



NORSK LOVTIDENDE.

2den Afdeling.

Samling af Love, Resolutioner m. m.

Udgivet efter offentlig Foranstaltung.

1 8 9 9

Udgiver: E.R. Wæssmann.

Kristiania

Gröndahl & Søns Bogtrykkeri.

Resolution om Forskrifter for brug af
Motorvogne i Kristiania.

24. Juli. Kongelig Resolution^{x)}), hvorved i Henhold til Lov indeholdende adskillige Bestemmelser om Politivæsenet i Kristiania af 26de Mai 1866 § 1 meddeles Stadfæstelse paa en af Kristiania Formænd og Repræsentanter under 29de Juni 1899 som Tillæg til de ved Kongelig Resolution af 10de Januar 1874 approberede Politivedtægter for Fristania fattet Beslutning om Forskrifter for Brug af Motorvogne, saalydende:

§ 1.

1. Motorvogne maa ikke benyttes paa Gader, Veie eller Bladse inden Byens Grænser, forinden de er godkjendte af Politiet, og ei heller efterat saadan Godkjendelse ved Meddelelse til Eieren af Politiet er tilbagekaldt.
 2. Den, som ønsker Politiets Godkjendelse af Motorvogn, har derom at ingive skriftligt Andragende til Politiet. Andragendet kan forlanges afgivet efter et af Politiet foreskrevet Schema og skal indeholde Eierens Navn, Angivelse af det Formaal, hvortil Vognen skal benyttes, af Vognens Dimensioner og Vægt, Beholdningernes Vægt og Maximalbelastningen pr. Axel, Beskrivelse af Motorsystemet, Specifikation af de Materialier, som benyttes til Udvikling af Energien, og Angivelse af den Form hvori de anvendes, samt Beskrivelse af Stoppe- og Signal-apparater. Andragendet bilægges med Fuldständige Tegninger af Vognen, Motorsystemet og Stoppeapparaterne.
 3. Politiet skal, forinden Godkjendelse meddeles, lade Vognen besigtige og prøve. Eieren er forpligtet til i dette Øiemed at fremstille Vognen med nødvendigt Materiale og Betjening til Tid og Sted, som af Politiet bestemmes.
 4. Godkjendelsen, der kan knyttes til nærmere Vilkaar, saasom Fastsættelse af det Antal Personer, som til enhver Tid skal benyttes til Vognens Betjening, Fastsættelse af Gader eller Strøg i Byen, hvor Motorvognen ikke tillades benyttet, Fastsættelse af en mindre maximal Kjørehastighed end i Almindelighed er bestemt, Fastsættelse af en kortere Gyldighedsfrist
- x) Bekjendtgj. 25. Juli i Lovtid. 1ste Afd. No. 30.

for den neddalte Godkjendelse eller deslige, gjelder kun, saa lange Vognen har samme Eier og ikke for længere Tid end 1 Aar. Den er betinget af, at Eieren stadig holder Vognen i forsvarlig og farefri Stand.

5. Saavel ved Besigtigelser og Prøver som paa ethvert Trin af Sagens behandling forvrigt skal Politiet lade sig bistaa af en Sagkyndig, til hvem Eieren erlagges saadan Godtgjørelse, som af Magistrat og Formandskab er bestomt.

§2. Som fører af Motorvogn maa ingen gjøre Tjeneste, forinden han dertil har erhvervet særskilt Tilladelse af Politiet. Saadan Tilladelse, der ogsaa fornödiges for Vognens Eier, om han ved nogen Loilighed personlig vil føre Vognen, kan naarsomhelst tilbagekaldes og meddeles kun til Personer, som er i en alder af over 21aar, og som for Politiet kan godtgjøre, at de besiddor de for Vognens Betjening fornødne Indsigter og ferdigheder.

§3. Godkjendelse af Motorvogn meddeles skriftlig i en dertil bestemt Bog, som tillige skal indeholde et Aftryk af nærværende Reglement og Politiets Anmærkning om, hvem eller hvilke Personer, der til enhver Tid er anerkjendte som Vognførere. Denne Bog skal steds have tilstede paa Vognen, og den skal paa forlangende forvises for enhver Politijenestemand.

§4. De godkjendte Motorvogne registreres paa Politikanmeret under forløbende Numre. Vognens Nuner skal være malet med 20 cm. høie Bogstaver, hvide paa sort Bund, paa et Skilt af Jern, hvilket skal være fastskruet paa den nederste Del af Vognen bagtil, saaledes at det tydlig kan sees bagfra under Kjørsolen.

§5. Eieren er ansvarlig for, at Motorvognen og dens Indretninger til enhver Tid frembyder den fornødne Sikkerhed. Han skal jævnlig lade den efterse og prøve paa den Maade, som Politiet bestemmer. Om saadanne Eftersyn, de derunder forefundne Mangler og de Trufne Foranstaltninger gjøres der under Datum og vedkommendes Underskrift Antegnelse i en særskildt Bog, der

indrettes paa den Maade, som Politiet bestemmer, og som skal haves tilstede paa Vognen og paa Forlangende forevises paa samme Maade som for den i § 3 omhandlede Bog er bestemt.

- §6. Motorvogne maa i Almindelighed ikke have en større Bredde mellom deres mest frmspringende Dele end 2 Meter. De skal være saaledes indrettede, at de kan kjøres i Kurver med liden Radius.
- §7. Motorvognens Maskinndele maa være konstruerede og funktionere paa saadan Maade, at der ikke undslipper noget, Stof, som derved kan foraarsage Ildebrand eller Explosion. Beholdere, Rör og de Dele, som skal indeslutte explosive eller brændbare Stoffe, maa til enhver Tid frembyde absolutt Tæthed. Maskinndele, hvori en Lækage vilde være nok til at bevirke overhængende Fare for Explosion, maa ikke benyttes.
- §8. Sikkerheds-, Bremse- og øvrige Apparater, som Vognføreren maa have sin Opmærksomhed henvendt paa under Kjørselen, skal være anbragte saaledes, at han fra sin Plads med Lethed og uden at borttage sin Opmærksomhed fra Kjørselen og Veibanen kan overse og naa dem, og de skal, om det ansees fornödent, holdes belyste i Mørke. Vognførerens frie Udsigt forover maa ikke hindres.
- §9. Hvis der ved Motoren Bevægelse benyttes Afkobling, skal der forefindes paalidelige Indretninger til Forebyggelse af, at Motoren derved kommer i Ustand.
- §10. Motorvogne skal i Almindelighed være forsynt med 2 Bremseapparater eller med 2 af hindinden uafhængige Systemer til at bringe Bremsene i Virksomhed. Hvert enkelt af Systemerne maa under enhver Omstændighed kunne stanse Vognen, selv om Motoren gaar med maximal Kraft. Mindst et af Aktionssystemerne skal kunne frembringe en saavidt mulig øieblikkelig Bremsing.
- §11. Motorvognens Apparater maa ikke funktionere paa saadan Maade, at Heste skræmmes, være sig ved udstrømmende Rög og Damp, ved usædvanlig støj eller deslige.

§ 12.

1. Motorvogne skal være forsynede med et hensigtsmæssig Ringsapparat, som Vognføreren under Farten jevnlig skal Varsle med, alt eftersom Omstændighederne kræver det. Lydlig og vedholdende Ringning skal alltid finde Sted, naar Gadokryds skal passeres sant under større kjørende eller gaaende Trafik.
2. Hvis Vognens Gang er meget stille, or Politiet berettiget til at paabyde, at den, ved Siden af det foran omhandlede Ringsapparat, tillige skal være forsynt med et selvirkende Ringeapparat, som til enhver Tid varsler, at Vognen nærmer sig.

§ 13.

1. I Mørke og i Taage skal Motorvogne være forsynede med to tændte Lygter, anbragte paa Vognens Ydersider i en indbyrdes Afstand, svarende til Vognens hele Bredde. Lygterne skal kunne kaste et saavidt stærkt Lys fremover, at Vognføreren selv i uoplyste Gader kan overse Veibanen i tilstrækkelig Længde til at kunne stanse for Hindringer.
2. Under almindelige Veirforhold skal Lygterne tændes i Skumringen.

§ 14.

1. Vognføreren skal under Kjørselen stedse have Opmærksomheden skarpt henvendt paa Veiens Tilstand samt paa Kjøretøjer og Personer, som nærmer sig. Han skal sagtne Farten eller stanse Vognen, saa ofte som Omstændighederne kræver det. Dette skal altid jagttages, naa Vognen ved at nærme sig Heste eller andre Dyr kan formodes at ville bevirke Forstyrrelse eller Ulykke. Farten maa ikke paary øges, før Vognføreren har forvisset sig om, at dette kan ske uden Fare eller Ulonpe.
2. Vognføreren skal under Kjørselen hyppig forvisse sig om, at Brenseapparaterne er i Orddn.

§ 15.

1. Naar Vognen er i Bevægelse, maa Vognføreren under ingen Omstændighed forlade sin Plads.

2. Naar Vognen holder stille, maa Vognføreren ikke forlade samme, før han har truffet alle hensigtsmæssige Foranstaltnimger til Forebyggelse af Explosion, ubetimelig Igangsætelse eller andre mulige Tilfælde, hvorved Ulykke kan forvoldes. Under Vognens Henstaaen paa Gade, i Portrum, eller andre Steder, hvorfra den kan befryktes at kunne løbe ud paa Gaden, maa Vognføreren ikke forlade den uden nødvendigt Erinde og uden at sørge for, at Vognen under hans fravær har forsvarligt Tilsyn af voxen Person.

§ 16.

Det er forbudt at lade Motorvognen trække Kjøretöier eller andre Gjenstande.

§ 17.

Følgende for almindelige Kjøretöier og deres Brug i Kristiania Politivedtægter indeholdende Bestemmelser skal finde tilsvarende Anvendelse for Motorvogne.

Politivedtægternes § 18, No. 1 og 2

- | | |
|---|----------------------|
| " | § 19. |
| " | § 30, No. 1 og 2 |
| " | § 31, No. 1 og 2 |
| " | § 32, No. 1 og 2 |
| " | § 34, No. 1 og 2 |
| " | § 35, No. 1 og 2 |
| " | § 36, No. 1, 2 og 3. |

§ 18.

Forsåvidt Motorvogne tillades anvendte til Vognmandstrafik fra Holdepladse inden Byen, er de til enhver tid gjeldende Regler for Vognmandstrafiken anvendelige, forsaavidt noget modsat ikke foran er bestemt.

§ 19.

Overtrædelse af foranstaende Regler eller af de med Hjemmel i samme af Politiet trufne Bestemmelser straffes overenstemmende med Kristiania Politivedtægters § 87 med Bøder fra Kr. 2 indtil Kr. 800.