

**STYRE 2004**

FORMANN	STEINAR RØSTAD MOVEIEN 4 7650 VERDAL E-mail: steinarr@vktv.no	Tlf: 74 07 91 33 Tlf: 95 76 22 84
NESTFORMANN	FRANK MITTET 7710 SPARBU E-mail: fmit@frisurf.no	Tlf: 74 14 39 96 Tlf: 98 80 89 37
STYREMEDLEM	ODDVAR MOÅS HOLANVEIEN 3 7620 SKOGN E-mail: <a href="mailto:oddvar.moas@norskeskog.com">oddvar.moas@norskeskog.com</a>	Tlf: 74 09 59 57 Tlf: 74 08 72 28 (arb)
SEKRETÆR	ROAR COLDEVIN TINNVEIEN 53 7650 VERDAL E-mail: <a href="mailto:roar.coldewin@sensewave.com">roar.coldewin@sensewave.com</a>	Tlf: 74 07 86 35 Tlf: 91 51 95 27
KASSERER	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Mob: 91 18 44 66 E-mail: ter-arne@online.no
MC-OPPMENN	GUSTAV STRANDHOLMEN RINGVEIEN 19 7600 LEVANGER TORGEIR VARSLOTT MAJOR COLDEVINSV. 6 7650 VERDAL	Tlf: 91 14 59 90  Tlf: 74 07 77 98 Mob: 90 02 95 15
FORSIKRINGSKOMITE	BIL) TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGN (MC) SVEIN HOLMSTAD	Tlf: 74 09 58 73 Tlf: 74 08 56 30  Tlf: 74 07 61 20
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD <a href="http://www.geocities.com/motorhistorisk/">http://www.geocities.com/motorhistorisk/</a>	
KONTINGENT	HOVEDMEDLEM: HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM: FORFALL: 15. FEBRUAR POSTGIROKONTO: BANKGIROKONTO:	KR.: 200,- PR.ÅR. KR.: 30,- PR. ÅR. 0530 4919 320 8673 20 60202
ADRESSE, Innbetalinger	NTMF v/TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38, 7670 INDERØY	

# **DE NESTE KLUBBMØTER**

**SEPTEBERMØTE  
LEVANGER**

\*\*\*\*\*

**OKTOBERMØTE**

\*\*\*\*\*

# Klubb info

Etterlyser fremdeles artikler og bilder til medlemsbladet.  
Hjelp til å lage et enda bedre blad.



Kjell Ivar Haltvik har tatt på seg jobben å være restaureringsansvarlig for Vivinus. Han vil nå velge sin komitee som skal stå for restaureringen, de som synes dette er intressant bør ta kontakt med Kjell Ivar.

Materialforvalter, **Frank Mittet**, selger klubbeffekter.  
Nye tennis klubbkjortene med logo, pris kr 150.- Gamle T-skjorter selges til halv pris. Noen få Caps igjen.

Bladet sendes ut: **20. Januar, Februar nummer**  
**20. April, Mai nummer**  
**20. Juli, August nummer**  
**20. Oktober, November nummer**

Deadline for innkommet stoff er 10. i disse månedene.  
Oppfordrer alle til å sende inn stoff til bladet, inntil videre sendes dette til formannen.

# Formannen har ordet

Hei veteranvenner.

Håper Dere har fått en god start på kjøresesongen. Klubben har ennå to løp igjen, nemlig Verdalsracet og høstturen, ellers i distriktet har NVMC Fosen, Fosenløpet og Leksvikspretten.

Som Dere nå vet har to av klubbens prosjekter fått sine Prosjektsjefer , Vidar for brannstasjonen og Kjell Ivar for Vivinus.

Mangler en ”bussgeneral”, er det noen som vil ta ansvar for bussen, ordne med vedlikehold, smøring og oljeskift, og stille opp med den på arrangementer i Innherred. Så ta kontakt.

Vi har fått spørsmål om å stille på arrangement med bussen, og de vil gjerne gi en gave til klubben for jobben. Dette vil igjen skaffe midler til våre prosjekter.

Vårmønstringen er avviklet, og ca 20 kjøretøy var med ut til Frosta og Logtun kirke, og av de tilbakemeldinger jeg har fått var dette en trivelig og ineresant tur. Klubbmøtet i Juni ble avviklet med grilling på Hoøya i sør-Beistad, hadde ventet flere på dette møtet, men 8 kjøretøy møtte opp i finværet.

**Midtnorden ralley / Stiklestadløpet er også avviklet.....**

## Vårmønstring 04

### Turen gikk til Frosta og Logtun kirke



Logtun steinkirke ligger på Frostahalvøya, på samme sted som Frostatinget ble holdt. Antakelig har både Frostatingets segl og lovboken vært oppbevart i en kiste i kirken. I følge Frostatingsloven var det en kirke her allerede på slutten av

1100-tallet, men den nåværende bygningen er trolig oppført rundt år 1500. Kirken eies av Logtun venneforening, foreningen fikk bygget i 1903, mot å holde murene ved like.

Kirken blir i dag brukt til noen få bryllup og gudstjenester, og er om sommeren åpen for besøkende.

*Ingen organisert omvisning. Bestilling av omvisning for grupper henvendelse til Frosta Utvikling, tlf. 74 80 79 20.*

Det eksisterer ikke kilder som kan fortelle oss nøyaktig når Logtun kirke ble reist, men i noen kilder står det så tidlig som år 1250. Kirken ble på midten av 1800 tallet for liten og da den nye kirka sto ferdig i 1866, ble Logtun nedlagt. Alt av tre ble revet, bare murene sto igjen. Arbeidet med gjenreising tok til i 1930-åra og ble avsluttet i 1950. Våpenhuset ble påbygd i 1990 åra. Prekestolen og altertavla er begge fra 1655 og er av høy treskjærerkunst.

## TUREN TIL HERNING



Turen til Herning ble som håpet en tur med høy sosial faktor. Det manglet en på dette bildet, da det var umulig å få trøtte trøndere til å posere på dombås, der dro en av deltakerne nedover til Ålesund. Lørdag 13. mars var det et stort MC delemarked i Danmark, i "messebyen" Herning. Ildsjelen Steinar Røstad arrangerte sammen med Brustad Bussreiser en busstur til dette markedet. Da bussen ankom Stjørdal kl 0900 torsdag 11. var bussen fylt med 25 entusiaster som hadde store forhåpninger til en helg i Danmark. Med Color Line fra Oslo gikk vi i land i Hirtshals fredag morgen. Derfra var det ca 3 timers busstur til Herning. Markedet i Herning er meget stort.

Kim fant seg ei danseløve på danskebåten

Bare det å gå rundt å få sett alle standene bruker man 4-5 timer på. Engelske og tyske forhandlere var blant de mange nasjonene som var representert blant selgerne. Etter 8 timer på markedet var de fleste fornøyd. Hjemturen gikk via Fredrikshavn til Larvik, og en ganske lang busstur hjem på søndag. Det var for undertegnede en meget trivelig tur.  
Ole-Bjørn



## Sportsbilentusiastenes hadde en drømmedag.



PORSCHE: Både bilene og vårværet var strålende på sportsbiltreff på Øvrevoll galoppbane søndag. Her en Porsche av eldre årgang.

### Drømmedag for bilgale

Mellom 500 og 700 sportsvogner av absolutt alle slag, fra klassiske eldre modeller via Jaguars klassiske E-type til de italienske fullblodsartene Ferrari, Maserati og Lamborghini, skinte blanke i lakken i det vakre vårværet.

Morten Larsen er Morgan-eier, og æresmedlem i Norsk Sportsvogn Klubb, som han dro i gang i den spede begynnelse på Bygdøy for 29 år siden.

Han er synlig stolt av hva han satte i gang for nesten tretti år siden, og kanskje enda mer stolt av antallet Morgan-biler, og at klubben hans kunne vise fram verdens største Morgansamling for publikum.

- Det er større tetthet av Morgan-biler i Norge enn i opphavslandet England, forteller han.

Han viser en Morgan Plus 4 Super Sports, som vant Le Mans i sin klasse i 1962.

Her er også et eksemplar fra 1912, verdens eldste kjente Morgan i kjørbare stand, med tosylindret luftavkjølt JAP-motor uten revers og med to gir forover.

## Vauxhall 100 år.



Mange kjenner sikkert bilmodeller som Chevette, Cavalier, Viva, Victor, Cresta, Velox og Wyvern. Og mange kjenner bilmerket bak disse modellene, nemlig Vauxhall. Men at Vauxhall fyller 100 år i år vet kun de færreste, kun folk som er riktige bilfanatikere og folk som

har dette merke som hobby kjenner dette faktum.

Som firmamerke fikk Vauxhall den karakteristiske griffin (en ørn med løvekropp), som holder en lanse med et banner hvor det står en enkelt V (På Bedforder en B). Dette merket har sin historie helt tilbake til det 13. århundre, dengang grev Fulk le Brèant tjente under Kong John. Som belønning for sin tro tjeneste skjenket kongen ham eiendommen Luton Manor, samt beordret ham til å gifte sig med Margaret de Redvers. Giftemålet var ingen dårlig 'deal' da det i tillegg innebar at han fikk enda en eiendom, nærmere bestemt i Lambert, London. Huset fikk navnet "Fulks Hall" noe som senere ble forvansket til Vauxhall. Området omkring eiendommen, ble senere åsted for en forlystelsespark med navnet Vauxhall Gardens.

Bare et steinkast unna grunnla Alexander Wilson i 1857 sin første fabrikk, som ble kjent under navnet Vauxhall Iron Works i 1890 årene.

Dampmaskiner for båter var en av de store produksjonsartikler.

Våpenskjoldet til grev Fulk le Brèant ble valgt som varemerke, altså den beskrevne griffin.

Bilproduksjonen startet i 1903 da "Vauxhall Iron Works" lanserte en bil med navnet Vauxhall, en "runabout", det vil si et lett åpent to-seters kjøretøy med 5 HK og med en pris på £136. Kjøretøyet var forsynt med 2 gir forover, men ingen revers, kjededrift og styrestang.

Denne første modell ble solgt i 40 eksemplarer, hvorav kun 2 har overlevd tidens tann og kan vises fram i all sin prakt den dag i dag.

På grunn av for små utvidelses muligheter i London, ble man i 1905 tvunget til å flytte fabrikken til Luton og bygget her opp Vauxhalls nye Brèants opprinnelige hjemsted, og ennå stod dennes tidligere gods ikke

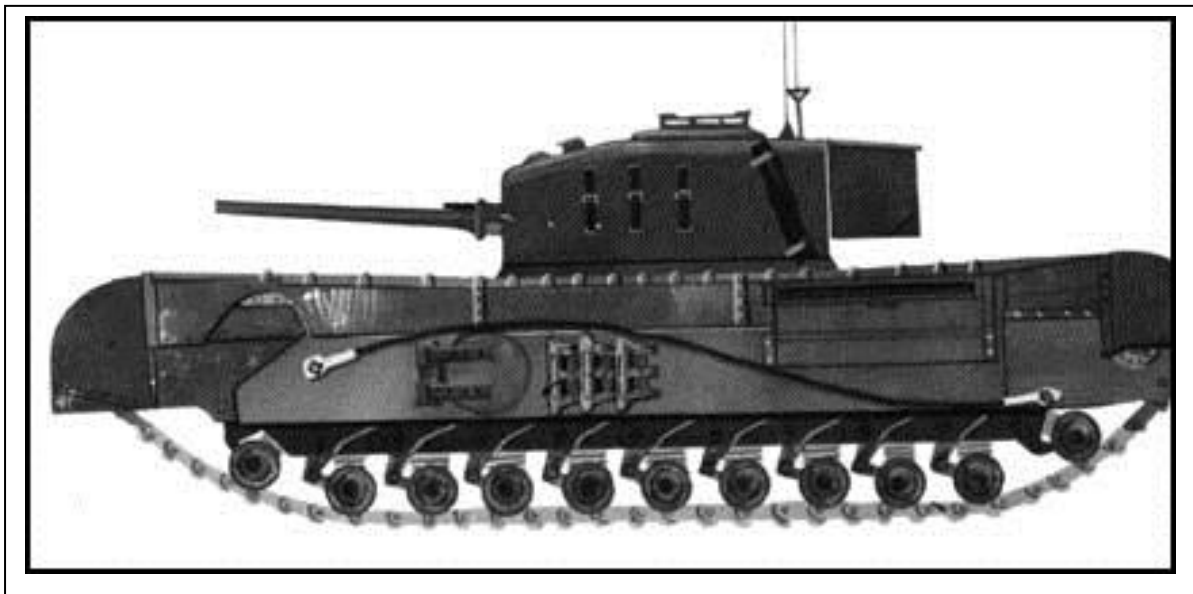
så langt unna stedet hvor den nye fabrikken ble grunnlagt. Tilfeldighetene hadde altså på denne måten brakt griffin hjem til Luton.

I løpet av de første årene ble Vauxhall kjent som en særdeles god sportsvogn, som vant flere løp og dermed også folks hjerter. Det var dyre biler som konkurrerte med de beste. Populariteten steg og produksjonen steg tilsvarende opp igjennom årene. Dessuten ble Vauxhall under den første verdenskrig et anerkjent kjøretøy i den engelske hær, hvilket betød mer positiv omtale og stigende salgstall både til hæren og det private marked.

I desember 1925 kjøpte General Motors Vauxhall, mange år før de kjøpte Opel, for å komme lettere inn på det europeiske marked. Det kan være interessant å merke seg at det tok mange år før det tidlige luksusbilmerket i reklamen ville vedkjenne seg å være en del av General Motors (som jo satset på rimeligere masseproduserte biler).

I mellomkrigstiden ble det produsert flere spennende biler, og man hadde også startet produksjonen av lastbiler, nemlig Bedford. Etter krakket i USA på slutten av tjuetallet var det en viss skepsis til amerikanske produkter, og man mente de engelskbygde Chevrolet lastebiler ville bli mer lettsolgte som et eget engelsk merke. Imidlertid videreutviklet engelskmennene raskt bilene, slik at de slett ikke var noen ren Chevrolet kopi. Produksjonen steg voldsomt, flere nye modeller så dagens lys, og etterspørselen etter biler var enorm.

På grunn av krigen ble hele personbilproduksjonen satt på sparebluss, og man konsentrerte seg om å produsere krigsmateriell for den engelske hær. I denne forbindelse ble det utviklet en tanks, på rekordtid. Denne ble kalt og ble levert i et stort antall til den engelske hær.



Avslutningen på krigen ble startskuddet for en ny epoke for Vauxhall, som startet med reviderte førkrigsmodeller. I årene som kom satset man mer og mer på eksport av personbilene, noe som førte til flere krav til produksjonen.

Mye av inspirasjonen ble hentet fra det amerikanske marked via General Motors, som var kjent for vakre kurver og flotte design.

Denne nye designstilen ble en stor success ikke bare på hjemmemarkedet, men også i resten av Europa. I 1953 feiret man 50 års jubileum, og produksjonen lå da på 100.000 kjøretøy pr. år og bil nummer 1000 000 ble solgt.

Året deretter ekspanderte man kraftigt, og bygget ut med flere nye fabrikker både i Luton og andre steder. I februar 1957 ble den første født, en model som senere skulle bli den mest solgte av alle Vauxhall modeller. Også her i Norge ble det solgt en del av disse, gjennom sekstitallet og begynnelsen av syttitallet.

Seksti og syttitallet ble en periode med mange rekorder, men også en vanskelig periode for Vauxhall med intens konkurranse, dyp økonomisk depresjon i England, noe som igjen resulterte i redusert overskudd i firmaet. 1964 blir Vauxhalls toppår rent produksjonsmessig: 247.782 biler ble bygget dette året. Bedford lå på toppen av listen over mest solgte lastebiler her til lands flere ganger i løpet av sekstitallet.

**Årets bilsensasjon**



**VAUXHALL VICTOR**

- Overlegen 55 HK motor. Alle 3 fremgir synkronisert.
- 180° panorama-ruter — ingen «blinde vinkler».
- Lavt tyngdepunkt, lengere karosseri

enn noen annen i denne klasse, fremrakende kjøreegenskaper.

- Hypermoderne utstyr, stort fargeutvalg.
- 4 brede dører, stort bagasjerom, egenvekt kun 970 kg.
- Enhver GM-forhandler henter Dem med glede til en prøvetur.

I 1972 blir den nye Vauxhall Victor model (FE) bygget på Opel Rekords bunnplate, og selv om motor og gear fremdeles er Vauxhalls er det tydelig at samordningen mellom merkene har begynt for alvor. På senere modeller er det kun grill, lykter og små utstyrsdetaljer som skiller merkene. I dag er sammenblandingen nærmest total, det finnes f.eks. Vauxhall produsert på SAABs tidligere fabrikk i Finland. At enkelte Opel modeller (f.eks. Frontera) blir produsert ved Vauxhalls fabrikker i England, burde vel ikke komme som noe sjokk, men at f.eks. Renault Traffic eller Nissan Primastar også produseres der er kanskje ikke like opplagt. I dag brukes ikke navnet Vauxhall på det europeiske marked, det er kun biler produsert for det engelske markedet som fremdels bruker det gode gamle merket.

## KONKURRANSEN

Svaret på den forrige konkurransen var FORD.

4 liter motorolje ble sponset av ,,.,.,.,.,.,,

Vinner ble

Morten Selnes

Pb. 184

7651 Verdal

Ny konkurranse og premien er fremdeles 4 liter motorolje.

Hvilken motorsykkel er dette:



Løsningen sendes til:

Steinar

[Steinarr@vktv.no](mailto:Steinarr@vktv.no)

Tlf. 95762284

**Innen 15. August**



Fikk denne etterlysningen via LMK, Hans Olav Løkken er kjent for historier fra gammeltida på lokalradien er ute etter opplysninger om en lastebil, er det noen som kan hjelpe?

Mitt navn er Hans Olav Løkken. Jeg skriver en del lokalhistorie i Stjørdalen i Nord-Trøndelag.

Har kommet over dette bildet av en bil fra trolig 1920.

Bildet er muligens tatt ved Draveng Dampsag, Hell i Stjørdal - den 8.juli 1920.

Registrert eier: Stjørdal Biltransport

Reg nr (skilt): V - 151

Fabrikant: Richard

Motor: 25 hk

Kan dere være meg behjelpelig med opplysninger om denne bilen (har aldri hørt om bilmerket)?

Er det mulig å finne ut "historien" til bilen?

Kanskje er det en motorveteranklubb i Trøndelag som kan hjelpe meg?

Hans Olav Løkken

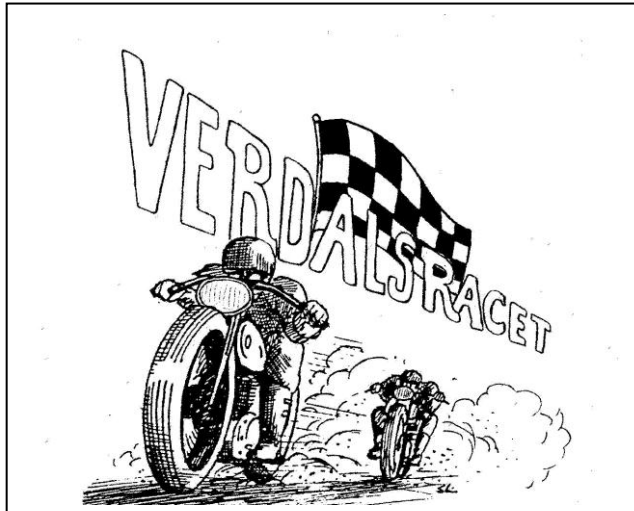
Thyholtvn. 10 B

7500 Stjørdal

tlf 74 82 64 71

[holokken@online.no](mailto:holokken@online.no) / [www.historiefortelleren.no](http://www.historiefortelleren.no)

## Verdalsracet 2004



**NTMF arrangerer MC løp for Veteransykler**

**Lørdag 14. August**

**Oppmøte på Soria Moria camping, avkjøring fra E6 1 km sør for Verdalsøra.**

**Kl 09.30**

**Kaffeservering og påmelding**

**Kl. 11.30**

**Løpet starter**

**Middag, premieutdeling, musikk og utskielser på Campingen etter løpet.**

**Håper så mange som mulig tar seg anledning til å være med oss om kvelden.**

**Pris: kr. 200 for fører**

**kr. 100 for passasjer**

**Barn opp til 16 år betaler bare for Pints.**

**Raceansvarlig:**

**Gustav Strandholmen tlf. 91 14 59 90**

**Torgeir Varslott tlf. 90 02 95 15**



## **Kjøp og salg.**

Prøver å ha 2 sider med Annonser, ei for bil og ei for mc.

Annonnene blir også lagt inn i kjøp og salg på vår hjemmeside.

## **Motorsykler / deler selges**

Ønskes kjøpt:

Stridslys (blackout light) foran og bak, brukt på Army modellene til H-D og Indian ønskes kjøpt. Jeg tror de samme lysene ble brukt på en del bilmodeller fra 2 verdenskrig.

Pål Aasen 72525440 e-mail: [indian-rider@c2i.net](mailto:indian-rider@c2i.net)

**Ariel** "ørkenkriger"350, 42 modell, registrert og helt original, grom lyd!

Selges høystbydende over 22000,-

**Puch** 175 sv 1959 modell ,meget fin sykkel men defekt 2 gir.

selges for 6000,- kupp!

Arnfinn tlf 95041073 ( 20.01.04)

## **BSA Thunderbolt 650 1969 mod selges.**

Lettstartet og pen. To vesker (slitt)

Alle kvitteringer kan fremlegges for utført/

påkostet siste år. Veteranskilt med V-nr.

Flere opplysninger på tel.: 91 79 37 38.

Helge Nergård, Haltvika, 7900 Rørvik. (08.01.04)

## **NSU 601 WH, 600 ccm 1939 mod.**

Sykkelen ble restaurert for 7 år siden, motoren ble overhalt i 2001.

Søker etter motor til en MF135 3 cyl. diesel (perkings)

Søren tel, 74166671/41100573 (01.12.03)

Til **DKW, NZ 250/350** fra 1940 kjøpes:

framlykt, framgaffel, framskjerm, sete, utgående drev på

gearboks. [arnor-h@online.no](mailto:arnor-h@online.no)

Arve N. Hofstad, Stjørdal. Tel: 74 80 28 33. ( 01.08.03)

**BMW R35**, 350 ccm 1939 modell selges.  
 LMK godkjent  
 Steinar tlf. 95762284  
 (01.10.03)



**Bil / deler selges:**

### **1951 Vauxhall Velox**

Bilen er rustsveiset grunnet og tektylbehandlet.  
 Motor er borret, veiv slipt, nye stempel,  
 pakninger og lagre, men den er ikke  
 sammensatt.  
 Pris: 20.000  
 Geir tlf. 95 96 27 63  
 (01.06.04)



### **1939 FARGO,**

Canadisk Dodge Komplet restaureringsobjekt, med mye ekstra deler,  
 bla.motor.  
 Pris: Han må bort i løpet av sommeren / høsten  
 Jan Håvard Norstrøm, tlf: 41 02 46 80)  
 (01.06.04)

### **CHAMPION TENNSTIFTER**

Stort sortiment til veterankjøretøy, dessverre ikke til T og A-Ford.  
 ( PS. Har Du et parti Champion – plugger, kjøper jeg gjerne)  
*Christer (Østersund) Tlf. + 46 63 102714 / + 46 70 5172714*  
 E-post: [christer.elgendahl@telia.com](mailto:christer.elgendahl@telia.com)  
 ( 06.02.04)

Slepekrok og halogeninnsatser for Opel Kadett B-modell til salgs.  
 e-mail: [magne.brudevik@brundalen.vgs.no](mailto:magne.brudevik@brundalen.vgs.no)  
 Magne Brudevik Tlf: 90128159

**Opel kadett** 1300 modell 1938 selges. Bilen er i kjørbar stand, men det  
 gjenstår fortsatt en del arbeid.  
 Telefon 741 64414.

**Ønskes kjøpt / byttet**

**Tilhengerfeste** til MGB GT 1972,  
 selger - 14" LETTMETALLFELGER FOR MGB for BOLTER  
 ( ikke for sentermutter) selges meget rimelig.  
 Trygve Sandberg, 7620 SKOGEN telefon: 740 95873 (740  
 85644) epost: [trygve.sandberg@nte.no](mailto:trygve.sandberg@nte.no)  
 (01.08.03

**NTMF AKTIVITETSPLAN 2004**

NB ! Klubbmøter første Tirsdag i hver måned kl. 19.00  
 Unntatt: Januar, Juli og August

14.08.04 Verdalsracet  
 05.09.04 Høsttur  
 07.09.04 Klubbmøte  
 05.10.04 Klubbmøte  
 02.11.04 Klubbmøte  
 07.12.04 Klubbmøte m/ Juleavsluttning

**Løp og treff i regi av andre klubber:**

21.08.04 Fosenløpet,  
 Oppmøte Åfjorden kl. 11.00.  
 Kontaktperson: Øyvind Sjørdahl

19.09.04 Leksvikspretten, kl. 11.00, Hydro`n i Leksvik

# **B-BLAD**

~~Retur adr.  
NTMF / Steinar Røstad  
Moveien 4  
7650 Verdal~~