



Ha ett godt nytt år med bilde av en:

En fiin Vivinus Voituret fra år 1900

Januar 2009

STYRET 2008

FORMANN	VIDAR NATVIG VALHALLV. 23 7724 STEINKJER	Mob: 91 36 88 64 E-post: vidar.natvig@online.no
NESTFORMANN	TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 E-post: jethro.tull@c2i.net
STYREMEDLEM	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
SEKRETÆR	IVER BJARTAN ALFHEIMVEGEN 26 7715 STEINKJER	Tlf: 74 16 39 55 Mob E-post: ibjartan@hotmail.com
KASSERER	ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb) E-post: oddvar.moas@ntebb.no
MC-OPPMANN	KJELL AASMUND BARDAL HÅNDBALLVEIEN 7 7620 SKOGN	Tlf. 74 08 89 17 Mob: 95729555 Tlf. 74 08 55 20 (arb) E-post: kbardal@nortroll.no
FORSIKRINGSKON TAKTER	(BIL) Trygve Sandberg Vangen 7620 Skogn (MC) Svein Holmstad Fredrik Nilsensv. 6 7650 Verdal	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 44 Tlf: 74 07 61 20
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: VIDAR NATVIG/ IVER BJARTAN	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: VIDAR NATVIG http:// www.ntmf.no	
KONTINGENT	Hovedmedlem: Husstand /familiemedlem: FORFALL: 15. FEBRUAR	kr 200,- pr.år. kr. 30,- pr.år.
	BANKGIROKONTO: 8673 20 60202	
ADRESSE, Innbetalinger	NTMF v/ ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN	

FORMANNEN HAR ORDET

Nytt motorhistorisk år står for døren og innledes med årsmøte på tirsdag 3. februar kl 1900. Som vanlig de siste årene er møtet lagt til Verdal kommunes uteavd. på Tinden. Håper at mange møter fram. Det skal velges nytt styre, men valgkomiteen er etter det jeg kjenner til i mål med kandidater i god tid før møte, så ingen behøver å holde seg borte av frykt for å få prasket på seg et verv de ikke ønsker seg. Ellers vil det bli lagt opp til drøfting av arbeidsformen i foreningen, for at vi skal få flere involvert i virksomheten. Programmet for 2009 vil også bli gjenstand for inngående drøftinger. Vi er inne i Kulturvernåret 2009 og dette betinger at vi får til gode opplegg for løp og treff, der vi er sammen med andre som driver med å ta vare på kulturminner.

Av større arbeidsoppgaver vi står overfor så er det å få Fargoen i brukbar teknisk stand. Til dette har vi midlene vi har fått tilgang til gjennom Egge museum. Så her blir det mer å finne personer som har tid og lyst til å gå på en slik oppgave. Verkstedplass har vi på By Bruk. Evt. skifte av motor på bussen er en annen oppgave som vil trenge noe arbeid, men som det ikke haster spesielt med. Det samme gjelder en del sluttarbeidene på Vivinus og Brannstasjon/brannbil, men ikke noen av disse oppgavene er i størrelse i nærhet av de som vi har gjennomført de senere år. Året 2009 må først og fremst brukes til å sveise foreningen sammen under løp og treff og gjerne med uformelle småturer og utflukter der vi møter andre grupperinger som arbeider med å ta vare på kulturminner.

Nye medlemmer melder seg og flott er det! Med neste nummer av bladet vil det ligge med et innbetalingskort, og jeg ber gamle som nye medlemmer om å bruke dette. Da er dere med i en forening som ønsker å ta skikkelig vare på de motorhistoriske verdiene i fylket vårt og historien knyttet til disse!

Husk og meld fra om dere får tilgang til e-post!!!! I dag er det ca 35 av klubbens medlemmer som er på min postliste på nettet. Det hadde vært lettere å nå fram med meldinger som for eksempel om at jeg har bommet på en dato eller om noen tar initiativ til et treff en fin sommerkveld. Rundskrivet fra LMK sendes nå ut som e-post til formann og redaktør. Med flere på mailingslista ville det ha vært mye greiere å sende den ut over nettet.

Hilsen Vidar

NTMF's årsmøte 2009



**Tirsdag 3. februar 2009 Kl 1900
i Verdal kommunes Uteavdeling på Tinden**

Sakliste:

Valg av møtedirigent
 Valg av møtesekretær
 Valg av to til å underskrive møteprotokollen
 Godkjenning av innkallelse
 Godkjenning av sakliste
 Årsmelding
 Regnskap
 Budsjett
 Inventarliste
 Valg

Innkommne forslag:

Det foreligger en rekke forslag som:

- a) Styret foreslår at det velges en Redaksjonskomite for medlemsblad og hjemmeside. Likeledes en komite for løp og treff samt en arbeidsgruppe for Fargoprojektet.
- b) Steinar har foreslått og styret slutter seg til kjøp av videokanon eller stor flat skjerm til Brannstasjonen.

Vi tar drøfting av disse forslagene under kaffen!

Det blir servert kaffe med pizza og bløtkake.

Samling av bilblad fra siste halvår blir lagt på bordet. Hovedprogram vil være drøfting av endrede arbeidsopplegg i foreningen samt opplegget for treff og løp.

Møt fram til årsmøtet!

Årsmelding 2008, **Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening**

Årsmøte ble avholdt på Uteavd. Verdal kommune tirsdag 5.februar 2008. Det gamle styret bestående av Vidar Natvig (formann), Trygve Sandberg (nestformann), Vigdis Mygland (sekretær), Oddvar Moås (kasserer), Terje Arnevik (styremedlem) og Kjell Bardal (Mc-oppmann) tok gjenvalg utenom Vigdis som ba seg fri. Som ny sekretær ble Iver Bjartan valgt. Valgkomite ble: Mats Torfjäll og Atle Bardal
Revisorer: Ola Svarva og Per Hatling

Det er i perioden 6.02.08 og fram til nytt årsmøte vært avholdt 4 styremøter. Styret har ellers avklart en del saker over telefon eller pr. e-post. Det er avholdt 9 medlemsmøter iberegnet årsmøtet.

Medlemsmøtene har vært holdt på følgende steder og hatt som tema:

Året har vært kjørt tradisjonelt med Postrutemarkeringen som det største arrangementet.

Februar: Uteavdeling Verdal kommune-Årsmøte.

Mars: Gamle brannstasjonen-arbeid med planene for året.

April: Hjemmemøte hos Anne og Kjell Ivar på Ekne.

Mai: Gamle brannstasjonen- planlegging Postrutejubileet.

Juni: Skotthyll og avslapping ved Fylkes hus.

September: Hjemmebesøk hos Torill og Harald på Frosta.

Oktober: Gamle brannstasjonen-visning av video oppstart Vivinus.

November: Verkstedlokalene på By Bruk.

Desember: Årsavslutning/familietreff på Rinnleiret.

Andre klubbaktiviteter:

Vårmønstringen søndag 4.mai med samling Shellstasjonen på Straumen. Været var surt så vi kjørte bare over Skarnsundbrua til Møsvik og samlet oss rundt kaffe og prat. Garasjebesøk hos Knut Viggo Larsen for å beskue hans Buick prosjekt.

Stiklestadløpet ble avviklet søndag 1. Juni med oppmøte på Stiklestad som tradisjonene tilsier. Derfra kjørte vi til Vuku for første stopp. Videre til Ulvilla der Åge Wågø møtte oss og viste oss den flotte kraftstasjonen der. Turen gikk videre til Hærfossen og litt Vømmelprogram før vi kjørte hver til oss i regnværet.

Postrutejubileet, ble avviklet lørdag 26. juli med start fra Brannstasjonen. Vi hadde hele 35 biler med og i spissen gjennom byen kjørte Vivinus med John Kvam ved rattet. Som passasjerer hadde den bl.a. Nanna Syltevik Ivarsen, som er barnebarn av bilpioneren O.J. Ivarsen. Ellers var fylkesråd Jan Erik Jensen, varaordfører Aud Gaundal, Steinkjer og ordfører Steinar Lyngstad, Namdalseid med blant gjestene. Det har vel aldri gått et slikt tog av veteranbiler gjennom Steinkjer sentrum før.

Kortesjen, med unntak av Vivinus, kjørte postruta helt fram til Rødhammer og det ble jubileumsmiddag på Gjestegården på Sjøåsen. Ved middagen deltok i alt 70 personer.

Besøk av Volvo PV-klubben på Gamle brannstasjonen og deretter tur rundt Bogen og til Egge museum der vi så på alle prosjektene våre. Vi fikk fin omtale i bladet til PV klubben.

Verdalracet, motorsykkeltreff med utgangspunkt Soria Moria samlet dette året hele 37 motorsykler. Det var lagt opp til en fin runde med bl.a. besøk hos John Østborg som har en flott samling av gamle radioer, båndspillere, veterankjøretøyer mv. Treffet hadde også innlagt et ”dragrace” på idealtid.

Familedag på Egge museum med kjørtøyutstilling, bussen var ikke i slag for å kjøres som vanlig p.gr.a. ulyd i motoren. Vivinus startet og gikk flere visningrunder på tunet og høstet mye beundring.

Kulturminnedag 14.sept. ble avviklet flere steder i fylket. I Steinkjer samlet man en gruppe veterankjøretøyer og kjørte om Bakken gård til Bølabua. Etterpå var det kaffe hos Aase og Per på Binde. Per viste oss sin flotte garasje.

Prosjektene våre:

Det har vært arbeidet svært aktivt med flere av prosjektene våre gjennom året bl.a. for å få Vivinus klar til Postrutejubileet.

Vivinus: Selv om mye ble gjort i 2007 så gjensto det mye arbeid i 2008. Største arbeidet har vært motor og drivverk. Og heldigvis så har vi to karer med pågangsmot uten like-nemlig John og Bjarne. Bilen var derfor klar til å kjøre gjennom Steinkjers gater for første gang på 90 år da Postrutejubileet gikk av stabelen 26. juli 2008. Bilen vakte alminnelig oppsikt og har fått brei omtale i Adressa og i en rekke andre blad og media.

Gamle brannstasjonen/brannbilen: Også i 2008 har det vært gjort en god del arbeid med brannstasjonen for å få murene skikkelig etter frostsprengingen de hadde vært utsatt for i mange år. Arbeidet ble fullført høsten 2008 og tilskuddet på kr 10000 fra Nord-Trøndelag Fylkeskommune ble sikret. Brannbilen som

ellers hadde vært lettstartet og grei fikk visse nykker da den skulle brukes under familiedag på Egge. Med litt motorkyndig omsorg ble den som før og kunne bl.a. brukes som blikkfang under et arrangement som Landslaget for mental helse hadde på torvet i Steinkjer i september.

Bussen: Bussen er fortsatt vårt sterkeste ikon og var med på Postruteløpet, men med en motor som viste tegn til ulyd. Bunnpanna har vært nede etterpå og det viste seg at bakre rammelager hadde skader etter vannlekkasjer i godset.

NTMF og våre kjøretøyer har fått brei omtale i 2008. Jeg nevner Steinkjeravisa, Trønderavisa og Adresseavisa. Store fine artikler har det også vært i: Klassikk`n, PVMagasinet, MG Magasinet, Årbok for Egge, Kulturkalenderen for Trøndelag mm.

Vi har fått kr 20000 i tilskudd fra Nord-Trøndelag Fylkeskommune og kr 4000 fra Posten Norge i 2008. Midlene har vi fått som tilskudd til Postjubileet og til murarbeidene i brannstasjonen.

Jubileumsbok: Som et tiltak i jubileumsåret i 2007 ga NTMF ut en bok på ca 120 sider i farger. Innholdet i boka er svært omfattende og er av mange karakterisert som et godt bidrag om motorhistorien i Nord-Trøndelag. Boken er gitt som gave til alle medlemmene av NTMF og senere til alle som deltar eller hjalp til ved arrangementer. I tillegg har boken vært brukt til å takke de som har støttet oss med midler og med ting. Den har også vært brukt til å drive PR for foreningen vår. Boken er solgt gjennom medlemmene samt gjennom agentur i bokhandlene i fylket og er nå i ballanse utgifter-inntekter. Vi har et restopplag på ca 200 bøker.

Hjemmesiden: Hjemmesiden ble fornyet noe i 2007 og det arbeides med å få gjort den bedre og mer tilgjengelig for å legge inn stoff/ bruke siden aktivt. Fortsatt gjenstår en del før vi kan si oss fornøyd, men send stoff til Harald så legger han inn. Adressen er også endret og er nå: www.ntmf.no

Medlemsblad: Det er gitt ut 6 medlemsblad i året som gikk. Vi har oppnådd avtale om rimelig trykking av bladet og så langt har vi ikke fått noen regning. Bladet brukes mye til markedsføring av foreningen.

Medlemsmassen: Vi har i året som er gått fått i alt ca 20 nye medlemmer og vi har nå pr. 01.01,2009 ca.140 hovedmedlemmer og 14 familiemedlemmer junior. Styret har bevist forsøkt å få flere til å delta på arrangementene og har lagt opp til familietreff. Best lyktes vi på Verdalracet, Postrutejubileet og julefest på Rinnleiret. Vi har ellers trykt opp noen flere blad og brukt disse i markedsføringen av foreningen. Bladet samt jubileumsboka er brukt aktivt for å

spre info om NTMF til personer som vi håper kunne være interessert i å være med. Dette har da også ført til at vi stadig får nye medlemmer. Samtidig må konstatere at vi dessverre også har mistet noen. En aktiv kampanje i forbindelse med nytt år vil forhåpentligvis føre til en god innbetaling av kontingent.

Deltakelse på andre arrangement:

En rekke av medlemmene har deltatt på andre arrangement og møter.

Formannen har deltatt som NTMF`s representant i Nord-Trøndelag kulturvernråd. Han deltok også på årsmøte i LMK i mars. Steinar og Sissel har vært i USA og kjørt MC langs Route 66.

Kirsten og Trygve deltok på Morris Minor treff i Okselesund i Sverige. Torill og Harald var på Opeltreff. Ellers har medlemmer deltatt på: Fosenløpet, Skogsløpet, Stjørdalsløpet, Vårskjelven, Tjåldsvengen, Biri mm. Ingen deltok i Norgesløpet som i 2008 var lagt til Sør-Trøndelag noe som skyldes at vi har hatt et travelt år i vår egen forning og ved egne løp og treff.

Styret for NTMF i 2008 har bestått av:

Vidar Natvig, Trygve Sandberg, Oddvar Moås, Iver Bjartan, Terje Arnevik, og Kjell Aasmund Bardal

REGNSKAP 2008
Perioden 01.01.2008 - 31.12.2008
NORD-TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING

Inntekter:

Medlemskontingent	28870,00
Møteinntekter	6497,50
Renteinntekter	6279,43
Tilskudd drift NTMF	0,00
Representant årsmøte LMK	1457,00
Provisjon LMK	200,00
Salg av olje	250,00
Inntekter Chevrolet buss	410,00
Tilskudd Brannstasjon/bil	10000,00
Løp Inntekter	24069,50
Salg Jubileumsbøker	6835,00
Sum inntekter	84868,43
Overskudd	29115,68

Utgifter:

Porto	6357,19
Møteutgifter	2864,50
Rundskriv	0,00
Materiell Kontor	1976,50
Representant årsmøte LMK	1457,00
LMK medlemskontingent	1200,00
Rinnleirets Venner	500,00
Utgifter Chevrolet buss	6694,64
Brannstasj./-bil	2099,42
Løp utgifter	30278,00
Utgifter Vivinus	1985,50
Gebyr	340,00
Sum utgifter	55752,75

Beholdning pr. 01.01.2009:

Kasse	4093,95
Fokus Bank	193777,50
	197871,45

Balanse:

Beholdning pr. 01.01.2008	12627,95
Overskudd	156127,82
	168755,77

Oddvar Moås (sign.)

Kasserer

BUDSJETT 2009

NORD TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING

INNTEKTER:	2008	2009
MEDLEMSKONTINGENT	kr 25 000	kr 28 000
MØTER	kr 1 000	kr 1 000
RENTER	kr 1 000	kr 4 000
SALG AV KLUBB EFFEKTER	kr 1 000	kr 3 000
BUSS	kr 2 000	kr 1 000
LØP	kr 10 000	kr 10 000
TILSKUDD PROSJEKTER	kr 10 000	kr 20 000
TILSKUDD BRANNSTASJON / BRANNBIL	kr 10 000	
SUM INNTEKTER	kr 60 000	kr 67 000

UTGIFTER:	2008	2009
PORTO	kr 7 500	kr 7 500
UTGIFTER PÅ MØTER	kr 2 500	kr 10 500
RUNDSKRIV	kr 8 500	kr 7 000
MEDLEMSKONTINGENT LMK	kr 2 000	kr 1 500
DIV. LITTERATUR / KONTORMATRIELL	kr 2 000	kr 2 000
REPRESENTANT ÅRSMØTE LMK	kr 2 000	kr 2 000
DIV. UTGIFTER	kr 1 000	kr 1 000
KONTINGENT KLUBBER / MUSEER	kr 500	kr 500
BUSS	kr 4 000	kr 5 000
LØP	kr 10 000	kr 10 000
PROSJEKTER	kr 10 000	kr 20 000
BRANNSTASJON / BRANNBIL	kr 10 000	
SUM UTGIFTER	kr 60 000	kr 67 000

Inventarfortegnelse 2009, **Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening**

Det har vært ett noe forsømt kapittel dette med NTMF's eiendeler og inngåtte avtaler de senere år. Til årsmøtet i 2009 har derfor styret laget en oversikt som presenteres nedenfor. Listen er neppe komplett og bør suppleres etter hvert. Steinar har funnet fram listen fra sist den var ført a jour i 2004. Denne vil bli tatt med til årsmøte og så får det nye styret ta fatt på en mer fullstendig liste:

Eiendeler:

Vivinus, syvseter personbil fra 1909. Ferdig restaurert og klar for registrering. Bilen står på Egge museum. Forsikret på LMK-vilkår i Tennant.

Chevrolet, 8 seters buss fra 1929. Ferdig restaurert. Bilen står på Egge museum. Forsikret på LMK-vilkår i Tennant. Registreringsnummer V-6162.

Div. innbo og verktøy, bord og stoler for 35 personer i møterommet på Brannstasjonen. Kaffemaskin med tilbehør. Lerret for framvisning av bilder. Div. litteratur om motorhistorie, samling tidsskrifter med mer. Verktøy av forskjellig slag er tatt vare på fra By Bruk. Også en masse gammelt brannmaterieell fra brannstasjonen på By Bruk er tatt vare på.

Jubileumsboka har blitt solgt i et antall som gjør at alle utgifter med den nå er dekket. Vi har et restopplag på ca 400 bøker som enten ligger i angentursalg eller lagret.

Arkiv mv. På brannstasjonen har vi begynt å samle foreningens arkiv og gamle regnskap. Det står en del arbeid igjen før dette er brakt i skikkelig orden. Her har vi også samlet mye som vi har fått bl.a. fra det gamle bilverkstedet på By Bruk samt andre verksteder som er kommet til opphør.

Avtaler:

Avtale om brannstasjon og brannbil. Avtale av år 2002 inngått med Steinkjer kommune, eiendomsavdelingen som sikrer oss disposisjonsretten over brannstasjon og brannbil (Mercedes Benz mod. 1928) framover. Retten kan forlenges med 10 år ad gangen. Så langt har avtalen ikke kostet NTMF utlegg til elektrisitet eller andre ting. Avtalen går på at vi skal ta vår andel av driftsutgiftene i forhold til bruken. Hovedbruken av bygget i dag er som garasje til kommunen gamle brannbil.

Avtale om bruk av lokaler By Bruk. Avtale inngått sept. 2008 med NTE om disposisjon av del av det gamle bilverkstedet på By Bruk. Utleien har ingen begrensning i tid, men kan av begge parter sies opp med ett års varsel. Leien er satt til 0 kr, men vi blir fakturert en elektrisitetsavgift på kr 3000 pr år. Denne

utgiften kan lett innkreves av de som har direkte bruk av lokalene og avtalen vil derfor ikke føre til noen utgift for NTMF.

Avtale med NTFK om trykking av blad. Det er inngått avtale med trykkeriet til NTFK om trykking av medlemsbladet vårt. Med den standard og størrelse vi har på bladet i dag er utgiftene antydnet til kr 500 pr utgivelse= kr 3000 pr år. Så langt har vi ikke fått noen regning på trykking.

Gaver mv i 2008.

Vi har mottatt som gave fra Rinnleiret i alt 600 l motorolje av god kvalitet. Vi har likeledes fått overtatt oljelageret som By Bruk hadde i sitt verksted anlegg. Størrelsen på dette er ikke sjekket opp. Olje selges videre til medlemmene for kr 50. pr 10 liter.

Vi har også mottatt fra By Bruk mye gammel brannmateriell som gjør at brannstasjonen blir mer komplett. Også gammelt verkstedmateriell har vi fått i gave fra By Bruk.

Til styremøtet i januar brakte Terje med seg en TV som absolutt vil komme til sin rett på møtelokalet.

Styret for NTMF:

Vidar Natvig, Trygve Sandberg, Oddvar Moås, Iver Bjartan, Terje Arnevik, og Kjell Aasmund Bardal

Treff og møter avviklet høsten 2008

Medlemsmøte 7. oktober

Ca 15 gamle og to nye medlemmer hadde funnet veien til møtet som ble holdt på brannstasjonen. Det ble vist video fra i sommer da Vivinus ble startet og kjørt for første gang samt fra postjubileumsløpet. Ellers ble sakene som ble behandlet i siste styremøte referert og drøftet. Det var stemning for å lage desembermøtet som et familietreff slik som siste året.

En eske med bil- og motorsykkeldeler, som Bård Øien på Trafikkstasjon i Steinkjer hadde gitt til NTMF fikk bein å gå på. Alt gikk ikke ut da det er en kjede og kjedehjul til Suzuki MC som fortsatt ligger og venter på den rette eier. Flott at folk er oppmerksom på at vi kan trenge slike brukte deler og at de tar kontakt og gir dem til oss. Det er alt for mye som bare forsvinner i søpla av ting som vi kunne ha gjort oss nytte av.

Medlemsmøte 4. nov. på By Bruk

Det ble ganske fullt da i alt 15 medlemmer samlet seg i det lille rommet i verkstedlokalene på By Bruk til medlemsmøte. Som jeg fortalte om i siste blad så har vi fått ryddet de tre rommene som vi leier og Kennet er godt i gang med

oppbygging av sin Buick fra 1938. Dette er et stort objekt som krever mye plass når det er oppdelt i sine enkelte deler. (Se egen artikkel.) Ellers hadde jeg på dette tidspunktet kjørt dit en av mine biler for lagring og div. arbeider. Siden har Mats kommet med Eva sin MG-GT.

Programmet for kvelden måtte nødvendigvis gå på å gjøre oss kjent med hva vi har fått disposisjonsretten til her gjennom leieavtalen med NTE samt gaven fra By Bruk på deler, olje mmm. Arbeidet med å ta vare på disse tingene er på gang. Mye av kataloger, bøker og annet papir av historisk verdi er kjørt til Brannstasjonen og her er det bare for den som har arbeidslyst og sette i gang systematisk sortering og arkivering. Ellers var det mange som uttrykte sin glede over de utendørs bekvemligheter vi har fått tilgang til, bl.a. til smørebukk, grillplass, med mer. Kanskje vi tar et møte på elvekanten til våren?



Fra medlemsmøtet

Interessant møte med Vegvesenets kontaktsenter i Steinkjer

Tirsdag 25. nov. var det 5 spente karer som møtte fram på Vegvesenets kontaktsenter for å få orientering om hva folkene der arbeider med og for å finne ut litt om hvordan vi best kan samarbeide med dem? Her ble vi møtt av teamleder Laila Hassel Lønnum og arkivansvarlig Dagrun Sverkmo Indgjer. De ga oss fyldig informasjon om hva kontaktsenteret har for arbeidsoppgaver. Undertegnede hadde i sitt stille sinn vært av den formening at senteret først og fremst var opprette for å gi oss som steller med gamle kjøretøyer opplysninger om kjøretøyenes historie. Laila kunne imidlertid fortelle at opprettelsen henger sammen med at man i 2001 gikk over til et system der den enkelte bilforhandler kan selv registrere kjøretøyer ved hjelp av data. Kontaktsentret er et serviceorgan for dette og sørger for at datasystemet til en hver tid er i orden.

Men ansvarsområdet var mye videre enn det og noe var for regionalt nivå og noe for landsnivå.

På landsnivå har senteret ansvar for Understellsregisteret som inneholder alle registrerte kjøretøy fra ca 1903 og fram til i dag, med unntak av ett par år rundt 1960. De første er registrert på arkivkort mens de senere er registrert på microfilm. (Fra 2001 er registreringen foretatt på data). Dagrun kunne vise oss eksempler på hvordan slik registrering er utført og hvordan de må søke ut fra foreliggende data som understallsnummer, gamle registreringsnummer mv, for å finne fram til det enkelte kjøretøy.



Flere av møtedeltakerne hadde budd seg med spørsmål og oppgaver for kontaktsenteret og damene var velvilligheten selv! De tok kopier av foreliggende papirer og lovet å granske arkivene for å finne ut hva som måtte finnes av opplysninger. Bl.a. hadde vi med det som vi har av papirer på Vivinus og ba om at denne må bli registrert med det kjennemerke den hadde da den gikk i Nord-Trøndelag på 1912-17, nemlig V-43. Vi fikk løfte om at de skulle skaffe fram det som måtte finnes av papirer, men når det gjelder registrering og valg av nummer så må dette skje i samarbeid med Trafikkstasjonen. Disse er villig til å ta et eget møte med NTMF i løpet av våren.

Vi fikk under møte servert kaffe med mye godt til og vi fikk med oss løfter på vegen om at de vil gjøre hva de kan for å skaffe fram de opplysninger som vi måtte ønske oss. De har i sitt arbeid satt seg mål å gi svar innen få sekunder for de som måtte ha behov for det. For oss, som de oppfattet som en meget tålmodig gruppe, ville svarene kunne trekke noe lengre ut i tid, men svar skal vi få så sant det kan skaffes fram! **NB:** Jeg har allerede fått svar angående min Austin 7, så nå kjenner jeg hele dens historie.

Takk for trivelig bekjentskap! Jeg tipper at det vil bli mange oppgaver fra NTMF's 120 medlemmer framover tiden, men vi skal være svært så tålmodige og ta svarene med et smil når de kommer!

Så noen adresser som kan være nyttige for oss:

Kontaktsenteret rekkjes over telefon 06650. Dette nummer brukes for oppnå direkte kontakt og da får du avklart det meste på stedet.

Man kan også bruke e-post og da er adressen:

kontaktsenteret@vegvesen.no

Tradisjonell advent på Egge museum 7.desember 2008

NTMF var som vanlig invitert til å delta på advent på Egge og vi hadde lagt opp til visning av video av restaurering av Vivinus og med hovedvekt på start og de første turene med den. Viste også video fra arbeidene vi har hatt med brannbil/brannstasjon. Postruteløpet som det største arrangementet vi har avviklet i 2008 måtte vi også ha med. Vi ga bort vårt siste medlemsblad slik at folk kunne bli bedre kjent med NTMF og hva vi arbeider med. Vi fikk mange gode tilbakemeldinger på det arbeidet vi gjør med å ta vare på gamle kulturminner og vi øker forståelsen for slikt arbeid ved å delta på slike arrangement.



Julenisser og Vivinus



Full virksomhet rundt Fargo



Konsert på gammel orgel

Desembermøtet, tirsdag 2. desember,

ble lagt opp som familietreff på Rinnleiret slik som året før. I alt var vel 40 møtt fram og tok for seg av Stroganoffgryta som Sørholt Selskapsmat hadde gjort i stand til oss. Gryta smakte utmerket!

Under middagen nyttet formannen stunden til å gi et kort resyme av hva NTMF har hatt av virksomhet i 2008. Han trakk fram som ett par av de viktigste tingene Postruteløpet samt at Vivinusen ble klar til å kjøre gjennom Steinkjers gater under løpet. Dette takket være iherdig innsats fra to av foreningens medlemmer nemlig Bjarne og John. Med dette ble nesten 10 års arbeid av svært mange av foreningens medlemmer ført til en verdig avslutning akkurat i rette tid.

Under kaffen slapp Nanna Ivarsen Syltevik til og fortalt og viste minneting etter sin bestefar, O.J. Ivarsen, pioneren i nordtrønders motorhistorie. Nanna kunne fortelle at hun gjennom kontakten med NTMF og det at vi hadde vist slik interesse for hennes bestefar, har gjort at hun har begynt å samle stoff om sin bestefar. Dette vil hun etter hvert skrive ned og da blir det kanskje noe vi får ta

del av i bladet vårt. Hun kunne også fortell at hun og mannen hadde bestemt seg for å bli medlemmer av foreningen vår. Dette setter vi stor pris på og vi ønsker dem begge hjertelig velkommen som medlemmer!

Steinar viste bilder og fortalte fra MC-tur som han og Sissel hadde tatt langs Route 66 i sommeren 2008. Dette var skikkelig moro å se og høre om. Jeg håper at Steinar vil dele en del av disse inntrykk med leserne av bladet. Kanskje vi kan ta opp igjen programposten på et møte i vinter?

Trivelig at så mange unger var med! **Vi skulle bare ha vært flinkere til å lage program som også passet for barn og unge. Vi får skjerpe oss i 2009!!**

Klubbinfo

Styremøte

Fra styremøte 15. januar 2009 gikk med til å forberede årsmøtet 2009. Disse papirene er tatt med foran i bladet. Vi slo fast at vi har brukbar økonomi og at vi derfor vil foreslå for årsmøtet at vi holder samme kontingent i 2009, nemlig kr 200 for hovedmedlem og kr 30 i tillegg for husstand/familiemedlem.

Ellers drøftet vi en noe annen arbeidsordning med inntil tre arbeidsgrupper/komiteer. Dette vil bli lagt fram for årsmøtet.

Vi drøftet også forslaget fra LMK om en aksjon i forhold til Trafikkstasjoner. Vi har til nå hatt svært godt forhold til de Trafikkstasjonene vi benytter oss av og ser derfor ikke noen grunn for å gå til noen aksjon. Vi vil heller ta nærmere kontakt med Trafikkstasjonen i Steinkjer og ha et treff med dem ut på vinteren. Det vises for øvrig tiøl referat foran i bladet fra møtet vi hadde med Vegvesnets kontaktsenter. Dette var et svært godt møte og som har gitt oss resultat allerede i form av oppklaring av historien til en del gamle kjøretøyer.

Forholdsvis få i vår forening har gått over til å bruke Tennant som forsikringsselskap. Noe av grunne til dette kan være at det for mange føles noe brysom å skifte selskap. Den økonomiske gevinsten med å bruke LMK/Tennant er vel heller ikke kommet klart nok fram. Formannen, som flyttet det meste av sine forsikringer over til Tennant for ca to år siden, fikk en årlig innsparing på 5-6000 kr. Han har i liten grad hadde skader som har belastet forsikringen, men ut fra erfaringer som andre har fortalt om er det ingen grunn til å tro at man vil stå svakere i ett oppgjør der Tennant er motparten.

Lengere bak i bladet har en tatt inn litt info om hvordan man best kan få kontakt med LMK/Tennant og få tilbud. Styret vil anbefale at medlemmene tar kontakt med LMK/Tennant. Dette vil være til fordel både for det enkelte medlem, men også for NTMF og LMK som landsorganisasjon for oss bilhistorisk interesserte.

Historisk MC i Stod-BMW R3

Av Per Odd Molberg

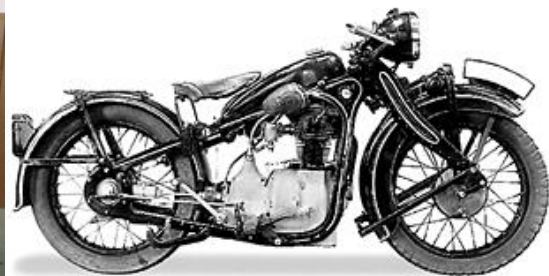
Min far, skogvokter og ordfører Olav Molberg, (Stod kommune) kjøpte denne sykkelen på militært utsalg på Øysand i 1945. Far trodde visstnok at dette var en BMW R 35, etter som han sa at hans sykkel var en "350-kubiker," modell 1938. Søk på nettet tyder på at sykkelen hans var en BMW R 3, modell 1936 på 305 kubikk? Som andre BMW-sykler hadde den kardangdrift og firetrinns handgir. Større BMW-sykler var bygd for bruk av sidevogn - med drift på bakhjul og sidevognhjul. R 3 egnet seg neppe for påmontering av sidevogn?

På det fine, komfortable baksetet fikk vi barna artige turer, tildels med skrekkblandet fryd. Ingen av bildene jeg fant på nettet, viser slikt baksete. Store lærvesker hørte derimot med. Bildene ovenfor viser lærvesker som tyskerne brukte, bl.a. i Harstad-Narvik-området. Dette med kardangdrift og firetrinns handgear var såpass uvanlig at jeg husker at mange skuelystne kommenterte dette.

Barndomsminner knyttet til BMW'n.

Jeg var ni år da sykkelen kom til den ene av de to smiene på Binde i Stod. Sverre Strømnes var "mekker" og altnuligmann i smia. Han var med som rådgiver da sykkelen ble kjøpt på Øysand. Utvalget av krigsmalte kjøretøy var stort. I følge far lå vår BMW nedsnødd vinteren 1944-45. Transporten, tur/retur Binde-Øysand, ca. 40 mil, foregikk med en liten lastebil tidlig på høsten 1945 - på humpete grusveg. Riksveg 50 ble nok dårlig vedlikeholdt under krigen.

Krigsmalt sykkel.



Ja, vår BMW hadde slett ikke utseendet med seg da den ankom smia på Binde. Jeg var da skolegutt i tredje klasse, et par hundre meter fra smia. Tanker rundt motorsykkelen i smia tok det meste av plassen i mitt motorinteresserte hode. Etter siste skoletime sprang jeg rett til smia, der Sverre Strømnes demonterte, pusset og monterte. Gjenopplivingen lyktes

straks. Da den startet og lystret både gass og manuell tenningsregulator, ble de voksne like barnslige som meg! Tomgangsllyden gjorde oss nesten andektige: rolige dunk-dunk-dunk. Det tunge svinghjulet bidrog til jevnt turtall, helt uten vibrasjon. "Ett smell per sekund," sa vi! Sverre tok en liten prøvetur. Far tok en lang runde: Østgård-Reitlo- Lillevestre-Binde. Han fortalte begeistret at fjerde gir ble prøvd i vill fart på slettene fra Østgård og videre forbi bureisningsbrukene langs Snåsavatnet. "Det kom ti smell per kilometer der," sa far. Overdrivelser var ikke en helt ukjent vane hos denne karen!

BMW R 3, R 35 og R 75 ble bygd med tanke på terrengkjøring.

BMW'n tålte det meste. Gårdsvegen vår, en knapp kilometer, ble ikke brøytet om vinteren. Med kjetting på bakhjulet gikk det sakte men sikkert framover lell, på tross av is, skare og djupsnø. Kommunestyremøtene ble holdt på Klæbu aldersheim.

Heimturer derfra, ei drøy mil, bød ofte på store utfordringer på vinters tid. Da kom det godt med at sykkelene var bygd for å komme fram i vanskelig terreng: store hjul, stor bakkeklaring og god trekraft på lavt turtall. Sakte fart rundt 3-4 km/t var faktisk et krav tyske militære myndigheter satte til produsenten. Etter hard seigkjøring i djupsnø ble den luftkjølte sylindere svært varm i toppen. Når vi hørte at far kom heim i kveldsmørket, sprang vi ut for å se på den rødglødende sylindertoppen. Motoren fikk da gå på tomgang ei stund før tenningsnøkkelen på frontlykta ble dratt ut. For motoren var det kanskje bra.

Motoren sviktet aldri de tre årene far brukte den på kryss og tvers i sitt distrikt som ansatt i Statsskog - i Stod, Kvam, Ogndal og Snåsa. Svakeste punkt var kardangen. Den ble byttet en gang. Verst var det med universalledet. Deler var ikke å få. "Reodor" Sverre Strømnes laget en kriseløsning av tjukt kveiteskinn! Det funkete, det, men holdbarheten var nok så som så.

Høykjøring også!

Det er faktisk ingen bløff at vi kjørte høy med BMW'n. På vårt minismåbruk, Bjørklund - i Reitlogrenda ved Snåsavatnet - hadde vi ei ku, noen geiter og sauer for å ha nok mat til en stor familie. Høy ble lastet på bære, laget av to lange staurer og ett tverrbord i hver ende. "Dette går for sakte," sa far om høybæringa. Dermed skrudde han av baksetet og surret ei favnvedskie på tvers bakerst på motorsykkelen - med hesjetråd! Høybåras front ble heftet fast på vedskia. Lasset fulgte med på slep - i mildt sagt ulendt terreng - og rett opp ei kort, men bratt låvebru. Inne på govet ble det stilt før stopp! Tenninga ble slått av mens doningen var i siget innover låvegolv. Frykten for brann var nok godt begrunnet. (Kjell Aukrust skulle vært til stede for å tegne!!)

Langt ut i verden med BMW'n.

Vi som var barn under og etter krigen, hadde kort aksjonsradius. Jeg hadde vært i Steinkjer og husker fortsatt brannruinene etter bombingene 21. april 1940. Dagen etter ble jeg fire år, og vi måtte feire bursdagen min i kjelleren, sammen med flytninger fra Sunnan. Helt til Namsos (!) hadde jeg vært vinteren 1944, på sykehuset. Ellers var det heimen, grenda og kommunesenteret Binde som var vår verden. I 1947 fikk far tilbud om jobb i Orkdal Skogforvaltning. Jeg var den heldige som fikk være med til Fannrem, komfortabelt plassert på det fine baksetet på BMW'n, i varmt og herlig sommervær. Vi overnattet på Trønderheimen i Trondheim. Det ble mitt aller første hotellopphold. Kino ble det også, i en eventyrlig, fin sal! Jeg husker til og med filmen: THE YARLING - en rørende historie om en dådyrkalv på villstrå.

Neste dag ble det stopp ved Gaula bru. Far pekte på Riggvål Sanatorium og fortalte om den grufulle tuberkolosen som også hadde rammet folk jeg kjente. På Fannrem fikk vi bo hos skogforvalteren, i tjenesteboligen like ved planovergangen på Thamshavnbanen. Elektrisk tog imponerte meg stort. Der møtte jeg to gutter, omtrent på samme alder som meg. Til stor glede for meg fusket BMW'n på tomgang da vi kom til Fannrem. Jeg hadde lært å skru av dysene. "Hit med ei sykkelpumpe," kommanderte jeg. Med den ble dysene rensset med trykkluft - lenge og vel - for å imponere de to tilskuerne. Etter denne bragden gikk motoren jevnt og vakkert, med sine fine dunk-dunk-lyder på tomgang. -Den dagen vokste jeg minst to tommer!

Enden på visa ble at far måtte si nei til jobben i Orkdal Skogforvaltning. Han var den eneste i familien som ville flytte så langt ut i verden. Jeg kan ennå huske min trussel: "Blir det flytting, fester jeg slipesteinen til bukseselene og senker meg ned i Snåsavatnet!"

Men hvor er BMW'n nå?

Far solgte sykkelen til Ole Borgan i Øvre Kvam høsten 1948. Jeg skulle gjerne hatt denne sykkelen nå, men ingen har hittil kunnet hjelpe meg med å oppspore den. Jeg lover finnerlønn hvis noen kan gi meg tips om hvor den nå kan hentes! Jeg må si eventuelt hentes. Den er trolig skrotet og borte vekk- for alltid.

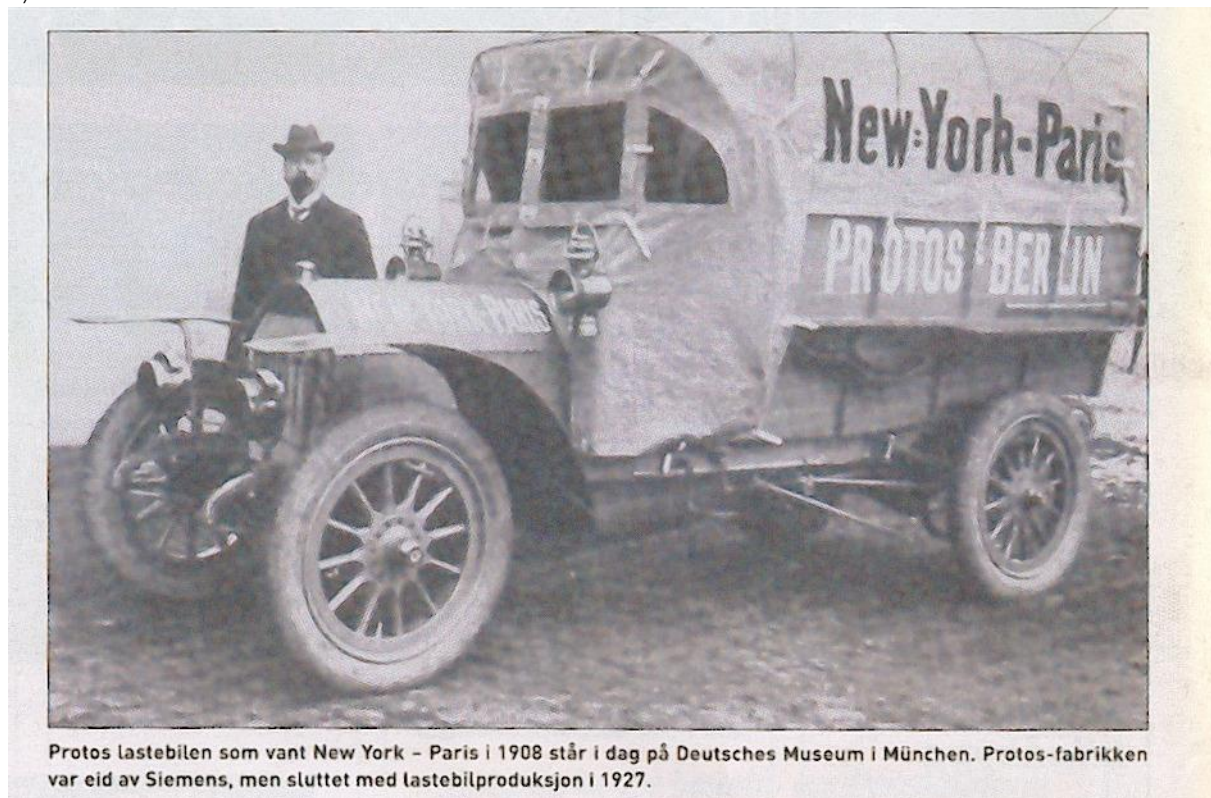
(Bildet ovenfor er tatt med tillatelse fra Trondenes Historiske Senter. Eier av denne BMW'n er bilforhandler Willy Salminen, Harstad. Det andre er fra en brosjyre)

(Takk til Per Odd Molberg for en flott artikkel. Den er midt i blinken når vi tenker på det år vi er inne i. Da skal vi nemlig ta fram "Dagliglivets kulturminner"! Red.merknad)

Strabasiøs tur for 100 år siden.

Selv i 2008 ville vel de fleste betenke seg å kjøre bil fra New York TIL Paris. Tre tyskere med en Protos lastebil deltok i den vannvittige konkurransen i 1908, og vant. En liten 100 års markering er det minste vi kan gi dem som innlot seg på dette dristige eventyret.

Etter suksessen med billøpet Peking – Paris i 1907, var det om å gjøre å finne på noe enda mere sensasjonelt. Dermed kom ideen om å kjøre ”Jorden rundt med bil” var ganske ville. En ting var å kjøre fra New York tvers gjennom USA - landet hadde nesten ikke veier – men når arrangøren ville legge løypa gjennom øde arktiske områder i Alaska, videre på isen over Beringstredet og gjennom Sibir på vinterstid, ble opplegget nærmest absurd. Man endte med å skipe deltakerne fra Seattle til Japan og deretter til Vladivostok. Derfra ble det kjøring gjennom Russland noenlunde langs samme rute som Peking – Paris året Planene før.



Protos lastebilen som vant New York – Paris i 1908 står i dag på Deutsches Museum i München. Protos-fabrikken var eid av Siemens, men sluttet med lastebilproduksjon i 1927.

Et 20-talls teams meldte seg på, men bare syv biler startet i New York 12. februar. En amerikansk Thomas, fire franske biler – De Dion – Bouton, Motobloc, Sizaire- Naudin og Werner - en italiensk Zust og en tysk Protos. Alle bilmerker som for lengst er utradert fra historien. Protos`en var den eneste lastebilen i startfeltet, og kanskje var den som egnet seg best til turen. Manskpet på bilen var tyske militære, en løytnant fra generalstaben og to offiserer fra ingeniørvåpnet. Dette veldisiplinerte teamet sto i sterk kontrast til de andre, som var preget av dumdristige våghalser og eventyrlystne skrytepaver.

I den siste gruppen var det også en norsk kaptein, Hans Hansen, som snakket seg med som sjåfør på en av de franske bilene, men glemte å fortelle at han aldri hadde kjørt bil før. Protosen hadde et robust chassis med 30 hk motor. Ferdig klargjort med ekspedisjonsutstyr, 700 liters bensintank og 100 liters oljetank veide bilen tre tonn. Tyskerne hadde store problemer med å komme seg til vestkysten av USA – turen tok 3 måneder. For å ta igjen tapt tid fikk de transportert bilen med jernbane et stykke. Dette førte til at teamet ble disket, men fordi det var så mange uregelmessigheter ved hele arrangementet ble det bestemt at de gjenværende bilene skulle starte på nytt fra Vladivostok. I ettertid ble det klart at vinterkjøring gjennom USA var den verste delen av strekningen, men Mandsjuria, Sibir og de russiske steppene var heller ikke å spøke med. Flere steder ble løsningen å kjøre på jernbanespor for å unngå den bunnløse gjørmen. Strekningen Vladivostok – Paris ble et kappløp mellom de to kraftigste bilene Protos og Thomas. Det endte med at Protos kom fram 26. juli, fire dager før amerikanerne, til tross for at bilen var utsatt for fjørbrudd nesten daglig. Da hadde den tilbakelagt 21.278 kilometer siden 12. februar. Den tredje bilen som nådde Paris, Zust, dukket ikke opp før langt ut i september.

Noen detaljer av Vivinus modell 1900:



Mats fine Ford fra 1928

Tekst og bilder: Vidar

I månedskiftet november-desember kom Mats sin Ford 1928 til landet og han var ikke sein om å hente den i Oslo. Som bildet viser så var Mats heller ikke sein om å legge seg under for å få et første overblikk over understellet! Det er jo alltid spennende å kjøpe seg ett nytt kjøretøy/objekt-har man kjøpt katta i sekken? Som bildene viser så er det ikke mye som tyder på at Mats har gjort det. Bilen er bare lekker å se til og motoren surrer og går som en (kraftig) symaskin. Jeg kan tenke meg til at tiden blir lang fram til april da man vanligvis kan ta slike kjøretøy ut på vegen. Heldigvis har Mats oppdaget at bilen mangler håndbrekk og vindusvisker, da er det straks noen ting som må gjøres.





Kennets Buickprosjekt tar form

Tekst og bilder: Vidar

Etter nesten 10 år i dvale er Buicken til Kennet kommet fram i lyset og arbeidet med å få den på veien er i godt gjenge. Takket være gode lokaler på By Bruk har Kennet fått seg en fin plass til dette omfattende restaureringsarbeidet. Og han trives i lokalene og holder på seint og tidlig.

Ramma og alt av understell måtte sandblåses og lakkes på nytt etter alle år på lager. Nå skinner det i svart lakk. Motoren er plukket delvis sund og han har fått tak i manglende deler. Bremses og alt av fjæringssystemer er gjort rein og slitte deler er skiftet ut.



LMK Nytt

Som kjent så kommer LMK Nytt nå bare som e-post så de som har e-post adresse får det omgående fra meg. Det er jo mye interessant og aktuelt stoff i disse rundskrivene, så jeg skulle gjerne ønsket at flere kunne få dem direkte. Her i bladet skal jeg forsøke å gjengi noe av de sakene som jeg finner har størst interesse for de fleste. I siste brevet var det med et fint bilde som var tatt under k under 25 års jubileet. Dette gjengir jeg nedenfor:



Flotte biler og karer og flott dame! (Bildet er tatt av Tom T. Græger under jubileumsløpet i 2007. Han brukte det i nest siste rundskrivet og det er da også blitt med i nr 10 av Klassiker`n.)

Nedenfor gjengir jeg stoff fra de to siste rundskrivene:

NYHETER I DITT KLUBBLAD

Alle saker på LMK-sidene i Norsk Motorveteran og Klassiker`n sendes også ut til hvert eneste klubblad. Dersom du leser noe i disse to riksdekkende bladene som ikke står i klubbladet, men som du synes er viktig, så si fra til redaktøren din slik at det kommer på trykk der også. Alle klubbmedlemmer kjøper ikke de to riksdekkende ”menighetsbladene”, og da er det fint dersom viktig stoff også trykkes i klubbens eget blad.

Alt er selvfølgelig ikke viktig, og en redaktør skal ha frihet til å trykke det han/hun finner for godt. Men det er alltid hyggelig for en redaktør å få respons fra sine lesere på innholdet. Og så kan man jo ha glemt noe...?

MILJØSONER UTEN UNNTAK FOR OSS (Motorveteraner)

Statens vegvesen har gitt grønt lys for innføring av lavutslippssoner i blant annet Oslo, Bergen og Trondheim. Helt konkret gjelder dette kun dieseldrevne kjøretøy over 3,5 tonn, men det er muligens noe naivt å se bort fra at det senere kan utvides til å også omfatte bensindrevne kjøretøy. Men det er opp til kommunene selv å beslutte om man ønsker å innføre miljøsoner, og om det skal gis unntak. ***For biler over 12 tonn registrert før 1996, vil det koste 40.000 kroner i året. Kommuner med større byområder kan innføre en ny miljøavgift for dieseldrevne biler over 3,5 tonn. Kommunene avgjør størrelsen på sonene, og disponerer nettoinntektene for avgiftsordningen som kan gå til miljøtiltak, kollektivtransport eller trafiksikkerhetstiltak.***

LMK har hatt kontakt med arbeidsgruppen som har utformet det forslag som de ønsker kommunene skal følge. I Danmark og Tyskland har motorhistoriske kjøretøy fått unntak for lignende miljøsoner som er etablerte i mange byer. Disse vedtak er oversendt den norske arbeidsgruppen, som likevel har valgt å se bort fra ordningene i disse landene. Det er også ganske provoserende å lese grunnen til at det anbefales å ikke gi unntak; ***”De som holder historiske verdifulle biler har også valgt dette, slik at avgift må påregnes.”*** (Snakk om arroganse? Red. merk.)

Vi kunne jo som kulturbevarere ha valgt å vedlikeholde kullfyrte dampskip og lokomotiv som ikke har lignende restriksjoner i tillegg til å få statstøtte, men hvem skulle da tatt seg av samferdselshistoriske objekter på veiene? Det samlede antall kjøretøy som berøres av de eventuelle miljøsonene som etableres vil ikke være høyt i forhold til den totale kjøretøyparken i Norge. Men det er viktig å forsøke å få innført en type tenkning i arbeidsgrupper og blant beslutningstagere. Disse bør automatisk vurdere unntaksbestemmelser når det kommer opp saker som involverer motorhistoriske kjøretøy. Derfor er alle slike saker viktige.

LMK mener at det fortsatt er mulig å påvirke for å få unntak for vår gruppe. Men innsatsen må gjøres på lokalt plan direkte mot samferdselsavdelingene/etatene i de ulike bykommunene. Det er helt klart at byene har full råderett over hvorvidt det skal være en miljøsone – og om det skal være unntak for motorhistoriske kjøretøy. I denne saken der beslutningene tas lokalt, må det handles lokalt. Ikke bare av de gruppene som i hovedsak besitter kjøretøy over 3,5 tonn, men av ALLE klubber som har motorhistoriske kjøretøy som fokusområde. Det er farlig å lene seg tilbake og tenke ”Det rammer ikke meg og mitt som er under vekten.”

I neste omgang kan det godt hende at det går på utslipp – uavhengig av vekt. Og hvis lokale myndigheter ikke har fått noen protester på det forrige avgiftspålegget, så er det altfor lett for dem å vise til dette.

Så her må vi alle sammen brette opp ermene. Og da er det best at vi som fagfolk og spesialister forteller at det bør være unntak for rullende museer. Denne saken vil være en av de mange tema som LMK vil snakke om på den motorhistoriske konferansen i april 2009 som LMK arrangerer for beslutningstakere i departementer og direktorater.

(Som medlem av Nord-Trøndelag Kulturvernråd er det naturlig at jeg tar opp saken i neste møte i rådet. Kommentar: Vidar)

Spar penger i krisetider

Alle-men for tiden spesielt du som får økonomiske gysninger av artikler om finansverdens fall og økte renter-bør sporenstreks ringe Per Jul Bjørnstad i LMK. Sannsynligheten for at du sparer penger i samtalen med Bjørnstad er meget stor. Gå gjennom forsikringene dine, og vi at du som medlem av LMK har store, stabile rabatter på ALLE eiendelene dine. Ikke bare kjøretøy. Eller så fyller du ut "Tilbudsskjema" på "www.lmk.no" Send det inn på post@lmk.no, eller faks på 22883601. I brev til: LMK. boks 170 Økern, 0509 Oslo.

Det skjer mye i forbindelse med aktivt arbeid ovenfor blant annet myndigheter og andre kulturbevarende organisasjoner, og derfor er det ikke alltid at LMK's kontor rekker over alt som er planlagt. Men i løpet av tiden som kommer vil mange klubbmedlemmer oppleve å høre en hyggelig stemme i telefonen fra en person som ringer på vegne av LMK og klubbene.

På landsmøtet 2008 var det et klart signal fra svært mange av våre eiere/klubber at de ikke hadde fått prioritert informasjon rundt forsikringsordningen. Ikke bare at det er viktig å flytte over de kjøretøy som tidligere var forsikret via If, men også de svært gunstige premiene vi får på andre forsikringer som hus, hytte, båt, reise osv.

Nå har LMK og Tennant Forsikring tatt et solid grep om aktivitetsnivået, funnet frem til noen dedikerte personer som tar telefonen fatt. Disse personene vil i tråd med ønskene om et høyere informasjons- og aktivitetsnivå informere enkeltmedlemmene personlig. Og ikke minst vise hvor gode penger man kan spare på å flytte annet enn kun sitt motorhistoriske kjøretøy over til LMK og Tennant. Dette vil skje klubbvis, og når du leser dette har Motorveteranene Hedmark fått denne servicen, og neste klubb står for tur.

Med 50.000 medlemmer i våre LMK-tilsluttede klubber rekker vi ikke å ringe alle, så ikke nøl med å kontakte oss for å få tilsendt et tilbudsskjema som du fyller ut selv, og sender LMK direkte. Eller skriv ut fra på www.lmk.no.

(Styret for NTMF har bedt sekretariatet i LMK om en oversikt over hvilke medlemmer i vår forening som har forsikring i LMK. En foreløpig oversikt viser at det nok er et fåtall av våre medlemmer som gjør seg nytte av LMK forsikring! Om dette beror på at man ikke har fått informasjon eller at det er en viss treghet blandt foreningens medlemmer som er skyld i dette, skal en ikke ha sikker formening om i dag. Vi tar gjerne mot mer informasjon og da konkret, direkte om hva vi har å tjene på å gå over til Tennant. Red. merk.)

ORDNUNG MUSS SEIN!

Byråkrati kan man generelt ofte "oie" og "akke" seg over, men noen ganger er det både riktig og praktisk med kontorrutiner. Ikke minst i forbindelse med en besiktigelse. Det er viktig at eier har en kopi av den samme dokumentasjon som LMK Forsikring har i sitt arkiv. Det er like viktig at klubben har en oversikt over hvilke kjøretøy som de forsikrer. Ikke bare for godtgjørelsens skyld, men også som en pekepinn på hvordan forsikringsarbeidet i klubben fungerer. Både på antall forsikringer i forhold til antallet klubbmedlemmer, type forsikringer, og ikke minst når det er tid for en 10-års rebesiktigelse.

Etter en besiktigelse skal altså eier ha den bakerste kopien av besiktigelseskjemaet. Den midterste sendes klubbens forsikringsansvarlige. Forsiden av skjemaet skal sammen med søknad og bilder sendes klubben for påtegning for godkjent medlemskap. Deretter sender klubben alt inn til LMK.

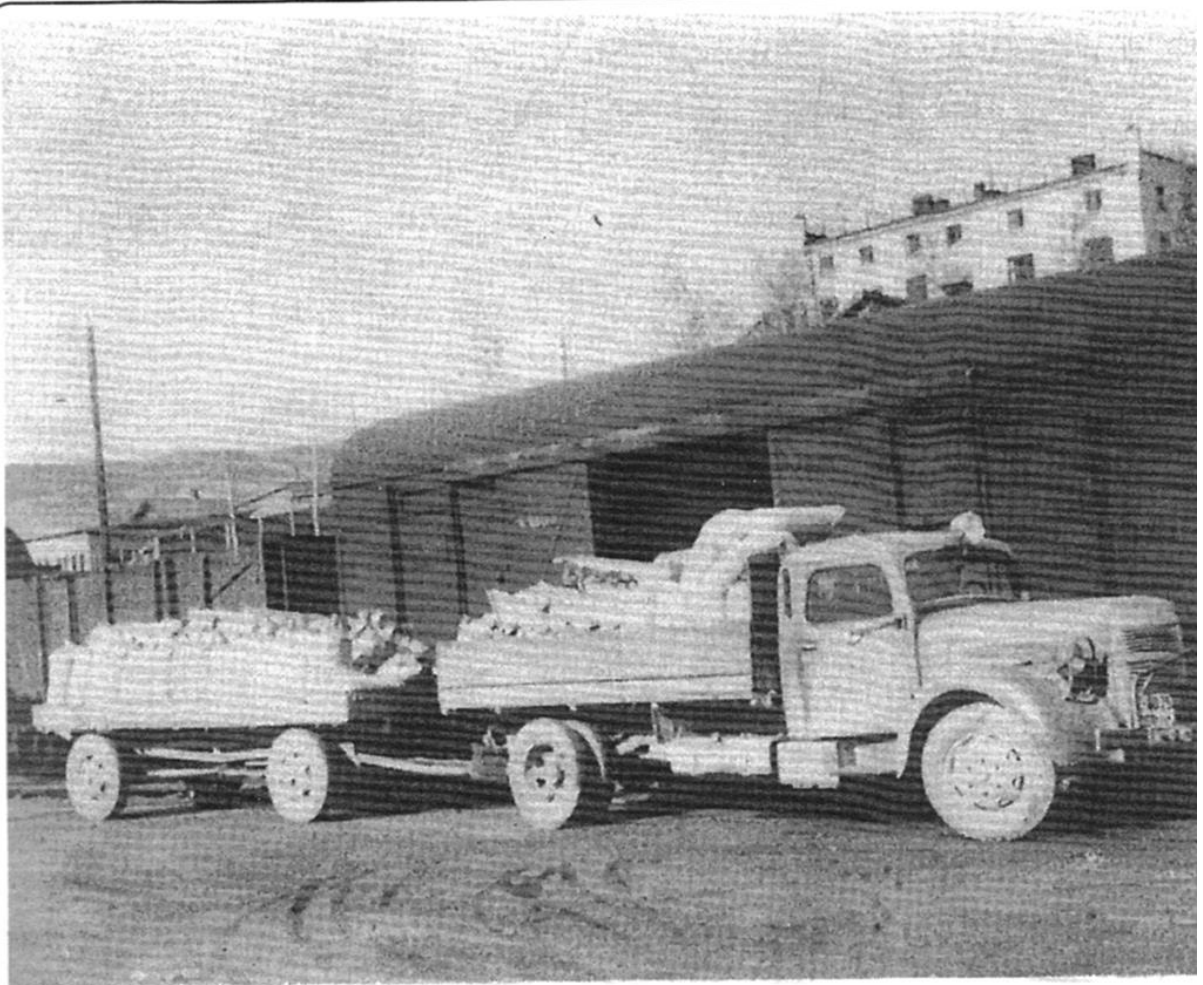
NORGESLØPET 2009 OG ANDRE LØP

Oversikten over alle løp og arrangementer blir fortløpende oppdatert på www.lmk.no. Klikk på "Terminlisten" for kontaktdetaljer, og hvordan du skaffer deg detaljkunnskap om de løp og arrangementer du ønsker å delta på. Oppdager du feil i informasjonen, så er det fint om du melder fra til både klubben det gjelder og LMK.

Norgesløpet 2009 arrangeres av Storfjorden Automobilklubb den 27. juni og går mellom Aalesund og Geiranger. Se klubbens hjemmeside for ytterligere opplysninger.

(Våre viktigste treff er kommet inn på terminlistene både til LMK. Klassiker`n og vi vil holde disse à jour framover. Bakerst i dette bladet er det tatt inn forslag om hva vi skal foreta av møter, løp og treff i 2009. Kom på årsmøtet og ta med dine ideer til hva vi gjør i året som står foran oss!)

Fra Veteranvognføreren sakser jeg artikkel som gjengis nedenfor. Dette har jo interesse for flere av våre medlemmer. (Red. merk.)



Forsikring for tunge kjøretøyer

LMK og Tennant har funnet en god løsning for kjøretøy over 7,5 tonn. Dersom du har en LMK Helforsikring (bil, mc eller annet - spiller ingen rolle) på et annet kjøretøy, får du vanlig veteranforsikring på alle kjøretøy over 7,5 tonn. Tennant som et lite selskap har på grunn av tidligere porteføljeavtaler ikke hatt muligheten til å forsikre så tunge kjøretøy, men har i samarbeid med LMK tilpasset en ny avtale. Her er teksten:

”For å få en veteranforsikring for lastebil over 7,5 tonn kreves det kun at forsikringstaker fra før har et kjøretøy med LMK Helforsikring.” Tidligere var det slik at det var kun LMK Helforsikring som kunne ta kjøretøy med ubegrenset tonnasje. Men for mange klubbmedlemmer med kjøretøy over 7,5 tonn følte det urettferdig å ikke kunne få tilgang til vanlig veteranforsikring. Ikke alle ønsket – eller hadde muligheter for – å restaurere eller istandsette disse store kjøretøyene på en måte som kvalifiserte til en Helforsikring.

Smånytt

Dugnad Gamle brannstasjonen

Dugnad for å få murverk og tak i orden på Gamle brannstasjonen er nå gjennomført og rapport er sendt til Nord-Trøndelag fylkeskommune som har overført tilskudd kr 10000. Nå gjenstår litt arbeid med Fenka.

Hjemmesiden vår

Harald har byttet jobb og får nå kontor i Steinkjer. Han får derfor bedre tid til å holde hjemmesiden vår a jour. Dette betinger at vi i styret og alle andre medlemmer er flinke til å melde fra om stoff til Harald. Kanskje en redaksjonskomite kan ha en jobb å gjøre her? Det arbeides samtidig med å forbedre hjemmesiden og målet må være at flere etter hvert får tilgang til å legge inn stoff, slik at vi ikke blir så avhengig av en person. Adressen er som kjent: www.ntmf.no

Tilgang på olje

NTMF er blitt nærmest grossist på oljeprodukter. I tillegg til oljen vi fikk på Rinnleiret og som dere kan få ta del av med å besøke Steinar eller Brannstasjonen, har vi nå fått overtatt det oljelagret som finnes i bilverkstedet på By Bruk. Dette er flere typer olje og bl.a. vanlig olje til bil og MC. Ta med 10 liters kanner til medlemsmøter og treff, så får du med deg olje til kjøretøyene dine. Kr 50 for ti liter olje.

Restaurering av Fargo

Som kjente har Tine stilt i utsikt kr 30000 til Egge museum for å få restaurert Fargo melkbil fra Røra. Egge museum har i brev bedt NTMF om å gjøre arbeidet, og stiller kr 30000 til dette formål. Det må avlegges halvårlig rapport om framdriften. På nyåret bør det utarbeides en plan for arbeidet som vi presenterer for Egge museum og for Tine. Hvem tar prosjektansvar?



NTMF`s prosjekter får omtale i MG Magasinet og MG kalenderen for 2009

Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forenings Vivinus-prosjekt.

Tekst og foto: Vidar Natvig

Artikkelforfatteren har sammen med bl.a. en del andre medlemmer av NMGK Midt-Norge senter deltatt i restaureringen av NTMF sin Vivinus fra 1909. Dette er en meget sjelden belgisk bil, ja – vi mener denne er den eneste gjenværende i verden i dag.

Først litt historikk

Belgieren Alexis Vivinus produserte først og fremst flymotorer, men i perioden 1899 til 1912 forsøkte han seg også med produksjon av biler. I 1900 kom en liten "voiturette" med



Nye medlemmer ønskes velkommen!

Nanna Ivarsen Syltevik, Skogn. Nanna og Anstein har vært aktivt med på NTMF's arrangement i 2008, både Postrutejubileumsløpet og Julemøtet, og nå ønsker de å bli medlemmer av foreningen vår. Det setter vi stor pris på!

Kolbein Dahle, Steinkjer. Han er fersk pensjonist etter å ha vært fylkeskonservator i Nord-Trøndelag fylkeskommune gjennom mange år og har gjort en stor jobb med å ta vare på kulturminner som gamle bygninger mv. Han hadde absolutt en finger med i spillet da Hveding Auto ble vedtatt vernet og han har vært med og skaffet midler til dette arbeidet og til mange av de arbeidene NTMF har gjennomført de senere år. Flott at du blir med i vår forening. Vi vil absolutt ha bruk for din kompetanse.

KULTURMINNEÅRET 2009-FÅ FRAM DAGLIGLIVETS KULTURMINNER

Møter og treff i regi av NTMF i 2009

Årsmøte tirsdag 3. februar kl 1900 på Verdal kommunes Uteavdeling på Tinden. I tillegg til årsmøte saker drøftes opplegg for foreningens virksomhet i 2009 og da med spesiell vekt på at vi skal ha et mangfoldig kulturminnear med mye kontakt med mange andre lag og foreninger.

Medlemsmøte tirsdag 3. mars kl 1900 på Sparbukroa. Vi går på garasjebesøk hos Frank og Torkild og ser på deres samling av kjøretøyer og tilbehør.

Medlemsmøte tirsdag 7. april kl 1900- besøker vi storsamlerne Kirsten og Trygve på Vangen og får sett deres nye garasje og "Kulturhus".

Vårmønstring lørdag 2. mai. Oppmøte ved Hveding Auto i Levanger. Vi kjører herfra ut i Levanger sentrum og butikkområdene, videre til Skogn og avslutter i Verdal sentrum. På alle stedene forsøker vi å stoppe folk for å vise hva vi holder på med og hva vi har av kulturminner å vise fram. Utdeling av medlemsblad.

Medlemsmøte 5. mai kl 1800 i Gamle brannstasjonen. Vi lager et arrangement der vi inviterer byens befolkning til å komme og se på brannstasjonen, "Fenka" og brannbilen og der vi også viser fram foreningens kjøretøyer og våre egne. Målet må være at vi setter preg på byen denne ettermiddagen og kvelden! Stor kafè ordnes foran brannstasjonen.

Stiklestadløpet søndag 7. juni kl 1100 ved Vegvokterboligen på Stiklestad

Program for dagen vil være kulturminner knyttet til Karl Johans vei som ble åpnet i 1836. Om været tillater det vil det bli lagt inn besøk på Skalstugan, som er en nesten autentisk skysstasjon fra tiden omkring åpningen av vegen.



Medlemsmøte tirsdag 2. juni kl 1900 i Kjerknsvågen. Vi inviterer til treff med båtfolket og spesielt med de som tar vare på gamle båter og motorer. Jekta Pauline er et midtpunkt for dette treffet.

Utflukt til Stjørdal søndag 21. juni der vi besøker Bjarne Vestmo og ser på hans samling av kulturminner samt besøker Stjørdal MC klubb og andre.

Verdalsracet lørdag 8. august. Motorsykkkel gruppen har ansvar for opplegget og det blir oppmøte i Soria Moria i Verdal.

Familedag på Egge museum søndag 16. august kl 1100 (Vi lager noe spesielt denne dagen for eksempel brannutrykning med gammel brannbil og utstyr.)

Medlemsmøter videre utover året er 1. sept., 6. okt., 3. nov. samt 1.des. Opplegg for disse kommer vi tilbake til siden.

I tillegg til disse treffene forsøker vi å ta initiativ til småturer ut når vi ser det er ting som skjer som vi med fordel kan være en del av. Eksempel på dette er Martin Friberg sitt sommertreff, MG-klubben sin tur langs Rv. 17, rundtur på Fosen, besøk i Namsos, mm

Det legges stor vekt på å få til kontakt med andre grupperinger som arbeider med å ta vare på kulturminner. Vi sender ut invitasjon til historielag og kulturorganisasjoner og ber disse delta på våre arrangement som for eksempel treffet i Steinkjer 5. mai 2009.

MITT FØRSTE KJØRETØY

Steinar utfordret Trygve i forrige blad og her følger Trygves historie:

Jeg har tidligere skrevet om min første bil- og det var en Renault Dauphine 1961 som ikke viste hvor den skulle i verden. Eller rette arbeiderne på kaia i Frankrike- for de sendte et parti med Dauphine til Norge. Med rattet på høyre side så var det ikke så lett å få solgt bilene, men med 1000 kroner i avslag var bilene solgt. Dauphine kostet kr 12500 i 1961. Hva fikk du for 11500? Bilen hadde skinnseter, tykke tepper mot gummmatter på den ”norske” utgaven.

Min første veteran var en Ford 7W Ten Tourer fra 1938. Jeg fant den under en veranda på Nesset. Der var den plassert av en nordlending som var båtmann, og han hadde mistet interessen for bilen. Etter mye om og men kjøpte jeg den sammen med Kirsten, en svoger og hans kone.

Kjøpesum; kr 1000,-. Bilen som opprinnelig var kommet fra Steinkjer, hadde en fortid som kongebil, da den ifølge selger ble brukt da kong Haakon VII kjørte igjennom Steinkjer etter krigen. Selger på Steinkjer var Auksjonarus Schult-Jessen. Noen gutter hadde vært uheldige og satt fyr på baksetet og kallesjen, så dette manglet. Ellers var bilen komplett. Ten hadde en 4 cylindret sideventilert motor 1,2 liter på 1172cc som gav 30 HP ved 3000 r.p.m. Frontmontert motor med drift på bakhjulene. Den ble produsert som Tourer i 1639 eksemplar. (27 er kjent for den Engelske Ford klubben). Og den ble produsert i 1937 og 1938.

Etter at den hadde stått på låven i noen år ble den solgt videre til en kar på Verdal. (Det ble forventet at jeg skulle restaurere og min svoger skulle kjøre. Fant ut at jeg ville ha min egen veteran.) Jeg kjøpte da en Austin Ten Lichfield Saloon 1936. Eier var en kar godt opp i årene. Han leste avisen uten briller, men var ”stokk” döv. Jeg skrev lapper til ham om å få kjøpe bilen og utferdige salgsmelding. Alfred, som han hette, var samme mann som var den tidligere eier til en motorsykkel som Martin Friberg er eier av i dag. Hans Ner-a-Car. Jeg fikk min andre svoger til å hente bilen med traktor og henger. Bilen fikk delvis nytt karosseri. Motor ble overhaldt av Cylinderservice i Trondheim. Kan i den forbindelse nevne at da jeg ringte etter et halvt år og etterlyste motoren, fikk jeg til svar at de ikke kunne finne den! De ringte 14 dager senere og fortalte at den var funnet under en trapp. Jeg lærte meg å sveise på denne bilen. Åge var sveiselærer. ” Det skal høres ut som du steiker flæsk når du sveiser”. Byttet senere bort Lichfielden med en Austin Seven, men det er en annen historie.

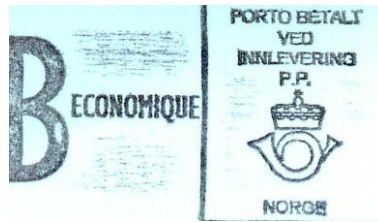


Dette er bilder av en tilsvarende Ford-Flott bil?

Hva er historien om Forden 34 år etter at den ble solgt? Verdalingen som kjøpte den for 2000,- kostmalte den svart med Bengalakk og det var hans bidrag til restaureringen. En kar fra Sør- Trøndelag som jobbet i televerket kjøpte den for 16000,- Han ringte meg en gang på 80- tallet og snakket i flere timer. Han var på jobb og satt på nattevakt. God tid. Han fortalt at det manglet en vingemutter og litt av frontruteramma. Vi avtalt at han skulle komme og hente dette. Det var det siste jeg hørte fra ham. Årene gikk - helt til sommer 2008 da en kar fra Trondheim ringte og spurte om jeg hadde hatt en Ford Ten i hine hårde dager. Han manglet en vingemutter og litt av frontruteramme på en Ford Ten. Bilen står nå i Trondheim og er nesten ferdig restaurert.

Jeg utfordrer Åge (Bamberg) til å skrive om sin første bil!

Mvh Trygve Sandberg



~~Returadresse:
Vidar Natvig
Valhallv 23
7724 Steinkjer~~



Tilbud til NTMF sine medlemmers veteranbiler :

EØS-kontroll Kr. 295,- inkl. mva.

(Personbiler reg. etter 1/1-1960)

Oljeskift m/olje + smøring Kr. 349,- inkl. mva.

(Personbiler max 4,5 liter mineralolje)

Ring for avtale Man - Fre 0800-1900

- Plugger til TEMPO motorsykkel Kr. 50,-
- Blytilsetning 400 ml. Kr. 49,-
- Div. 6 volt pærer finnes.
- Masse deler til div biler finnes , 1950- 1970.
- Salg av alt innen : Sliotedeler og Rekvisiter , Bilbatteri
Oljetyper , Propan og kioskvarer.

-Autorisert Bilverksted som utfører de fleste typer reprasjoner
dekkarbeid , service , Eøs- kontroll.
Timepris er 450,- + mva.

Ring Frank for en hyggelig veteranbil prat :



Hydro Texaco Sparbu
Mittet Auto a/s 7710 Sparbu
Tlf 74143263 / fax 74143904
e-post : mauto @ online.no