



Førerforeningens formål

Foreningen skal være en rådgivende og demokratisk forening hvor **førerne** settes i fokus. Foreningen skal jobbe for å fremme bilcross/folkrace og dens interesser ved å lytte, engasjere og påvirke på best mulig måte. Foreningen skal fungere som et verktøy for å samle **førere**, og sammen bidra til å gjøre forbund og organisasjoner sterkere.

Ønsket organisering

Foreningen organiseres med en arbeidsgruppe med leder som velges med medlemmer fra alle regioner fra 1.1 2025. Valg og sammensetning av arbeidsgruppe blir etter demokratisk innspill og forslag på StyreWeb. Detaljer om dette lages på regionmøter første år, så **førerne** får påvirke hvordan foreningen skal styres. Første år brukes til å tilpasse foreningen til det beste for **førerne** og styres da av en oppnevnt gruppe for å komme i gang med foreningen. Det gjennomføres regionmøter rundt om i landet for å ivareta og høre HELE Norges **førere**. All kommunikasjon skjer på StyreWeb for å opprettholde saklig informasjon fra gruppen og innspill fra **førerne**. Foreningen ønsker å sette fokus på gode holdninger, samt å unngå usaklige innlegg på sosiale medier. For de som ikke er på mail, eller kan på StyreWeb skal vi tilpasse dette for dere. Foreningens medlemskap kommer i appen Gnist, sammen med deres lisenser/medlemskap så dette blir praktisk for dere.

Regler for medlemskap i foreningen

Kun de med førerlisens eller ledsagerlisens, kan være medlem i foreningen.

Medlemskontingenten er satt til 100 kr per medlem for å dekke kostnader med drift. Alt arbeid i foreningen er ulønnet og basert på frivillig innsats. Åpent regnskap legges ut for alle **medlemmer** innen 1.mars hvert år, slik at alle får innsyn.

En visjon, et mål og en strategi

Forbund og organisasjoner bør ha en visjon, et klart og tydelig mål, og en strategi for å nå disse. For bilcross/folkrace bør det lages mål, visjon og strategier for en tiårsperiode. (2026-2036). Foreningen ønsker at et slikt arbeid iverksettes, og ønsker å bruke **førernes** kompetanse, meninger og engasjement i dette arbeidet for å bidra inn til forbund og organisasjoner. Dette for å skape tydelige linjer med klare økonomiske og praktiske forutsetninger i sporten vår.

Reglement i bilcross/folkrace

Reglementene skal være enkle, tydelige og forutsigbare i norsk bilcross/folkrace. Forslag til nye regler fra forbund bør sendes på høring til førerforeningen for mulige innspill fra **førerne**. Foreningen kan på en slik måte formidle medlemmenes tanker og ønsker, og prosentmessig vektlegge tilbakemeldingene til seksjonen. På denne måten får seksjonen et bredere grunnlag for å kunne gjøre sine vurderinger til det beste for sporten, og vi kan sammen jobbe fremover. Gjøre hverandre gode og samarbeide er viktig. Det ønskes konkret 2 års varsel før endringer av regelverk vedtas. Dette gjelder ikke sikkerhetsmessige endringer av regelverket.

Nøytrale

Foreningen skal være nøytral og arbeide for å ha god kommunikasjon med de ulike forbund og organisasjoner.

Endringer

Foreningen styres etter ovennevnte prinsipper. Overnevnte punkter er ment som en start og veiledning for foreningen. Dette vil være et levende dokument som tilpasses foreningen og **førernes** ønsker til det beste for sporten vår.

Kontaktinformasjon arbeidsgruppe:

Arild Solberg: 95038631 / Frode Leirhol: 97525025 / E-post: post@bcff.no