



Regularity on Ice 2024

Lørdag 10.02.2024

Arrangør: NMK Sør-Gudbrandsdal

Tilleggsregler

NMK Sør-Gudbrandsdal ønsker velkommen til Regularity on Ice 2024.

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglementet (ISR), Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), Konkurransereglement for Regularity 2024 og disse tilleggsregler.

Løpet inngår i Norges cup Regularity 2024 og NMT Regularity cup 2024.

1: Arrangør

NMK Sør-Gudbrandsdal, Postboks 1056, 2605 Lillehammer.

2: Løpets navn/dato/art:

Løpets navn er «Regularity on Ice 2024». Løpet arrangeres lørdag 10.02.2024. Regularity on Ice består av etapper med åpne og skjulte tidskontroller. Løpet består av transportetapper, 5 stk pålitelighetetapper, 2 stk orientering etapper og 6 stk ferdighetsetapper på snø- og is underlag.

3: Arrangørlisens:

Løpet er tildelt arrangørlisens nr.: ARCH 24. 78458

4: Sportskomite, løpsledelse, jury og hovedfunksjonærer:

Sportskomite:

Inge Møller (leder og løypeansvarlig)

Ivan Klevmo (løpsleder)

Ole Kristian Brennum og Endre Brennum (ansvarlige ferdighets etapper)

Ole R. Myhrer (Deltakerkontakt/debutantveileder/ansvarlig O-etapper)

Arne Øihaugen (Teknisk ansvarlig)

Deltagerkontakt/debutantkontakt: Ole R. Myhrer, tlf. 90649062

Løpsledelse:

Løpsleder: Ivan Klevmo, tlf. 913 33 201, e-post klevmo@online.no

Ass. løpsleder: Odd Bekkelund, tlf. 414 61 497

Jury:

Leder: Børger Brænd

Medlemmer: Trond Bakkom og TBA

5: Løpets base:

Birkebeineren Hotell, Birkebeinervegen 24, 2618 Lillehammer, tlf. 61050080

6: Foreløpig tidsplan: (Endelig tidsplan vil foreligge i startbekreftelsen.)

Lørdag 10.02.2024:

0900: Teknisk kontroll og innsjekk åpner.

1100: Første bil starter

1630: Målgang første bil

7: Løpets lengde:

Løpets totale lende er ca. 170 Km.

8: Kjøreordre

Det utarbeides egen kjøreordre for klasse Sport

Klassene Touring og Debutant får kjøreordre der alle relevante kryss er tegnet inn med tulipanpiler.

Det blir tidtabeller med 300 m intervaller på Regularity-etappene.

9: Trippavstand:

Det vil bli opprettet en trippavstand på løpsdagen fra kl. 0900.

Nærmere informasjon som dette kommer i startbekreftelsen.

10: Klasser

Det innbys i klasse Sport, Touring og Debutant. (Re. § 557b)

For Ferdighetsetappene er det inndeling i bilklasser som beskrevet i § 557c, klasse 1-8

11: Krav til besetning og bil

Det er i utgangspunkter kun tillatt med to personer i bilen.

Føreren av bilen må ha gyldig førerkort.

Kartleser må ha fylt 14 år.

Det er mulig å søke arrangør om å ha med passasjer for opplæring, i baksetet på løpsbilen. Forutsetningen er at tredjeperson sitter i ordinært baksete og har godkjent bilbelte på.

Se Regularity reglementet §557 vedr. lisenskrav.

Jfr. § 558 tillates alle registrerte biler i god drifts- og sikkerhetsmessig tilstand i løpet. Deltagende lag har ansvar for at bilen har gyldig forsikring iht. Vegtrafikkloven, og at periodisk kjøretøykontroll er gjennomført i henhold til forskrift. Prøveskilt er ikke tillatt. Dekk skal være godkjent iht. vegtrafikkloven. Dette vil bli kontrollert før start og kan bli kontrollert underveis i løpet. Piggdekk anbefales, men løpet kan også gjennomføres på piggfrie vinterdekk.

12: Forsikring

Deltagerne må selv undersøke med eget forsikringselskap vedr. forsikringsdekning.

13: Lisenser

Deltagerne må ha gyldig lisens og gyldig medlemskap i motorsportsorganisasjon tilknyttet NBF. Dette blir kontrollert ved innsjekk.

Engangslisens: Ved bruk av engangslisens er det ikke nødvendig med medlemskap i motorsportorganisasjon

NB: Ved behov for engangslisens: Kjøpes elektronisk av NBF før løpsdagen. Se NBFs hjemmeside.

14: Resultater

Etter målgang får hvert lag utdelt en oversikt over egne resultater på papir. Lagene får **20 min frist** på å levere eventuelle merknader til **deltagerkontakt**. Deltagerkontakt leverer eventuelle merknader til utregner. Dette danner grunnlag for foreløpig resultatliste.

Det tilstrebes at endelig resultatliste med etterfølgende premieutdeling skal være klar ved protestfristens utløp lørdag 10.02.24.

15: Premiering

De tre beste lag (fører og kartleser) i hver klasse premieres.

For ferdighetsetappene premieres beste fører i hver bilklasse.

16: Proteser

Se § 582 A, Protester. Se pkt. 14.

17: Veger

Det benyttes offentlige og private veger med asfalt og grusdekke. Ved løpets avvikling kan samtlige benyttede veger ha snø- og isdekke. Ferdighetsetappene går på is, snø og grusdekke, alt etter temperatur og snøforhold på løpsdagen.

18: Løpsavvikling

Startrekkefølgen for klassene er: Sport, Debutant og Touring

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom.

Deltagerne må være klare til start 10 minutter før egen starttid.

Deltakerliste med starttid slås opp ved basen minimum 15 minutter før løpets start. Det benyttes flytende start, og hvert lag har ansvar for å starte til riktig tid.

Samtlige ferdighetsetapper avvikles etter reglementets alternativ A. dvs. idealtid, ingen prikkbelastning ved anvend tid som er lik eller raskere enn idealtid, prikkbelastning ved overskridelse idealtid. Idealtid blir opplyst ved start på hver F-etappe.

19: Kart

Kjøreordren vil inneholde oversiktskart for løpet, med inntegnet rute og etapper. Det blir utdelt eget kartmateriale for O-etapper.

Det blir egen kjøreordre for Sport. Klassene Touring og Debutant vil ha kjøreordre med samtlige relevante kryss angitt med tulipanpiler.

Det blir utdelt tidstabeller med 300 meters intervaller.

20: Kontroller/kontrollskilt

Det benytte kontroller som beskrevet i § 570.

Eksempler på skilttyper som brukes i løpet vil være utstilt ved sekretariatet før start.

Skiltene som benyttes i løpet har svart tekst/tegn på gul bunn, og er i A4 format.

21: Tidtaking

Det benyttes elektronisk tidtaking som beskrevet i § 570

Masterur er plassert i sekretariatet. Det gjøres oppmerksom på at det er deltakerens ansvar (§570) å ha tilstrekkelig nøyaktig klokke. Arrangør er ikke ansvarlig for avvik mellom Masterur og deltagende lags klokke.

22: Reklame

Evt. Arrangørens reklame og plassering av denne opplyses i startprogrammet. «NMT-cup»-dekaler skal plasseres over startnummer på begge fordører på deltakerbilene.

23: Lunsj og bensin

Det er lagt inn lunsjopphold ca. midtveis i løpet, med mulighet for å kjøpe mat og drikke. (Biltemas kafeteria)

Det er mulighet for bensinfylling i forbindelse med lunsjopphold.

24: Overnatting

Deltagere som har behov for det må selv bestille overnatting. Det er holdt av et mindre antall rom på Birkebeineren Hotell, der løpets base og start/mål også er.

25: Anmeldelse:

Anmeldelse skjer på: www.hanken.dk

Ordinær anmeldelsesfrist er søndag 02.02.2024 kl. 23.00. Etteranmeldelse er åpen til torsdag 08.02.2024. Anmeldelse til løpet er ikke gyldig før anmeldelsesavgift er innbetalt.

Anmeldelsesavgift innbetales til konto 2095.51.22292. Merk innbetalingen med navn på fører.

Anmeldelsesavgift klasse Touring og Expert: Kr 2100

Anmeldelsesavgift klasse Debutant: Kr 1800

Etteranmeldingsgebyr alle klasser, etter ordinær frist utløp Kr 2400

Ved avbud innen ordinær påmeldingsfrist refunderes 100% av påmeldingsavgiften. Ved avbud etter dette tidspunkt refunderes 50% av påmeldingsavgiften.

Kontant betaling ved fremmøte godtas ikke uten at spesiell avtale er gjort. Utenlandske deltakere kan betale ved innsjekk.

26: Avlysning:

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet dersom det er mindre enn 20 påmeldte ved utløp av ordinær anmeldelsesfrist. Arrangøren kan også avlyse løpet på grunn av Force Majeure iht. Generelle bestemmelser 2.1.6a.

27: Covid 19 tiltak:

Det er ikke lagt opp til spesielle smitteverntiltak. Dersom situasjonen endrer seg fram mot løpsdagen, vil det bli gitt spesifikk informasjon til alle påmeldte og funksjonærer.

28: Kontakt: Løpsleder: Ivan Klevmo, tlf. 913 33 201
Inge Møller, tlf. 911 17 424

NMK Sør-Gudbrandsdal ønsker alle velkommen til «Regularity on Ice 2024».