



Enkel ABC i møte med trafikkstasjonen

27.2.2014

Her vil du finne punkter med tips som kan være til hjelp i møte med trafikkstasjonen. Vegdirektoratet anstrenger seg for å informere sine trafikkstasjoner om nye og endrede forskrifter i tillegg til rutiner og praksis knyttet opp til forskriftene. Likevel er det en kjensgjerning at mange ansatte ikke får oppdatert seg på alt av endringer og nye retningslinjer. Konsekvensen er at man kan få feil informasjon og må gå med uforrettet sak.

Dette er en foreløpig oversikt, og LMK har kontinuerlig flere saker i prosess med Vegdirektoratet slik at denne oversikten oppdateres fortløpende.

Har du tips til et nytt punkt eller utvidelse/justering av et eksisterende, så kontakt LMK om dette på post@lmk.no eller på 22 41 39 00

.....

1. Godkjent dokumentasjon ved import fra tredjepartsland

For kjøretøy som tidligere har vært registrert i annet land enn Norge skal alle deler av kjøretøyets vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort innleveres. For brukte kjøretøy som er importert før 1. juni 2004, kreves det ikke framlagt vognkort. Du må kunne dokumentere at kjøretøyet er importert før denne datoen.

Om kjøretøyet er importert etter 1. juni 2004 eller du ikke kan dokumentere at det er importert før, og det ikke er mulig å fremskaffe vognkort kan kjøretøy likevel registreres i noen tilfeller hvis det foreligger skriftlig eller elektronisk bekreftelse om rett til nyregistrering fra myndighetene i det land hvor kjøretøyet tidligere var registrert. Statens vegvesen er behjelpelig med å sende en henvendelse til utenlandske myndigheter, for å forsøke å få tak i bekreftelse om rett til nyregistrering. Dette forutsetter at du kan fremlegge noe form for dokumentasjon på at kjøretøyet tidligere har vært registrert i utlandet.

2. Oppbevaring av utenlandske vognkort

Utenlandske vognkort oppbevares i minst seks måneder i henhold til vognkortdirektivet, før de makuleres. Eier kan søke om å få tilbake originalvognkort.



3. Nummerplater og oppbevaring

Kjennemerker/nummerplater oppbevares i 6 mnd. før de blir destruerte dersom ikke eier inngår en konkret avtale med trafikkstasjonen.

Historiske skilt som i svært mange tilfeller faktisk har vært på kjøretøyet fra førstegangsregistrering bør ikke ødelegges. Svært ofte tar en restaurering av et kjøretøy mer enn 6 mnd., og det er meget beklagelig at trafikkstasjonene etter kun 6 mnd. destruerer denne typen historisk materiale som en kjennemerkeplate representerer. Kontrollsystemene er i dag endret, og dette muliggjør at skiltene bør bli stående på kjøretøyet og følge det «hele livet».

I følge registreringshåndboken kapittel 3, Kjennemerker, punkt 3.8.2, kan veterankjennemerker etter avtale oppbevares ut over 6 måneder. Oppbevaring ut over 6 måneder må av eier avtales med den aktuelle trafikkstasjon. Registreringshåndboken angir ingen øvre grense for hvor lenge skiltene kan oppbevares ut over 6 måneder, men det er naturlig at dette ikke kan strekke seg over flere år.

4. Kjøretøyets alder og årsavgift

Kjøretøy som er 30 år eller eldre regnet fra 1. januar i fabrikkårsåret skal ha redusert årsavgift på linje med øvrige veterankjøretøy. Det betyr at uansett i hvilken måned det er produsert, regnes det som 30 år selv om det ut fra produksjonsdato er kun 29 år og 1 dag.

I de tilfeller der Toll og avgiftsdirektoratet tar feil mht produksjonsår, er det opp til eier å fremskaffe korrekt dokumentasjon på i hvilket år kjøretøyet er produsert. Merk at dersom du betaler full avgift for et kjøretøy som senere dokumenteres å være 30 år eller eldre skal du ha refundert det du har betalt inn for mye i årsavgift.

5. Tosifrede nummerplater

Kun kjøretøy som er fra 1925 og eldre kan få kjennemerker med to tall. For å få disse må eier søke Vegdirektoratet direkte.

I spesielle tilfeller kan det gjøres unntak fra produksjonsårsbestemmelsen dersom kjøretøyet man søker om unntak for har hatt dette tosifrede kjennemerket tidligere, og eier har god offisiell dokumentasjon på at alle kjøretøy som tidligere har hatt dette kjennemerket er kondemnert/skrotet.