

NORD-TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING



AUGUST 2003

STYRE 2003

FORMANN	STEINAR RØSTAD MOVEIEN. 4 7650 VERDAL E-mail: steinar.rostad@verdal.kommune.no	Tlf: 74 07 91 33 Tlf: 74 07 11 99 (J)
NESTFORMANN	FRANK MITTET 7710 SPARBU E-mail: frankmit@frisurf.no	Tlf: 74 14 39 94 Tlf: 98 80 89 37 (M)
STYREMEDLEM	VIDAR NATVIG VALHALLVN.23 7700 STEINKJER	Tlf: 7416 7071 (P) Tlf: 9136 8864 (J) E-mail: vnatvig@c2i.net .
SEKRETÆR	SVEIN HOLMSTAD FR. NILSSENSV. 12 7650 VERDAL	Tlf: 7407 6120 (P) Tlf: 7412 4500 (J) E-mail: sholmsta@frisurf.no
KASSERER	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 7415 4683 (P) Tlf: 7354 3627 (J) E-mail: terje.arnevik@telenor.com
MC-OPPMENN	GUSTAV STRANDHOLMEN RINGVEIEN 19 7600 LEVANGER TORGEIR VARSLOTT MAJOR COLDEVINSV. 6 7650 VERDAL	Tlf: 7408 2402 (P) Tlf: 7407 7798 (P)
FORSIKRINGSKOMITE	BIL) TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGEN (MC) SVEIN HOLMSTAD	Tlf: 7409 5873 (P) Tlf: 7408 5630 (J) Tlf: 7407 6120 (P)
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: SVEIN HOLMSTAD	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD http:// www.geocities.com/motorcity/3011/ntmf.html	
KONTINGENT	HOVEDMEDLEM: HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM: FORFALL: 15. FEBRUAR POSTGIROKONTO: BANKGIROKONTO:	KR.: 200,- PR.ÅR. KR.: 30,- PR. ÅR.
ADRESSE,Innbetalinger	NTMF v/TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38, 7670 INDERØY	

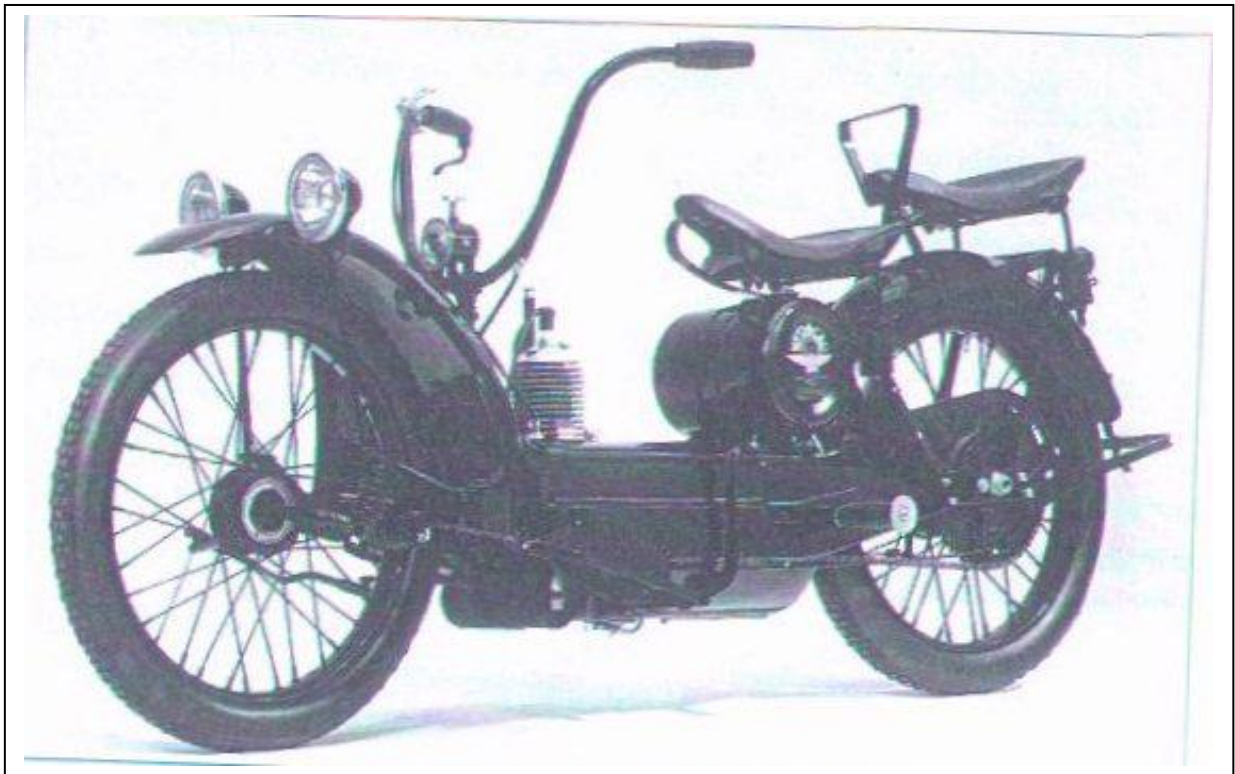
NESTE KLUBBMØTE

Holdes på

FELLESKJØPET STEINKJER

TIRSDAG 2. SEPTEMBER

**Servering
Sommerens aktiviteter**



Formannen har ordet

Mye har skjedd siden sist, vi har hatt et ekstra årsmøte. Eneste sak var Brannstasjonen, de fleste har vel fått med seg at det ble flertall for "klubbhus" på Steinkjer, resultatet var 14 / 8, og selv om oppmøtet var lite, var resultatet klart nok.

For å lage denne Blekka har jeg prøvd meg som redaktør, det var en del arbeid da jeg også måtte lage alle de faste sidene selv.

Er det for lite bilstoff ? Det kommer så snart dere sender meg noe, en interessant artikkel og noen timer redigering ved PC`n så er det bare å sende det til "redaktøren".

På Verdal`n deltok 6 biler og to motorsykler i Borgertoget 17. Mai, tilbakemeldinger fra tilskuere langs ruta syntes det var et artig innslag. For oss som deltok gikk det vell seint, Jeg lånte BSA Scout`n til Odd Freddy Preiss, men valgte å lure meg ut av opptoget, da den ikke har vannpumpe, og den begynte å bli varm. Men vi fikk da vist fram klubben.

I dette bladet er matrikkelen med, den kommer sent, årsaken er at det tok lengere tid enn beregnet å få inn alle matrikkelsjemaene, alle som har sendt meg ferdig utfylte skjema, er nå riktig registrert, er det noen som ser feil så er det bare å ta kontakt.

Hadde lyst å gi ut matrikkelen som E-dokument, men det er for få som er registrert med E-post. **E-postadresser oppdateres kontinuerlig.**

Vårmønstringen og Stiklestadløpet er nå avviklet, vårmønstringa gikk innover Beistad i fint vårvær, og det var godt oppmøte, det kan vi ikke si om Stiklestadløpet som ble en fuktig opplevelse, allikevel deltok det 9 motorsykler og 4 biler, mer om disse løpene senere.

Ennå er det noen løp igjen vi kan delta i, av våre kan nevnes Verdalsracet og høstturen.

I år går høstturen til Vera, vi møtes på Stiklestad, kjører og kjøper oss middag på Sveet, tanken er at vi kan bestille rømmegrøt til alle som blir med, så møt opp **Søndag 7. September**. Det er bestilt godt vær.

Ellers er Septembermøtet på Steinkjer, vi kan ta en tur innom Brannstasjonen og se på framgangen siden sist, møt opp.

Steinar

Medlemmene's prosjekter

Medlemmenes prosjekter ligger som en følgetong på vår hjemmeside.

Kjell Ivar Haltvik's nye MGA restaureringsobjekt.

Dette er bilen Kjell Ivar kjøpte, en bil i brukbar stand. Trodde han.

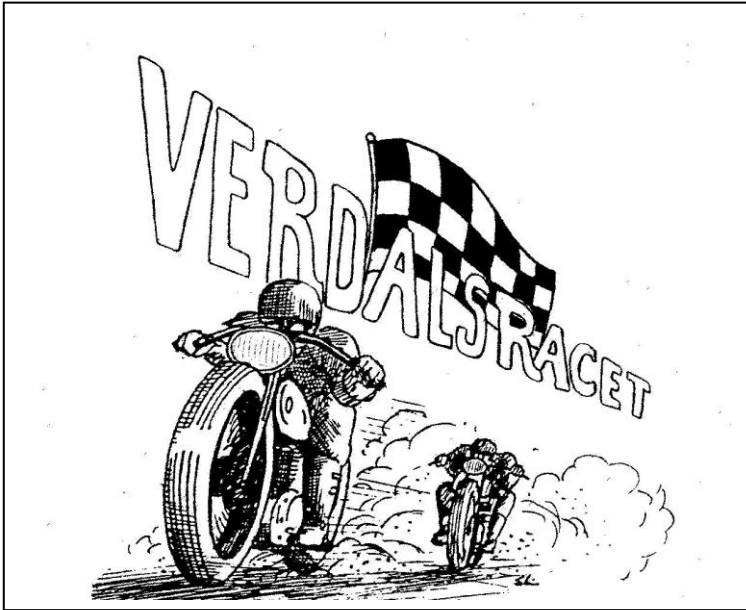


Bilen er i første øyekast bra, og da kona ville ha en slik var det bare å punge ut, forresten var prisen folkelig til MGA å være. MGA'n var knapt kommet i hus før demontering startet.



Det ble fort klart, at her holdt det ikke å flikke litt. Det blikk-arbeidet som tidligere eiere hadde gjort, var bortkastet. Sandblåsing av rammen avdekket nye rustangrep. Her var det bare å begynne fra bunnen av.

Velkommen til Verdalsracet 2003



Veteran MC løp i god gammel stil Lørdag 9. August 2003.

Oppmøte på Soria Moria camping, 1 km sør for Verdalsøra langs E6.

Kaffeservering og påmelding fra kl 09.30

Løpet starter kl. 11.30

Middag, premieutdeling, musikk og utskielser på Soria Moria Camping etter løpet,

Håper så mange som mulig tar seg anledning til å være med oss om kvelden.

Pris: kr. 150 for fører

kr. 100 for passasjer

Barn opp til 16 år betaler bare for Pints.

Raceansvarlig:

Torgeir Varslott tlf. 90 02 95 15

Gustav Strandholmen tlf. 91 14 59 90

Skuffen full av krigshistorie

Maskinfører Kristian Ukkelberg gikk i god tyske miniubåter fra krigens dager sto ikke lære hos arbeidsgiver og maskinentreprenør Olav Martin Sørli AS, men å grave opp på timeplanen.

Av Svein Erik Madssveen

Det faget kan Kristian Ukkelberg alt om nå. For kort tid siden fant han og kollega Ivar Andersen hele seks eksemplarer av den sjeldne forekomsten under ordinær masseflytting og leting etter en gammel elkabel på en utbrent bakeritomt på Tangvall i Søgne kommune.

- Folk har kjent til at det fantes nedgravde tyske miniubåter fra okkupasjonstida i området, men ingen visste nøyaktig hvor. Jeg skal si det ble oppstyr her da vi med skuffen på Åkerman'en plutselig avdekket akterenden på et av de sagnomsuste fartøyene, sier Kristian Ukkelberg til Anleggsmaskinen.

For en gangs skyld ble de to kollegene usikre på hvordan de skulle håndtere en utfordrende arbeidssituasjon, og tok derfor telefonkontakt med kulturrådgiver Magne Haugland i Søgne kommune.

- Han var jammen på plass før jeg fikk lagt på røret. Og plutselig ble stillferdige Tangvall omvandlet til en sydende heksegryte, humrer Ukkelberg.

Seks av 14

Ubåttfunnet dokumenterer en viktig del av den norske okkupasjonshistorien. Etter at Shetlands-Larsen gikk inn i Trondheimsfjorden med to miniubåter festet til skøyteskroget i 1942 for å angripe det fryktede slagskipet Tirpitz, fikk også tyskerne fart på utviklingen av miniubåter. En av båttypene fikk betegnelsen Biber. Av i alt 90 eksemplarer som ble stasjonert i Norge for å angripe alliert båttrafikk langs norskekysten med torpedoer, havnet 14 på Tangvall i Søgne.

- Ubåtene ble skjult i brakker her i Tangvall. Planen var å transportere dem med trekkvogn og hengere for sjøsetting via ramper i nede i Høllen. De kom imidlertid aldri i bruk før freden kom i mai 1945, og ble etter hvert overtatt av Direktoratet for fiendtlig eiendom, sier Magne Haugland. Hvor de resterende åtte lokale eksemplarene måtte befinne seg, har han ingen formening om.

Bygda på bena

Ingen visste riktig hvordan situasjonen skulle takles, og Haugland sjekket om Forsvarsmuseet var villig til å bistå økonomisk for å lete etter flere enn den ene ubåten som var avdekket. I



Ivar Andersen (t. v.) og Kristian Ukkelberg i skuffen de brukte til å grave opp seks tyske miniubåter fra krigens dager.

mellomtida var hele lokalmiljøet blitt klar over funnet. Folk strømmet til i mengder som bare en real 17. mai-feiring vanligvis klarer å mobilisere. - Alle kastet det de hadde i hendene og bare stormet til. Det var til og med svart av folk på taket av butikken like ved. Medier av alle slag albuete seg fram for å sikre seg eksklusive kommentarer. Med ett ble både Kristian og jeg lokale

TV-kjendiser, sier Ivar Andersen. Etter en del om og om, ble Forsvarsmuseet og Søgne kommune enige om en økonomisk løsning for ekstraarbeidene. På et par dager grov Ukkelberg og Andersen opp hele seks miniubåter på den brannherjede tomta.

Ikke for selvmordsoppdrag
Biber-ubåtene var ni meter lange,

kunne dykke ned til 30 meter og klarte 5 - 6 knop under vann. To torpedoer ble montert på utsiden av skroget for avfiring via sikter i periskopet, akkurat som på de sjøgående ubåtene som ble brukt under slaget om Atlanteren i 1941-42. Båttypen var enmannsbetjent, men i motsetning til andre miniubåttypen fra krigens dager var den ikke ment som et selvmordsvåpen. Tapsprosenten var likevel på opptil 70 prosent blant de som kom i bruk andre steder i Europa. I september 1944 ble 180 tyske marinefolk samlet i Kiel for å læres opp på Biber-ubåten. Ifølge Magne Haugland ble 90 mann stasjonert i Søgne for å betjene de 14 eksemplarene som skulle operere derfra.

Doblet antall

For Kristian Ukkelberg og Ivar Johansen ga bakerioppdraget et spennende tilleggsarbeid som slett ikke var oppgitt i anbudsrapportene. Så er det heller ikke hverdagskost å gjenfinne krigshistorisk materiell med så stor affeksjonsverdi nå til dags.

- Så vidt vi vet, fantes det seks slike bevarte ubåter i verden fra før. Vi har faktisk sørget for å doble antallet bare i løpet av et par dager, sier Kristian Ukkelberg.

Hele lokalsamfunnet har etter funnet engasjert seg i de historiske begivenhetene etter fredsdagene.

Fiendedirektoratet sørget for å renske ubåtene for alt av verdi - blant annet tårnene og de 2,5 liters Opel Blitz-motorene - før fartøyene ble demontert i seksjoner og gravd ned i en ravine på stedet. Tyskerbrakkene på stedet ble senere revet, og med dem forsvant de viktige fastpunktene som måtte til for at ubåtene kunne blitt gjenfunnet langt tidligere.

Kuriositet nummer to

Nå har lokale ildsjeler startet jakten på mulige motorer og tårndeler i uthus, kjellere og låver i nærområdet.

Ubåtskrogene er seksjonsvis lastet opp og kjørt til lagring ved et av Forsvarets anlegg ved Kjevik flyplass, men Søgne kommune gjør samtidig alt for å få beholde et eksemplar til odel og eie.

- Søknaden om å tilbakeføre en ubåt for ful restaurering og utstilling her i Tangvall, er allerede sendt

Forsvarsmuseet, sier Magne Haugland. I så fall kan Søgne kommune i framtida vise til sin andre kuriositet i verdensklasse. Forrige gang bygda fikk all verdens øyne rettet mot seg, var da Anne Marie Rasmussen fra nettopp Søgne giftet seg med millionærsønnen Steven Rockefeller i 1959.

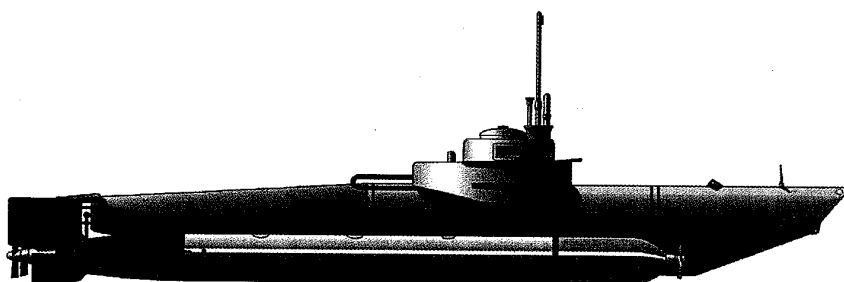
- Det var visstnok stor stas, men vi snakker om to forskjellige milepæler som hører hver sin tidsepoke til. Det var virkelig artig å sette i gang ubåtfe-

bereren her i bygda igjen, sier Kristian Ukkelberg og Ivar Andersen. Nå er begge tilbake i langt mer jordnære sys-

ler med den samme Åkermann EC200 gravemaskinen og den trofaste Scania 124 lastebilen.



Magne Haugland gransker den første av seks krigshistoriske miniubåter av Biber-typen etter funnet på Tangvall i Søgne kommune. (Foto: Privat)



Tysk miniubåt i Biber-klassen, slik den i sin tid så ut med tårn og monterte torpedoer.



Ubåtene ble gravd opp seksjonsvis, slik de også ble gravd ned av Direktoratet for fientlig eiendom i 1945.

Vårmønstring 2003

Søndag 4. Mai gikk vårmønstring av stabelen i fint vårvær, planen var å kjøre opp til Bølareinen`s rike, men det ble til at vi tok turen til Sør Beistad, Veldemelen og ente opp ved kafeen ved bla bal bal Et titalls sykler og ca 20 biler møtte opp til en fin tur.

MC-selges

Tempo Swing 150ccm, 1955. har vært i daglig drift nylig.

Bra stand. Selges 20.000,-

Ole Kristian Salater. Levanger. Tel: 74 08 40 14.

Div. selges:

Overland Wippet, 1927,Lukket,2-dørs, Rest. objekt.

Fordson Traktor 1937, kjørbar. Gråferguson, Traktor ,50-tall.

Siemens, 2-hjuls, Jordfreser fra 20-tallet. Tilhørt gartner på

Namsos

Erik Stenvik, Tel: 74 27 81 58.

23/01-2003 - 11:48: Sportsvogn selges 1965 MGB

Komplett restaureringsobjekt, ferdig rustsveiset. Gull. Pris kr. 55.000.-

Smart Import, Sarpsborg telefon: 69 16 73 00 () epost:

info@smart-import.com

Norton 16H krigsmod. i god stand selges. Prisantydning kr 25000,-.

Tlf 90883892 /74800163 (9.4.2003)

Royal Enfield Constellation 700 ccm 1960 Restaurert og

veteranregistrert. Meget pen og i svært god stand. Selges kr. 40.000,- Tlf

4000 8000 (24.03.03)

Indian Chief 1947, Scout 101 1931, Army 741 (basket case), Reading

Standard 1920, Cleveland 1920, H-D delar (Linkert, hjul, sporster, mm)

Info och bilder finns på <http://hem3.passagen.se/mixedi/indiansale.htm>
(05.03.03)

Kjøpes:

Til DKW,NZ 250/350 fra 1940 kjøpes:

**framlykt, framgaffel, framskjerm, sete, utgående drev
på gearboks. arnor-h@online.no**

Arve N. Hofstad, Stjørdal. Tel: 74 80 28 33.

**Puch SV175, 1959-modell, restaurert til svært god bruksstand, s. Gi bud.
Tlf 988 000 49 (Trondheim) (05.03.03)**

Bil - SELGES

*Ford Anglia 1958mod km.100000 God stand selges
ca kr 20.000 ,-*

Arne Roel, Verdal. Tel: 74 07 13 37.

1954 til 2000 CHEVROLET CORVETTE CD-ROM

**Selger: Truls Raaen 05.12.2002 14:13:07 Dette er en helt ny cd rom
fra USA, inneholder alle Corvetter fra 1954 og opp til 2000 mod, her
er 1000 bilder, screensaver, videoer, utstyret de ble levert med det og
det året, motorene, hk, motorlyder, antall produsert osv, her er alt om
og med corvette, til og med originale reklamefilmer fra de første
Corvette modeller. Selges Kr 250,- stk.. Jeg har også Corvette 50 års
brosjyren med cd-rom, blir et samlerobjekt. Kr 300,- stk**

Ekrekroken 78,1356 Bekkestua telf 67590464 mob 92028561

**Nye tennstifter til Hesselmann motorer, samt et stor sortiment til
diverse veteraner.**

Hardesverre ikke til Ford T og A.

Christer Elgendahl

Sverige

Tlf. 0046 63 102714

E-post: christer.elgendahl@telia.com

ØNSKES KJØPT

Ønsker å kjøpe tilhengerfeste til MGB GT 1972,
 selger - 14" LETTMETALFELGER FOR MGB for BOLTER
 (ikke for sentermutter) selges meget rimelig.
 Trygve Sandberg, 7620 SKOGEN telefon: 740 95873 (740
 85644) epost: trygve.sandberg@nte.no

DIVERSE

Mottas med takk: Til Brannstasjon-prosjektet trenger vi:

Materialliste:

Vindu (BxH)=120x 100cm Gjerne slagvindu med småruter.

Gulvåser 2"x8" L=420cm 12 stk

Stendere/spikerslag 2"x4" ca 100 m

Gulvbord ca 60 m²

Panel (tg) ca 200m²

Isolasjon gulv/tak 15 cm tykk ca 160 m²

Isolasjon vegg 10cm tykk ca 60 m²

Plastfolie eller annen difusjonstett papp ca 200 m²

Spiker av dim 4" og 3".

I neste omgang vil vi også ha behov av gulvlakk og beis eller maling for panel.

Har du noe av dette til overs, ta kontakt med;

Vidar Natvig, tel: 74 16 70 71 / 91 36 88 64.



AKTIVITETSPLAN

NB! første TIRSDAG i måneden er fast møtedag.

**09.08.03 VERDALS RACET, Veteran MC-løp.
Soria Moria. 11.00**

02.09.03 MEDLEMSMØTE, Steinkjer

07.09.03 HØSTTUR

07.10.03 MEDLEMSMØTE

04.11.03 MEDLEMSMØTE

02.12.03 MEDLEMSMØTE

ANDRE AKTUELLE AKTIVITETER I 2003:

20-22.06 ENGELSK MC TREFF, Kjerkesvågen, Inderøy.

21.06.03 STJERNELØPET. RØROS.

MERCEDESKLUBBEN.

**27-29.06 Stjørdalsløpet.MC. Stjørdal VMC.
Arve, 74 80 28 33. Hegra festn. 11.00.**

31.06.03 NORSK FIAT-TREFF, RØROS

04.07.03 Crusing. Levanger. Amcar.

05.07.03 Storsjørally. Østersund.

07-13.07 Wolksvagentur til Trøndelag. Tel: 33 44 62 45.

**XX.07.03 Oppdalstreffet. Bil/MC.
(Per. 7242 1816, mob. 9176 6759)**

02.08.03 BIRIMARKED

**02.08.03 Veteran MC. Storsjøen rundt.
Østersund. MCV Jemtland.**

- 16.08.03 Trondheimsløpet.TVVK. (www.veteranvognklubb.no)
17.08.03 Tur til birkeli.Veteranbiler+MB klubben.
Krinsvatn, Fosen.Kl.: 12.00.
xx.08.03 Trøndertreff. HMK.Trøndelag. (Militære kj.)
23.08.03 FOSENLØPET. Austråt Camping.
Start 12.00.Egil, 72 52 34 40.
31.08.03 THAMSLØPET,Orkdal.BIL/MC
03.09.03 MG-møte. Trondheim
13.09.03 EKEBERG HØSTMARKED.
14.09.03 KULTURMINNEDAGEN, STEINKJER
20.09.03 Swap meet/høsttreff
21.09.03 Leksvikspretten.
v/Bensinstasjonen,Leksvik.Kl.11.00.T:74857946.
xx.10.03 MILITÆRAUKSJON, TRONDHEIM.
xx.10.03 VETERANMARKED PÅ GJØVIK
03.12.03 MG-klubben. Julemøte. Sverresborg.

C-BLAD

~~Retur adr.
NTMF / Svein Holmstad
Fr. Nilsensvei 12
7650 Verdal~~