

Strategiplan 2021-2025

Handlingsplan 2024-2025



Dokumentet beskriver de strategier, planer og mål som alle organisasjonsledd i Norsk Motor Klubb (NMK) skal arbeide etter. Det fordrer et utstrakt samspill mellom medlemmer, klubber, komiteer, administrasjon, hovedstyret og de respektive forbund for å opprettholde visjonen og gjennomføre handlingsplanen. Strategien står fra forrige Landsmøte og er gjeldende en periode til. Forslag til endringer i handlingsplan 2024-2025 ligger vedlagt og bes behandles.

Strategi 2021-2025

Visjon: NMK familien skal sammen skape levende motorklubber

Misjon: NMK skal være det folkelige alternativet med fokus på klubbdrift, bredde og utøvere i norsk motorsport.

NMK's grunnleggende verdier og kultur:

- Folkelighet
- Bredde
- engasjement
- Stolthet

Slagord: «Vi er Motorsport Norge!

Mål: Skape sterke verdier for våre klubber og medlemmer

Norsk Motor Klubb (NMK) skal være en samkjørt og effektiv motorsportorganisasjon som alltid skal være ledende innen de ulike motorsportgrener tilhørende forbund som er relevant for organisasjonen, andre landsomfattende bil- og motorsykkellorganisasjoner, lokale klubber, de aktive, tillitsvalgte, ledere, funksjonærer og andre frivillige som vil øke fokus på norsk motorsport. NMK ønsker å være grasrota og ha fokus på folkelighet, bredde, stolthet og engasjement. NMK ønsker et godt samspill med andre aktører for felles interesse for norsk motorsport. NMK's mål er at motorsporten skal være tilgjengelig for alle. Dette er sterkt knyttet mot klubbdrift og NMK ønsker økt fokus på dette i neste periode. Gode klubber gir mange og stolte utøvere.

Virkemiddel: Norsk Motor Klubb (NMK) beskriver virkemidlene under definerte temaer i handlingsplanen som følger i dette dokumentet.

Handlingsplan 2024-2025

1. Medlemmer:

- Skape anerkjennelse, heder og ære for at medlemmer skal føle seg som en stolt NMK'er
- Sette medlemmene øverst og sørge for å legge til rette for de beste løsninger for NMK's medlemmer
- Legge til rette for bredde, mengde, valgfrihet og økt aktivitet
- Stimulere til 10 % vekst i antall medlemmer
- Direkte og åpen dialog mot medlemmene
- Høy servicegrad
- Ivareta GDPR overfor medlemmene i henhold til datatilsynets gjeldende regler
- Ivareta at medlemmene alltid føler seg velkomne og inkludert i NMK familien
- Forvente engasjement og tilgjengelighet fra medlemmene
- NMK ønsker at sine medlemmer skal ta sitt delansvar i motorsporten
- Medlemmene har yringsfrihet
- Medlemmenes rettsvern er ivaretatt i lovene NMK besørger samt forbundenes vedtekter

2. Klubb:

- Tilføre større kunnskap om klubbdrift
- Være støttende i lovverk/juridiske regler
- Støtte organisasjonshåndtering og valgfriheten til klubbene
- NMK klubbene er økonomisk og juridisk frittstående
- NMK klubbene og hovedstyret inngår avtale om tilknytning til NMK som organisasjon.
- Stimulere til vekst i antall medlemmer
- Veilede i økonomiske prosesser
- Bistå i opplæringsprosesser for funksjonærer
- Være bidragsyter for å styrke frivilligheten i klubbene
- Bistå i prosesser for ulike typer beredskapsplaner
- Administrasjonen skal utvikle årshjul, medaljeoversikter, medlemsregister etc for klubbene.
- NMK skal tilby klubbene markedsmateriell og profilering via sitt firma Motorsport AS
- Være et støttepunkt for våre klubber, benytte distrikskontakt ved behov.
- Gjennomføre regionale møter for å gi klubbene kunnskap
- Sørge for at organisasjonen har fokus på fremtid og utvikling i ny tidsregning.
- Klubbene plikter å følge NMK's regelverk for varemerkebruk.
- Benytte årlig sportsmøte som arena for kurs og erfaringsutvekslinger.
- Videreutvikle klubbkomite, klubbdriftrepresentant
- Bekjentgjøre og bistå i gjeldende-forskrifter og lovverk samt til enhver tid godkjente forbund.

3.Forbund:

- NMK organiserer motorklubber.
- Driften av NMK baseres på samarbeid samt å forholde seg til de forbund som til enhver tid finnes.
- Å samarbeide og påvirke eksisterende forbund for å legge til rette for NMK's klubber og medlemmer og motorsporten generelt.
- Opprettholde åpen dialog med alle godkjente forbund.
- Engasjere for å legge til rette for å få sporten til beste for klubber og utøvere. Det er medlemmene til NMK som bestemmer.
- Være bidragsyter for forbund i sport, regel og klubbarbeid.
- Være positiv til samarbeid og nytenkning
- NMK skal jobbe for å ha representanter i alle forbund for å ivareta NMK's interesser.

4.Samfunnsrollen:

Organisasjonskultur

- NMK skal være en organisasjon som fremviser god organisasjonskultur i Norsk Motorsport. NMK ønsker å vise seg som en folkelig og demokratisk organisasjon som viser lojalitet, fairface, fairrace, ansvar og evne til god kommunikasjon samt å spille hverandre gode.
- Oppslutning om felles mål.
- NMK ønsker å ta sitt samfunnsansvar og jobbe for at norsk motorsport står støtt og at opplæring, kursing og bistand hele tiden er i fokus i egen organisasjon samt i samarbeid med tilknyttede forbund.
- NMK skal fortsette å stimulere til vekst i antall medlemmer og være landsledende motorsportorganisasjon basert på de sterke verdier som er ønsket av sine klubber og utøvere.
- Det skal være åpen og god kommunikasjon, alt baseres på oppslutning om et felles mål og det skal foreligge en tydelig ledelse og et demokrati som skaper et fellesskap.

Sikkerhet

- Jobbe for at organisasjonen, klubbene og utøvere har sikkerhet i høysete
- Sørge for at klubbene har viten om krav om politiattest
- Bekjentgjøre at NMK tar sterk avstand fra alkohol og rusmidler i alle sammenhenger med motorsport
- Søke samarbeid med andre for å benytte vår kompetanse og våre anlegg i trafiksikkerhetstiltak
- Innhente gode forsikringsordninger for våre klubber og medlemmer
- NMK har kollektiv funksjonærforsikring for sine klubber iht dugnadslister
- Arbeide videre med samarbeid mot Statens Vegvesen/forbund
- Administrasjonen følger opp den gjeldende avtale for intern beredskap for klubbene.

- Klubbene forholder seg til forbund's regler for håndtering av ulykke
- Administrasjonen sikrer personvern og følger til enhver tid gjeldende GDPR regler

Etikk

- Sørge for en god moral blant våre klubber og utøvere.
- Fortsette arbeidet med fairface, øg fairrace og andre viktige holdningskampanjer
- Alltid ha oppdaterte og godt kjente varslingsrutiner
- Norsk Motor Klubb er basert på gode etiske retningslinjer og alle skal føle seg ivaretatt og man skal vise respekt og toleranse.
- Fremme kjønnsnøytrale holdninger
- Nulltoleranse for mobbing, diskriminering, seksuell trakassering og annen trakassering i våre miljøer.
- God etikk og respekt for NMK skal utvises av våre representanter
- NMK representanter skal fremsnakke NMK og ikke fremme personlige interesser og ytringer i verv av NMK.

Miljø

- Bygge en miljøprofil og ha fokus på miljøplaner
- Sørge for at klubbene følger sine forbunds retningslinjer til miljøtiltak.
- Jobbe for at NMK kontoret skal bli en miljøfyrtårn organisasjon

Politikk

- NMK skal bevisstgjøre myndigheter og lokalsamfunn om at den organiserte motorsporten representerer et positivt og utviklende aktivitetstilbud.
- NMK skal fortsette å styrke sin merkevare.
- NMK skal være en organisasjon med åpent politisk ståsted i motorsporten

Inkludering

- Sørge for at alle får delta på like vilkår i sosiale felleskap, ha like muligheter for å lykkes, og reell innflytelse på felleskapets regler.
- Valgfrihet
- Hindre utelukkelse av uetisk art
- Sørge for fokus på integrering
- Sørke samarbeid med andre miljøer

5. Drift:

- Kontorene til NMK er i Sande i Vestfold/Telemark i Holmestrand Kommune og driften skal foregå fra samme adresse videre
- Generalsekretær er ansvarlig for den daglige driften av administrasjonen og har personalansvaret for ansatte. Generalsekretæren sørger for at hovedstyrets oppgaver legges til rette og at saker når de rette personene i organisasjonen.
- Medlemskap skal være enkelt å knytte, tilhørighet til tilhørende forbund skal gis god informasjon om og medlemmet og klubber skal føle seg sikre på pålitelighet og tilhørighet til Norsk Motor Klubb.
- Ansatte ved administrasjonen til NMK skal alltid yte god service og være imøtekommende mot medlemmer og klubber
- Ansatte skal opptre som NMK ambassadører i henhold til de reglement som foreligger i stillingsinstruks og personalhåndboken til NMK.
- NMK skal driftes under kontinuerlig utvikling og behov som markedet forventer. Administrasjonen skal ved behov søke nye løsninger som gir bedre tilgjengelighet for medlemmer og klubber og alltid være oppdatert på fremtiden.
- NMK skal fokusere på hvordan man kan styrke behovet for klubbdrift i Landsmøteperioden.
- Stadig utvikling av digitaliseringsprosesser skal følges opp videre i ny periode og hovedstyret skal få tilgjengelighet og tilgang på enklere arbeidsverktøy for å sikre dokumentasjoner og vedtak for fremtidige styrever.
- Hovedstyrets representanter skal ha eierskap og engasjement til sine oppgaver. Det skal foreligge en klar og tydelig ledelse og representantene skal være pålitelig og etterrettelig. Hovedstyret i fellesskap har det overordnede ansvar og beslutningsmyndighet. Styrets leder/president har personalansvaret for generalsekretær.
- Komiteer i NMK er frivillige representanter godkjent av hovedstyret og komiteene sitter i Landsmøteperiode. Komiteerepresentanter forholder seg til regelverk for komitemedlemmer, gitt av Hovedstyret.
- Periode for komitemedlemmer er i hovedsak 2 år. Komitemedlemmer som ønsker å tre ut av komiteen, må meddele dette senest 1 måned før NMK avholder sitt Landsmøte (sportsmøte), da perioden mellom anses som virkeperiode. Komitemedlemmet som trer ut av komiteen er sittende som gjeldende komitemedlem ut sportsmøtearrangementet om ikke korrigeringsårsaker midt i Landsmøte-periode/season. Komitemedlemmer kan normalt gjenoppnevnes 3 ganger.

6. Økonomi:

- Norsk Motor Klubb skal ha en sunn og solid positiv egenkapital.
- Organisasjonen skal være selvfinansierende og støtte opp om egne klubber.
- Generalsekretær er ansvarlig for føring og bilagsdokumentering for organisasjonen. Ekstern regnskapsfører autoriserer alle bilag og avstemmer bank. Revisor reviderer årsregnskap og mva kompensasjon en gang pr år.
- Administrasjonen skal følge opp samarbeidsavtalene som gir uavkortet penger igjen til klubbene og driften av motorsporten.

- Ingen funksjoner utover administrasjonen er lønnet for sine verv. Dagsavsagn til Hovedstyret gis ved tap av arbeidsdag. Dette indeksreguleres av Hovedstyret. NMK er basert på frivillighet og alle funksjoner er oppgaver gjort på dugnad.
- Norsk Motor Klubb's økonomi er basert på sine klubber, og hovedstyret skal drive til gangs for sine klubber og felles Landsmøtevedtak.
- Hovedstyret skal legge frem et langtidsbudsjett for Landsmøtet som er forankret i dagens realitet
- Hovedstyret skal sikre tett budsjettoppfølging i Landsmøteperioden.
- Hovedstyret skal hele tiden arbeide for en fremtidsrettet organisasjon som skal være med i tiden når det gjelder merkevarebygging, utvikling, teknologi og kommersialisering.

Landsmøtevedtatt, Gardermoen 3. november 2023