

FEBRUAR 2004

STYRE 2003

FORMANN	STEINAR RØSTAD MOVEIEN. 4 7650 VERDAL E-mail: steinarr@vktv.no	Tlf: 74 07 91 33 Tlf: 95 76 22 84
NESTFORMANN	FRANK MITTET 7710 SPARBU E-mail: frankmit@frisurf.no	Tlf: 74 14 39 94 Tlf: 98 80 89 37
STYREMEDLEM	VIDAR NATVIG VALHALLVN.23 7700 STEINKJER	Tlf: 74 16 70 71 Tlf: 91 36 88 64 E-mail: vnatvig@c2i.net .
SEKRETÆR	SVEIN HOLMSTAD FR. NILSSENSV. 12 7650 VERDAL	Tlf: 74 07 61 20 Tlf: 74 12 45 00 E-mail: sholmsta@frisurf.no
KASSERER	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
MC-OPPMENN	GUSTAV STRANDHOLMEN RINGVEIEN 19 7600 LEVANGER TORGEIR VARSLOTT MAJOR COLDEVINSV. 6 7650 VERDAL	Tlf: 91 14 59 90 Tlf: 74 07 77 98 Mob: 90 02 95 15
FORSIKRINGSKOMITE	BIL) TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGEN (MC) SVEIN HOLMSTAD	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 30 Tlf: 74 07 61 20
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD http:// www.geocities.com/motorcity/3011/ntmf.html	
KONTINGENT	HOVEDMEDLEM: KR.: 200,- PR.ÅR. HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM: KR.: 30,- PR. ÅR. FORFALL: 15. FEBRUAR POSTGIROKONTO: 0530 4919 320 BANKGIROKONTO: 8673 20 60202	
ADRESSE, Innbetalinger	NTMF v/TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38, 7670 INDERØY	

DE NESTE KLUBBMØTER

ÅRSMØTE

**BRUSVE på BRUBORG
LEVANGER**

**TIRSDAG 3. FEBRUAR
Kl. 19.00**

**Ta av Kirkegata ved kinoen rett fram over Brusvebrua, da ligger
Brusve gård rett framfor deg.**

Servering

MARSMØTE SPARBUKROA

Temamøte, olje.

**TIRSDAG 2. MARS
Kl. 19.00
Servering**

APRILMØTE EGGE MUSEUM

Temamøte, forsikring.

**TIRSDAG 6. APRIL
Kl. 19.00
Servering**

Klubb info

Disse sakene var oppe på Styremøte: 17.11.03

Sted: Terje Arnevik, Røra.

Deltagelse: Terje Arnevik, Gustav Strandholmen, Torgeir Varslott, Steinar Røstad, Svein Holmstad, Vidar Natvig.

SAMARBEIDSLØPET 04

- Samarbeidsløp: NTMF, MG-klubben, Jemtland Veteranklubb.
- Navn: Midt-norden-ralley / Stiklestadløp.
- Komité fra NTMF: Vidar Natvig og Terje Arnevik.
- Mads Torfjell for MG-klubben. Utkast til konsept presenteres på Desembermøte. Reglement for kostnader utarbeides.

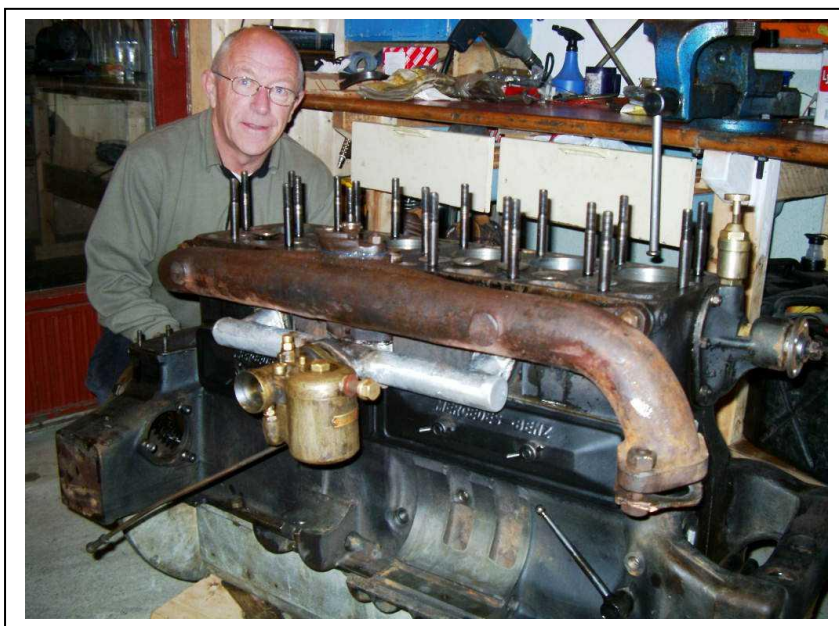
BRANNSTASJON / BRANNBIL

- Steinkjer kommune har betalt bortsatt motorrep. av brannbil (5500.-)
- Vidar har laget en brosjyre for brannstasjon / brannbil og sendt søknad om støtte fra Husfondet i Steinkjer og Gjensidige.
- Det er fått panel fra Kirknesvågen Sag & Høvleri.
- Forslag om å legge bladets annonser på vår Internett hjemmeside.
- Kulturvernrådet er utvidet, Vidar fortsetter som representant fra NTMF.
- Invitasjon fra Egge Museum til advent arrangement 30. November.
- Status Vivinius prosjekt, sjekkes med K. I. Haltvik.
- Klubbens kopimaskin, oppbevart på jobben til Steinar vrakes.
- Nytt styremøte før årsmøte.
- Årsmøte på Brusve, Levanger, i Februar.
- I framtiden legges referat fra styremøtene inn i bladet.



Stjørdal VMC, har kjøpt denne 350 ccm Peugeot motorsykkelen, produsert på 30 tallet, den skal selges til medlem i klubben etter loddtrekning. Godt tiltak.

Materialforvalter, **Frank Mittet**, selger klubbeffekter. Nye tennis klubbkjortene med logo, pris kr 150.- Gamle T-skjorter selges til halv pris. Noen få Caps igjen.



Bjarne Loe har "tjonet" hardt på forvinteren, Mercedes-motoren er nesten ferdig

Bladet sendes ut: **20. Januar, Februar nummer**
20. April, Mai nummer
20. Juli, August nummer
20. Oktober, November nummer

Deadline for innkommet stoff er 10. i disse månedene. Oppfordrer alle til å sende inn stoff til bladet, inntil videre sendes dette til formannen. Alt som er relatert til veteran motorkjøretøyer, er av interesse, send helst på E-post, eller tips redaktøren.

Formannen har ordet

Høst og førjulsvinter er for meg alt annet enn veterankjøretøy. Litt klubbarbeid, som medlemsmøter og blad, får en ta seg tid til, men restaurering blir lagt på is i påvente av at jakta er over. I høst har det blitt mange turer på fjellet, fikk meg engelsksettervalp for et år siden, og i år var det dens første tur på jakt. De som har jakthund vet hvor stort det er når en ser at hunden begynner å arbeide som en ønsker, og særlig det store øyeblikket da en skyter den første rypa for den, det er et stort øyeblikk både for hund og eier, og det er det øyeblikket som avgjør om en får en god jakthund og jaktkamerat for mange år framover, hva har det med NTMF å gjøre? Vet ikke! eller kanskje en bør ha noe annet i tankene også?

Siden siste blad kom ut, er det er avholdt klubbmøter hos Kjetil Arntzen på Frosta, Egge videregående på Steinkjer og Julemøte på Verdalen. Møtene hadde bra oppmøte, serlig det hos Kjetil. Utover våren blir det tatt opp et tema på hvert møte, er i kontakt med personer som vil holde innlegg i forbindelse med noe kjøretøy- relatert emne, håper det kan gjøre klubbmøtene mer interessante. Jeg vil gjerne ha innspill til tema.

Ellers er det holdt styremøter i september, november og januar, fremover vil det komme referat fra disse møtene i bladet.

Overbygget på Viviniusen er satt bort for trekking av setene, seterygg- trekket er stiftet rett i overbygget, derfor måtte salmakeren ha det hele. Når det kommer tilbake, blir det lakkering og montering, i følge Kjell Ivar skal setetrekkinga være gjort før våren.

Weekendturen til Danmark og Herningmarkedet, i regi av formannen og Brustad Bussreiser, nærmer seg. Er det noen som har ombestemt seg og vil være med, ring meg med en gang, så får vi se hva vi kan ordne. Fikk litt pepper fordi jeg ordnet med denne turen uten styrets godkjennelse!! Tro det den som kan.

Dette mitt 4. blad, og jeg berømmer mc-folket for at de sender artikler, har kontaktet noen medlemmer i klubben for å få tak i noe om bil og biltreff, uten å ha fått noe til nå, så dere som har litt dårlig samvittighet: LETT DEN.

Ellers er det årsmøte og valg, selv har jeg sagt ja til gjenvalg, og blir jeg det, håper jeg å få med et styre som kan se på oppgavene til klubben med litt nye øyne. De fleste av oss er medlem fordi vi eier et gammelt kjøretøy, det kan være så forskjellig som en Tempo Standard eller en Buick, derfor bør det være klubbmøtene og treffene som er limet i klubben, på mc-siden har Verdalsracet fungert bra slik, nå prøver NTMF og MG klubben å få til dette på Midtnordentreffet / Stiklestadløpet. En komite er i gang og det ser ut for at det blir et skikkelig treff i månedsskifte Mai / Juni.

Til slutt vil jeg si: På gjensyn på årsmøtet på Bruborg, og et godt valg.

Steinar

ÅRSMØTE

**Holdes på Brusve. Levanger
Tirsdag 3. Februar, kl. 19.00**

Saksliste:

- Valg av møtedirigent
- Godkjenning av innkallelse
- Godkjenning av saksliste
- Årsmelding
- Regnskap
- Budsjett
- Innkomne forslag
- Valg

Oversikt over styret, revisorer og valgkomite 2003

Formann	Steinar Røstad	På valg for ett år
Nestformann	Frank Mittet	Ikke på valg
Styremedlem	Vidar Natvig	På valg for to år
Sekretær	Svein Holmstad	På valg for to år
Kasserer	Terje Arnevik	Ikke på valg
Mc-oppmenn	Gustav Strandholmen / Torgeir Varslott	Ikke på valg
Revisorer	Oddvar Moås / Kenneth Lamo	På valg for ett år
Valgkomite	Atle Bardal / Morten Austmo	På valg for ett år

Medlemmene's prosjekter

Medlemmene's prosjekter

Klubbmøte hos Kjetil Arntzen

Oktobermøtet ble holdt hos baker Arntzen på Frosta, oppmøtet var bra, 21 stykker fant veien dit.

Mads Torfjell orientert om framdriften på brannstasjonen, det ser ut til å være i godt gjenge. Ellers ble det orientert om planene for en busstur til Danmark og Herningmarkedet i mars. Jeg må si det ble tatt godt imot, da det var 6 stykker som satte seg på turlista i forbindelse med møtet. I ettertid er det meldt seg flere interesserte, og vi er nå 28 på turlista. (før alle medlemmene har lest om turen i blekka)

Det var stor interesse for Kjetil's **Chevrolet Six**, jeg må si det var stor fremgang siden sist, selv om Kjetil mente prosjektet har stått stille, så



var det imponerende arbeid som var gjort, ramme og drivverk var nå så godt som ferdig, og sto på hjul, de hjulene som skal være på når bilen er ferdig var klar til lakking. Alt treverk i Karroseriet er byttet og det sto igjen litt tilpassing.

Til slutt hadde vi omvisning i bakeriet, der vi så at også små bedrifter gjør sitt for å lette dagens arbeid.

Som vanlig ble det servert god håndverksbakst til kaffen, og det ble ikke aktuelt å betale. Jeg sier takk på vegne av de fremmøtte.

Steinar

Medlemsmøte Egge 04.11.03

14 medlemmer møtte til omvisning i skolens verksted og



undervisningslokaler. Morten Lyngstad, Oddvar Susegg og Rolf Jørstad stilte for skolen. De informerte først om skolens historie på kjøretøy-reparasjonopplæring, fra starten på Rinnleiret i 1947 og fram til i dag. Opplæringen omfatter lette og tyngre kjøretøy, motorsykler, reparasjon, oppretting og lakkering. Avdelingen holder i stand

skolens kjøretøyer og undervisningslokaler.

Under kaffen fortalte Vidar Natvig om MG-klubben og å knytte sterkere bånd til veteran klubben på svensk side (Jemtland). Resultatet kan bli et Midt-Norge rally, koblet sammen med Stiklestadløpet. Videre orienterte om status på Brannstasjonsprosjektet. Mangler 50 m2 gulvbord og isolasjon, pris er innhentet. God pris på panel fås hos Kirknesvågen.

To søknader er sendt og det er godt håp om å få ekstra midler.

Benz: Rengjøring av ramme og chassis blir en av de første jobbene som blir gjort.

Mye folk er innom og viser interesse.

Steinar tok opp turen til Herning i mars 2004, det var da allerede 37 som hadde vist sin interesse, og ventet på tilbakemelding fra NVMC klubber, Trøndelag Veteranvognklubb + + Pristen er kr 2380.-

Til slutt besøkte vi skolens eget museum, med bilder av elevene



gjennom tidene, hvor mange av møtedeltakerne fant seg selv hengende på en spiker.

Terje / Steinar

Sleidemotoren på museet

Desembermøte.

Litt skuffende oppmøte, bare 11 stk, planen var å ha et temainnlegg, men det skar seg, og det ble vist noen filmbiter fra klubbens løp gjennom tidene istedet.

Julemenyen besto i pizza etterfulgt av lukketvalnøtt og småbrød.



Røyk-reklame er ulovelig, men denne, sendt inn av Harald Sakshaug, slipper allikevel gjennom sensuren hos redaktøren.



Annonsen i et veteranblad:

Ikke bli uten den nødvendige røyk som gammelbilen eller sykkelen din trenger ! NOS originale Lucas Smoke Check Gauge er nå tilgjengelige. Men det er begrenset antall, så løp og kjøp! De koster bare Kr. 199.00 + porto og oppkravsgebyr. Ring 22 22 33 44 og bestill en idag !

Flaks må vel tilsies en av våre delelere, Ernt Grau her om dagen. Mens han letet rundt i baklageret til en nedlagt bensinstasjon og verksted sør for Trondheim, hvor eieren nylig hadde avgått med døden, fikk

Ernt øynene opp for en skitten eske halveis begravd under en haug med gamle ledningsnett for biler... "Helvete.." sa han, mens han bøyde seg ned for å plukke opp esken. Men akkurat da, etter en torsk oppå hodet med den alltid nødvendige fillen i baklomma utbrøt han "Nei, for inni helvete!..." mens han med godøyet kikket ned på den velkjente Lucas logoen på siden av esken. Han åpnet esken med skjelvende fingre og følte en forventning han ikke hadde følt siden julaftenene som guttunge... Forsiktig tok han ut en av de små boksene inni esken og løftet den opp til øyet slik at han skulle klare å lese at det sto: "Smoke Check Gauge". Det var når Ernt oppdaget det at den store skjelven kom settende... han nesten mistet esken i gulvet! "Har du sett på faan... æ e rik!" ropte han ut i det gamle lageret, mens han klynget seg til esken og tok noen dansetrinn.

Ernt hadde faktisk funnet noe som andre hadde drømt om i sin leting etter gamle deler.. han hadde funnet det som det ble skrevet legender om... en hel eske med de kjente og i lang tid umulig å få tak i: Lukas røyk målere ! Fortsatt i original pakning pakket inn i vokspapir, akkurat som om de hadde blitt laget forrige uke... Som en litt tilårskommen deleleter, hadde Ernt hørt historier om engelske biler og motorsykler som var utstyrt med slike målere, som på den måten hadde gitt eierene den ultimate tillit på at de ville bli advart om det minste problemet ved deres ledningskoblinger i god nok tid til å kunne reagere rett og unngå problemer. Men siden kostnadskuttene i 1949, var disse det første tilleggsutstyret som måtte avvikles. Det eksisterende lager rakk til slutten av 60-årene, men siden da har bare SCG (smoke check gauges) blitt funnet på et og annet delemarked og aldri i noe antall. Og det tok ikke lang tid før det kun var gamlekara som husket at disse røykmålerene i det hele tatt hadde eksistert, og ingen husket lenger hvilken nødvendighet som disse røykmålerene i sin tid var. Og en eske med nest 50 stykker var som en liten skatt og regne !

Alle vet jo at Lucas elektriske anlegg drives av røyk. Og når all røyken i et elektrisk anlegg var borte, så var det ikke mer strøm igjen. Men uten en Lucas røykmåler vil all røyk lekke ut hvis du en gang ser noe i det elektriske anlegget ditt.

En Lucas Smoke Check Gauge vil hele tiden fortelle deg om det er nok røyk igjen i det elektriske anlegget ditt.

Akkurat som Lucas lamper er ledningene i det engelske kjøretøyet ditt ikke enheter som produserer lys, de er nemlig mørkesugere. Og når de suger opp mørket foran bilen din sender pærene ut en stråle med ikkemørke, slik at vegen din skal bli lettere å se. Når disse feiler ser du at de ikke mer suger opp mere mørke. Så uten mørkesugere, er mørket alt du ser. Dette kan få deg til å kjøre på rådyr, elg, et tre, en flaggstang, en annen engelsk bil, ja nesten hva som helst.

Og akkurat, hvis all røyk lekker ut av det elektriske anlegget ditt vil mørkesugerne stoppe å suge opp mørke. Så en SGC er et essensielt produkt for alle med engelske kjøretøyer... Fronten din avhenger av det... Måleren har, analogt display, classic vit på sort. Krom ring, 2 1/4" diameter

Leksvikspretten 03

Søndag 21 september var det siste fellesturen for oss veteran motorsykkelistere for i år. Dagen startet med regn, men det var meldt om bedre vær utover dagen, så jeg kjørte til Strømmen, der var det 3 mann fra Stjørdal og etter hvert kom 4 fra NTMF så vi ble 8 sykler og 9 mc-entusiaster som kjørte ut til Hydro Texaco stasjonen i Leksvik. For første gang kom vi litt tidlig og det ble spøkt med at løpet var avlyst, men etter hvert kom tre fra Malvik, en fra Storfoss og med



Fosenfolket og vi ble ca 30 sykler. Til vanlig bruker vi å kjøre grusveien mellom Leksvik og Mosvik på dette løpet, men regnet om natten, fryktet vi hadde gjort denne til en gjørmet opplevelse, derfor ble det besluttet å legge om løypa i år, vi kjørte om Dalbygda, dvs rundt Leksvik

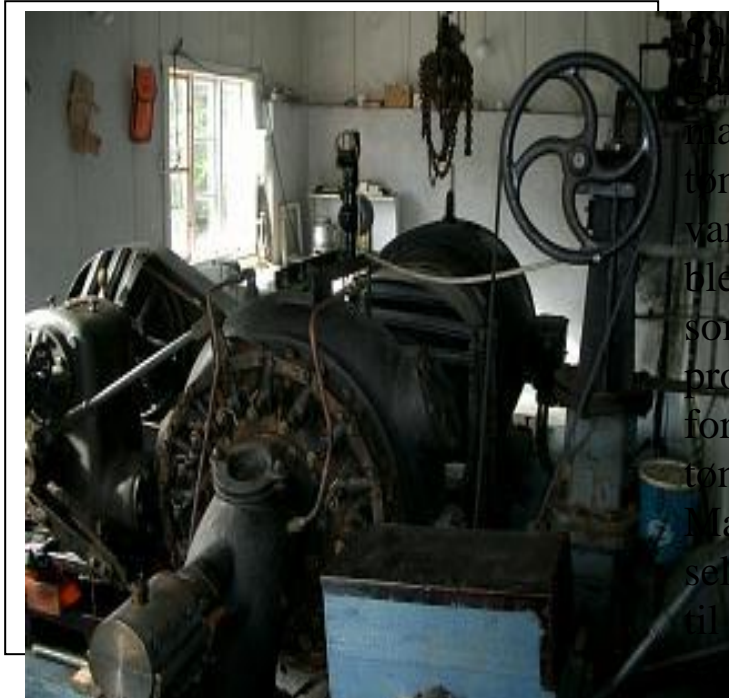
sentrum og ned på veien mot Vanvikan og utover til Hestdalen, for de



som ikke er lokalkjent er det like før en kommer til tunnelen. Hestdalen er med et sagbruk og kraftstasjon på øvre siden av veien og et tønnemakeri ned mot sjøen, et tidlig industristed i Leksvik.

Mølle og sagbruk hadde det vært der i uminnelige tider p.g.a. fossefallet, allerede i 1904 startet det første elektriske kraftverket der og

tønnemakeri var det på 1800 tallet. Dagens hus er ikke så gamle, kraftverket ble reist rundt 1960, men inventaret, som besto av to sett turbiner og aggregat, det eldste var fra 1917 og var ett likestrømsaggregat. Det ble satt i gang bare når en hadde overskudd av vann, for å kjøre den strømmen på nettet hadde de en omvent likeretter. Det andre aggregatet var fra ca 1960 med en turbin fra 1940. Kraftverket skal nå moderniseres, men det gamle anlegget skal stå der som en museumsdel.



Aggregatet er et vanlig jordssagbruk der de produserte materialer blant annet til tønnemakeriet. Tønnemakeriet var i drift til 1957, på 80 tallet ble det igjen oppstartet, delvis som museum delvis for å produsere tønner og stamper av forskjellig størrelser og tønnestoler!!

Maskinene her er noe for seg selv, Bøkkeren hadde ikke lov til å kjøre dem med andre folk og brukarbeider som holdt opp handa med 3 fingre og bestilte "5 pils for oss gutta på saga". Som vanlig spanderte Leksvikingene vaffel, kaffe og pølse med brød, det var frivillig betaling alt mellom ti og tusen kroner ble godtatt.

Alt tar slutt, og vi startet turen hjem, Stjørdalingene og en Skogning tok turen om Vanvik og Trondheim, vi andre kjørte samme vei tilbake og ble med Arnt By hjemom for å se på hans mekkeverksted og mc-



objekt. På turen hjem er det obligatorisk stopp ved Skarnsundbrua for en kaffekopp og å lete opp bompenger.

Hvis en tenker tilbake på sesongens utflukter og løp, kunne jeg ønske at flere hadde deltatt, det har vært interessant å fått tilbakemeldinger fra dere som ikke har vært med på klubbens utflukter i år, kanskje var det for langt å kjøre? kanskje går for fort? ikke vet jeg, gi meg tilbakemelding og vi får prøve å ta hensyn til det neste år.

Steinar

Til Brannstasjon:

Materialliste:

Slagvindu 118 x 98 cm(gjerne smårutet)

Gulvbord ca 60 m²

Panel (tg) ca 200m²

Isolasjon gulv/tak 15 cm tykk ca 160 m²

Isolasjon vegg 10cm tykk ca 60 m²



I neste omgang vil vi også ha behov av gulvlakk og beis eller maling for panel.

Har du noe av dette til overs, ta kontakt med;

Vidar Natvig

Tel: 74 16 70 71 /

91 36 88 64.

Verdalsracet 2003



For oss i Stjørdal Veteran Motorsykkel Club, har det blitt en tradisjon å sette av andre helga i August, for da går Verdalsracet av stabelen. Dette er ett tradisjonelt treff, som foregår i trivelige omgivelser på Soria Moria camping i VÆRDAL`N, i regi av

Nord Trøndelag Motorhistorisk Forening.

Vi i SVMC startet fra Stjørdal om morgenen 9. August, og kjørte E-6 nordover til Åsen, der tok vi av fra motorvegen, og kjørte gamle E-6 en til Levanger. Min oppfatning er at når man er på veteranmotorsykkel tur, skal man kjøre i bedagelig Tempo, være åpen for alle inntrykk og sanser , samt å ha det trivelig. Det er både blomsterduft og ku skjit lukt, det er regnbyger og lettantrukne kveiter.(spesielt trivelig) samt at en har tid til en god kopp kaffe i samvær med venner. Alt dette får man tid til, når en kjører gamle riksveger som ikke det er stor trafikk på.

Fra Levanger kjørte vi i engelsk fart til Værdal`n.

Ved ankomst Soria Moria ble vi møtt av de alltid like blide og gjestfrie



vaffelsteikende damer i mødreforeninga til NTMF, Hærrlig med nystekt vaffel og kaffe! Gustav Strandholmen som var en av løpets arrangører, holdt velkomst talen der han også fortalte om hva som skulle skje under løpet.

Vi kjørte samlet fra Soria Moria gjennom Levanger sentrum , og utover Levangernesset og Skogn ,hvor vi tilslutt havnet hos Norske Skogs fabrikk på Fiborgtangen. Vi ble delt i små grupper, som tok oss med på



en omvisning på hele fabrikk. Dette var mulig da flere av arrangør klubbens medlemmer jobber her, og i og med dette at vi ble flere små grupper gjorde at vi hadde muligheten til å spørre, og gå litt i detaljer. Det er mange inntrykk fra en slik papirfabrikk, men de

stor dimensjonene på selve papirmaskinene var meget fascinerende for undertegnede!

Etter å ha fått i oss veske(det var godt og varmt!) kjørte vi ca 1mil imot



Markabygda hvor Martin Friberg har fått i stand ett enestående gårdsmuseum. Her har han samlet alt. Absolutt alt! Og dette har han fått i system. Det er avdelinger med el-artikler, avdelinger med anleggsmaskiner, redskaper

motorsager, biler, stasjonær motorer, hesteutstyr og også ett komplett kjøkken fra 50 tallet. Jeg kan ikke nevne alt, men alt er satt i system, og i sitt rette "element". Her fikk vi også traktering.

Det var behagelig å sette seg på sykkelen å kjøre igjennom skogene i mot Værdal`n igjen, og sitte og bearbeide alle inntrykk etter å ha vært

på ett slikt enestående museum. Vil anbefale alle å besøke Martin og museet når anledningen skulle by seg.

Ved ankomst Soria Moria igjen var det dekket for middags servering,



og maten falt i god smak hos alle . På Verdalsracet får vi utlevert ett spørsmåls ark ved start, der det er både

Veteranmotorsykkkel relaterte spørsmål, og spørsmål fra ”runden” på løpet, dette får både diskusjonene i gang samt at vi også blir årvåkne for ting på runden. Det var premiering under middagen , og fine

Høyere makter ble takket for det fine været



premier!
Takk!...
Løpet var trivelig, og kjøre løypa skulle passe enhver sykkel. Det som også var spesielt trivelig var at en av løpets deltakere reiste seg under middagen, og skrøt

velfortjent av arrangementet. Hvor ofte ser vi det?

Det var bare en ting vi ikke ble helt fortrolig med, og det var att hvert eneste år vi har deltatt, har det regnet, i fjor måtte vi tross alt kjøre ca 9 mil for å få regn, men i år var det strålende solskinn fra skyfri himmel?? Litt rart! Men vi kommer over det.

Etter middag og premie utdeling dro de fleste hjemover igjen, men en god del av oss ble igjen utover kvelden og natten til sosialt samvær.

Vil på vegne av oss i Stjørdal Veteran Motorsykel Club takke for ei trivelig helg på Værdal`n

Arve N Hofstad.



Kjøp og salg.

Datoen når annonsen ble lagt inn står i annonsen. Den blir slettet etter 6 måneder, hvis vi ikke har hørt noe annet, solgt eller.....

Motorsykler / deler selges**BSA Thunderbolt 650 1969 mod selges.**

Lettstartet og pen. To vesker (slitt)

Alle kviteringer kan fremlegges for utført/

påkostet siste år. Veteranskilt med V-nr.

Flere opplysninger på tel.: 91 79 37 38.

Helge Nergård, Haltvika, 7900 Rørvik. (08.01.04)

NSU 601 WH, 600 ccm 1939 mod.

Sykkelen ble restaurert for 7 år siden, motoren ble overhalt i 2001.

Søker etter motor til en MF135 3 cyl. diesel (perkings)

Søren tel, 74166671/41100573 (01.12.03)



BMW R35, 350 ccm 1939 modell selges. Er LMK godkjent. Kjørt 5 km etter total restaurering.

Steinar tlf.

95762284

(01.10.03)

Norton 16H krigsmod. i god stand selges. Prisantydning kr 25000,-.

Tlf 90883892 /74800163 (9.4.2003)

Til **DKW, NZ 250/350** fra 1940 kjøpes:

framlykt, framgaffel, framskjerm, sete, utgående drev på

gearboks. arnor-h@online.no

Arve N. Hofstad, Stjørdal. Tel: 74 80 28 33.

(01.08.03)

Royal Enfield Constellation 700 ccm 1960 Restaurert og veteranregistrert. Meget pen og i svært god stand. Selges kr. 40.000,-
Tlf 4000 8000 (24.03.03)

Indian Chief 1947, Scout 101 1931, Army 741 (basket case), Reading Standard 1920, Cleveland 1920, H-D delar (Linkert, hjul, sporster,mm)
Info och bilder finns på <http://hem3.passagen.se/mixedi/indiansale.htm>
(05.03.03)

Puch SV175, 1959-modell, restaurert til svært god bruksstand, s. Gi bud. Tlf 988 000 49 (Trondheim) (05.03.03)

Bil / deler selges:

Slepekrok og halogeninnsatser for Opel Kadett B-modell til salgs.
e-mail: magne.brudevik@brundalen.vgs.no
Magne Brudevik Tlf: 90128159

Opel kadett 1300 modell 1938 selges. Bilen er i kjørbar stand, men det gjenstår fortsatt en del arbeid.
Telefon 741 64414.

MGB Sportsvogn 1965 selges

Komplett restaureringsobjekt, ferdig rustsveiset. Gull. Pris kr. 55.000.-
Smart Import, Sarpsborg telefon: 69 16 73 00
epost: info@smart-import.com

Ford Anglia 1958mod km.100000 God stand selges
ca kr 20.000 ,-
Arne Roel, Verdal. Tel: 74 07 13 37.
(01.05.03)

Nye tennstifter til Hesselmann motorer, samt et stor sortiment til diverse veteraner.

Har desverre ikke til Ford T og A.

Christer Elgendahl, Sverige Tlf. 0046 63 102714

E-post: christer.elgendahl@telia.com

ØNSKES KJØPT

Ønsker å kjøpe **tilhengerfeste** til MGB GT 1972,
selger - 14" LETTMETALLFELGER FOR MGB for BOLTER
(ikke for sentermutter) selges meget rimelig.
Trygve Sandberg, 7620 SKOGEN telefon: 740 95873 (740
85644) epost: trygve.sandberg@nte.no
(01.08.03)



AKTIVITETSPLAN 2004

NB ! Klubbmøter første Tirsdag i hver måned kl. 19.00

Unntatt: Januar, Juli og August

03.02.04 Årsmøte, Levanger

02.03.04 Klubbmøte Sparbu

05.04.04 Klubbmøte Egge museum

02.05.04 Vårmønstring

04.05.04 Klubbmøte Stiklestad museum

..04 Stiklestadløpet / Midt Norden Løpet

01.06.04 Klubbmøte

14.08.04 Verdalsracet

07.09.04 Klubbmøte

05.09.04 Høsttur

05.10.04 Klubbmøte

02.11.04 Klubbmøte

07.12.04 Klubbmøt

Løp og treff i regi av andre klubber:

.04 Storvatnet rundt

29. – 31. Mai Trondhjemsrittet. NVMC arrangerer tredagers løp fra Trondheim til Oslo. Løpet er en videreføring av Trondhjemsrittet fra 1919. Arrangeres bare hvert femte år.

05.06.04 NVMC [Unionsrally](#). NVMC arrangerer internasjonalt regularity rally for veteraner fram til 1945. Kjøring etter internasjonale regler og vegmerking. Kjøring på gjennomsnitthastighet. Samarbeid med MCHK. For regler eller spørsmål, [kontakt NVMC](#)

26.06.04 Stjørdalsløpet

2.-4.07.04 VETERAN CAMPINGTREFF, BLEFJELL CAMPING,
HOVIN, TINN I TELEMARK

.04 Skogsløpet, NVMC avd Harstad, Trondenes Folkehøgskole
Karl Ove Jørgensen 997 41 682 karl.ove.jorgensen@heidenreich.no.
Hugo Solhaug 906 22 054 hugo.solhaug@c2i.net

. Fosenløpet

. Leksvikspretten

B-BLAD

~~Retur adr.
NTMF / Steinar Røstad
Moveien 4
7650 Verdal~~