

NORD-TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING



STYRE 2003

FORMANN	STEINAR RØSTAD MOVEIEN 4 7650 VERDAL E-mail: steinarr@vktv.no	Tlf: 74 07 91 33 Tlf: 95 76 22 84
NESTFORMANN	FRANK MITTET 7710 SPARBU E-mail: fmitt@frisurf.no	Tlf: 74 14 39 96 Tlf: 98 80 89 37
STYREMEDLEM	ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN E-mail: oddvar.moas@norskeskog.com	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb)
SEKRETÆR	ROAR COLDEVIN TINNVEIEN 53 7650 VERDAL E-mail: roar.coldewin@sensewave.com	Tlf: 74 07 86 35 Tlf: 91 51 95 27
KASSERER	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
MC-OPPMENN	GUSTAV STRANDHOLMEN RINGVEIEN 19 7600 LEVANGER TORGEIR VARSLOTT MAJOR COLDEVINSV. 6 7650 VERDAL	Tlf: 91 14 59 90 Tlf: 74 07 77 98 Mob: 90 02 95 15
FORSIKRINGSKOMITÉ	BIL) TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGN (MC) SVEIN HOLMSTAD	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 30 Tlf: 74 07 61 20
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD http://www.geocities.com/motorhistorisk/	
KONTINGENT	HOVEDMEDLEM: HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM: FORFALL: 15. FEBRUAR POSTGIROKONTO: BANKGIROKONTO:	KR.: 200,- PR. ÅR. KR.: 30,- PR. ÅR. 0530 4919 320 8673 20 60202
ADRESSE, Innbetalinger	NTMF v/TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38, 7670 INDERØY	

DE NESTE KLUBBMØTER

**MAI-MØTE
STIKLESTAD MUSEUM
VERDAL**

TIRSDAG 4. MAI

KL. 19.00

Tema:

**Gjensidige NOR orienterer om veterankjøretøy forsikring
Servering**



**JUNIMØTE
GRILLKVELD
OPPMØTE VED STEINKJER GAMLE BRANNSTASJON
TIRSDAG 1. JUNI
KL. 18.00**

Ta med grillmat vi ordner med grill og kaffe



**HUSK:
VÅRMØNSTRING, LEVANGER TORG
SØNDAG 2. MAI
KL. 12:00**

**MIDTNORDEN RALLY / STIKLESTADLØPET
STIKLESTAD 12. JUNI. KL. 11.00**

**Ta en tur til Rinnleiret fredag kveld for å ta imot våre
tilreisende veteranvenner.**

**VERDALSRACT, SORIA MORIA CAMPING
LØRDAG 14. AUGUST. KL. 11.00**

Klubb info

OBS.

Noen få har ennå ikke betalt medlems- kontingenten, forhåpentligvis ei forglemmelse. De vi ikke har registrert betalt, har fått et kryss på adresselappen på baksiden, løp og betal eller ta kontakt hvis feil har oppstått.

Etterlyser fremdeles artikler og bilder til medlemsbladet.
Hjelp til å lage et enda bedre blad.

Forsidebilde:

Mads Torfjell peker på gammel krigshistorie, granatsplint gikk gjennom taket under bombesøndagen i April 1940. Vi bør kanskje sette et vindu mot skaden for å bevare og synliggjøre historien.

Styremøte Februar 04

Møte ble holdt hos R. Coldevin.

Tilstede var S. Røstad, F. Mittet, T. Arnevik, R. Coldevin, G. Strandholmen og O. Moaas.

Sak 1. Få orden på søknader som skal sendes vdr. tilskudd/støtte.

Sak 2. Styret besluttet å ta opp med S. Holmstad om innløsning av lån til Vivinus.

Sak 3. S. Røstad tar første møte i kulturrådet. Styret prøver å finne en fast person til kultur-rådet.

Sak 4. R. Coldevin tar kontakt med Fokus bank vdr. lån til Vivinus

Sak 5. Ansvarlig for drift av brannstasjonen tillegges V. Natvig



Fikk låne noen bilder av vår Vivinus 1910, av Bård Toldnes, til bruk i bladet. Det ser ut for at det røyk godt av den, skal bli artig å få den gjenopplivt. Var dette veistandarden før krigen?

Materialforvalter, **Frank Mittet**, selger klubbeflekter.
Nye tennis klubb skjortene med logo, pris kr 150.- Gamle T-skjorter selges til halv pris. Noen få Caps igjen.

Bladet sendes ut: **20. Januar, Februar nummer**
20. April, Mai nummer
20. Juli, August nummer
20. Oktober, November nummer

Deadline for innkommet stoff er 10. i disse månedene.
Oppfordrer alle til å sende inn stoff til bladet, inntil videre sendes dette til formannen.

Formannen har ordet

Så er sesongen for å lufte våre veterankjøretøy her. Det kan bli en aktiv tid for klubbens medlemmer, bladet er fullt av arrangement rundt om i Landet.

Av NTMF's arrangement er det først vårmønstring, denne har i år oppmøte på torvet på Levanger, så kommer klubbmøtet vårt på Stiklestad med veteranforsikring som tema, denne gang er det konkurrenten til LMK som får prøve seg. Det neste løpet er Midt-Norden Rally / Stiklestadløpet som i år er samkjøring med MG klubben. Håper det vil samle deltakere fra Jemtland og hele Trøndelag. Mer om løpet inne i bladet.

Ellers vil jeg nevne andre løp i distriktet som:

Vårmønstringen og Stjørdalsløpet til Stjørdal VMC. Storvatnet rundt til Fosen VMC. Alle løp står bak i bladet.

Det er mye stoff fra årsmøtet i dette bladet, De av dere som er interessert i klubbens ve og vell legger sikkert merke i det store gapet mellom regnskap og budsjett. Slik har det vært i flere år, og det har blitt påpekt uten at det har blitt forandringer, vanskelig å legge om gammel vane. Budsjettet har blitt et ”ønskedokument” og ikke et dokument vi kan styre økonomien etter.

Dessuten har vi en skult gjeld på Vivinus`n, for å vise et riktig regnskap, ønsker styret at klubben tar over lånet på Vivinus.

Det skulle ikke være noe problem, klubben har god økonomi....trodde vi.

Banken vi har hatt som bankforbindelse med i minst 15 år, mente ikke det, og avslø (to ganger) et lån til å betale ut Vivinus. Forsøker nå en ny bank, får vi lån der vil vi flytte bankforbindelsen dit.

Nytt fra styret, er at vi vil oppnevne restaureringsansvarlige for våre prosjekter. De står fritt til å velge ut sine medhjelpere, men styret ser gjerne at nye medlemmer også blir dratt inn i aktivitetene. Restaureringsansvarlig skal rapportere til styret om framgang, problemer ol. Denne informasjonen vil bli viderefremidlet til medlemmene gjennom medlemsbladet, hjemmesiden og E-post.

Brannstasjonen har Vidar har tatt på seg ansvaret for.

Bussen bør få en ”vaktmester”. Er det noen som vil ta ansvar for bussen, ordne med vedlikehold, smøring og oljeskift, og stille opp med den på arrangementer i Inntrøndelag. Så ta kontakt.

Vivinus krever litt mer, dette bør være en komite på 4 – 5 ildsjeler. Har ennå ikke gitt opp håpet å få den riktig person til å ta dette ansvaret.

Turen til Herning er avviklet, de 29 som ble med fikk en fin tur med forhåpentligvis gode opplevelser. Sitter igjen med det inntrykket at damene fikk mest igjen av turen.

Selv fikk jeg tak i lydhode til min sveivegrammafon, hendler + div smådeler til min BMW R17. En kom med ei kasse med 78 plater, og en annen deler til sin 1918 HD og masse deler til sin DKW. Kanskje tar vi en ny tur om ett par år?

Steinar

**Årsmøte på Brusve Gård, Levanger.
Tirsdag 3. Februar 2004**

Saksliste:

- **Valg av møtedirigent: Mads Torfjell**
- **Godkjenning av Ok**
innkallelse
- **Godkjenning av Ok**
saksliste
- **Årsmelding**
- **Regnskap**
- **Budsjett**
- **Innkomne forslag**
- **Valg**

Valgkomite: Atle Bardal / Morten Austmo

Formann	Steinar Røstad	Valgt for 1 år
Nestformann	Frank Mittet	Ikke på valg
Styremedlem	Oddvar Moås	Valgt for 2 år
Sekretær	Roar Coldevin	Valgt for 2 år
Kasserer	Terje Arnevik	Ikke på valg
Mc-oppmenn	Gustav Strandholmen / Torgeir Varslott	Ikke på valg
Revisorer	Kenneth Lamo / Nils Karl Aune	Valgt for ett år
Valgkomite	Morten Austmo / Kjell Aasmund Bardal	Valgt for ett år

Årsmelding – NTMF – 2003

Det er i perioden 04.02.03 til 03.02.04 avholdt i alt 5 styremøter og 9 medlemsmøter, årsmøtet 2003 og det ekstraordinære årsmøtet, angående Steinkjer Gamle Brannstasjon, er inkludert. Generalforsamlingen er i år på Brusve Gård i Levanger. Deltakelsen på møtene har vært bra.

Medlemsmøtene har vært holdt på følgende steder:

Rinnan stasjon, Levanger
 Felleskjøpet, Steinkjer
 Hansen Mek. Verksted, Verdal
 Sparbukroa, Steinkjer
 Stiklestad museum, Verdal
 Fam. Haltvik, Strandholmen, Levanger
 Egge videregående skole, Steinkjer
 Kjetil Arnzen, Frosta
 Kantina til Verdal kom. Driftavd. Verdal

MC gruppa har avholdt møte hos Gustav Strandholmen. Klubben har gitt ut 5 rundskriv. Medlemsmassen er stabil, 143 hovedmedlemmer som er 1+ i 2003. 20 familiemedlemmer – 1. Klubbens buss har deltatt i flere arrangement på Steinkjer og Verdal.

Steinkjers første personbil, Vivinus 1910 modell er under restaurering på Egge museum, Steinkjer. Opptrekking av seter pågår på Stjørdal.

Klubben restaurerer Steinkjer gamle brannstasjon og brannbil. Mye arbeid er utført på brannstasjonen, som senere vil bli brukt som klubblokale.

Følgende aktiviteter er arrangert i klubbregi:

Vårmønstring på Dampsaga, Steinkjer, med tur til Veldemelen og Lømsen.

Stiklestadløpet med tur i Verdalsområdet

Verdalsracet – MC- løp med omvisning på Norske Skog på Fiborgtangen og bygdemuseet til Martin Friberg i Markabygda.
 Dugnadskvelder med restaurering av brannstasjon
 Dugnad på Vivinus
 Høsttur til åpen dag på bygdemuseet i Markabygda, Levanger
 Fellestur til Frosta med MG klubben

I tillegg har medlemmer deltatt på følgende arrangement:

Vårmønstring MG-klubben	Engelsk MC treff, Kjerknesvågen
Div. spontanutflukter	Rettvik Classic Car Week
Storvatnet rundt – MC-løp	Amcartreff, Trondheim
Leksvikspretten – MC-løp	Delemarkeder, Granåsen, Klett, Biri, Herning og Ekeberg
Morris Minor treff i England	Storsjørally, Østersund
Deltakelse ved Vømmølfestivalen i Verdal	Stjørdalsløpet, MC-løp
Vårmønstring i Trondheim / Levanger.	Trondheim rundt, MC-løp

Styret har bestått av følgende:

Formann:	Steinar Røstad
Nestformann:	Frank Mittet
Kasserer:	Terje Arnevik
Styremedlem:	Vidar Natvig
MC-oppmenn:	Torgeir Varslott / Gustav Strandholmen
Sekretær:	Svein Holmstad

Valgkomite: Atle Bardal / Morten Austmo

Revisorer: Oddvar Moås / Kenneth Lamo

BUDSJETT 2004**NORD TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING**

INNTEKTER:	2003	2004
MEDLEMSKONTINGENT	kr: 30.000,-	kr: 30.000,-
INNTEKTER PÅ MØTER	kr: 500,-	kr: 300,-
RENTEINNTEKTER	kr: 1.000,-	kr: 1.200,-
TILSKUDD	kr: 12.000,-	kr: 30.000,-
SALG AV KLUBB EFFEKTER	kr: 500,-	kr: 2.000,-
BUSS INNTEKTER	kr: 1.000,-	kr: 500,-
LØP INNTEKTER	kr: 7.000,-	kr: 10.000,-
SPONSORSTØTTE TILSKUDD VIVINUS	kr: 40.000,-	kr: 40.000,-
SUM INNTEKTER	kr:92.000,-	kr:94.000,-

	2003	2004
UTGIFTER		
PORTO	kr: 11.000,-	kr: 6.000,-
UTGIFTER PÅ MØTER	kr: 1.700,-	Kr 2.000,-
RUNDSKRIV	kr: 5.000,-	kr: 7.000,-
MEDLEMSKONTINGENT LMK	kr: 800,-	kr: 800,-
UTGIFTER FOTO	kr: 1.000,-	kr: 0,-
DIV. LITTERATUR / MATERIELL	kr: 1.000,-	kr: 1.000,-
REPRESENTANT ÅRSMØTE LMK	kr: 0,-	kr: 0,-
DIV. UTGIFTER	kr: 350,-	Kr 350,-
KONTINGENT KLUBBER / MUSEER	kr: 850,-	kr: 850,-
UTGIFTER BUSS	kr: 2.000,-	kr: 1.000,-
UTGIFTER LØP	kr: 7.000,-	kr: 10.000,-
LÅN VIVINUS	kr: 11.800,-	kr: 12.000,-
RESTAURERING VIVINUS	kr: 40.000,-	kr: 30.000,-
BRANNSTASJON STEINKJER	kr: 10.000,-	kr: 21.500,-
SUM UTGIFTER	kr:92.000,-	kr:94.000,-

REGNSKAP 2003

Perioden 01.01.2003 – 31.12.2003

NORD-TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING

Inntekter:

Medlemskontingent	29.990,00
Inntekter på møter	80,00
Renteinntekter 2003	1.918,23
Tilskudd N-T fylke	10.000,00
Stiklestadløpet	104,00
Salg klubbeflekter	3.980,00
Prov. nytegn. LMK	100,00
Inntekt busskjøring	430,00
Annonsealg	0,00

Sum inntekter	46.602,23
	46.602,23
	=====

Utgifter:

Porto	5.537,24
Foto/Kopiering/Kontor	5.905,00
Medlemskontingent LMK	820,00
Årsmøte NTMF	400,00
Utgifter møter	1.302,00
Rinnleirets Venner	500,00
Brannstasjonen Steinkjer	4.154,15
Verdalsracet	394,00
Innkjøp klubbeflekter	5.721,00
Utgifter buss	900,00
Utgifter Vivinus	12.270,00
Gebyr	37,00
Diverse utgifter	3.471,50

Sum utgifter	41.411,89
Overskudd	5.190,34
	46.602,23
	=====

Beholdning pr. 01.01.2004:

Kasse	1.699,50
Postbanken	13.509,32
Fokus Bank	59.742,20

74.951,02
=====

Balanse:

Beholdning pr. 01.01.2003	69.760,68
Overskudd	5.190,34

74.951,02
=====

Terje Arnevik (sign.)
Kasserer

Eiendeler:**Nord Trøndelag Motorhistorisk Forening – sist oppdatert:
28.01 04**

nr	Antall	Kategori	Beskrivelse
1	1	kjøretøy	Chevrolet 1929 buss. V - 6162
2	1	kjøretøy	Vivinus 1910. V - 104
3	1	Lysbilde apparat	Reflecta AF
4	1	Lerret	Lerret til Lysbildeapparat
5	1	Fotografiapp arat	Chinion genesis III
6	1	oppslagsver k	American Gasoline Engines
7	1	oppslagsver k	Motorcycle Encyclopedia
8	X * 100	klubblader	Blader fra forskjellige klubber, mange årganger.
9	1	bok	Veg i Norge, Statens vegvesen
10	1	bok	Perspektiv Esso, 100 år
11	1	bok	Bilen og Byen, Tønsberg Automobilklubb 1921-1999
12	1	bok	Da alle veier førte til Paris, Tor Ivar Volla
13	1	bok	Byen og Bilen, Jan Vidar Lie
14	1	bok	Fra milestøtter til trippetter, Valdres
15	1	bok	Om karosseribygging i Norge, v/ Asbjørn Rolseth
16	X * 100	foto	Div. foto og lysbilder fra klubbens virksomhet
17	div.	utstillingsma teriell	Gjerdestolper, plakater, plakatholder, tau
18	div.	Egne rundskriv	Div. kopier og originale
19	div.	Dokumenter	Div. arkiverte klubbdokumenter, brev,

			regnskap og lignende
20	1	Protokoll	Møteprotokoll fra 04.03.91. Medlemsstyremøter, statutter
21	146	klistermerker	Klubblogo
22	div.	bussdeler	Reservedeler Buss: tenningsdeler, nye girboksdriv mm
23	11	T-skjorter	T-skjorter med NTMF klubblogo
24	1	caps	Caps m/ skjerm, ørelapper og NTMF logo
25	1	videofilm	Kambo, Norges lille Detroit
26	1	videofilm	Veteranutstilling, Steinkjer 1989
27	1	videofilm	Stiklestadløpet 1987
28	2	videofilm	Stiklestadløpet 1988
29	1	videofilm	Rally Tronåsen
30	1	videofilm	History of Motor Racing I: 1902 - 1929
31	1	kopimaskin	Xerox 5M
32	div.	retningspiler	For bruk under løp
33	1	kaffetrakter	For bruk under løp, Plasseres i klubbhus Steinkjer

KONKURRANSE

Vi viderefører vår tidligere formann Haltvik`s konkurranse.

Premien: 4 liter motorolje.

Hvilket kjøretøymerke er dette:



Løsninger sendes til:

Steinar

Steinarr@vktv.no

Tlf. 95762284

Innen 15. Mai

Brev fra LMK

Hei alle sammen,

Jeg sender videre et skriv fra en person som ønsker å lage en side på Internett om utleie av veteranbiler. Meningen er at de som ønsker å leie et kjøretøy (fortrinnsvis bil) i en eller annen anledning går hit for å få en oversikt over hvem som har et kjøretøy til disposisjon. Kostnad, hvor og hva.

LMK sentralt får mange henvendelser om dette fra privatpersoner, og setter pris på at motorhistoriske kjøretøy kan bli vist frem ved bryllup, bursdager og lignende. Dersom enkeltmedlemmene landet rundt kan vurdere å registrere seg her (gratis!), så blir det lettere for de som ønsker å leie – samt for dem som ønsker å leie ut.

Veteranutleie.no (som internettsidet heter) har sendt LMK litt info, så kan du som medlemsbladenes redaktør selv avgjøre om

du ser på dette som medlemsinformasjon viktig nok til å kunne trykkes. Det er jo ikke nødvendig å trykke hele teksten som følger med i vedlegget som heter

”annonse_veteran”.

Der det står ”forslag01” er ment å vise hvordan

siden på Internett kommer til å ta seg ut.

Den er ikke helt ferdig enda, men blir ferdig innen mai, loves det.

Du kan eventuelt vente med å trykke noe om dette inntil du ser at internettsiden er ferdig.

Hilsen Tom T. Græger
daglig leder



Veteranutleie.no

Veteranutleie.no er en ny internettside som vil tjene veteranbileierne helt gratis.

Vi har laget en database for hele Norge hvor det er meget enkelt å tilby biler til bryllup, reklame, film etc. etter eget ønske.

Bilens eier er alltid sjåfør og setter selvfølgelig reglene og prisen selv for bruk av sitt kjøretøy.

Fordelen med å knytte deg til vår tjeneste er at du kan tjene gode penger.

Du slipper annonseutgifter, useriøse henvendelser, pruting og avtaler som ikke blir noe av.

Gjennom oss kan du ta den prisen tjenesten er verdt, i motsetning til det man ofte gjør gjennom bekjentes bekjente.

Vi sender deg en forespørsel og aksepterer du oppdraget, betaler kunden et formidlingshonorar før vi oppgir ditt telefonnummer.

Betalingen gjøres alltid mellom eier og kunde, om ikke noe annet avtales.

Mer informasjon på www.veteranutleie.no, eller du kan sende bilde/tekst pr. post til:

Veteranutleie.
Wld. Thransgt. 34
0171 Oslo
mobil: 900 38960



Fikk denne etterlysningen via LMK, Hans Olav Løkken er kjent for historier fra gammeltida på lokalradien er ute etter opplysninger om en lastebil, er det noen som kan hjelpe?

Mitt navn er Hans Olav Løkken. Jeg skriver en del lokalhistorie i Stjørdalen i Nord-Trøndelag.

Har kommet over dette bildet av en bil fra trolig 1920.

Bildet er muligens tatt ved Draveng Dampsag, Hell i Stjørdal - den 8.juli 1920.

Registrert eier: Stjørdal Biltransport

Reg nr (skilt): V - 151

Fabrikant: Richard

Motor: 25 hk

Kan dere være meg behjelpelig med opplysninger om denne bilen (har aldri hørt om bilmerket)?

Er det mulig å finne ut "historien" til bilen?

Kanskje er det en motorveteranklubb i Trøndelag som kan hjelpe meg?

Hans Olav Løkken

Thyholtvn. 10 B

7500 Stjørdal

tlf 74 82 64 71

holokken@online.no / www.historiefortelleren.no

Brann herjet i motorsykkelmuseum

H.SaX

Mange av de nær 650 motorsyklene som ble ødelagt var unike



maskiner. Brannen ødela det meste av det Nasjonale Motorsykel Museum nær Birmingham. Rundt 650 klassiske motorsykler verdt mellom 7 og 8 millioner pund er ødelagt i brannen. Noen sykler ble flyttet i sikkerhet av de ansatte og konferansedeltagere. Museet som er lokalisert ved Bickenhill nær

Birmingham's internasjonale lufthavn huset mer enn 900 veteransykler, mange av dem sjeldne og unike maskiner som hadde historie fra den engelske motorsykkelindustrien. Det var et uerstattelig tap, ikke bare for meg, men for landet i helhet sier museets eier Roy Richards.

Roy Richards startet å samle sykler på 70 tallet, og museet åpnet i 1984 med rundt 350 maskiner. Museet ble fort det største motorsykkelmuseet i verden og tiltrakk seg rundt 250.000 besøkende årlig. I tillegg til museum var det også kurs og konferanse senter tilknyttet. Mr. Richards fortalte BBC Midlands



Today: "It is a devastating loss, not just to me, but for the country as a whole." Han lovet å åpne motorsykkelmuseet igjen, selv om store deler av samlingen var gått tapt i brannen. Brannen herjet i tre av museets fem haller. Og disse ble totalt utbrent. Brannvesenet var på stedet i 48 timer etter brannen startet og brannen var først under kontroll på tirsdagskvelden. Mens brannen var på sitt verste, var det lange køer på A45 mellom Birmingham og Coventry på grunn av røyken som til sutt drev over M42. Dette skapte trafikk-kaos som gjorde det vanskelig for



brannvesenet og nå dit i tide. Det er ennå ikke kjent hva som var brannårsaken, men brannvesenets undersøkelser tyder på at brannen startet helt bak i museet ved en heissjakt.

Branntekniske undersøkelser er ventet å starte på Onsdag. Handelsdepartementets minister Jacqui Smith var planlagt og delta på en konferanse ved

museet på Tirsdags kveld, men denne deltagelsen ble avlyst på grunn av brannen. En talsmann for departementet fortalte dette, sammen med informasjon om at det var forventet at ministeren ville kontakte museet for kondolanser i morgen.

Dette er klippet fra British Bike`s sider, en ser her at også store museer kan bli rammet av ulykke. Hvor lenge er det siden DU sjekket din forsikring? Som medlem i en LMK-tilsluttet klubb har du en unik anledning til å få forsikret ditt kjøretøy. LMK har forsikring som dekker et registrert kjøretøy men også lagerforsikring og restaureringsforsikring.

Husk klubbmøte med tema forsikring på Stiklestad.



Stjørdal VMC, fikk tilbud om å ta over denne 350 ccm Peugeot motorsykkelen, produsert på 30 tallet. Den ble kjøpt og planen er at den skal selges videre til medlem i klubben. Godt tiltak.



Brannmanns-klubben i Verdal vurderer å selge / gi bort en 1957 mod. Ford F500 brannbil. Bilen har en defekt V8 motor, antagelig sprukket etter frost. Brannbilen har gått veldig lite, så bortsett fra motor skal den

være i god stand.

Kontaktperson: Roger Sellæg tlf. 74 07 79 79



Jeg vil bare skrive noen ord til klubbavisa. P.g.a. min nåværende jobb er jeg lite hjemme og lite å se på klubbens arrangement, men dukker nok opp igjen. Min Opel Kadett Coupe fikk ny lakk i sommer, men den ble

lite brukt da jeg fikk vannlekkasje på første turen til Trondheim. Var forresten på Opel-treff oppi Lånke, det var nok et treff for de som helst skal ha roterenes eksospotte (vifte i innsuget). Jeg ble ikke fristet til å prøve å

burne med Kadett`n. Jeg har anskaffet meg ett nytt leketøy, ikke akkurat noen veteran, kan kalle den for en litt spesiell klassiker. GMC stepside pickup 81 mod. litt liten motor 455



cui. og sånn passe med gamp.

I sommer var jeg innom hos P.G.Larson i Sverige. Han har det meste til 50, 60 og tidlig 70 talls amerikanere.

Jeg får håpe at jeg har fri slik at jeg får til å komme på noen arrangement i løpet av 2004.

Roar Røssing. Skogn

Gamle skilt til gamle biler

En kommende endring i kjøretøyforskriften skal gjøre livet bedre for veteranbilfolket og andre bilentusiaster. Det skal nå bli lettere å bruke datidens bilskilter på biler som er mer enn 30 år gamle.

- Dette har vært et sterkt ønske fra veteranbilfolket og andre bilentusiaster i mange år. Nå håper vi å kunne imøtekomme en del av ønskene. Vi ønsker å endre forskriften og gi adgang for bruke kjennemerker av den typen som ble brukt da kjøretøyene var nye, sier senioringeniør Ivar Fjeldberg i Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Forslaget innebærer at vilkåret for at et kjøretøy skal kunne få datidens kjennemerker, er at det er 30 år eller mer siden kjøretøyet ble registrert i Norge eller i utlandet. Begrunnelsen for 30 års-kravet er at dette er den normale tiden for å kunne registrere kjøretøy med statusen 'bevaringsverdig'.

Statens vegvesen har nå forslaget til endring i kjøretøyforskriften ute på høring. Man tar sikte på å gjennomføre endringene fra ca. 1. juli.

Det er gjort en rekke endringer på kjennemerker de siste tiårene. Dagens forskrift – fra 1990 – gir ikke adgang til å tildele kjennemerker i henhold til disse endringene, slik at kjøretøy nyere enn 1971 ikke kan tildeles tidsriktige kjennermerker.

Når det gjelder bokstav- og tallkombinasjoner vil det ikke være mulig å tildele denne tidsriktig for biler registrert etter 1. april 1971.

- Det skyldes at tidligere kombinasjoner er brukt opp – og at man etter 1971 aldri sletter tildelte kjennemerker. Det vil derfor måtte tildeles kjennemerker med dagens bokstav- og tallkombinasjoner, men av gammel, tidsriktig type når det gjelder utseende, størrelse, platetykkelse og slikt.

Når det gjelder biler registrert før 1. april 1971 vil det som før være mulig å ta i bruk gamle kjennemerker i gammel stil – med en bokstav

og tre til seks tall eller seks tall. Det er her kun anledning til å foreta ett kjennemerkebytte, men det foreslås nå i tillegg å åpne for ett bytte til for dem som ønsker tidsriktige kjennemerker på bilene sine. Det er bare biler med kjennemerker som ikke er tidsriktige som vil bli omfattet av dette. Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) skal gi uttalelser om hva som er tidsriktige kjennemerker.

Eieren kan her velge fritt blant bokstaver og tallkombinasjoner som ikke allerede er i bruk.

Kontaktperson:

Senioringeniør Ivar Fjeldberg, Statens vegvesen Vegdirektoratet

Telefon: 22 07 35 00, direkte 22 07 35 07





**VELKOMMEN TIL VETERAN CAMPINGTREFF
2.-4. JULI 2004 PÅ BLEFJELL CAMPING,
HOVIN, TINN I TELEMAR**

**NORSK VETERAN CAMPING ARRANGERER FOR 4. GANG,
TREFF PÅ BLEFJELL CAMPING.
VI VIL DERFOR INVITERE ALLE SOM HAR, ELLER HAR
INTERESSE FOR GAMMELT CAMPINGUTSTYR.**



**HER VIL VI CAMPE PÅ GAMLEMÅTEN, SLIK BESTEFAR
GJORDE DET.**

**FOR PÅMELDING, KONTAKT:
NORSK VETERAN CAMPING
LØPENE 3, N- 3050 MJØNDALEN
ELLER TLF: 32 87 98 60 / 980 88 577
E-Post: nvc2@start.no
WEB: www.veterancamping.no**

Midtnorden Rallyet/ Stiklestad løpet 13.juni 2004.



I juni 1997 avviklet man Jubileumsløpet, Midtnordisk Veteranrallyet. Det er gått seks år siden dette og det er på tide å gjenta dette som var en knallsuksse. Norsk MG-klubb, Midt-Norge senter har sammen med Nord-

Trøndelag Motorhistorisk Forening funnet tiden inne, og inviterer hermed til **Midtnorden Rallyet/ Stiklestad løpet 13. juni 2004**. Som navnet tilsier så er treffet lagt til Verdal og Stiklestad. Invitasjonen går til alle foreninger i Trøndelag og Jämtland som har medlemmer med gamle eller spesielle kjøretøyer.

Vi tar sikte på å få til et treff med tid for sosialt samvær, tid til å prate,



bli kjent med hverandre og se på kjøretøyene mv. For å sikre at alle kan delta på kjøringen så er det lagt opp til en forholdsvis kort løype på veger med moderat trafikk, men i et fantastisk landskap med mye interessant Innkvarteringen

vil skje etter den enkeltes ønske, men som hovedtilbud har vi avtalt overnatting, bespisning og festmiddag lagt til Rinnleiret, som er en gammel militærleir med historie tilbake til kavaleriet på 1700-1800-tallet. Her er det plass for de som vil ha en enkel overnatting i to-mannsrom. Ønsker man å campe med vogn eller telt, så er det fin plass for dette med skikkelige toaletter, dusjer mv. En fordel med å overnatte på Rinnleiret er at kjøretøyer blir stående sikkert innenfor gjerdet og under tak om dette er ønskelig.

Priser:

Deltakere:	70.-
Festmiddag:	150.-
Frokost(ved bestilling):	80.-
Pr. seng ved overnatting:	200.-
Campingvogn / Telt:	0.-

For å få en viss oversikt er det ønskelig at man sender inn påmelding innen 15.mai 2004.

Ytterligere informasjon med henvendelse til Vidar Natvig over telefon 741 67071 eller e-post: vnatvig@c2i.net

Brev sendes til adresse: Valhallv.23. 7724 Steinkjer

Med vennlig hilsen

Vidar



UTENLANDSTUR MED KJØRETØY OVER 50 ÅR

Mange eiere opplever dårlig informasjon og mange rykter om hvilke regler som gjelder dersom man planlegger en tur til utlandet i sitt kjøretøy som er 50 år eller eldre. Det er siden 2002 (Lov om Kulturminner) et generelt forbud for salg/eksport av kjøretøy og deler over 50 år. Men ifølge tollmyndighetene kan du som skal på utenlandstur med ditt 50 år gamle kjøretøy kunne reise helt uten papirmølle av noe slag.

Så lenge kjøretøyet ikke skal være ute av landet i mer enn 1 år, skal du ikke henvende deg til tollmyndighetene eller foreta deg noe i det hele tatt.



I forskriften er det altså gjort unntak for opphold i inntill 12 måneder. Selvfølgelig er det mulig å likevel bli stoppet av en tollner som ikke er oppdatert. Da er det bare å henvise til § 3 i Lov om Kulturminner, og gi bønn gass.....

God tur!!!



Stjørdal Veteran Motorsykel Club ønsker alle



Veteran motorsyklister velkommen til

Stjørdalsløpet den 26 Juni 2004. Kl 11.00

Løpet er i år lokalisert ved Hegra Festning, der vil både start og innkomst foregå. Løpet arrangeres på tradisjonelt vis, og en må påregne at løypa går både på asfalt og grusveier.

Hegra Festning er et nasjonalt minnesmerke som ligger høyt oppe på åskammen sørøst for Hegra sentrum.

Veien til festningen er godt skiltet fra E-14.

SVMC ønsker velkommen til

et trivelig treff, med kjøring, og

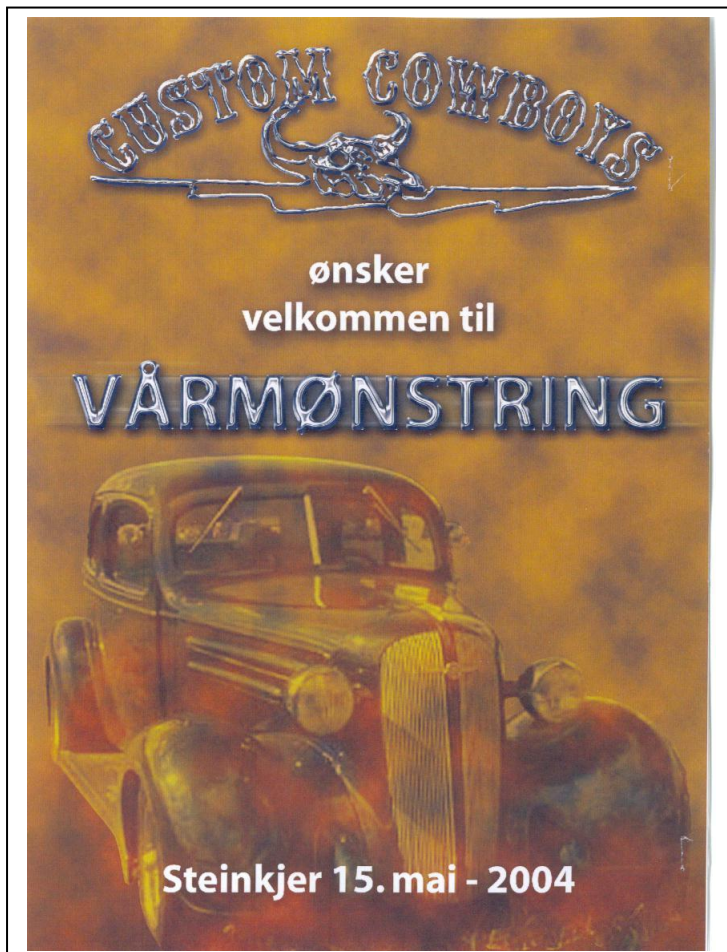
gode muligheter til å treffe likesinnede!

Kontaktperson : Arve N. Hofstad

Tlf: 40 49 74 96



VÅRMØNSTRING CUSTOM COWBOYS, 15. Mai



Program for dagen:

10.00 ÅPNING

- Opplining av biler
- Grilling av gris (helstekt)
- Rodeo okse(fra kl 13.00)
- Konkurranser

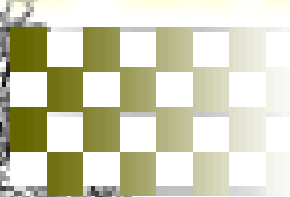
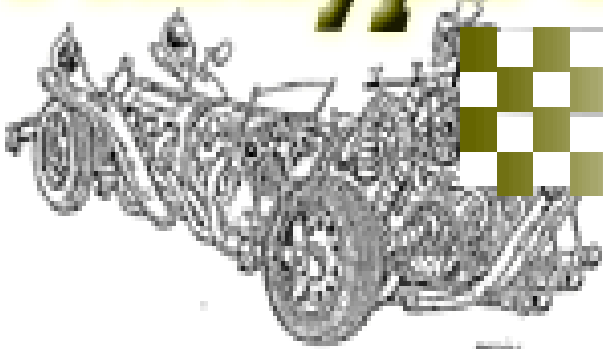
16.00 PREMIERING

- Best Rod / Custom
- Ladies Choise
- Peoples Choise
- Beste Sykkel

Det vil bli muligheter for cruising etter premiering

Sted: v/Fylkets Hus
(Nordsileiret)

Flåklypa Grand Prix



2004

- Norges største veteranbiløp

For kjøretøy eldre enn 35 år.

Sted: Lom, start fra Nordal Camping

Tid: 29. Mai

STOP!

First have a look at this picture: police check!

Then read the remaining text at the bottom of this page...



How long did it take you to notice that the girl is not wearing a helmet?

Kjøp og salg.

Prøver å ha 2 sider med Annonser, ei for bil og ei for mc.

Annonsene blir også lagt inn i kjøp og salg på vår hjemmeside.

Motorsykler / deler selges

Ønskes kjøpt:

Stridslys (blackout light) foran og bak, brukt på Army modellene til H-D og Indian ønskes kjøpt. Jeg tror de samme lysene ble brukt på en del bilmodeller fra 2 verdenskrig.

Pål Aasen 72525440 e-mail: indian-rider@c2i.net

Ariel "ørkenkriger"350, 42 modell, registrert og helt original, grom lyd!

Selges høystbydende over 22000,-

Puch 175 sv 1959 modell ,meget fin sykkel men defekt 2 gir.

selges for 6000,- kupp!

Arnfinn tlf 95041073 (20.01.04)

BSA Thunderbolt 650 1969 mod selges.

Lettstartet og pen. To vesker (slitt)

Alle kvitteringer kan fremlegges for utført/ påkostet siste år. Veteranskilt med V-nr.

Flere opplysninger på tel.: 91 79 37 38.

Helge Nergård, Haltvika, 7900 Rørvik. (08.01.04)

NSU 601 WH, 600 ccm 1939 mod.

Sykkelen ble restaurert for 7 år siden, motoren ble overhaldt i 2001.

Søker etter motor til en MF135 3 cyl. diesel (perkings)

Søren tel, 74166671/41100573 (01.12.03)

Til **DKW, NZ 250/350** fra 1940 kjøpes:

framlykt, framgaffel, framskjerm, sete, utgående drev på gearboks. arnor-h@online.no

Arve N. Hofstad, Stjørdal. Tel: 74 80 28 33. (01.08.03)

BMW R35, 350 ccm 1939 modell selges. Er LMK godkjent. Kjørt 5 km etter total restaurering.

Steinar tlf. 95762284
(01.10.03)



Bil / deler selges:

CHAMPION TENNSTIFTER

Stort sortiment til veterankjøretøy, dessverre ikke til T og A-Ford.

(PS. Har Du et parti Champion – plugger, kjøper jeg gjerne)

Christer (Østersund) Tlf. + 46 63 102714 / + 46 70 5172714

E-post: christer.elgendahl@telia.com (06.02.04)

Slepekrok og halogeninnsatser for Opel Kadett B-modell til salgs.

E-post: magne.brudevik@brundalen.vgs.no

Magne Brudevik Tlf: 90128159

Opel kadett 1300 modell 1938 selges. Bilen er i kjørbare stand, men det gjenstår fortsatt en del arbeid.

Telefon 741 64414.

Ford Anglia 1958mod km.100000 God stand selges

ca kr 20.000 ,-

Arne Roel, Verdal. Tel: 74 07 13 37.

(01.05.03)

Ønsker å kjøpe **tilhengerfeste** til MGB GT 1972,

selger - 14" LETTMETALLFELGER FOR MGB for BOLTER

(ikke for sentermutter) selges meget rimelig.

Trygve Sandberg, 7620 SKOGEN telefon: 740 95873 (740

85644) E-post: trygve.sandberg@nte.no

(01.08.03)

NTMF AKTIVITETSPLAN 2004

NB ! Klubbmøter første Tirsdag i hver måned kl. 19.00

Unntatt: Januar, Juli og August

- 02.05.04 Vårmønstring. Levanger torg, kl.12.00
- 04.05.04 Klubbmøte Stiklestad museum, kl.19.00
- 01.06.04 Klubbmøte m/ ferieavslutning,
Oppmøte: Brannstasjonen, Steinkjer kl 18.00
- 12.06.04 Midt Norden Rally /
Stiklestadløpet, Stiklestad kl11.00
- 14.08.04 Verdalsracet
- 05.09.04 Høsttur
- 07.09.04 Klubbmøte
- 05.10.04 Klubbmøte
- 02.11.04 Klubbmøte
- 07.12.04 Klubbmøte m/ Juleavslutning



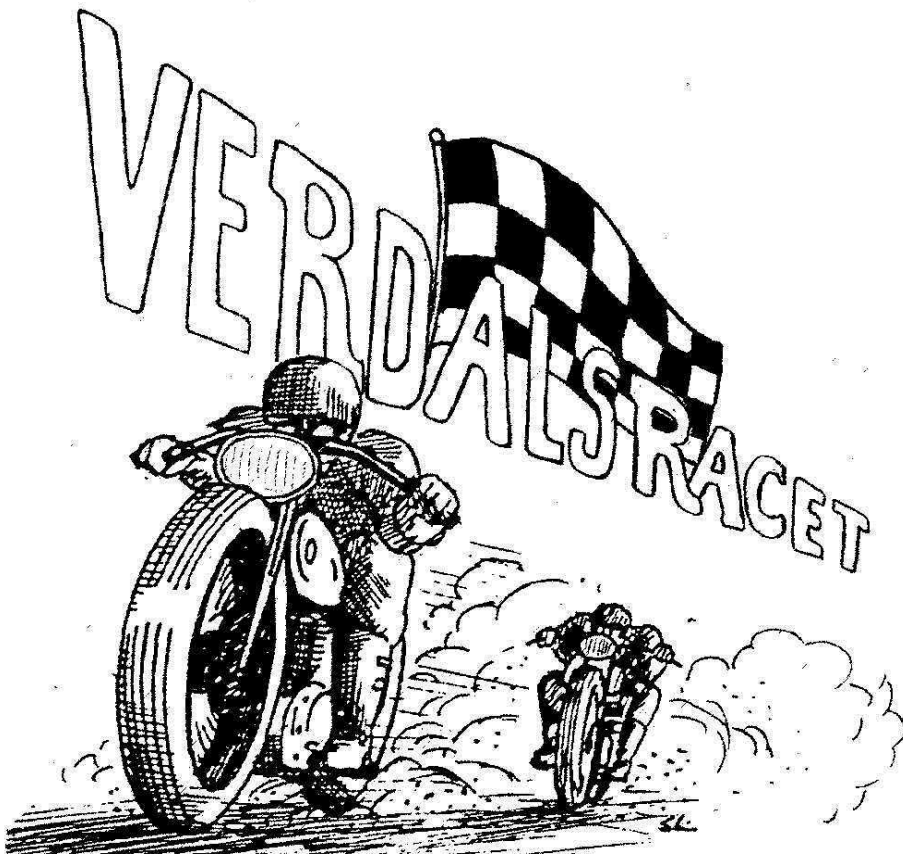
Overland Whippet 1929

Løp og treff i regi av andre klubber:

- 15.05.04 Storvatnet rundt.
Oppmøte: Olsøy-krysset, kl.11.00
29. – 31. Mai Trondhjemsrittet. NVMC arrangerer tredagers løp fra Trondheim til Oslo. Løpet er en videreføring av Trondhjemsrittet fra 1919. Arrangeres bare hvert femte år.
Kontaktperson: Reimund Geving, tlf. 92242100
- 29.05.04 Flåklypa Grand Prix
Nordal Camping i Lom.
- 05.06.04 NVMC [Unionsrally](#). NVMC arrangerer internasjonalt regularity rally for veteraner fram til 1945. Kjøring etter internasjonale regler og vegmerking. Kjøring på gjennomsnitthastighet. Samarbeid med MCHK. For regler eller spørsmål, [kontakt NVMC](#)
- 11-13. juni. Midt-Norsk MOTORFESTIVAL
Namsoshallen i Namsos
- 19.06.04 Delemarked, Granåsen
- 26.06.04 Stjørdalsløpet, Hegra festning, kl 11.00
- 02.-04 Juli VETERAN CAMPINGTREFF, BLEFJELL CAMPING,
HOVIN, TINN I TELEMARK
- 02.-04. Juli. 04 Skogsløpet, NVMC avd Harstad, Trondenes
Folkehøgskole
Karl Ove Jørgensen tlf.997 41682
karl.ove.jorgensen@heidenreich.no.
Hugo Solhaug 906 22 054
hugo.solhaug@c2i.net
- 21.08.04 Fosenløpet,
Oppmøte Åfjorden kl. 11.00.
Kontaktperson: Øyvind Sjørdahl
- 19.09.04 Leksvikspretten, kl. 11.00, Hydro`n i Leksvik

B-BLAD

~~Retur adr.
NTMF / Steinar Røstad
Moveien 4
7650 Verdal~~



Soria Moria Camping 14. August 2004, kl. 11.00