK- kort om de viktigste sakene som var oppe til behandling

Årsmøte i LMK ble avholdt i Oslo lørdag 5.mars med 40 klubber og ca 140 deltakere til stede. Da saklisten innholdt en rekke saker som har direkte interesse for NTMF, valgte styret å sende meg som deltaker.

Den saken som tok mest tid på årsmøtet var "Arbeidsplan for LMK for 2006". Her var synspunktene at planen burde gjøres ennå mer konkret og bli mer et arbeidsprogram som vi kan måle resultat på. Resultatet ble kort fortalt:

- Styret i LMK avgjør framover opptak av nye klubber
- LMK skal være et serviceorgan for medlemsklubbene (datasystem/webvert mv.)
- Sikre gode forsikringsordninger for historiske kjøretøy, men også for medlemmenes andre behov
- Etablere gode og varige forbindelser med sentrale myndigheter for å rette opp håpløse ordninger som for eksempel årsavgiftene
- Styrke kontaktflaten med medlemsklubbene
- Utføre viktige oppgaver slik at man rekrutterer nye generasjoner til hobbyen vår
- Være en organisasjon for at den motorhistoriske kjøretøyhobbyen bevares som en "folkelig" hobby
- Framstå som en kulturbevarende organisasjon og ivareta kjøretøy- og samferdselshistorie
- Tildele organisasjonens hovedløp "Norgesløpet" til en av medlemsorganisasjonene
- Være en framtrepende organisasjon for internasjonalt samarbeid bl.a som medlem av FIVA

Arbeidet med å få til en ny forsikringsordning har tatt mye av LMK's krefter i 2005 og vil også være arbeidskrevende i 2006. IF har ikke vært de beste å samarbeide med og har lagt mange kjelker i veien. Sist at de går ut og tilbyr LMK forsikring selv om de ikke har rett til å bruke denne betegnelsen på den forsikringen de nå kan tilby. (LMK eies av oss medlemmer i motorhistoriske foreninger).

LMK arbeider også med å få bort årsavgiften eller at denne blir gjort om til det den var tenkt å skulle være, en personskadeavgift. Den bør derfor koples til førerkortet og innkreves kun en gang for hvert medlem. Også urettferdig formuesbeskatning arbeider man for å få en ordning på. Her driver LMK en

aktiv lobbyvirksomhet mot medlemmer av Stortingets kulturkomité. Her vil Grægers fortid som journalist i TV komme til stor nytte.

Det ble opprettet en arbeidsgruppe som skal arbeide med å få til bedre dataløsninger for LMK og medlemsklubbene. Her har man allerede godt samarbeid med nettstedet "bilhistorie". Ellers ble det opplyst under denne saken at LMK har lager av godkjente hovedstrømbrytere.

LMK er gjennom sitt arbeid gjennom mange år i besittelse av et enestående arkiv med data og bilder som beskriver de historiske kjøretøyer som finnes i landet. I tilfelle vi får skader som gjør at vi taper data om våre kjøretøyer, så sitter LMK inne med det vi måtte trenge.

I det hele tatt så er LMK aktivt opptatt med det som opptar oss ute i distriktene og vil kunne være til stor hjelp for oss om vi står sammen. Bl.a. vurderer man å organisere fellesaksjon med innlevering av skilt i tilfelle man ikke får gehør i årsavgiftssaken. Ellers var det en interessant orientering fra klubbene i Nord-Norge, der man i stor grad samarbeider over distriktsgrenser, merkegrenser mv. De er inne på samme tanker som vi i styret for NTMK at det må være fornuftig å få medlemmer i merkeklubber å delta på våre arrangement og møter slik at vi står mer sammen.

Forsikringsordningen fikk selvsagt stor plass i møtet. Her var Ruben Vatnan fra Tennant til stede og orienterte og svarte på spørsmål. For meg, og flere med meg, fikk vi et svært godt inntrykk av vårt nye selskap. De virker ærlige og er innstilt på å gjøre en god jobb for oss. De ser på oss som en spesiell gruppe som har de samme mål som dem, nemlig å gi kjøretøyene våre og andre objekter en god forsikring. Men at vi samtidig er en gruppe som tar vare på tingene våre og dermed kan ha få og små skader.

Gjennom å slutte sterkt opp om det nye selskapet vil vi være med å styrke LMK og dermed gi styrke og fordeler til oss selv. Årsmøtet var enstemmig i sin anbefaling om å overføre LMK forsikringen til Tennant. Bl.a. kan man skaffe rimelige forsikringer for våre barn ved å melde disse inn i foreninger som NTMF ved 16 års alder. Da unngår man karantene tid på ett år og ungdommene kan få tegnet forsikringer allerede ved en alder av 18 år. Ellers er forsikringshåndboken under oppgradering slik at den kan bli til bedre hjelp for forsikringskontaktene våre.

Jeg tar inn i bladet en blankett som kan brukes ved overføring av forsikringen til Tennant.

Dette får være nok fra årsmøtet i denne omgang. Jeg kan svare på spørsmål i senere medlemsmøter.

Vidar

VIVINUS PÅ VEIEN IGJEN

Bildet viser at Vivinusen er på veien igjen om enn på en tilhenger denne gangen. Aage hentet den på Egge først på mars og de som var på medlemsmøtet 7.mars fikk en orientering om hva som skal gjøres av overflatebehandling. Det blir spennende å se hva Aage greier å få til. Vi krysser fingrene for ett godt resultat når den om noen uker er ferdig for sluttmontering.



Foto : Åge og Vivinusen.

Ja, det må vel være målet at vi tar ei økt på Vivinusen våren og sommeren 2006? Jeg er innstilt på å prioritere dette og jeg tror mange er enig. Vi har holdt på en god stund og målet er nært - nemlig å få den på veien igjen. En viktig ting er å få ferdig en frontrute som kan kle akkurat denne bilen. I flg. Kjell Ivar var den

først utstyrt med frontruteramme laget av tre. Etter en større skade etter en grøftekjøring ble trerammen byttet ut med en i messing. Bilder vi har viser bilen med messingramme, så det gir oss det beste utgangspunkt. Skal vi lage rammen i tre må vi søke etter informasjon om hvordan denne så ut. Dette var målet mitt da jeg besøkte Teknisk museum i Oslo i samband med årsmøtet i LMK.

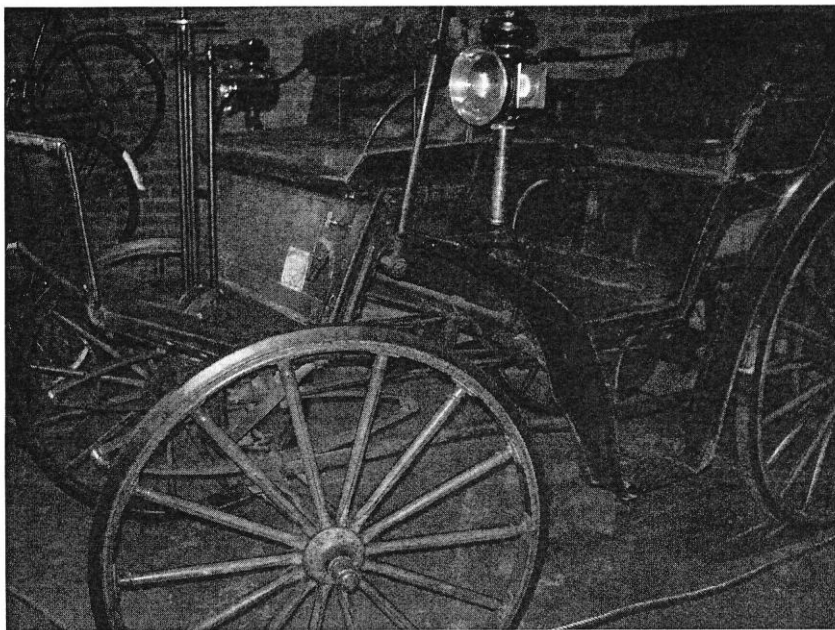


Foto (Vidar Natvig): Norges eldste bil, en Mercedes Benz fra 1894

Med godt mot ankom jeg museet og spurte meg for om det var noen til stede som arbeidet spesielt med gamle biler. Det ble satt i gang undersøkelse men ingen var å treffe. Møtet var fortsatt til stede da jeg så at museet hadde Norges gamlest bil i sin samling, en Mercedes Benz fra 1894. Men den hadde slett ikke frontramme av treverk! Heller ikke de andre bilene av gammel årgang. Det nærmeste jeg kom treramme var på en laste-/varebil fra ca 1910, men den kunne umulig kopieres for å brukes på vår fine bil. Jeg kommer mer og mer til at vi bør gå inn for en messingramme i samsvar med de bilder vi har av bilen. Kom med ditt syn på saken og kom også med ideer om hvordan vi skal få gjort jobben med å lage den.

Vidar

NOEN FÅR TID TIL ALT

Det er enkelte personer i NTMF som merker seg ut med å få tid til å gjøre ting, som vi andre bare drømmer om. Mats er en av disse. Ikke bare deltar han aktivt i gjennomføring av klubbens prosjekter, møter og treff. Han får tid til egne prosjekter på rekke og rad. Det var derfor ikke noen overraskelse for meg at han ringte en fredags morgen og sa at nå var han klar til å starte over til Jämtland for å delta i Tjälasvängen.

Da jeg kom hjem til ham etter få minutter var Evas MGGT kjørt fram og varmet opp med en kupevarmer. De var begge kledd opp med varme klær og startklar for etappen over Skalstufjellet. Det var bare å ta ett par bilder og ønske dem god tur. Nedenfor har jeg tatt inn Mats sin egen beretning fra turen og bilder som de har tatt. På bladets forsida har jeg tatt inn bilde av dem før de startet etappen over Skalstufjellet.

Jeg sier meg enig med Mats at det hadde vært moro om vi var flere som hadde kjøretøy vi kunne ta ut om vinteren og delta i løp med. Kanskje kunne vi arrangere løp selv i vinterhalvåret? Sommeren er jo så kort her i Trøndelag og en viss aktivitet i vinterhalvåret burde være aktuelt.

Vidar

VETERANVOGNER OG VINTER

Etter en dårlig sommer og høst med lite bruk av våre gamle kjøredoninger, sitter kanskje flere med mig igjen med lite vacuum i tankarna. Har tidligere år lurt lite på om man kunne gjøre vinteren litt kortere med at ta frem en av MG- bilene å bli med på Jemtanskubbens årlige Vinterrally, eller koseløp som jag vil kalle det. Etter lite frem å tilbake med vurderinger med bl.a. tanke på salt i kjørebane, men i Jemtland så finnes ikke dette problemet -så det er kun frem til Verdal. Det går at ta en underspyling etterpå, tenkte vi.

Påmelding over nettet og bare at se frem til den 8. februar. Tenk å få prøve MGen på riktiga vinterveger med nye blizzak piggfritt!

TJÆLASVÆNGEN, som jemttarna kallar loppet, arrangeres hvert år og har blitt en tradisjon i våre naboers klubb.

Vi bestemte oss for å starta på fredag ettersom at løpet starter på morgonen lørdag.

Det ble en fin tur over Skalstuggu fjellet i strålende solskinn å minus fem grader. GTen funkete utmerket og temperaturen i bilen var slettes ikke verst. Ankom til Østersund ved 16 tiden, så det ble et besøk til min bror Kåre før en kaffetår, og lite bilskruiing på Morrisen som han skulle anvende på morgendagens løp. Ladingproblemer! Regulatoren var gåen, men vi fikk han å gi 12,8V. Og så ladda vi batteriet over natten i tillegg.

Dagen derpå bars det i veg mot Lit noen km vest for Ø-sund. Då vi ankomm var det redan fullt med bilar og folk som stog på parkeringen. Ja så mange som over 70 biler var påmelt og i tillegg var det flere ekipage som var på besøk i det fine været.



Mestadelen av bilene var av typ nyere veteraner som Volvo PV, Amazoner, Saab 96, bubbler, Morris Minors med mer. Men det fantes godbiter som Ford – A, Gångstercittra, 40-talls Dodge, Messershmith, antikk snøscooter, og flere 50-talls jenkere med Raggasstuk. Det var en meget variert samling som stelde til start.





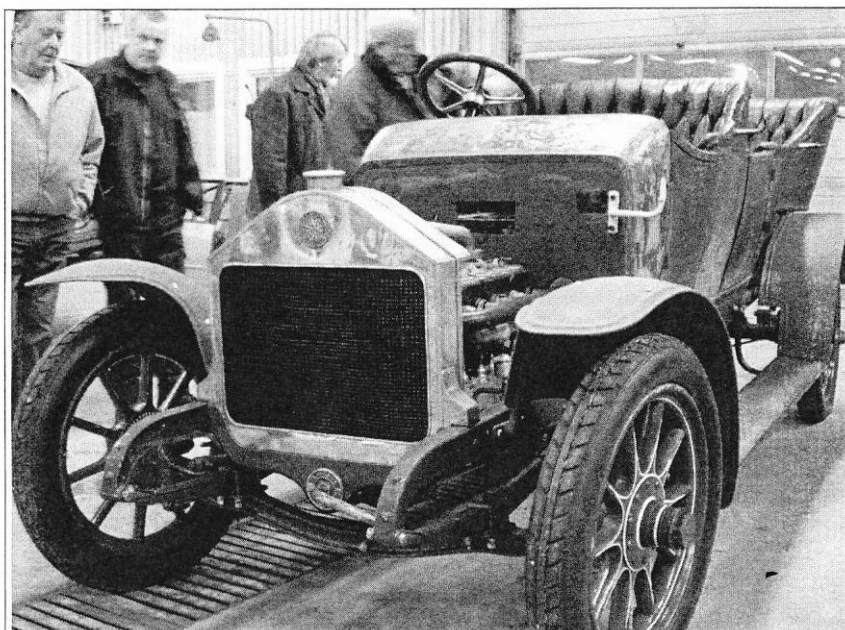
Vi ble godt mottatt og servert god varm kaffe med kaker. Det var trevlig med norsk besøk, tykte folk. Startavgiften lød på SEK 70 og startnummer ble montert i grillen på MGen. Loppet var på smale vinterveger og ca 90 km langt. Det var rolig eller artige spørsmål på kontrollene var av to var av praktisk art, - ferdighetskjøring på idealtid. En av strekningene inngikk i Stora svenska vinterrallyet, som Jemtlands veteran klubb hadde fått lov til å bruke for anledningen.

Eva og jag samlade 15 P av 20 mulige så vi hamnade mitt på treet. Det viktige er å delta. Ett mycket trevlig innslag i en alt for lang vinter. Vi kommer til å gjenta løpet neste år. Håper flere i vår klubb fatter inntresse i neste års Tjælasving.

Mats

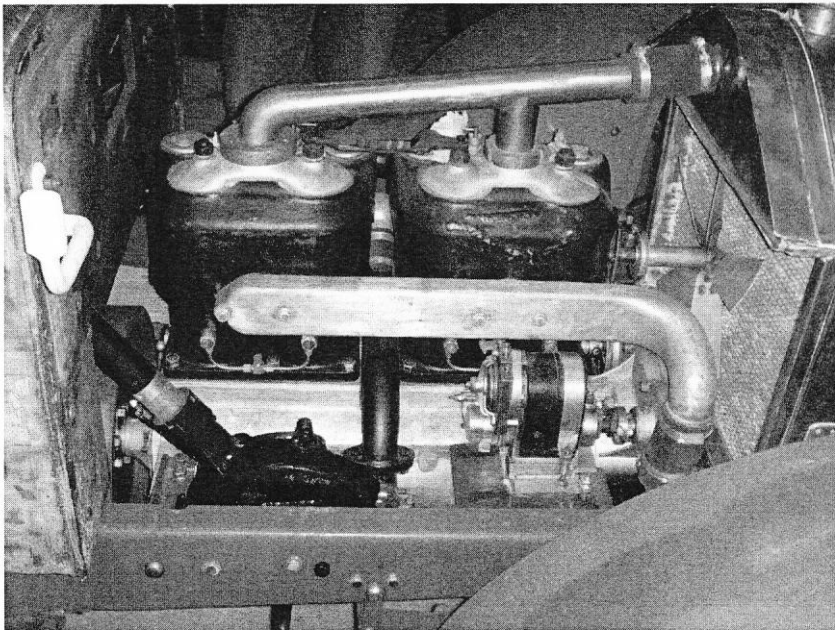
MEDLEMSMØTET I MARS

Medlemsmøtet i mars var lagt til Bilskadesentret i Skogn der Aage tok i mot og rullet inn Vivinusen. Som bildene Oddvar tok viser, så ble bilen gått etter i sømmene og man fikk en god innføring i det arbeid med lakkering som nå forestår. Det blir spennende å se denne bilen lakkert og få seter og annen innredning på plass.



Det ble også demonstrert platearbeid og platesveising. Etter verkstedrunnen serverte Aage kaffe og kaffebrød i bedriftens kantine. En fin kveld for de vel 20 oppmøtte.

Bilder fra medlemsmøtet er tatt av Oddvar.



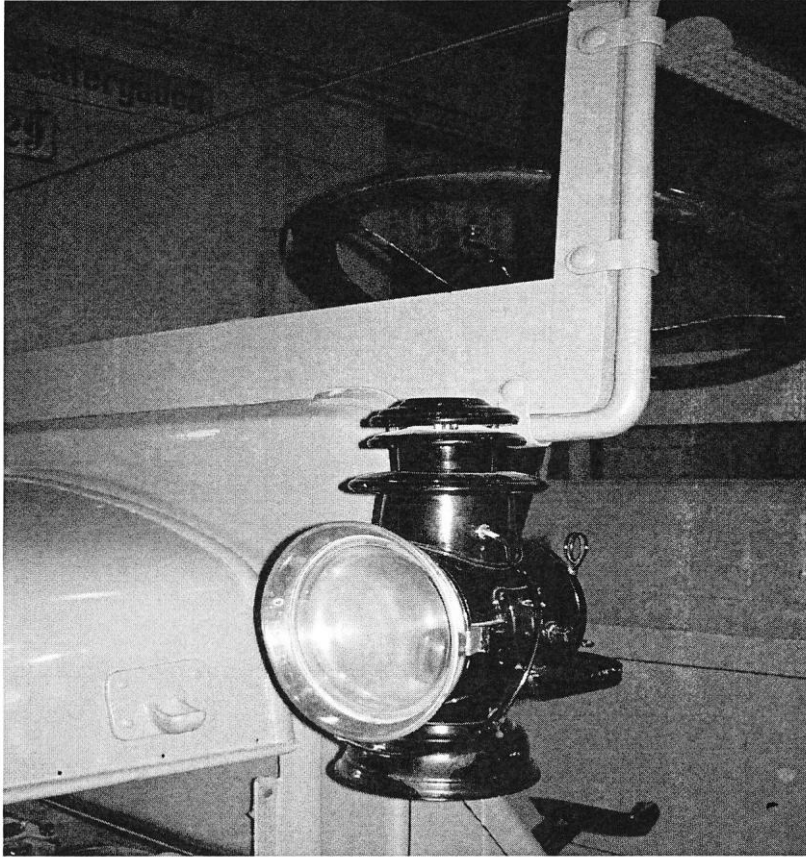


Foto (Vidar Natvig): Varebil med frontramme i tre på Teknisk Museum

Dugnadskveld/turkveld med utgangspunkt brannstasjonen

Vi fortsetter dugnadskveldene på brannstasjonen utover sommeren. Oppmøte tirsdagene kl 1730. Er det regn jobber vi noen timer - er det fint vær kjører vi oss en tur og har oss kaffe ute i det fri.

TURER TIL BRODERFOLKET

Trygve kom med et innspill som jeg finner svært betimelig, nemlig "Turer til broderfolket". Vi har jo aktive og trivelige foreninger innenfor det motorhistoriske like over grensen til Sverige. Flere av oss har kontakt med disse miljøene, men vi er kanskje ikke så flik til å besøke dem. Hvorfor ikke gjøre en litt ekstra innsats i 2006. Nedenfor har vi sammenstilt en liste over kjente arrangement:

Midtnordenmarknaden Østersund Lørdag 20.05.2006 info
www.jvbk.nu

Motormessan Østersund 26 – 28.05. 2006 www.motormassan.nu

Sundsvallsmarknaden Bergsåkers Travbana Lørdag 03.06.2006

Veteranmarknad Kälarne Lørdag 17.06.2006 <http://peter50tal.com>

Storsjörallyet i Østersundtraktene først på juli

Høstrallyet i midten av september.

Vi er noen medlemmer som har planer om å kjøre til Kälarne den 17. juni. Kanskje flere kunne ta frem veteranene og kjøre dit (33mil fra Skogn.) Markedet er på en tidligere Folkepark med mulighet for lån av hytter eller telting. Om lørdagskvelden er det dans og underholdning.

2006
Kälarne
Veteranmarknad
Lördag 17 juni



Familjekul!!!
KL 16.00



MORATRÄSK

KL 10.00 - 02.00

Säljare: Var god!
kontakta
Jimi 070-392 01 51
Peter 073-828 02 24

Restaurang
m fullständiga
rättigheter

Entré 60:-
Under 15 år, GRATIS!
Fri parkering!

Entusiastfordon
parkerar på området.
Förare fri entré!

On Stage 20.00-02.00



MICKE MUSTER

Europas vildaste rock-pianist!



EDE STANDARDS



FRIDA


anasetscanning.se

MOANDAGEN SØNDAG 6. MAI, LEVANGER

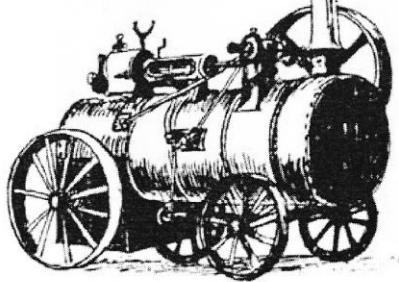
Moandagen avvikles i år på **søndag 6.mai fra kl 10.00.**

Dette er handelens dag med mye folk på sentrene. Det er ønskelig at vi kan stille med veteranbiler og sykler. Oppmøte ved NAF. Kontaktperson er Harald Haltvik.

VETERANDAGENE PÅ MAGNOR 1. OG 2. JULI 2006



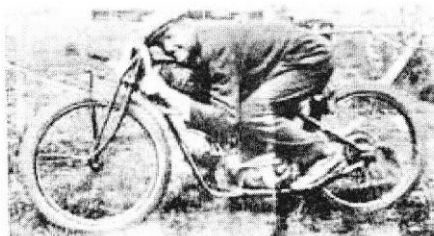
LIONS CLUB EIDSKOG INVITERER TIL:
VETERANDAGENE PÅ MAGNOR
1. OG 2. JULI 2006



- * MASKINER OG MOTORER
- * TRAKTORER
- * MOTORSYKLER
- * BILER
- * ANTIKK OG DELEMARKED

KONTAKT: 91 36 27 28
eidskog@lions.no

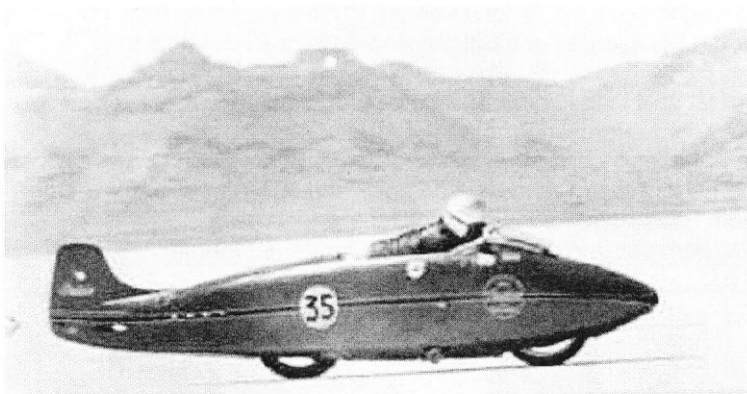
DEN GAMLE MANNEN OG HANS INDIAN



Gamle menn setter ikke nye hastighetsrekorder med gamle motorsykler. Ingen andre enn Burt Monro (1899 -1978). Neste helg kommer filmen.

Gamle og gode: Både mann og motorsykkel var godt oppe i årene, men Burt Monro og hans

Indian greide likefullt å sette verdensrekord i hastighet.



Full fart: Dette bildet viser den gamle motorsykkelen i svimlende fart på saltsletten i Utah.

I 46 år hadde newzealanderen Monro fikset og forbedret på sin gamle 1920-modell Indian Scout motorsykkel, før han satte sin siste verdensrekorden med den i 1967. Da tordnet den 68-årige mannen over Bonneville-saltslettene i Utah, USA med 300 km/t, med en motorsykkel som hadde en toppfart på bare 90 km/t da den amerikanske Indian-fabrikken produserte den 47 år tidligere.

Rekorden er aldri blitt slått. Den dag i dag er nå avdøde Burt Monro innehaver av fartsrekorden for innebygde motorsykler med slagvolum på under tusen kubikk.

Klart det ble film av en så utrolig prestasjon. Sir Anthony Hopkins spiller hovedrollen som Monro. Hopkins spilte også rollen som en annen farts-konge i filmen «Across the Lake» i 1988, som skildret Donald Campbells rekorder og tragiske slutt med racerbåten «Bluebird» samme år som Burt Monro satte sin siste motorsykelrekord.

Monro var en bemerkelsesverdig mann, som kjøpte sin første motorsykel på New Zealand allerede som 16-åring. I 1921 brukte han pengene sine på en flott og ubrukt Indian Scout 1920-modell. Han tjente til brødet som profesjonell speedwaykjører i Australia før han begynte som motorsykkelselger i hjemlandet.

Da Indian-sykkelen var fem år gammel, gjennomførte Monro den første ombyggingen av sykkelen. Det fortsatte han med i et halvt århundre. På denne tiden sprengte han 250 motorer i filler. Hver gang lærte han litt, la de ødelagte motordelene på en hylle som han merket med «Offerings to the God of Speed» (Ofre til fartens konge), og prøvde på ny frisk. Til slutt var det lite igjen av originalmotoren, hvis noe i det hele tatt.

Monro laget alt selv i sitt verksted: Sideventiler ble til toppventiler, fire kamakslinger styrte ventilene mot to i utgangspunktet, et mer effektivt system ble laget for oljesmøring, sylinderveggene ble dreid ut av kasserte og nedgravde malnrør fra en gassfabrikk, kjøleribber ble laget av aluminium, en 17-platers klutsj formidlet kreftene fra motoren til gearboksen, som var den opprinnelige med forsterket innmat.



Ligner: Motorsykelgeni Burt Monro og skuespiller Sir Anthony ligner faktisk litt på hverandre

Natt-rabalder

Monro fortalte selv at han i ti år jobbet 16 timer i døgnet syv dager i uken, unntatt første juledag. Det var ikke bare populært blant naboene som kunne bære over med Monros uflidde plen og maskinrot, men likte dårlig å våkne av rabalderet når motorsykkelmannen endelig kunne starte en nylaget motor, uten å tenke på at naboene helst ville sove i fred midt på natten.

Litt av tiden ble brukt på hans 1936-modell Velocette, men mest handlet det om den gamle Indian{rsquo}en. Etter 1948 hadde Monro ingen ordinær jobb. Det handlet bare om motorsyklene og drømmen om fartsrekorder.

Vinteren 1940 kom den første nasjonale rekorden, da den allerede 20 år gamle motorsykkelen og 41 år gamle mannen presset hverandre opp i 194 km/t.

Men Monros største ønske var hele tiden å sette rekord på Bonneilles uttørkede saltsjø, hvor en 15 kilometer paddeflat strekning lokker de fartsgale til vågale stunts. Hans stahet, dyktighet og personlighet skaffet ham såpass lokal støtte at han som 62-årig enkemann med hjertetrøbbel kunne reise første gang med den da 42 år gamle motorsykkelen over halve verden for endelig å sette sin første verdensrekord på Bonneville i 1962: 234 km/t.

Deretter kom han tilbake flere ganger og satte rekorder. Den siste ble notert 26. august 1967 med 294 km/t som offisiell rekord, men med en registrert toppfart på 340 km/t. Da var Monro 68 år gammel, sykkelen 47. Ingen har siden overgått denne prestasjonen.

Oppfinner og ridder

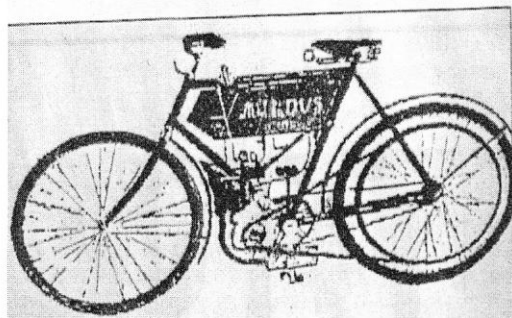
Burt Monro er betegnet som en mellomting mellom oppfinnerkongen Thomas Alva Edison og den drømmende ridderen Don Quijote i Cervantes{rsquo} berømte roman med samme navn. Monro fant ikke opp glødelampa slik Edison gjorde, og han sloss ikke med vindmøller slik optimistiske Quijote prøvde seg på. Men den teknologiske kreativiteten og pågangsmotet var det samme.

I alle fall bra at Monro viste før oss at også gamle menn kan duge.

KORT FORTALT

Motorsykkelfabrikk i Verdal?

I flg Adresseavisa og med Baard Toldnes som kilde, antydes det at John Olaf Andreson tidlig på 1900-tallet monterte sammen sykler og motorsykler av merke "Mundus". Dette er i så fall den nordligste motorsykkelfabrikken i Norge. Fint om Baard kunne komme på ett møte i NTMF og fortelle mer om dette.



1905 Rinnleireåret 2005

Fra Rinnleirets venner har vi fått sluttrapport for markeringen av unionsoppløsningen. NTMF's deltakelse har fått hederlig plass i sluttrapporten og vi takkes for samarbeidet.

Bilens historie i Trøndelag

Som onsdagsforedrag på Egge museum 31.mai tar Vidar for seg emnet: Bilens historie i Trøndelag. Det vil bli en første innføring og drøfting. Emnet bør tas opp med en senere anledning, der vi ber inn Baard Toldnes som den som virkelig har studert saken. Det ville være trivelig om medlemmer møtte opp med gamle kjøretøyer slik at dette kunne danne ramme omkring arrangementet som foregår på uteavdeling fra kl 1900.

Kulturminnedagen 2006

Søndag 10.sept. avvikles Kulturminnedagen. Årets tema er: "Steder for ankomst og avreise". Man kan knytte dette opp til ferjesteder, jernbanestasjoner, flyplasser med mer. Målet med dagen er å skape forståelse og interesse for kulturminner og kulturmiljøer blant folk flest, og så er det opp til oss å finne en måte å presentere alle de unike kulturgjenstandene vi besitter i form av gamle kjøretøyer, redskaper mv.

Kulturvernrådet har lagt sitt hovedarrangement til Skatval stasjon, der det vil bli en rekke kulturtiltak utover dagen. Kanskje NTMF kunne stille med kjøretøyer for å frakte rådet fram til stasjonen? Det gir oss litt penger i kassen!

MC kafe, onsdagskveldene gjennom sommeren

Lisbet Andersen Holm er på tråden og forteller at motorsykkelmiljøet på Innherred skal i år som i fjor arrangere MC kafe hver onsdagskveld ved Lømsen.- De starter 3.mai kl 1800 og ønsker svært gjerne at man også får besøk av veteran sykler på disse kveldene.

Sist sommer var besøket svært bra med opptil 75 doninger på samme kveld. Man møtes for å ta en kopp kaffe sammen og prate. Det er blitt et svært trivelig miljø rundt disse treffene.

Kontingent for 2006 for NTMF

Fortsatt er det noen som ikke har betalt kontingenten for 2006. Minner om at de som ikke betaler med det første blir uten medlemsblad i august -akkurat som det skulle være noen trussel.

KJØP OG SALG

Vi prøver å ha 2 sider med annonser, ei for bil og ei for mc.
Annonsene blir også lagt inn i kjøp og salg på vår hjemmeside. Vil gjerne ha tilbakemelding hvis ting er solgt/kjøpt.

MOTORSYKLER / DELER SELGES

BSA A10

650ccm 1960 kjørbar selges
Oddgeir Fossli, Inderøy.
tlf: 90 16 66 65. (09.05.05)

Ønskes kjøpt:

Stridslys (blackout light) foran og bak, brukt på Army modellene til H-D og Indian ønskes kjøpt. Jeg tror de samme lysene ble brukt på en del bilmodeller fra 2 verdenskrig.

Pål Aasen tlf: 72525440 e-mail: indian-rider@c2i.net

BSA Thunderbolt 650 1969 mod selges.

Lettstartet og pen. To vesker (slitt).Alle kvitteringer kan fremlegges for utført/ påkostet siste år. Veteranskilt med V-nr.
Flere opplysninger på tlf: 91 79 37 38.
Helge Nergård, Haltvika, 7900 Rørvik. (08.01.04)

NSU 601 WH, 600 ccm 1939 mod.

Sykkelen ble restaurert for 7 år siden, motoren ble overhalt i 2001.
Søker etter motor til en MF135 3 cyl. diesel (perkings)
Søren tlf 74166671/41100573 (01.12.03)

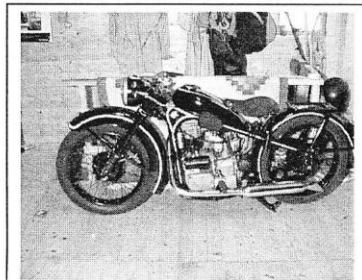
Til **DKW, NZ 250/350** fra 1940 kjøpes:

framlykt, framgaffel, framskjerm, sete, utgående drev på gearboks. arnor-h@online.no

Arve N. Hofstad, Stjørdal. tlf : 74 80 28 33. (01.08.03)

BMW R35, 350 ccm 1939 modell

selges. LMK godkjent
Steinar tlf. 95762284
(01.01.05)



BIL / DELER SELGES**1930 Chevrolet**

Odd Asle A Skinderhaug
Mobil: 90 63 61 72
7288 SOKNEDAL
(12.10.05)

Austin Ten

1947 modell tilsalgs. Restaureringsobjekt i deler. Dører ferdig primet, skjermer ferdig sveiset. Mye arbeid gjenstår. Ingen slitasje i motor.
Audun Barstad
Sagstuveien 14
7820 Spillum
Tlf. 74276480 / 97053182

Volvo Duett

Prosjekt selges.
BSA A10 650ccm 1960 kjørbar selges
Oddgeir Fossli, Inderøy.
tlf: 90 16 66 65. (090505)

Ford Prefect 1946.

Bra restaureringsobjekt selges rimelig.
Kjell Pettersen, Verdal.
tlf: 48 04 13 22 (090505)

Hunter mod. 1973

Hunter mod. 1973 (01.04.06) fire dørs modell med automatikk. Bra restaureringsprosjekt med mange nye deler. Mye tre i interiør og mye krom - men også mye rust.
Odd Petter Haugseth
tlf. 958 89258

Leyland Princess og MG 1100

Leyland Princess 22 HL mod 1978 samt MG 1100 mod 1966. Begge kjørbare restaureringsobjekt. Selges til beste bud.
Trygve Sandberg
tlf. 740 95873

Ford Prefect 1950

Ford Prefect mod 1950? - et forholdsvis komplett objekt som krever full restaurering.

Morris Minor 1960

Morris Minor chabriolet mod 1960? - Ombygging av en lukket bil. Delene til ombyggingen er levert fra firma og sveisearbeidet er fullført. Alle deler følger med, bl.a. en pakke med nye deler til en innkjøpspris av kr 25.000 bl.a. kalesje.

Begge objektene finnes i Nordland. Nærmere opplysninger kan gis av Vidar Natvig, tlf. 741 67071

1951 Vauxhall Velox (01.06.04)

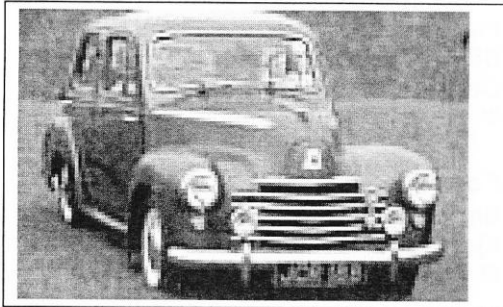
Bilen er rustsveiset grunnet og tektylbehandlet.

Motor er boret, veiv slipt, nye stempel, pakninger og lagre, men den er ikke sammensatt. Ekstra motor følger med.

Et meget godt objekt.

Pris: 20.000

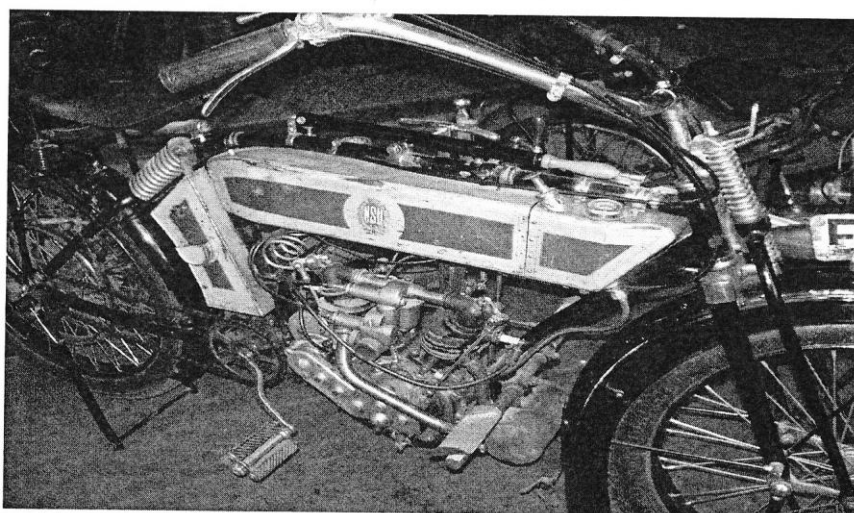
Geir tlf. 95 96 27 63



NTMF AKTIVITETSPLAN 2006

NB ! Klubbmøter første Tirsdag i hver måned kl. 19.00
Unntatt: Januar, Juli og August

- 02.05.06 Dugnad brannstasjonen fra kl 1730
- 06.05.06 Moan-dagen kl. 10.00
- 07.05.06 Vårmonstring. Oppmøte ved Røra samf.hus
- 28.05.06 Stiklestadløpet
- 31.05.06 Bilens historie i Trøndelag/Egge museum
- 06.06.06 Klubbmøte. Gamle brannstasjonen.
- 09-12.juni Norgesløpet / VossaRudl'n Voss
- 1.-2. juli Veterandagene på Magnor
- 12.08.06 Verdalsracet
- 13.08.06 Familiedag på Egge museum
- 05.09.06 Klubbmøte
- 03.10.06 Klubbmøte
- 07.11.06 Klubbmøte
- 05.12.06 Julemøte
- 06.02.07 Årsmøte



Fin gammel årgang NSU fra 1920 tallet

**B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE**



Returadresse:
Vigdís Myglund
Elvromv. 10B
7715 Steinkjer

Arnevik, Terje
Bålhaugveien 38
7670 Inderøy



Tilbud til NTFM sine medlemmers veteranbiler :

EØS-kontroll Kr. 295,- inkl. mva.
(Personbiler reg. etter 1/1-1990)
Oljeskift m/olje + smøring Kr. 349,- inkl. mva.
(Personbiler max 4,5 liter mineralolje)

Ring for avtale Man - Fre 0800-1900

- Plugges til TEMPQ motorsykkel Kr. 50,-
- Byttestring 400 ml. Kr. 49,-
- Div. 6 volt pærer finnes.
- Masse deler til div biler finnes . 1950- 1970.
- Salg av alt innen : Siltedeler og Rekviziter , Bilbatteri
Oljetyper , Propan og klaskvarer.

-Autorisert Bilverksted som utfører de fleste typer reparasjoner
dekkarbeid , service , Eøs- kontroll.
Timepris er 450,- + mva.

Ring Frank for en hyggelig veteranbil prat :



Hydro Texaco Sparbu
Mittet Auto a/s 7718 Sparbu
Tlf 74143263 / fax 74143904
e-post : mauto @ online.no