



Vi er Motorsport Norge!

PROTOKOLL

LANDSMØTE 2023

CLARION HOTEL OSLO AIRPORT

3. November 2023

LANDSMØTE 2023

SAKSLISTE

ÅPNING

President Kent-Alan Stenslette åpnet Landsmøtet og ønsket velkommen.

1. Godkjenning av representantene.
2. Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. VALG AV:
 - A: Dirigent
 - B: Sekretær
 - C: 2 Representanter til å undertegne protokollen.
 - D: Tellekorps
4. ÅRSBERETNING
5. REGNSKAP
6. FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET
7. FASTSETTE SERVICEAVGIFT/ANBEFALE KONTINGENT
8. BUDSJETT
9. VALG AV REVISOR OG FASTSETTE DENS HONORAR
10. VALG AV:
 - A: President
 - B: Visepresident
 - C: 3 hovedstyremedlemmer
 - D: 2 varamedlemmer til Hovedstyret
 - F: 2 medlemmer til kontrollkomiteen+ 2 varamedlemmer
 - G: 3 medlemmer til lov og appellutvalg + 2 vara
 - H: 3 medlemmer til sanksjons- og domsutvalg+ 2 vara
 - I: 3 medlemmer + 2 varamedlemmer til valgkomite

**VI ER
MOTORSPORT
NORGE!**

ÅPNING

1. GODKJENNING AV DE FREMMØTTE REPRESENTANTENE.

Registrering av delegatene skjer ved innsjekk før møtet. 119 stemmeberettigede ble telt opp og godkjent.

	Stemmer	% av totale stemmer	Medlemmer
Representert ved oppmøte	115	96,64 %	115
Representert ved forhåndsstemme	2	1,68 %	2
Representert direkte	117	98,32 %	117
Antall deltakere	117	98,32 %	117
Totalt i organisasjon	119	100,00 %	119

2. GODKJENNING AV SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN.

Sakslisten er i tråd med NMK's lover

Hovedstyret vil foreslå følgende forretningsorden:

Ingen har rett til å få ordet mer enn tre ganger i samme sak med unntak av innlederen.

Taletiden begrenses til 5 min. første gang, 2 min. andre gang, og 1 min. tredje gang.

Dirigenten har rett til å foreslå kortere taletid og komme med forslag til strek.

Til møtets forretningsorden kan ingen ha innlegg mer enn en gang og høyst ett minutt pr. innlegg.

Forslag som ønskes fremsatt under Landsmøtet, må fremsettes skriftlig ved dirigentens bord, og være underskrevet med forslagstillers navn og delegat nummer.

Kun forslag som er motforslag til Landsmøtets lovlig innsendte forslag kan fremheves for Landsmøtet.

Innkalling, saksliste og forretningsorden ble godkjent.

2. Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	112	100 %	95,73 %
Stemmer for	112	100 %	95,73 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	5		4,27 %
Resultat	Vedtatt		

3. VALG.

A: Dirigent

NMK Hovedstyret foreslo Karl Ibsen som dirigent.

3. Valg av Dirigent

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	111	100 %	94,87 %
Stemmer for	111	100 %	94,87 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	6		5,13 %
Resultat	Vedtatt		

B: Sekretær

NMK Hovedstyret foreslo Heidi Næss som sekretær.

3.1. Valg av Sekretær

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	114	100 %	97,44 %
Stemmer for	114	100 %	97,44 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	3		2,56 %
Resultat	Vedtatt		

C: 2 Representanter til å underskrive protokollen.

NMK Hovedstyret foreslo Even Hvaal, NMK Grenland og Torill Minge, NMK Aremark.

3.2. 2 Representanter til å undertegne protokollen

På valg: Torill Minge og Even Hvaal

Plass	Kandidat	Valgt	Stemmer	% av avgitt
1	Torill Minge	Ja	112	97,39 %
2	Even Hvaal	Ja	110	95,65 %

D: Tellekorps

NMK Hovedstyret foreslo orgbrain som tellekorps da det er valgt elektronisk stemmegiving.
Enstemmig vedtatt.

4. HOVEDSTYRETS BERETNING FOR 2021-2022

ÅRSMELDING 2021

Styrets beretning

2021

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMK's formål er å fremme motorsporten gjennom samarbeid med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner. NMK har mål om å være fremtidsrettet, folkelig og ha fokus på rekruttering, stolthet og bredde for å oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, som kan bidra til bedre trafikkultur og trafiksikkerhet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold. 2 personer har vært ansatt i 2021, totalt 1,6 stilling. Pandemien har preget organisasjonen i form av utsettinger og avlysninger av arrangement og løp/mesterskap også i 2021.

Da avlyste arrangement i 2021 har skapt høyere likviditet enn det som var budsjettert før pandemien. Dette har gitt oss et høyt resultat og en høyere EK enn tidligere forventet. Det ble for 2020 det samme og hovedstyret avsatte da 700.000,- til strategiarbeid for 2021. Regnskapsteknisk ble denne da stående som kortsiktig gjeld i regnskapet, noe som man synes feilaktig fremført. Man har for 2021 regnskapet valgt å flytte posten inn i resultatet og resultatet for 2021 fremstår som følger; 1.283.210,-. Det er budsjetterte høyere kostnader for 2022 som blir en motpost for det høye resultatet i 2021 da man forventer større kostnader på årets arrangement samt sammenstilling av 2020,2021 og 2022 premiegalla.

Det har vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av IT og økonomiavstemminger samt annet ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er lavt.

Likestilling er et ivaretatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret samt at styret består av 7 personer, 5 menn og 2 kvinner. Etter Landsmøte ble det 4 menn og 3 kvinner i styret.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF) er tilknyttet dette særforbund samt at de er medlem av Norges Idrettsforbund gjennom idrettskretsene. Dette gjelder de aktive på grener relatert til NMF (Snøscooter, Quad, motocross, enduro, radiostyrt bil/båt etc og disse innrapporterer til idrettskretsen i sin kommune. NMK sentralt har i Landsmøteperioden hatt god dialog med NMF og har samarbeidet for enklere tilrettelegging for klubbene.

Bilsport- og gokartutøvere er tilknyttet Norges Bilsportforbund (NBF). NMK er medeier i NBF som igjen er lisensbærer for bilsportaktivitetene i NMK klubbene. Hovedstyret har fortsatt hatt stort fokus på demokratiseringsprosessen av bilsporten i Norge. Det har i 2021 vært gjennomført flere møter med andre motorsportorganisasjoner i prosessen som regjeringen starter med endring av Motorsportforskriften. Motorsportforskriften ble endret i juni 2021. NMK Landsmøte krevde at KNA frasier seg vedtaketretten i NBF. Dette arbeidet er videreført til 2022.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2021 vært et høyt medlemstall og det er en fortsatt stigende trend.

Positiv egenkapital pr 31.12.21 er kr 2.254.324, -.

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at søkelys på strategiarbeid, gode motorklubber og økt medlemsantall gjør at vi fortsatt sikrer oss den store markedsandelen av motorsportutøvere som NMK har i miljøet.

NMK Hovedstyret

Norsk Motor klubb

ÅRSMELDING 2022

Styrets beretning

2022

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMK's formål er å fremme motorsporten gjennom samarbeid med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner. NMK har mål om å være fremtidsrettet, folkelig og ha søkelys på rekruttering, engasjement, stolthet og bredde for å oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, som kan bidra til bedre trafikkkultur og trafiksikkerhet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold. 2 personer har vært ansatt i 2022, totalt 1,6 stilling frem til august og deretter 2 fulle stillinger.

Da avlyste arrangement tilbake i 2020 og 2021 ga høyere likviditet enn det som var budsjettert før pandemien gjorde styret noen økonomiske grep. Hovedstyret avsatte 700.000, - til strategiarbeid og varemerkebygging. Regnskapsteknisk ble denne stående som kortsiktig gjeld i regnskapet, noe som man synes ble feilaktig fremført. I 2021 flyttet man posten inn i resultatet og resultatet for 2021 fremstod da som kunstig høyt. Det ble budsjettert høyere kostnader for 2022 som en motpost for det høye resultatet i 2021. på varemerkebygging og på årets sammenstilling av 2020, 2021 og 2022 premiegalla. Dette var anbefalte økonomiske beslutninger i samsvar med revisor i en periode NMK trengte veiledning i en annerledes tid.

Det har vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av IT og økonomiavstemminger samt annet ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er lavt. Likestilling er et ivarettatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret samt at styret består av 6 personer, 3 menn og 3 kvinner.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF) har vært tilknyttet særforbund samt at de er medlem av Norges Idrettsforbund. Dette gjelder de aktive på grener relatert til NMF (Snøscooter, Quad, motocross, enduro, radiostyrt bil/båt, radiostyrt etc og disse innrapporteres til NIF.

Bilspport- og gokartutøvere har vært tilknyttet Norges Bilspportforbund (NBF). NMK er medlemsorganisasjon i NBF som igjen er lisensbærer for bilspportaktiviteter i NMK.

Hovedstyret har fortsatt hatt stort fokus på demokratiseringsprosessen av bilspporten i Norge. NMK Landsmøte 2021 krevde at KNA frasa seg vedtaksretten i NBF. Dette arbeidet ble videreført av NMK i 2022. Vedtaksretten ble flyttet fra KNA til NBF, men KNA krevde vetorett mot forslag til vedtektsendringer som KNA anser å være i strid med forvaltning av Sporting Power i Norge.

Dette var ikke demokratisk og NMK har videreført sitt arbeid også inn i 2023 for å jobbe for en fullt ut demokratisk organisasjon NBF.

I 2022 oppsto ytterligere et Motorsportforbund, Motorsport Norge AS. Styret i NMK har dialog med denne organisasjonen, i tråd med Landsmøtevedtak 2021.

Det har i 2022 vært gjennomført mange møter med andre motorsportorganisasjoner og NMK fremstår som en stor motorsportorganisasjon med mange bindeledd og samarbeidsformer.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2022 vært et høyt medlemstall og det er en fortsatt stigende trend.

Resultatregnskapet for 2022 viser sum driftsinntekter, kr 8.972.176, hvorav 6.325.266,- er medlemsinntekter.

Årsresultat er 183.197,-

Positiv egenkapital pr 31.12.22 er kr 2.437.521,-

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at søkelys på strategiarbeid, gode motorklubber og økt medlemsantall gjør at vi fortsatt sikrer oss den store markedsandelen av motorsportutøvere som NMK har i miljøet.

NMK Hovedstyret
17.03.23

Norsk Motor klubb

Dirigent viste til punkt 4, styrets beregning 2021 og 2022 og forespurte salen om det var noen kommentarer eller spørsmål til beretningene.

Delegat 44- Geir Gransbråten, NMK Hamar:

Ønsker å få svar på om styret har endret regnskapsprinsipp. Det synes som inntekter og kostnader ført i regnskapet er endret i føringsprinsipp i perioden? Har dere endret fra netto til brutto regnskapsprinsipp hva gjelder medlemskontingenter?

Generalsekretær Heidi Næss:

Det er ingen regnskapsprinsipper som er endret i NMK.

Det eneste som kan påvirke de tallene vi har i 2022 er avsetningen som ble gjort i koronatiden som ble planlagt og benyttet i 2022 samt en sammenføring av de tre ulike type kontingenter i 2022, men prinsippene for føringen er de samme.

Generalsekretær ber landsmøtet om at siden hverken autorisert regnskapsfører eller revisor er tilstede i møte aksepterer at det ettergis en bekreftelse fra revisor om at det ikke er noen endringer i prinsippene for regnskapsføring i NMK.

Delegat 112- Hans Petter Røsrud, NMK Gardermoen:

Ønsker å applaudere hovedstyret for den veldig gode jobben som er gjort de siste årene. -Applaus

Delegat 44, Geir Gransbråten blir bedt om å ta dette opp igjen i punkt 5 regnskap om nødvendig da dette hører mer naturlig inn i det punktet.

Salen bes stemme om man godkjenner styrets beretning 2021 og styrets beretning 2022.

4. Årsberetning

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	111	100 %	94,87 %
Stemmer for	110	99,1 %	94,02 %
Stemmer imot	1	0,9 %	0,85 %
Avstøtt	6		5,13 %
Resultat	Vedtatt		

Dirigent informerte om punktene 4.1.1-4.1.3. Dette er ren informasjon fra NMK Hovedstyret om de landsmøtevalgte komiteer og hovedstyret som har sittet i perioden.

4.1.1 HOVEDSTYRETS SAMMENSETNING I LANDSMØTEPERIODEN:

President:	Kent-Alan Stenslette	NMK Midt-Troms
Visepresident:	Kari Stuveseth	NMK Gardermoen
Styremedlemmer:	Harald Bogstad	NMK Aurskog-Høland
	Karina Nonslid	NMK Vikedal
	Stein Svardal	NMK Konsmo
Varamedlemmer:	Jorun Pedersen	NMK Hitra
	Christian Berg	NMK Kongsberg (ikke møtt)

4.1.2 LANDSMØTEVALGTE KOMITEER

4.1.2.2. LOV OG APELLUTVALG: (Valgt for perioden 2022-2023)

Tom Opsahl	NMK Drammen
Audun Vestenfor	NMK Gol
Lars Anders Helgemo	NMK Melhus

4.1.2.3. VALGKOMITE: (Valgt for perioden (2022-2023))

Leder:	Arild Solberg	NMK Støren
Medlem	Bjørn Arve Hjelmås	NMK Bergen
Medlem:	Børger Brænd	NMK Hamar
Vara:	Kent Rudi	NMK Hønefoss
Vara:	Tove Haugseth	NMK Bardu

4.1.2.4 KONTROLLKOMITE: (Valgt for perioden 2022-2025)

Torill Karlsrud	NMK Nore og Uvdal (4 år)
Petter Vegel	NMK Aurskog-Høland (2 år)
Pers. vara for T. Karlsrud: Trond Madsen	NMK Bergen
Pers. vara for P. Vegel: Ola Frøshaug	NMK Trøgstad

4.1.2.5 SANKSJONS – OG DOMSUTVALG: (Valgt for perioden 2022-2023)

Inge Tangen	NMK Modum og Sigdal
Bernt Øystein Vormeland	NMK Aurskog-Høland
Børger Brænd	NMK Hamar

4.1. Sammensetting hovedstyret og landsvalgte komiteer

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	108	100 %	92,31 %
Stemmer for	107	99,07 %	91,45 %
Stemmer imot	1	0,93 %	0,85 %
Avstøtt	9		7,69 %
Resultat	Vedtatt		

4.1.3. HOVEDSTYREOPPNEVNTE KOMITEER:

Det vises til 4.14 ÅRSBERETNING FRA HOVEDSTYREOPPNEVNTE KOMITEER.

4.2 HOVEDSTYRETS MØTER:

Hovedstyret har i Landsmøteperioden hatt 22 møter fordelt på: 2021 med 8 møter og 27 saker behandlet, 2022 med 14 møter og 19 saker behandlet. I tillegg er det i Landsmøteperioden gjennomført 2 møter med NBF, KNA. Det er også vært gjennomført møter med President og Generalsekretær fra NMK sammen med President og Generalsekretær i KNA og NBF.

I perioden har styrets medlemmer og administrasjon vært representert på flere sportsarrangementer. Dette innebærer alt fra representasjon på løp, jubileum, messer, konferanser etc.



4.2.1 HOVEDSTYRETS ARBEID

Målsetting for Hovedstyreperioden var å gjennomføre alle landsmøtevedtakene vi var pålagt.

Hovedstyret har gjennom sitt arbeid ved bruk av styringsdokumentene gitt av Landsmøte 2021 jobbet seg systematisk gjennom de pålagte oppgaver landsmøtevedtatt 2021.

Hovedstyret har arbeidet tett med Generalsekretær for å oppnå felles målsetting samt ha det folkelige prinsipp utad slik at klubber og medlemmer føler seg sett og hørt fra Hovedstyret og NMK kontoret til enhver tid.

Styret har utført oppgavene etter strategi og handlingsplan vedtatt av Landsmøte 2021.

Største saken i denne Hovedstyreperioden har handlet om NMK's forsøk på å demokratisere Norsk Bilsport. Det har vært brukt mye tid og ressurser på denne saken.

Arbeidsmøter er avholdt med KNA i Landsmøteperioden, der NMK har jobbet inn forslag til vedtektsendringer i Norges Bilsportforbund.

Det er i tilknytning til denne saken satt ned en ekstern arbeidsgruppe som besto av 2 personer i Hovedstyreperioden som nå består av 3 personer.

Styret har utført sitt arbeide gjennom Teams, e-post og fysiske møter på kontoret.

Andre utførte arbeidsoppgaver som kan nevnes er:

Strategi og merkevarebygging

Oppfølging av logo bruk.

Opprettelse av E-Sport komite som vi i skrivende stund bare må berømme for økende medlemstall.

Hovedstyret har også utarbeidet en beredskapsplan for driften av kontoret, dette for å kunne sikre drift om sykdom eller annet skulle oppstå.

Styret har vært nytenkende og tatt i bruk nytt styresystem for Hovedstyre som forenkler møter og sikrer arbeidet via org. Brain.

Det kan også nevnes langsiktige planer for å styrke NMK 's administrasjon for å kunne være fremtidsrettet.

Trivsel og gode arbeidsforhold som er tilrettelagt å forutsigbart for de ansatte har vært i fokus fra styrets side

Hovedstyret sammen med administrasjon har i perioden hatt søkelys på god kostnadskontroll.

Kick Off med komitemedlemmer har vært avholdt i 2021/2022.

Hovedstyret har hatt en god kjemi og godt samarbeid i denne perioden

4.2.2 Demokratiseringsprosessen i Norsk Bilsport

Oppsummering av NMK 's engasjement i forsøket på demokratisering av Norsk Bilsport

(Hovedstyret viser også til Landsmøtedokumentet 2021 som innehar mye dokumentasjon for arbeidet som er utført)

NMK 's handlingsplan ble vedtatt i Landsmøte november 2021 og sa blant annet følgende:

3. Forbund:

- NMK organiserer og driver motorklubber.
- Driften av NMK baseres på samarbeid samt å forholde seg til de forbund som til enhver tid finnes.
- Engasjere for å legge til rette for å få sporten til beste for klubber og utøvere. Det er medlemmene til NMK som bestemmer.

- NMK skal støtte opp mot Statens Vegvesen og andre involverte organer.
- Være bidragsyter for forbund i sport, regel og klubbarbeid.
- Være positiv til samarbeid og nytenkning

NMK'S TIDSLINJE FOR DEMOKRATISERING AV NORSK BILSPORT

- **Prosjektstart** 01.11.1993
Vedtak om demokratisering av Norsk Bilsport
- **Milepæl 1** 01.01.2013
NMK har ingen større medbestemmelsesrett i NBF
- **Milepæl 2** 25.10.2013
NMK Landsmøte. Demokratiseringen av Norsk bilsport kom i andre rekke i denne perioden grunnet tvist om eierskapet til bilmedlemmene til NMK var NMF sine rettmessige medlemmer. NMK fikk medhold av NIF.
- **Milepæl 3** 01.01.2013 - 31.12.2014 Samarbeidsmøter NAF; Amcar, MA, opposisjon til KNA. Ophørte vinter 2015 da man ikke fant en felles samarbeidsform
- **Milepæl 4** 23.02.2015
Inngikk avtale med KNA og eierskap, delt styringsrett i NBF. Økt påvirkningskraft i demokratiseringsprosessen sett med NMK 's øyne. Lovnad fra KNA om å flytte vedtaksretten. Denne ble kun flyttet internt i KNA og ikke til NBF i KNA Landsmøte.
- **Milepæl 5** 8.11.2015 - 13.11.2015
NMK Landsmøte.
Demokratiseringen av Norsk bilsport var et stort tema. Intensjonen er å flytte vedtaksmyndigheten fra KNA landsmøte til NBF årsmøte. Steg 2 er å få inn de andre organisasjonene.
- **Milepæl 6** 01.12.2015
NAF trakk seg ut av NBF i protest mot KNA og manglende demokrati
- **Milepæl 7** 23.02.2015
NMK samarbeider med KNA og NBF og Norsk Bilsport
- **Milepæl 8** 8.11.2019 NMK Landsmøte
Hovedstyret har fulgt opp vedtaket om å arbeide for en demokratisering av NBF. NMK har arbeidet tett med KNA og samarbeidet rundt driften i NBF er godt. Både ved NBF årsmøte 2017 og 2018, ble Per Madsen (NMK) valgt til president. Dette betød at Per Madsen hadde tre perioder som NBF president for NMK. I perioden har andre bilorganisasjoner arbeidet for å få endret «Motorsportsforskriften». Dette har resultert i at Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet har utarbeidet et forslag til forskriftsendring. NMK sitt mål om

demokratisering av Norsk motorsport ikke endret, og arbeidet for full demokratisering fortsetter.

NMK ønsker at alle samler seg rundt NBF.

- **Milepæl 9** 01.01.2020 - 22.10.2021
Kun ordinær drift og ikke gjennomført noe ytterligere press på KNA. Det var også Covid i denne perioden og lite møtevirksomhet.
- **Milepæl 10** 14.06.2021
Motorsportforskriften endres og åpner for flere forbund innen motorsport
- **Milepæl 11** 22.10.2021
NMK Landsmøte.
NMK ønsket ikke å starte eget forbund, men klubbene ga hovedstyret mandat til å nedsette en ekstern arbeidsgruppe i neste Landsmøteperiode som kan utrede mulighetene for forbund i fremtiden om hovedstyret ser dette nødvendig. NMK Hovedstyret gis myndighet til å trekke NMK ut av NBF om ikke vedtaksretten flyttes.
- **Milepæl 12** 30.10.2021
Fellesmøte i regi av NBF styre med FMK, KNA og NMK. "Vi er nå i 12'te time for å ikke splitte motorsporten.
Enten så må dette skje nå eller så NMK ta andre grep
Det er ikke lengere styrets valg, men klubbene som har talt og stiller krav, Det er nå KNA sitt valg. NMK kan være med å bidra og bygge under før KNA Landsmøte for å få dette vedtaket gjennom. Vi må stå samlet".
- **Milepæl 13** 04.12.2021
Ekstern arbeidsgruppe ble innsatt i NMK for NMK Hovedstyre. Arbeidsgruppe presenterte sin første rapport 14.01.22. Stein Rune Fagerheim og Børger Brænd er representantene valgt av NMK hovedstyre.
- **Milepæl 14** 13.02.2022
NMK tar opp kontakt med KNA. Forberedelser for at nytt forbund er underveis samt dialog med vedtektsendringer.
- **Milepæl 15** 13.2.2022 -25.02.2022
Dialog med andre organisasjoner
- **Milepæl 16** 15.02.2022 – 23.02.2022
KNA sender over forslag til nye vedtekter til NMK. NMK aksepterer ikke vedtekts forslaget og lager et revidert utkast med fokus på demokrati. NBF må få vedtaksretten og styre egne vedtekter
- **Milepæl 17** 22.2.2022
NMK Eksterne arbeidsgruppe utarbeider ny rapport
- **Milepæl 18** 07.03.2022
KNA gjennomfører samarbeidsmøte med NMF

Milepæl 19 18.03.2022

Dialog med KNA i forsøk på å få til en forenlig løsning

- **Milepæl 20** 28.03.2022

KNA står fast på sine prinsipper om vetorett samt at de ønsker å inngå en privatrettslig avtale med NMK for drift av NBF

- **Milepæl 21** 31.03.2022

NMK skriver brev til KNA med anmodning om demokrati for å forene Norsk Bilsport. NMK avviser avtale. Klubbene informeres i brev form.



Til KNA Hovedstyre

v/President Geir A. Moe

Troms, 31. mars 2022

NMK Hovedstyre ønsker at NBF skal bestå og være den naturlige leverandør av lisenser for bilsport i Norge. Vi ønsker at alle skal få være en del av NBF og at man skal fortsette å ha et profesjonelt, trygt og sikkert alternativ som NBF er. Vi ønsker at både ansatte og frivillige i NBF skal få trygghet og visshet om at deres oppgaver og roller skal bestå.

En konsekvens av mangeårig diskusjoner i Norsk Bilsport om demokrati og vedtaksrett har satt oss i en situasjon som vi tror egentlig ingen ønsker. Historien strekker seg langt tilbake i tid og tematikken har vært den samme. Det finnes mange dokumenter, eposter og møteprotokoller som dokumenterer dette fra NMK sin side. Det har i tillegg vært en repeterende sak under NMK sine Landsmøter i en årrekke.

KNA inviterte NMK med på en avtale i 2015. Da inngikk KNA og NMK en avtale som innebar et steg videre mot det NMK og norsk bilsport har hatt og fortsatt har på sin agenda;

3. KNAs Hovedstyre har en intensjon om å endre NBF statuttens punkt 8 på KNAs Landsmøtet. Endringen som skal foreslås er overføring av vedtaksmyndigheten fra KNA til NBFs årsmøte. Hvis KNAs Landsmøte i 2016 ikke fatter et positivt vedtak som endrer vedtaksmyndigheten som nevnt over, så står partene fritt til å organisere seg annerledes. Partene forplikter seg uansett til å drøfte situasjonen i fellesskap, før noen av partene eventuelt organiserer seg annerledes.

Det ble ikke noe vedtak i KNA's Landsmøte i 2016, men dialogen har blitt videreført positivt på både samarbeids- og vedtaksoppgaver mellom KNA og NMK. Men, i 2022 sitter vi fremdeles og diskuterer de samme ankepunktene. NMK sine klubber vil ha en endelig avgjørelse på langvarige diskusjoner uten resultat og stilte derfor flere krav under NMK sitt Landsmøte 2021. NMK Hovedstyre må etterleve disse vedtakene og dermed komme til en endelig konklusjon og resultat som ble vedtaksført under overnevnte Landsmøte



Et nytt forbund er meldt registrert og det hersker mye usikkerhet omkring hvordan dette vil fremstå og påvirke organiseringen som vi kjenner den i dag. NMK Hovedstyre tror at ved å flytte vedtaksretten over til NBF vil arbeidet med å samle alle organisasjoner raskt på ny være et stort skritt mot målet om et samlet NBF.

NMK har forståelse for at KNA ønsker å beholde sin Sporting Power, forvalte og ivareta sitt ansvar overfor FIA. NMK motsetter seg ikke dette og mener KNA kan beholde den tildelte myndighet og ansvar. Et demokratisk oppbygd NBF er det NMK ønsker, hvor alle er inkludert. Ved manglende demokrati i NBF vil trolig flere nye forbund se dagens lys og vi frykter dette vil skape splid og negativ konkurranse som kan skade bilsporten i sin helhet.

NMK Hovedstyre kan ikke godkjenne § 8 slik den fremstår i siste tilsendte forslag fra KNA og vi må dessverre anse våre gjentatte forsøk på denne endringen som en ikke fullendt oppgave som er tildelt fra NMK klubbene i siste avholdte NMK Landsmøte. Vi kan derimot akseptere at det er en avgrensning på § 8 for vedtak som innebærer direkte sammenheng med Sporting Power og ISR som er KNA sitt hovedansvar.

Dere skriver i forslaget:

KNA har, som forvalter av Sporting Power på vegne av FIA, vetorett mot forslag til vedtektsendringer som KNA anser å være i strid med forvaltning av Sporting Power i Norge. Slikt begrunnet veto må være meddelt øvrige medlemsorganisasjoner senest 15 april.

NMK Hovedstyre mener at denne teksten gir KNA den samme vedtaksrett som er gjeldende i dag da det er KNA selv som skal vurdere om det er i strid med forvaltningen av Sporting Power i Norge.

NMK Hovedstyre foreslår at det er NBF sitt årsmøte som beslutter med ¾ dels flertall om det innkomne forslag direkte berører Sporting Power. Deretter gir årsmøtet KNA vetorett i behandlingen av sak for å kunne ivareta sitt ansvar. Det må være en klar definisjon på hva som ligger i forvaltningen til KNA og dette foreslår vi at NBF sitt årsmøte vedtar.

Vi oppfatter det slik at dette var deres endelige forslag til vedtekter. NMK Hovedstyre har da ingen annen mulighet enn å bekrefte at vi ikke har kommet helt i mål med ønsket målsetting.

NMK Hovedstyre har derfor besluttet at våre klubber skal være premissgiverne i NMK sin vurdering av veien videre. Denne oppgaven er ikke gjennomførbar i forhold til gitte frister som er satt av KNA og deres Landsmøte, og vi må dessverre meddele at det synes som at vi ikke er kommet til enighet.



Skulle KNA Hovedstyre ha ønske om å se på vår tilbakemelding en siste gang før dere sender ut deres Landsmøtedokumenter er NMK Hovedstyre tilgjengelig for en samtale. Om NMK ikke hører fra dere innen førstkommande helg vil vi oppfatte det som at det ikke blir gjort noen flere beslutninger fra KNA sin side.

NMK Hovedstyre vil bemerke at vi synes det er veldig trist om Norsk Bilsport pulveriseres og deler seg i flere forbund. Vi tror ingen er tjent med dette.

Vi ønsker å bevare NBF.

Håper å høre fra dere.

Med vennlig hilsen

For NMK Hovedstyre

Kent-Alan Stenslette
President

- **Milepæl 22** 05.04.2022
Dialog mellom NMK og KNA presidenter. - enig om å være uenig..
- **Milepæl 23** 06.04.2022
Am-Car og LMK trekker seg ut av NBF.
- **Milepæl 24** 30.04.2022
KNA Landsmøte. Vedtaksretten ble flyttet til NBF men KNA påberoper seg vetorett i saker som KNA anser som omhandler sitt ansvar for sporting power.
- **Milepæl 25** 03.05.2022 -05.05.2022
NMK planlegger ekstraordinært Landsmøte basert på saken. Det er klubbene som er NMK's premissgivere.

- **Milepæl 26** 06.05.2022
Møter med andre organisasjoner. Det ble vedtatt å utsette ekstraordinært landsmøte til over sommer da tiden er knapp
- **Milepæl 27** 03.05.2022
KNA sender ut informasjon om flyttet vedtaksrett.
Her ble også endringer for valgkomiteens mandat og eksistens for KAK i NBF meddelt ut.
- **Milepæl 28** 10.05.2022
NBF Årsmøte.
- **Milepæl 29** 01.09.2022 – 30.09.2022
Ekstraordinært Landsmøte utsatt inntil videre. Spørreundersøkelse ble sendt ut til våre klubber.
Man ser manglende informasjon og forståelse om nettopp hva dette dreier seg om for norsk bilspport før man kan be om klubbens stemmer.
- **Milepæl 30** 04.11.2022
NMK Hovedstyre møter klubbene.
- **Milepæl 31** 15.12.2022
NMK sender forslag til endring i vedtekter til NBF styre for behandling i NBF årsmøte mai 2023. Dette ble gjort på bakgrunn av at NMK allerede hadde lagt mye arbeid i omskrivning og utarbeiding for et nytt sett vedtekter i arbeidet med KNA tidligere dette året og hovedstyret så mulighet nå for NBF å kunne få hele settet revidert og sammensatt på en ny måte og i tråd med andre organisasjoner bygget på samme lest.

FORSLAG VEDTEKTER FOR NORGES BILSPORTFORBUND

1.

NBF er en paraplyorganisasjon for medlemsorganisasjoner og andre når medlemsklubber arrangerer billøp etter gjeldende regelverk i NBF. Kongelig Norsk Automobilklub (KNA), Norsk

Motor Klubb (NMK), Frittstående motorklubber (FMK) er eksempler på faste medlemmer av forbundet. Andre organisasjoner som arrangerer billøp, kan etter søknad til Årsmøtet bli medlemmer av forbundet. Medlemsorganisasjonene og andre må overholde NBF's lover, bestemmelser og reglement. Finner årsmøtet i NBF at disse kriterier ikke oppfylles kan årsmøte nekte medlemskap.

2.

a) NBF's formål er å samle, samordne og regulere bilspport i Norge, samt ivareta sportens nasjonale

og internasjonale interesser.

NBF skal sikre tilstrekkelig økonomi til å ivareta sitt arbeidsgiveransvar og videreutvikling av sporten.

NBF skal medvirke aktivt til at flest mulig, og da spesielt ungdom, får innpass i organisert bilspport

under NBF's ansvarsområde. NBF skal sørge for at miljø- og sikkerhetsspørsmål står sentralt i regulering og utøvelse av bilspport. NBF skal gjennom sitt arbeide engasjere seg i trafiksikkerhet og medvirke til at motorsportsutøvere blir dyktige trafikanter.

b) I henhold til FIA's statutter, artikkel 5 og FIAs International Sporting Code kap. 1.6 delegeres dens portsmyndighet (Sporting Power) Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) innehar i Norge ifølge FIA's statutter artikkel 3 og International Sporting Code kap. 1.4.1 til Norges Bilsportforbund (NBF). Delegeringen gjelder i henhold til FIAs regler for delegasjon av sportsmyndighet.

3.

Medlemsorganisasjoner og andre som av Årsmøtet ikke lenger ansees å oppfylle kriteriet som medlem kan med $\frac{3}{4}$ flertall fratras medlemskapet. Det foreligger et krav om rettferdig saksbehandling, men Årsmøtet kan i særlige tilfeller frata en medlemsorganisasjon eller andre medlemskapet. Før vedtak treffes, skal medlemsorganisasjon/andre gjøres kjent med bakgrunnen for dette senest 2 uker før Årsmøtet og ha mulighet til å komme med sin tilbakemelding.

4.

Årsmøtet er NBF*s høyeste organ og sammensettes av delegater valgt av medlemsorganisasjonene som følger;

Hver medlemsorganisasjon har 5 delegater til Årsmøtet.

Andre som er tilknyttet NBF faller utenom delegatberegningen.

NBFs styre kan invitere observatører/gjester til Årsmøtet. Disse har ikke stemmerett.

NBF Årsmøte kan godkjenne deltakere for talerett og forslagsrett ved ønske/behov.

Årsmøtet skal være åpent.

5.

Årsmøtet skal avholdes innen utgangen av mai hvert år. Årsmøtet innkalles av NBF*s styre med 8

ukers varsel til de enkelte medlemsorganisasjoner.

Medlemsorganisasjonene meddeler navn på delegater til NBF senest 4 uker før Årsmøtet.

Medlemsorganisasjonene kan oppnevne nye delegater ved frafall.

Forslag som ønskes behandlet på Årsmøtet må være mottatt av styret senest 4 uker før Årsmøtet.

Slike forslag kan fremmes av medlemsorganisasjonene.

Til innkommende forslag skal styret gi sin innstilling til Årsmøtet. Styret kan selv fremme forslag til Årsmøtet. Fullstendig dagsorden med forslag og styrets innstilling og valgkomiteens innstilling skal sendes medlemsorganisasjonene og de oppnevnte delegater og varadelegater senest 2 uker før Årsmøtet.

Valgkomiteen legger frem innstillingen til Årsmøtet basert på forslag fremmet av medlemsorganisasjonene senest 30 dager før årsmøtet. Årsmøtet ledes av Årsmøtets dirigent. Dirigent velges av Årsmøtet. Saker som behandles av Årsmøtet avgjøres med simpelt flertall.

Årsmøtet behandler følgende;

- 1) Godkjenne innkalling og dagsorden
- 2) Velge Årsmøtets ordfører, referent og to delegater til å underskrive protokollen
- 3) Behandle styrets årsberetning
- 4) Behandle styrets reviderte regnskap.
- 5) Behandle innkomne forslag.
- 6) Behandle styrets forslag til strategi og handlingsplan, samt andre forslag fra styret.
- 7) Behandle styrets forslag til budsjett for neste år samt eventuelt godkjenne endringer i inneværende års budsjett

8) Behandle forslag til vedtektsendringer.

9) Velge;

- Forbundets president
- Minimum 5 styremedlemmer Det velges vara for valgte styremedlemmer. Disse trer kun inn ved frafall.
- Medlemmer til Domsutvalget – minimum 4 medlemmer
- Medlemmer til Appelldomstolen – minimum 4 medlemmer
- Valg av kontrollutvalg – 3 medlemmer
- Valgkomiteen består av minimum en representant fra hver medlemsorganisasjon

10) Godkjenne honorar til forbundets president og evt. andre tillitsvalgte

11) Velge revisor

12) Godkjenne revisors honorar.

Valgene gjelder for 1 og 2 år, det vil si vekslende år. Det skal være fokus på kjønnskvoltering og valgkomiteen skal så langt det lar seg gjøre forsøke å ha en fordeling av kjønn i de ulike utvalg, seksjoner og styre.

Styret fremmer innstilling til valg av medlemmer til valgkomiteen.

Ekstraordinært årsmøte innkalles etter vedtak i NBFs styre eller etter vedtak i minst 1/3 av medlemsorganisasjonenes styre. Ekstraordinært årsmøte kan kun behandle de saker som er angitt i innkallingen. Tidsfrister for innkalling og valg av delegater følger samme regler som ved ordinært årsmøte.

6. Styrets oppgaver;

Styret organiserer sitt arbeide i tråd med årsmøtets vedtak og disse vedtekter. Styrets hovedoppgaver er som følger;

1. Iverksette årsmøtets vedtak og bestemmelser.
2. Utarbeide forslag til strategi- og handlingsplan med årsbudsjett, og overvåke budsjettoppfølgingen.
3. Gjøre endringer i vedtatt budsjett innen de rammer og fullmakter som er gitt av årsmøtet.
4. Forestå forbundets administrasjon, representere forbundet utad og utøve forbundets faglige myndighet.
 - Til å ivareta disse oppgavene ansetter styret en generalsekretær som daglig leder og utarbeider en stillingsbeskrivelse for denne stillingen.
5. Oppnevne medlemmer til faglige utvalg/seksjoner
6. Vedta endringer og tillegg i Det Nasjonale Sportsreglement for Bilsport i Norge (NSR).
7. Vedta års avgiftssatser
8. Behandle innkomne og egne forslag til endringer i vedtekter. Endringene krever $\frac{3}{4}$ flertall

7. Seksjoner og utvalg

Styret i NBF ved bistand fra administrasjon oppnevner de seksjoner og utvalg som finnes hensiktsmessig og bestemmer hvordan disse skal organiseres og ledes. Medlemsorganisasjonene ved styret og klubber foreslår representantene.

8. Daglig leder og styrets leder har i fellesskap signatur. Daglig leder har prokura

9. Inhabilitet

1. Tillitsvalgte, oppnevnte representanter og ansatte i organisasjonsledd i NBF er inhabil til å tilrettelegge grunnlaget for en avgjørelse eller til å treffe avgjørelse:

- a) Når vedkommende selv er part i saken
- b) Når vedkommende er i slekt med en part i opp- eller nedstigende linje eller i sidelinje så nær som søsken
- c) Når vedkommende er gift med, forlovet eller samboer med en part
- d) Når vedkommende har en ledende stilling eller er medlem av styret i organisasjonsledd som er part i saken

2. Likeså er tillitsvalgte, oppnevnte representanter og ansatte inhabil når andre særegne forhold foreligger som er egnet til å svekke tilliten til vedkommende sin upartiskhet, blant annet skal det legges vekt på om avgjørelsen i saken kan innebære særlig fordel, tap eller ulempe for vedkommende selv, eller noen som vedkommende har nær personlig eller forretningsmessig tilknytning til.

3. Inhabilitetsspørsmålet avgjøres av NBF styre.

10. I samsvar med bestemmelsene i FIA's Sporting Code kap. 1.7 har KNA den fulle rett til å tilbakekalle den sportsmyndighet som her er delegert. Skulle NBF ved en slik eventualitet, eller ved

andre former for opphør, være i besittelse av noen formue, blir denne å disponere av de medlemsorganisasjonene som da er gyldig tilknyttet NBF.

Forslag om oppløsningen av NBF må behandles på Årsmøte. Blir oppløsning vedtatt med minst 2/3 flertall av de angitte stemmer, innkalles det til ekstraordinært årsmøte 3 måneder senere. For at oppløsningen skal skje må vedtaket gjentas med 2/3 flertall av de angitte stemmer.

Forslaget er utarbeidet av Norsk Motor Klubb
Vedtatt Sande, 5. desember

- **Milepæl 32** 07.02.2023

NMK Hovedstyret sendte ut informasjon til sine klubber

Motorsportforbund i Norge

Norsk motorsport består i dag av tre godkjente forbund.

Dette er i dag Norges Bilsportforbund, Norges Motorsportforbund og Motorsport Norge.

NMK har dialog med alle forbund.

NMK viser til Landsmøte i NMK hvor våre klubber enstemmig vedtok følgende handlingsplan for arbeidet overfor forbund;

Pkt.3 Forbund

«Driften baserer seg på samarbeid samt forholde seg til de forbund til enhver tid finnes»

«Være bidragsyter for forbund i sport, regel og klubbarbeid»

«Være positiv til samarbeid og nyteknig»

NMK klubbene sitt forhold til dagens forbund

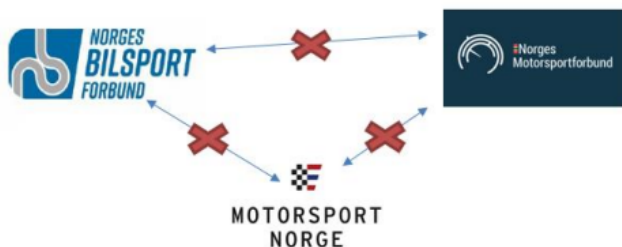
Klubbene kan forholde seg til de respektive forbund og deres til enhver tid gjeldene reglement, dette være seg utøver lisenser, banelisenser, funksjonærlisenser og forsikringer med videre.

NMK klubber er juridisk og økonomisk frittstående og NMK tar ikke stilling til om klubber og/eller utøvere aktiviserer lisenser i de forskjellige forbund, da utøvelse av utløst lisens reguleres innen den eller de forbund man har aktiv lisens hos (Sportsreglement).

NMK vil ikke sanksjonere mot noen av våre klubber og medlemmer i forhold til aktivisering av lisenser eller aktivitet i andre forbund, men vi henviser til gjeldende sportsreglement som tilhører de nevnte forbund.

Regelverk for arrangement og/eller utøvelse av lisens

Det er viktig å merke seg at man ikke kan benytte lisens hos et forbund for å arrangere eller kjøre i et annet forbund.



Vi håper denne informasjonen er informativ for klubbene våre.

Er det spørsmål utover dette, vennligst ta kontakt.

NMK Hovedstyre 07.02.2023

- **Milepæl 33** 09.05.2023

NBF Årsmøte.

Det ble ingen enighet mellom medlemsorganisasjonene i NBF om nye vedtekter.

NMKs hovedstyre fremmet forslag til endringer av NBFs vedtekter iht vedtektens §8. Forslaget var iht vedtektene sendt organisasjonene sammen med styrets innstilling 15. februar. Et enstemmig styre innstilte på at forslaget ikke vedtas av årsmøtet. Styret har i sin innstilling fremmet et motforslag med en mindre omfattende endring.

Kent-Alan Stenslette presenterte forslaget og argumentasjonen for forslaget på vegne av NMK.

Geir A. Mo mente det var synd at NMK kommer med et så omfattende forslag nå, under ett år etter forrige revidering av vedtektene. På vegne av KNA varslet han at de ville komme med forslag om at styret nedsetter en komite for å vurdere vedtektene og komme med et forslag til neste årsmøte. Han fremholdt også at KNA vil stemme mot alle endringsforslag til vedtektene i denne omgangen.

Bernt Øystein Vormeland beklaget at ikke NMK, KNA og FMK har kunnet snakke sammen om eventuelle endringer av vedtektene på forhånd. Han minnet om at NBFs styre anmodet om dette i januar, uten at det har vært kontakt mellom organisasjonene om dette.

Kent-Alan Stenslette ba om en pause i forhandlingene og NMKs og FMKs delegater forlot møterommet.

Etter pausen tok **Kent-Alan Stenslette** ordet og på vegne av NMK trakk han NMKs forslag til vedtektsendringer og varslet at NMK ville stemme for styrets innstilling.

Det ble deretter stemt over styrets innstilling.

Beslutning:

7 stemmer for innstillingen 5 stemmer mot. Det var dermed ikke nødvendige $\frac{3}{4}$ flertall.

8.2 forslag fra NBFs styre om justering av vedtektene

Finn Eirik Eilertsen presenterte og argumenterte for et forslag fra styret om enkelte justeringer av vedtektene. Eilertsen fremholdt at dette ikke var et direkte forslag om vedtektsendringer, men justering av enkelte mangler ved vedtektene.

Geir A. Mo ba om en pause i forhandlingene etter presentasjonen.

Etter pausen ble det gjort en prøvovotering over forslaget. 7 stemte for og 5 stemte mot og dermed var det ikke nødvendig $\frac{3}{4}$ flertall.

Geir A. Mo fremsatte deretter følgende forslag på vegne av KNA:

«Årsmøtet gir styret i oppdrag å nedsette en vedtektskomite som får i oppdrag å gjennomgå forbundets vedtekter. Resultatet av arbeidet fremlegges på et ekstraordinært årsmøte i september 2023 eller senest på ordinært årsmøte 2024».

Beslutning: 7 stemmer for og 5 stemmer mot, og forslaget ble dermed vedtatt.

9.

Valg

Glenn Mellegaard informerte om at han trekker sitt kandidatur til presidentvervet slik valgkomiteen har innstilt på.

5

Stine Wangen tok ordet og meddelte årsmøtet at også hun trakk sitt kandidatur som styremedlem slik valgkomiteen hadde innstilt på.

Kent-Alan Stenslette fremsatte på vegne av NMK følgende forslag:

«NMK foreslår at styret og valgkomiteen sitter til ekstraordinært årsmøte i september. Domsutvalg og appelldomstol kan velges nå.»

- **Milepæl 34** 05.06.2023

En vedtekts komite ble satt i gang for å finne løsning på uenighetene om dagens og foreslåtte vedtekter i NBF. 10.08 var komiteen i mål med sitt arbeid. Ola Frøshaug var NMK's representant.

Ekstraordinært årsmøte NBF.
Medlemsorganisasjonene var enige om et sett med vedtekter. Disse ble vedtatt.



Vedtekter for Norges Bilsportforbund

Vedtatt av NBFs Årsmøte 19. September 2023

I henhold til FIA's statutter, artikkel 5 og FIAs International Sporting Code kap. 1.6 delegeres den sportsmyndighet (Sporting Power) Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) innehar i Norge ifølge FIA's statutter artikkel 3 og International Sporting Code kap. 1.4.1 til Norges Bilsportforbund (NBF)

Delegeringen er total, det vil si at den gjelder for alle typer bilsportsgrener som kontrolleres av FIA og for hele landet. Delegeringen gjelder i henhold til FIAs regler for delegasjon av sportsmyndighet og kan trekkes tilbake i samsvar med bestemmelsene i FIA's Sporting Code kap. 1.7.

Forvalter av Sporting Power på vegne av FIA, har vetorett mot forslag til vedtektsendringer som er i strid med forvaltning av Sporting Power i Norge. Slikt begrunnet veto må være meddelt øvrige medlemsorganisasjoner senest 4 uker før årsmøtet.

Innledende tekst til disse vedtekter, kan kun endres med enighet mellom medlemsorganisasjonene i NBF.

§ 1	NBF skal samordne, regulere bilsporten i Norge, samt ivareta sportens nasjonale og internasjonale interesser. NBF skal drives uten profittinteresser, men skal sikre tilstrekkelig økonomi til å ivareta sitt arbeidsgiveransvar og videreutvikling av sporten. NBF skal medvirke aktivt til at flest mulig, og da spesielt ungdom, får innpass i organisert bilsport under NBF's ansvarsområde. NBF skal sørge for at miljø- og sikkerhetsspørsmål står sentralt i regulering og utøvelse av bilsport. NBF skal gjennom sitt arbeide engasjere seg i trafiksikkerhet og medvirke til at motorsportsutøvere blir dyktige trafikanter.
§ 2	NBF er en paraplyorganisasjon for medlemsorganisasjoner hvis medlemsklubber arrangerer billøp etter gjeldende regelverk fastsatt av NBF. Kongelig Norsk Automobilklub (KNA), Norsk Motor Klubb (NMK) og Frittstående motorklubber (FMK) er faste medlemmer av forbundet. Andre organisasjoner som arrangerer billøp, kan etter søknad til Årsmøtet bli faste medlemmer av forbundet. Beslutning om opptak, antall delegater i Årsmøtet og evt. styreplass fastsettes av Årsmøtet med ¾ flertall. Organisasjoner som av Årsmøtet ikke lenger ansees å oppfylle kriteriet som medlemsorganisasjon kan med 3/4 flertall fratras medlemskapet.
§ 3	Årsmøtet er NBFs høyeste organ. Til Årsmøtet oppnevner medlemsorganisasjonene et antall stemmeberettigede delegater slik: <ul style="list-style-type: none">• KNA; 5• NMK; 5• FMK; 5 NBFs styre kan invitere observatører og gjester til Årsmøtet. Disse har ikke generell tale, forslag eller stemmerett

Vedtekter for Norges Bilsportforbund

Vedtatt av NBFs Årsmøte 19. September 2023

§ 4	<p>Årsmøtet skal avholdes innen utgangen av mai måned hvert år og innkalles av NBFs styre med minst 8. ukers varsel.</p> <p>Medlemsorganisasjonene melder inn navn på delegater og varadelegater til NBFs styre innen 4. uker før Årsmøtet. Medlemsorganisasjonenes styre kan oppnevne nye delegater ved forfall også fra varadelegatene.</p> <p>Forslag som ønskes behandlet på Årsmøtet, må være mottatt av styret senest 4 uker før Årsmøtet. Slike forslag kan kun fremmes av medlemsorganisasjonene og NBFs styre. Innkomne forslag, sammen med styrets innstilling, sendes sammen med årsmøtets øvrige dokumenter til medlemsorganisasjonene og de oppnevnte delegater og varadelegater senest 2 uker før årsmøtet.</p> <p>Årsmøtet ledes av Årsmøtets ordfører. Ordfører velges av årsmøtet.</p> <p>Saker som behandles av Årsmøtet avgjøres med simpelt flertall, med mindre annet følger av disse vedtektene. I tilfelle stemmelikhet er Årsmøtets ordførers stemme utslagsgivende.</p> <p>Styret i NBF ledes av en President som velges av Årsmøtet med en funksjonstid på 2 år. Styret skal bestå av to representanter fra KNA, to representanter fra NMK og to representanter fra FMK.</p> <p>Ved stemmelikhet i styret er Presidentens (møteleders) stemme utslagsgivende.</p> <p>Årsmøtet behandler følgende;</p> <ol style="list-style-type: none">1) Godkjenne innkalling og dagsorden2) Velge Årsmøtets ordfører, referent og to delegater til å underskrive protokollen3) Behandle styrets årsberetning4) Behandle styrets reviderte regnskap.5) Behandle innkomne forslag.6) Behandle styrets forslag til strategi og handlingsplan, samt andre forslag fra styret.7) Behandle styrets forslag til budsjett for neste år samt eventuelt godkjenne endringer i inneværende års budsjett8) Behandle forslag til vedtektsendringer, jf § 89) Velge;<ul style="list-style-type: none">• Forbundets president• 5 styremedlemmer med tillegg av 3 varamedlemmer i rekkefølge.• Forbundets visepresident, velges blant de faste styremedlemmene.• Minimum 4 medlemmer til Domsutvalget• Minimum 4 medlemmer til Appelldomstolen• Valgkomite bestående av to medlemmer fra hver medlemsorganisasjon10) Godkjenne honorar til forbundets president og evt. andre tillitsvalgte11) Velge revisor og godkjenne dennes honorar. <p>Alle valg foretas for 2 år av gangen, dog slik at om lag halve styret/ varamedlemmer er på valg hvert år.</p>
-----	--

Vedtekter for Norges Bilsportforbund

Vedtatt av NBFs Årsmøte 19. September 2023

	<p>Valgkomiteen legger frem innstilling til Årsmøtet basert på forslag fremmet av medlemsorganisasjonene og valgkomiteen senest 30 dager før Årsmøtet.</p> <p>Valgkomiteens innstilling sendes Årsmøtets delegater og medlemsorganisasjonene sammen med øvrige saksdokumenter to uker før Årsmøtet.</p> <p>Styret fremmer innstilling til valg av medlemmer av valgkomiteen.</p> <p>Ekstraordinært årsmøte innkalles etter vedtak i NBFs styre eller etter vedtak i minst to av medlemsorganisasjonenes styre. Ekstraordinært årsmøte kan bare behandle saker som er nevnt i innkallingen. Tidsfrister for innkalling og oppnevning av delegater er som ved et ordinært årsmøte.</p>
§ 5	<p>Styrets oppgaver; Styret organiserer sitt arbeide i tråd med Årsmøtets vedtak og disse vedtekter. Styrets hovedoppgaver er som følger;</p> <ol style="list-style-type: none">1. Iverksette Årsmøtets vedtak og bestemmelser.2. Utarbeide forslag til strategi- og handlingsplan med årsbudsjett, og overvåke budsjettoppfølgingen.3. Gjøre endringer i vedtatt budsjett innen de rammer og fullmakter som er gitt av Årsmøtet.4. Forestå forbundets administrasjon, føre tilsyn med den daglige ledelse og forbundets virksomhet for øvrig. Styret representerer også forbundet utad og utøver forbundets faglige myndighet.5. Styret ansetter Generalsekretær og utarbeider instruks for stillingen.6. Oppnevne medlemmer til faglige utvalg/seksjoner.7. Vedta endringer og tillegg i Det Nasjonale Sportsreglement for Bilsport i Norge (NSR).8. Vedta årsavgifts satser9. Behandle og innstille i innkomne og egne forslag til endringer i vedtektene.
§ 6	<p>Daglig leder og styrets leder har i fellesskap signatur.</p> <p>Daglig leder har prokura</p>
§ 7	<p>Ved evt. opphør i NBF eller at forbundet fratras delegasjonen av Sporting Power, blir forbundets formue å disponere, etter enighet mellom forbundets faste medlemmer, i tråd med NBF sitt formål.</p>
§ 8	<p>Endringer i disse vedtektene foretas på NBFs årsmøte med $\frac{2}{3}$ dels flertall.</p> <p>Forslag om vedtektsendringer skal være NBFs styre i hende innen 31. desember året før Årsmøtet, og skal, sammen med styrets innstilling, sendes medlemsorganisasjonene innen 15. februar samme år som Årsmøtet avholdes.</p>

NMK Hovedstyre mener NMK er på god vei til en mer demokratisk Norsk Bilsport. Helt i mål synes man ikke man er, men det er våre klubber som må avgjøre hvilke valg NMK skal gjøre videre for å befeste sin standing i norsk Motorsport.

Presidenten presenterte punktene om hovedstyrets arbeid i perioden med en oppsummering, side 8- s 25.

Delegat 10- Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog Høland:

Jeg synes vi skal berømme NMK Hovedstyret for den jobben som er gjort. Jeg synes styret er for beskjedne. Hvorfor kan dere ikke ta denne helt ut og være stolte og juble over det dere har fått til? NMK er en del av en bilsport som er på god vei til å bli noe bra.

4.2 Hovedstyrets arbeid

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	113	100 %	96,58 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

4.3 OPPFØLGING AV LANDSMØTEVEDTAK FRA 2021

De vedtak som ble protokollført under Landsmøte 2021 er fulgt opp sammen med NMK administrasjon.

Generalsekretær har hatt kontroll på økonomien sammen med regnskapsfører og revisor og langtidsbudsjettet for perioden fra Landsmøte 2021 er fulgt som mal for øvrige budsjetter.

Vedtak om oppfølging av klubber som ikke faller innenfor krav for NMK klubb er fulgt opp i perioden. Administrasjonen følger opp regelverket for NMK klubber og gjennomgår dette hvert år.

NMK Hovedstyre anser de fleste oppgavene fra siste landsmøteperiode som gjennomført. Det er i prosessen som gjelder demokratisering av Norsk Bilsport styret anser at det kan være noen momenter som etter NMK's ønske ikke er landet. Det er klubbene som bør avgjøre om vedtak fra 2021 er gjennomført eller ikke.

4.3 Oppfølging av Landsmøtevedtak fra 2021

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	108	100 %	92,31 %
Stemmer for	108	100 %	92,31 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	9		7,69 %
Resultat	Vedtatt		

4.4 SPORTSMØTET 2021 og 2022

Landsmøte 2021 ble avholdt på Jessheim. 92 stemmeberettigede deltok på Landsmøtet. Det ble kun avholdt Landsmøte og et klubbdriftkurs dette året grunnet korona og fortsatt smittevernregler.

Sportsmøte 2022 ble avholdt på Oslofjord Convention Center i Sandefjord. Arrangementet inneholdt møte med klubbene, grenmøter, NBF kurs og NMK Premiegalla. Det var 610 personer til stede på galla.

Kick off''

Kick off for komiteemedlemmene i NMK ble gjennomført 8. -9.oktober 2021 i Horten Her var fokus NMK' strategi og handlingsplan som skulle presenteres på Landsmøtet i tillegg til komiteenes egne strategiplaner for neste år. Denne samlingen bar preg at vi fremdeles hadde korona rundt oss og det var en del sykdom og frafall av deltakere

Kick off 2022 ble gjennomført 11-12 mars på Olavsgaard, Skjetten. En samhandling og felles engasjement er kjernen for det produktive arbeidet komiteene utfører i løpet av året og kick off er en felles start med nødvendig informasjon og føringer fra NMK administrasjon og hovedstyre. Denne samlingen oppleves som et positivt og godt grunnlag for årets oppgaver i komiteen.

Det bemerkes fra salen at punkt 4.5 ikke synes i protokollen. Generalsekretær bekrefter at punktet kick off skulle være 4.5.

4.4. Sportsmøtet 2021 og 2022

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	112	99,12 %	95,73 %
Stemmer imot	1	0,88 %	0,85 %
Avstått	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

4.6. REPRESENTASJON.

4.6.1. MOTORSYKKELSPORT

Tina Martinsen. NMK Kongsberg. Medlem MC

Giancarlo Illidi, NMK Aurskog-Høland Seksjonstyremedlem MC og grenleder enduro

Heidi Næss. NMK Sarpsborg Rudskogen. Kontrollutvalg

Trygve Johnsrud, NMK Follo. Lovutvalg

4.6.2 BILSPORT

Som delegater i Norges Bilsportforbunds årsmøte 2021 satt Heidi Næss, Tom Kristian Lien, Harald Bogstad, Stein Svardal og Kari Stuveseth

I 2022 var følgende delegater fra NMK; Kent-Alan Stenslette, Harald Bogstad, Kari Stuveseth, Glenn Mellegaard og Karina Nonslid

I styret i NBF 2021 satt Stein Svardal og Bernt Øystein Vormeland som styremedlemmer.

I styret i NBF 2022 satt Bernt Øystein Vormeland og Glenn Mellegaard som styremedlemmer. Stein Svardal var varamedlem.

NMK hadde 23 representanter i ulike verv i NBF i 2021 og 22 representanter i 2022.

4.7. NORSK MOTOR KLUBB's ADMINISTRASJON

Norsk Motor Klubbs kontor har vært i Sande i Vestfold (Holmestrand Kommune) i Landsmøteperioden. Det var i 2021 en ansatt i 60 % stilling, i tillegg til Generalsekretær. Fra mai 2022 til medio august 2022 var Generalsekretær alene i administrasjonen grunnet oppsigelse.

Ny medlems- og klubbkoordinator i 100 % stilling ble ansatt i august 2022.

Medlemsinngangen i NMK har i Landsmøteperioden vært høy og har skapt gode inntekter til NMK og klubbene. Det samme har gode paybackløsninger fra samarbeidspartnere. Midlene NMK har mottatt har gått tilbake til motorsporten og klubbene våre i form av søknadsbaserte ordninger.

4.8 DATAANLEGG

I 2019 startet NMK administrasjon opp med styreweb som medlemsregister. NMK administrasjon er fornøyd med denne løsninger hvor både administrasjon og klubbene har tilgang til samme data og har valgt å videreføre denne avtalen.

Regler for GDPR er godt ivaretatt med samtykker som ligger i systemet som medlemmet selv må akseptere ved innmelding. Det har i landsmøteperioden også vært gjennomgått samtykke og personvernlovgivningen og alle NMK's dokumenter er kvalitet sikret sett i lys av GDPR.

NMK benytter Power Office som regnskapssystem Dette gir et godt grunnlag for Generalsekretær å til enhver tid kunne styre driften etter budsjett og vedtak.

4.9. MEDLEMSTALLET

I 2021 var medlemstallet 11062 betalende medlemmer.

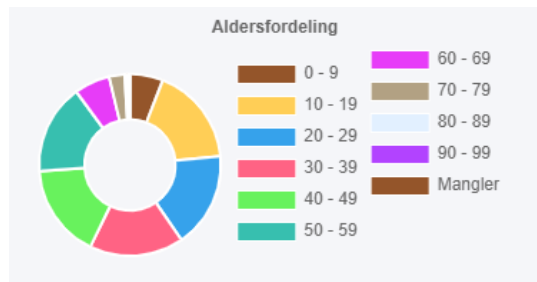
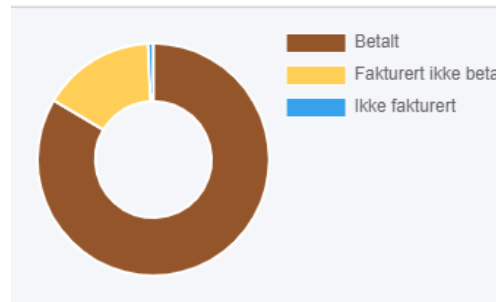
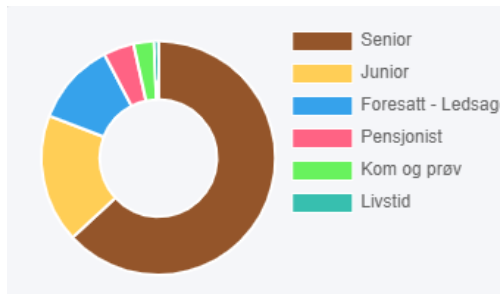
I 2022 var medlemstallet 10984 betalende medlemmer

Databasen sørger for at medlemsmassen er til enhver tid oversiktlig og i henhold til NIF's lovverk. Systemet sørger for at NMK's medlemslister er korrekte og basert på rette faktaopplysninger til eksempelvis rapporteringer for klubbene.

I skrivende stund 11.10.2023 er medlemstallet 11985 aktive medlemmer, noe som synliggjør en merkbar økning av aktive. Dette betyr at NMK fortsatt øker i antall medlemmer og andelen av norsk motorsport. Her må det rettes ros til våre klubber som frembringer disse medlemmene inn via positiv rekruttering

Vi vil også nevne at forsikringsavtalen NMK administrasjon innehar med Tryg forsikring frembringer nye medlemmer til NMK. En god totalforsikringspakke som NMK medlem er attraktiv og gir medlemmer som ønsker å benytte avtalen. Om lag 500 personer har benyttet seg av muligheten for NMK medlemskap for å oppnå gode forsikringsrabatter.

NMK esport som ble vedtatt i forrige Landsmøte, fremstår også som en sterk bidragsyter til økte medlemstall. I underkant av 300 medlemmer har vært delaktig i denne avdelingen.



Andel medlemskap kvinner og menn:

Totalt antall medlemmer er 14278. 2120 av disse er kvinner, det vil si en prosentvis andel, 14,84 %

4.10. MEDLEMSKLUBBER

Det har også i denne Landsmøteperioden vært søkelys på NMK klubber og deres drift i henhold til tidligere Landsmøtevedtak og krav rundt deres eksistens under NMK paraplyen.

Klubber som har gått ut av NMK i Landsmøteperioden er NMK Birkeland, NMK Eggemoen og NMK Romerike

Følgende klubber er pr 2023 tilhørende NMK som organisasjon:









NMK Alta	NMK Kongsmo	NMK Stor - Elvdal
NMK Andebu	NMK Krabyskogen	NMK Støren
NMK Aremark	NMK Kristiansand	NMK Sunnfjord
NMK Asker	NMK Kvinesdal	NMK Sunnmøre
NMK Aukra	NMK Larvik	NMK Surnadal/Rindal
NMK Aurskog-Høland	NMK Lister	NMK Svolvær og omegn
NMK Bardu	NMK Lofoten	NMK Sør-Gudbrandsdal
NMK Bergen	NMK Melhus	NMK Tana
NMK Brønnøy	NMK Midt- Troms	NMK Tinn
NMK Bø	NMK Midt-Gudbrandsdal	NMK Tromsø
NMK Drammen	NMK Modum & Sigdal	NMK Trondhjem
NMK Dyrøy	NMK Molde	NMK Trysil
NMK Egersund	NMK Namdal	NMK Trøgstad
NMK Elverum	NMK Nedre Hallingdal	NMK Tvedestrand
NMK Engerdal	NMK Nord- Gudbrandsdal	NMK Tynset
NMK Fluberg	NMK Nore og Uvdal	NMK Tønsberg
NMK Follo	NMK Notodden	NMK Vadsø
NMK Frøya	NMK Oppdal	NMK Valdres
NMK Gardermoen	NMK Orkla	NMK Verdal/Levanger
NMK Gaula	NMK Rana	NMK Vest-Telemark
NMK Gol	NMK Rauma	NMK Vesterålen
NMK Grane	NMK Rena	NMK Vestnes
NMK Grenland	NMK Rendalen	NMK Vikedal
NMK Hadeland	NMK Rennebu	NMK Ytre Namdal
NMK Halså	NMK Sande	NMK Ålesund
NMK Hamar	NMK Sandefjord	NMK Åmli og Nissedal
NMK Harstad	NMK Sandes/Jæren	
NMK Haugaland	NMK Sarpsborg/Rudskogen	
NMK Hitra	NMK Seljord	
NMK Hell motorsport	NMK Skjåk	
NMK Hønefoss	NMK Solør	
NMK Hålogaland		
NMK Jørpeland		
NMK Kongsberg		

Klubbene som er merket rødt avsluttes som NMK klubb november 2023

4.11. SAMARBEIDSAVTALER OG MEDLEMSFORDELER

NMK har i Landsmøteperioden hatt noen gode samarbeidsavtaler med flere samarbeidspartnere som har skapt gode rabatter for NMK medlemmene, samt at noen av de også har tilført NMK inntekter i form av payback til NMK sentralt. Denne paybacken er gjort til et fond som har vært søkbart for klubber og medlemmer slik at disse midlene skal gå tilbake til motorsporten i form av positive tiltak, sikkerhet og utvikling. De som har vært gjeldende i Landsmøteperioden er:

Medlemsfordeler

 DEKKMANN AS	 Driv Energi Drivstoffkort
	Som NMK-medlem får du 50 øre rabatt på pumpeprisen for drivstoff, ved alle 60 DRIV-stasjoner på Østlandet og i Midt-Norge. I tillegg går det cashback til NMK, med 10 øre per liter.
	Har du bedrift, kan du få skreddersydd avtale på drivstoff og 30% på smøreljer hos oss.
	Søk om drivstoffkort med rabatt nå!
Gå til DEKKMANN AS	Gå til Driv Energi
 GS BILDELER AS	 HALLGRUPPEN AS
Vi har nå inngått en ny, lukrativ samarbeidsavtale med GS Bildeler.	Meget gode priser på racing telt og tilbehør.
Les mer	
Gå til GS BILDELER AS	Gå til HALLGRUPPEN AS
 KRAFTRIKET AS NMK strøm	 Strawberry
NMK strøm er en særdeles gunstig strømvatle – kun for NMK sine medlemmer!	Gå inn på www.strawberry.no . Klikk "Logg inn" og trykk på "Bli medlem". Fyll i dine personlige opplysninger og veig fortsett.
	Les mer
Gå til KRAFTRIKET AS	
 TRYG FORSIKRING Bilforsikring	 TRYG FORSIKRING Husforsikring
Få opptil 30 % rabatt på bilforsikring og en rekke andre fordeler hos Tryg.	Med Husforsikring Ekstra får du blant annet dekning for punktering av vindu og skader forårsaket av dyr.
	Opptil 25 % rabatt for medlemmer av NMK.

4.12. SPORTSLIG VIRKSOMHET

NMK befester fortsatt sin posisjon som ledende innen motorsport i Norge, og antall medlemmer er fremdeles økende. NMK har nå 69 % av de lisensierte i NBF. Andel lisensierte i NMF er ukjent, men det er dessverre dalende trend på sykkelaktiviteten. Det er uvisst hva som er hovedårsaken til nedgangen, men NMK merker at det er vanskelig å engasjere medlemmer til verv knyttet mot NMF/NIF. Ref. vår MC-komite som har manglet representanter i denne Landsmøteperioden.

NMK har 4069 av totalt 5969 lisenser i NBF.

216 arrangørlisenser er benyttet og det foreligger 88 banelisenser i NBF registeret. NMK innehar 851 funksjonærlisenser og 2431 vognlisenser registrert.

Lisenstillene i Norges Motorsportforbund fordeler seg slik i Landsmøteperioden:

	2021	2022
Barn 5-12	427	456
Ungdom 13-19	275	296
Senior 20+	623	628
Internasjonal	52	65
Totalt:	1377	1445

Utøvere fra NMK klubber har også i denne Landsmøteperioden oppnådd betydelig sportslige fremganger og resultater både relatert til NMF og NBF.

Hovedstyret vil benytte anledningen til å berømme våre arrangerende klubber for et bredt sammensatt spekter av aktiviteter i en utfordrende tid, og for gjennomføringer av et begrenset antall arrangementer, men av høy sportslig og organisatorisk kvalitet.

En spesiell takk til de mange tusen frivillige rundt om i landet som gjør det mulig for våre klubber og utøvere å gjennomføre treninger og løp.

Hovedstyret vil også takke alle utøvere som er med å kjempe om ære og berømmelse både lokalt, nasjonalt og internasjonalt, og som representerer NMK på en flott og positiv måte.

Sportspriser 2021

Premiegalla ble avlyst grunnet korona og det ble ikke delt ut noen sportspriser dette året.

Sportspriser 2022

Elias Ishoel, NMK Oppdal – 2 hjulspris

Simen Engsvik, NMK Trøgstad – 4 hjulspris

4.13. ØKONOMI

Medlemsinntektene stiger og skaper stadig økende inntekter til organisasjonen. Det er god oversikt over økonomien og organisasjonen bygger seg gradvis en sterkere egenkapital. Generalsekretær og President har i perioden hatt dialog med kontrollkomiteen med oppdateringer på økonomi kontra budsjett og styrevedtak. Rapporten fra kontrollutvalget ligger vedlagt med regnskap i punkt 5. NMK retter en takk til kontrollkomiteen som har fulgt opp sitt verv med nøyaktighet og interesse for NMK's drift og økonomi. Økonomien i Landsmøteperioden har vært god og man har hatt mulighet til å avsette noe midler for fremtidig drift.

Motorsport AS er aktivert igjen og skal være NMK's kommersielle selskap fremover for grafiske tjenester og profileringsutstyr til våre klubber. Dette skal gi både NMK og våre klubber en lønnsomhet samt en kostnadsbesparelse ved produksjon av reklamer artikler, profiltøy etc.

NMK's regnskap for 2021 viser overskudd, kr 1.283.210,-

NMK's regnskap for 2022 viser overskudd, kr 183.197,-

Overskuddet er høyt i 2021 og er preget av korona og lite aktivitet fra sentralt hold og komiteene. Det ble ikke gjennomført noe sportsmøte og premiegalla og det var mindre reising enn tidligere.



4.6. -4.13 NMK's representasjon og drift i Landsmøteperioden

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	113	100 %	96,58 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstøtt	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

4.14 ÅRSBERETNING FRA HOVEDSTYREOPPNEVNTA KOMITEER

HASTIGHETSKOMITEEN:

Årsberetning fra Hastighetskomiteen 2021.

Komiteen har i 2021 bestått av:

Torbjørn Vestby – NMK Aremark
Hans Petter Røsrud - NMK Gardermoen
Truls Johnsen - NMK Tromsø
June Bruun – NMK Hålogaland
Jonas Svendby – NMK Gardermoen
Svenn Inge Heum – NMK Grenland
Guro Haug Buvik - NMK Hamar
Kent-Alan Stenslette - (representant fra HS)

Hastighetskomiteen har i løpet av året avholdt 8 møter. Alle over telefon. Komiteen har i 2021 jobbet via epost og telefon, pga de restriksjoner som har vært.

Det ble besluttet å flytte alle de respektive Landsfinalene ett år frem i tid pga Corona-situasjonen. NMK Mesterskap nord ble også avlyst.

Det ble arrangert NMK mesterskap i Crosskart og Rallycross selv om det var noen corona restriksjoner

Resultater NMK mesterskapene 2021

Crosskart

85ccm

- 1.plass - Dennis Vik NMK Konsmo
- 2.plass - Vetle Try NMK Konsmo
- 3.plass - Oliver Tveiten Sollie NMK Hønefoss

125ccm

- 1.plass - Tobias Grandum Spangen NMK Hamar
- 2.plass - Robin L Hermansen NMK Hamar
- 3.plass - Emil Bujordet NMK Åmli Nissedal

250ccm

- 1.plass - Robin Grana NMK Bø
- 2.plass - Aron Stjern Rød NMK Grenland
- 3.plass - Hannah Eide NMK Grenland

650ccm

- 1.plass - Fredrik Weaas NMK Gardremoen
- 2.plass - Mats S Lislevand NMK Konsmo
- 3.plass - Sondre Furuseth NMK Gardermoen

Extrem

- 1.plass - Alexander Heum NMK Grenland
- 2.plass - Thomas Eek Murstad NMK Bø
- 3.plass - Andres Kjær NMK Larvik

Rallycross

Rallycross junior

- 1.plass - Jens Hvaal NMK Grenland
- 2.plass - Sindre M Moe NMK Trøgstad
- 3.plass - Torjus Svenneby NMK Trøgstad

Rallycross

- 1.plass - Jonas Dalseth Jakobsen NMK Hålogaland
- 2.plass - Simen Engsvik NMK Trøgstad
- 3.plass - Jørgen Syversen NMK Aremark

Hastighetskomiteen retter en stor takk til de som har arrangert billøp under de restriksjoner som har vært i 2021 og håper på et bedre år i 2022.

Årsberetning fra Hastighetskomiteen 2022.

Komiteen har i 2022 bestått av:

Torbjørn Vestby – NMK Aremark
Hans Petter Røsrud - NMK Gardermoen
Truls Johnsen - NMK Tromsø
June Bruun – NMK Hålogaland
Jonas Svendby – NMK Gardermoen
Svenn Inge Heum – NMK Grenland
Guro Haug Buvik - NMK Hamar
Kent-Alan Stenslette - (representant fra HS)

Hastighetskomiteen har ilt året avholdt 11 møter. Alle over telefon. Komiteen har i 2022 jobbet mye over epost og telefon. NMKs hastighetskomitee deltok på NMK sitt Kick Off i januar, og hadde et møte på Gardermoen i oktober der de jobbet med å dele ut kvalløp for 2023 og landsfinaler for 2024.

Det ble kjørt landsfinaler hos følgende arrangører, der hastighetskomiteen var representert på hver enkelt landsfinale

Landsfinale senior – NMK Nore og Uvdal
Landsfinale junior – NMK Aremark
Landsfinale veteran – NMK Fluberg
Landsfinale damer – NMK Egersund

Det ble kjørt NMK mesterskap i Crosskart, Rallycross og NMK mesterskap nord.

Resultater NMK Mesterskapene 2022:

NMKs Landsfinale senior

1.plass – Petter Leirhol NMK Valdres
2.plass – Sondre Evjen NMK Gol
3.plass – Heine Rudi NMK Nore og Uvdal

NMKs Landsfinale junior

1.plass – Tobias Spangen NMK Hamar
2.plass – Erling B.Tjelta NMK Egersund
3.plass – Henrik Tandberg Håkonsen NMK Gardermoen

NMKs Landsfinale damer

1.plass – Marte Marthinsen NMK Larvik
2.plass – Andrine Rafoss NMK Kvinesdal
3.plass – Ingrid Dybvik Jensen NMK Vikedal

NMKs Landsfinale Veteran

1. plass – Terje Nygård NMK Fluberg
2. plass – Jan Lillegrend NMK Elverum
3. plass -Vidar Øynebråten NMK Gol

Crosskart

85ccm

- 1.plass - Ole Kristian Spilling NMK Konsmo
- 2.plass - Linus Gimle Engen NMK Krabyskogen
- 3.plass - Jørgen Sørli NMK Aremark

125ccm

- 1.plass - Robin Larsen Hermansen NMK Hamar
- 2.plass - Tobias Grandum Spangen NMK Hamar
- 3.plass - Simen Johansen NMK Grenland

250ccm

- 1.plass - Aron Stjern Rød NMK Grenland
- 2.plass - Troy Petersen NMK Melhus
- 3.plass - Kim Rino Weire NMK Konsmo

650ccm

- 1.plass - Stinus Kvernør NMK Melhus
- 2.plass - Robin Grana Sandene NMK Bø
- 3.plass - Mats Samuelsen Lislevand NMK Konsmo

Extrem

- 1.plass - Alexander Heum NMK Grenland
- 2.plass - Thomas Eek Murstad NMK Bø
- 3.plass - Markus Gimle Enger NMK Krabyskogen

Rallycross

Rallycross junior

- 1.plass - Jens Hvaal NMK Grenland
- 2.plass - Torjus Svenneby NMK Trøgstad
- 3.plass - Henrik Gjervan NMK Hell Motorsport

Rallycross

- 1.plass - Sigurd Erik Engeland NMK Kvinesdal
- 2.plass - Simen Engsvik NMK Trøgstad
- 3.plass - Emil Sivesind NMK Krabyskogen

NMK Mesterskap Nord

Bilcross senior:

1. plass - Christoffer Andersen NMK Lofoten
2. plass - Henning Pedersen NMK Svolvær og Omegn
3. plass - Thomas Amundsen NMK Hålogaland

Bilcross damer:

1. plass - Katrine Olsen NMK Hålogaland
2. plass - Hege Hansen NMK Lofoten
3. Plass - Mia Johnsen NMK Tromsø

Bilcross junior:

1. plass - Henning Olsen NMK Lofoten
2. plass - Jon-Adrian Karlsen Winje NMK Lofoten
3. plass - Mathias Vars Hætta NMK Hålogaland

Hastighetskomiteen gratulerer alle vinnere av NMK mesterskap og NMKs landsfinaler. Og retter en stor takk til alle gode arrangører for jobben de legger ned slik at det blir arrangert billøp rundt om i hele Norge ilt en sesong

RACING KOMITEEN

Årsmelding 2021

Komiteen har i 2021 bestått av:

Trygve Næss (Leder)

Geir Tyskeberget

Morten Sundseth

Erik Nilsen – Shortcar

Jon Steinar Frydenhaug

HS Representant: Kari Stuveseth



RACINGKOMITEEN

Komiteen har ikke hatt faste møter grunnet Covid19.

Øvrig kommunikasjon har skjedd pr. e-post eller Teams.

Komiteen har i 2021 hatt hovedfokus på NMK mesterskapet i Racing og Shortcar.

Følgende klasser ble satt opp til mesterskap 2021:

Formula Basic

GT Klassene

Shortcar har kjørt eget opplegg med mesterskap i Bandit og Extreme.

I Racing er det kåret følgende vinnere:

NMK Mester GT: Carl Fredrik Hersoug

Andre plass GT: Fredrik Sørli

Tredje plass GT: Rino Rostad

NMK mester Basic : Daniel Kroken

Andre plass Basic : Dag Vasmuth

Tredje plass Basic : Emilie Snoen

NMK mester Shortcar Bandit: Theo Eriksen

Andre plass: Marcus Nyrseth

Tredje plass: Cristian Haugom

Extreme kjører både Racing og Rallycross og kårer en sammenlagtmeister av begge grener.

NMK mester Shortcar Extreme: Tor Gunnar Hagen

Andre plass: Stian Fjukstad

Tredje plass: Frode Kvelstad

Det var ingen premieutdeling i 2021, men det ble sendt premiebevis i posten til mesterne i NMK Mesterskapet.

Landsmøte 2021

Komiteen deltok og vi hadde møter der, Jon Steinar og Geir Tyskeberget gikk ut av komiteen og Mia Kristiansen kom inn i komiteen.



RACINGKOMITEEN

Årsmelding 2022

Komiteen har i 2022 bestått av:

Trygve Næss (Leder)

Morten Sundseth

Erik Nilsen – Shortcar

Mia Kristiansen

HS Representant: Kari Stuveseth

Komiteen hadde fysisk møte på Rudskogen Motorsenter der vi hadde med stolt funksjonær T-Skjorter og delte ut i lunsjen deres og en del andre NMK artikler som ble loddet ut.

Øvrig kommunikasjon har skjedd pr. e-post eller Teams.

Komiteen har i 2022 hatt hovedfokus på NMK mesterskapet i Racing og Shortcar.

Følgende klasser ble satt opp til mesterskap 2022:

Formula Basic

Seven Racing / Roofless

GT Klassene

Shortcar har kjørt eget opplegg med mesterskap i Bandit og Extreme.

I Racing er det kåret følgende vinnere:

NMK Mester GT: Glenn Haug NMK Solør

Andre plass GT: Wiggo Dalmo NMK Rana

Tredje plass GT: Andrine Rafoss NMK Konsmo

NMK mester Basic : Emilie Snoen NMK Kongsberg

Andre plass Basic : Olav Vaa NMK Notodden

Tredje plass Basic : Andreas Vaa NMK Notodden

Seven/Roofless:

NMK Mester: Dennis Moen NMK Trøgstad

Andre plass: Alf Marius Loe Sandberg NMK Solør

Tredje plass: Sølve Arntzen- Iversen NMK Modum og Sigdal

Shortcar Bandit:

NMK mester Marcus Myrseth NMK Trøgstad

Andre plass: Lukas Tømmerdal NMK Gardermoen

Tredje plass: Steffen Westbye NMK Gardermoen

Shortcar Extreme:

NMK mester Stian Frydenlund NMK Drammen

Andre plass: Hallvard Sandtorv NMK Bergen

Tredje plass: Christopher S Kolbjørnsen NMK Gardermoen



DRIFTINGKOMITEEN

Sesongen 2021:

Selv med visse koronarestriksjoner, gjennomførte drifting miljøet en full sesong. De fleste arrangementer hadde livestream av høy kvalitet som gjorde det mulig og framme sporten, tross begrensninger.

Det ble kjørt 3 NM runder, og 3 NC runder.

Nytt av året var klassen Grasroots, hvor intensjonen er ett lavterskel tilbud, med lett modifiserte standard biler.

NMK Prestasjoner:

Pro NM:

1. Markus Furberg NMK Frøya
2. Morten Davanger NMK Bergen
3. Sondre Erga NMK Egersund

Pro2 NM:

1. Vykintas Punys NMK Solør
2. Jørgen Engdal Skjevling NMK Frøya

Semi Pro:

Formula Drift USA:

2. Vykintas Punys NMK Solør
3. Daniel Albertsen Lian NMK Rana

1. Fredric Aasbø NMK Solør

NMK Utøvere:

Pro:

(63%2018) (71%2019) (69%2020) (74%2021)

Pro2:

(55%2018) (66%2019) (83%2020) (77%2021)

Grasroots:

(100%2021)

NMK Drifting-komiteen 2021

Christian Bakkerud - Laila Tyskeberget – Morten Økland

Sesongen 2022:

Også i år ble det arrangert 3 NM løp og 3 NC løp.
Nmk utøvere har vist gode resultater både i inn/utland.

Årets Bilsportutøver:

Fredric Aasbø ble for andre gang (sist 2015) kåret til årets bilsportutøver!
han er Formula Drifts mestvinnende utøver og vant serien også i år. Dette ble hans 3 mesterskaps seier. (2015,2021,2022)

NMK Prestasjoner:

Pro NM:

1. Markus Furberg NMK Frøya
2. Morten Davanger NMK Bergen
3. Sondre Erga NMK Egersund

Pro2 NM:

1. Vykintas Punys NMK Solør
2. Jørgen Engdal Skjevling NMK Frøya

Semi Pro:

2. Vykintas Punys NMK Solør
3. Daniel Albertsen Lian NMK Rana

Formula Drift USA:

1. Fredric Aasbø NMK Solør

FIA Motorsport Games:

10. Odd-Helge Helstad NMK Solør

Driftmasters GP:

5. Tor-Arne Kvia NMK Egersund
12. Ørjan Nilsen NMK Bergen

NMK Utøvere:

Pro:

(63%2018) (71%2019) (69%2020) (74%2021) (52%2022)

Pro2:

(55%2018) (66%2019) (83%2020) (77%2021) (70%2022)

Grasroots:

(100%2021) (79% 2022)

NMK Drifting-komiteen 2022

Christian Bakkerud - Laila Tyskeberget – Ronnie Larsen



FORMEL K KOMITEEN

Karting Komite 2021

Leder: Geir Trandem
Medlem: Geir Rise
Medlem: Frode Solberg

Arrangement 2021

NMK Sommercup 2021 ble avlyst p.g.a Covid.

11-7 NMK Modum og Sigdal

13-7 NMK Modum og Sigdal

15-7 NMK Kongsberg

17-7 NMK Kongsberg

Øvrig

Komiteen har bestått av Geir Trandem, Geir Rise og Frode Solberg.

Vi arbeidet en del med NMK E-sport gjennom vinteren, hadde en vinter serie på 4 løp hvor vi i komiteen var dommere og laget regelverk og tidskjema for løpene.

Komiteen gjennomførte et grenmøte i Karting 23.10-21 på Gardermoen under NMK's Sportsmøte 22.-23. Oktober. (Se Grenmøte 23.10-2021)

Karting Komite 2022

Leder: Geir Trandem
Medlem: Geir Rise
Medlem: Frode Solberg, gikk over til NBF, Kartingseksjonen på våren.
Medlem: Jens Olav Bertelsen, nytt medlem fra August.

Arrangement 2022

NMK Sommercup 2022 ble avholdt med 3 løp hos NMK Modum og Sigdal.

NMK Kongsberg var satt opp som arr. for disse 3 løpene, men trakk seg kort tid før

Sommer Cupen skulle starte. Etter iherdig jobbing sa NMK Modum og Sigdal seg villig

til å arr. Sommercupen. Dette ble en dugnads innsats fra flere i NMK systemet.

Men vi kom vel i havn.

11-7 NMK Modum og Sigdal

13-7 NMK Modum og Sigdal

15-7 NMK Modum og Sigdal

NMK Mesterskapet 2022

1. løp: Big Prize, NMK TRøgstad

2. løp: Håskén Grand Prix, NMK Andebu

3. løp: Toveis'n CW og CCW på X30, Rotax og DD2, NMK Kongsberg

4. løp: Håskén Racet, NMK Andebu

Øvrig

Komiteen har bestått av Geir Trandem, Geir Rise, Frode Solberg og Jens Olav Bertelsen.

NMK's Sports møte 4.-6. november, OCC med grenmøte med 42 deltakere! I samarbeid med NBF's Kartingseksjon.

Resultater 2022

NMK Mesterskapet

Cadetti: 1. pl. Endre Grøttumsbråten, NMK Kongsberg

2. pl. Oscar M. Mølstad, NMK Sande

3. pl. Espen Madsen Moe, NMK Trøgstad

Mini: 1. pl. Silas Sævareid Ellefsen, NMK Kongsberg

Jr.125: 1. pl. Gustav Bjørhovden, NMK Kongsberg

2. pl. Markus Madsen Moe, NMK Trøgstad

3. pl. Andreas Stoa Rui, NMK Grenland

X30: 1. pl. Jonas Holte Rød, NMK Grenland

2. pl. Guro Majormoen, NMK Drammen

3. pl. Sondre Kvilekval, NMK Grenland

Rotax: 1. pl. Mats Nygaard, NMK Andebu

2. pl. Eivind Ås, NMK Elverum

3. pl. Theis Sævereid Ellefsen

DD2: 1. pl. Andre Grøndahl, NMK Andebu

2. pl. Erlend Øxseth, NMK Kongsberg

NMK Sommer Cup, NMK'ere.

1. pl. Dennis Bjerke, NMK Kongsberg

2. pl. Fredrik T. Sleen, NMK Bergen

3. Pl. Espen Madsen Moe, NMK Trøgstad,

Markus Madsen Moe, NMK Trøgstad

Johannes A. Ringstad, NMK Sunnfjord.

MCKOMITEEN

Årsberetning 2021 og 2022(skrevet av kontoret)

Komiteen har ikke vært operativ og MC er drevet av NMK administrasjon ved behov. Harald Bogstad har vært komiteens hovedstyrerepresentant.

Sommercuper ble avlyst for 2021 grunnet korona.

Det ble gjennomført NMK Sommercup i motocross 2022. Denne ble arrangert hos NMK Gardermoen, NMK Trøgstad i samarbeid med NMK Aurskog-Høland og Lier motocrossklubb.

Det ble forsøkt å få arrangører til sommercup i ATV også denne sommeren, men det lot seg ikke gjennomføre.

NMK mestere motocross og quad 2022 ble hedret på premiegallaen 2022 og følgende vinnere fikk medalje:

MX 85 13-15 år		
1. plass	Oliver Martinsen	NMK Follo
2. plass	Mathias Emanuel Jahren-Tørre	NMK Notodden
3. plass	Sondre Øygarden	NMK Notodden
MX Åpen Elite		

1. plass		
2. plass	ingen deltakelse	
3. plass		
MX 85 jenter		
1. plass	Emma Osvold Hurlen	NMK Elverum
2. plass		
3.plass		
MX Damer		
1. plass	Embla Godaker Skogstad	NMK Gardermoen
2. plass		
3.plass		
MX Junior		
1.plass	Oliver Martinsen	NMK Follo
2.plass	Brede Gultvedt	NMK Follo
3.plass	Henrik Solhaug-Nybakke	NMK Krabyskogen
Quad åpen A		
1.plass	Joakim Granli	NMK Aurskog Høland
2.plass	Christopher Tveråen	NMK Notodden
3.plass		
Quad åpen B		
1.plass	Leo Solemdal	NMK Molde
2. plass		
3. plass		
Quad junior		
1.plass	Alexander Kasin	NMK Notodden
2. plass	Tor Eilev Johansen	NMK Notodden
3. plass	Ole Håkon Odden	NMK Notodden
Quad dame		
1. plass	Celina Kasin	NMK Notodden
2.plass	Malin Sørhaug	NMK Notodden
3.plass	Maiken Sørhaug	NMK Notodden

Enduroklassene gjennomførte mesterskap både i 2021 og 2022 og følgende ble premiert på premiegalla 2022:

Junior Elite	2021		2022	
1.plass	Marcus Christensen	NMK Gardermoen	Benjamin Bernhus	NMK Aurskog Høland
2.plass	Liam Dresberg	NMK Aurskog Høland		
3. plass	Benjamin Bernhus	NMK Aurskog Høland		
Senior Elite				
1.plass	Christian Illidi	NMK Aurskog Høland	Mikkel William Mikkels	NMK Kongsberg
2.plass	Anders Helgerud	NMK Aurskog Høland	Christian Presterud	NMK Aurskog Høland
3.plass	Christian Presterud	NMK Aurskog Høland	Magnus Hoel	NMK Kongsberg

Bredde 40 - 49år				
1.plass	Kenneth Jødahl	NMK Aurskog Høland	Andre Holmedal	NMK Aurskog Høland
2.plass	Thomas Nordby	NMK Aurskog Høland	Kenneth Jødahl	NMK Aurskog Høland
3.plass	Ronny Bakker Melby	NMK Aurskog Høland	Bård Westbye	NMK Aurskog Høland
Bredde 50-59				
1. plass	Tor Fritjof Haug	NMK Aurskog Høland	Pål Anders Ullevålseter	NMK Kongsberg
2.plass	Lars Olaf Ugelstad	NMK Molde	Tor Fritjof Haug	NMK Aurskog Høland
3.plass	Hans Ola Mangen	NMK Aurskog Høland	Harald Bogstad	NMK Aurskog Høland
Bredde damler				
1. plass			May-Britt Hagane	NMK Kongsberg
2.plass				
3. plass				
U1 85 ccm				
1. plass	Terje Tobias Bystrøm	NMK Aurskog Høland	Jesper Ausen Kirkeby	NMK Aurskog Høland
2. plass			Sondre Westbye	NMK Aurskog Høland
3.plass				
U2 125 ccm				
1.plass			Lukas Skjønhaug	NMK Aurskog Høland
2.plass				
3.plass				



ÅRSMELDING NMK RALLY 2021

Rally sesongen 2021 blei fortsatt preget av covid 19, noe som førte til få arrangement.

NMK rallycup skulle gått over 5 løp men kun 3 av løpene blei kjørt.

Lygnasprinten blei første løpet i februar så blei resten av vinterløpene avlyst.

Aurskog Høland blei andre runde i cupen og cupen blei avsluttet på Hedemarken i september.

Totalt 61 deltakere var påmeldt i cupen for 2021.

NMK Rally komite bestod av Ole Thomas Westby, Stine Wangen, Kjell Olsen og Ole Gunnar Skogli.

Resultater NMK Rallycup 2021

JUNIOR KARTLESER

1pl Hedda Lien

2pl Martine Hansen

3pl Jon Raaen

JUNIOR FØRER

1pl Markus Bakken

2pl Håkon Frøslid

3pl Ingerid Maria Fulsås

SENIOR KARTLESER

1pl Marius Fuglerud

2pl Ole Thomas Westby

3pl Stian Kristiansen

SENIOR FØRER

1pl Olav Frederiksen

2pl Morten Gravermoen

3pl Frank Tore Larsen

ÅRSMELDING NMK RALLY 2022

NMK Rallycup 2022 bestod av 7 løp.

Sigdalsrally

Rally Hadeland

Numedalsrally

Hurumsprinten

Aurskog Høland Rally

Rally Larvik

Rally Hdemarken

Alle løp ble gjennomført, noe som var svært gledelig etter to harde covid år.

Totalt påmeldte i cupen var 78stk, en liten oppgang fra 2021.

God deltakelse på sportsmøte av aktive og arrangører.

NMK Rally komite bestod av Ole Thomas Westby, Stine Wangen, Kjell Olsen og Ole Gunnar Skogli (Gikk ut etter halvveis periode).

Resultater NMK Rallycup 2022

JUNIOR KARTLESER

1pl Hedda Lien

2pl Jonas Hvambal

3pl Thea Lien

JUNIOR FØRER

1pl Jens Berger

2pl Ingerid Maria Fulsås

3pl Håkon Frøslid

SENIOR KARTLESER

1pl Anders Nygård

2pl Mads Johansen

3pl Jan Frode Storsveen

SENIOPR FØRER

1pl Frank Tore Larsen

2pl Sindre Backe

3pl Olav Frederiksen

FUNKSJONÆRKOMITEEN

Årsberetning 2021

NMK s Funksjonærkomite i 2021 har bestått av Terese Osufsen, NMK Sarpsborg-Rudskogen og Evy Anita Hårtveit, NMK Konsmo.

Det har i løpet sesongen ikke vært avholdt noen fysiske møter pga corona men aktiviteten i komiteen har likevel vært høy da det kommunikasjon og møter har foregått via teams, mail, msn og telefon. Det har vært avholdt 7 telefonmøter samt teamsmøte i samarbeid med kontoret. I samarbeid med kontoret ble det besluttet å lage et digitalt instruktørkurs pga Covid. Kurset ble gjennomført med stor suksess med 30 deltakere, komiteens deltakere bidro også digitalt pga covidreglene som kom da. Dette kurset var vellykket.

Det har ikke vært avholdt noen funksjonær kurs eller samlinger som er blitt innmeldt i 2021 til komiteen eller NMK.

Under sportsmøte var det 7 stykker tilstede under samlingen som funksjonærkomiteen arrangerte NBFs Funksjonærseksjon var også tilstede her. Dette var en vellykket samling.

Mvh

NMKs Funksjonærskomite

Terese Osufsen og Evy Anita Hårtveit

Årsberetning 2022

NMK s Funksjonærkomite i 2022 har bestått av Terese Osufsen, NMK Sarpsborg-Rudskogen og Evy Anita Hårtveit, NMK Konsmo.

Vi har ikke avholdt fysiske møter bortsett fra Kick OFF i mars. Funksjonærkomiteen holder likevel høy aktivitet selv om vi ikke treffes fysisk da kommunikasjon foregår via teams, msn, mail og telefonmøter. Vi har avholdt 6 møter pluss møter i sammen med representanter fra hovedstyret og kontoret. Det ble i 2022 i samarbeid med kontoret besluttet å gjennomføre digitalt funksjonærkurs igjen denne gang var det usedvanlig mange påmeldte 87 stykker. Måten dette ble gjennomført er evaluert foran 2023.

Komiteen gjennomførte en ny kurs gjennomgang på NMK Gallaen her var 13 stk tilstede. Komiteen fikk en god dialog med klubbene og de fikk også utvekslet erfaringene med hverandre.

Det er i løpet 2022 avholdt 5 kurs/ oppdateringer hos forskjellige klubber dette tallet antallet har vi et stort mål om at må/skal økes i 2023.

NMKs Funksjonærskomite

Terese Osufsen og Evy Anita Hårtveit

Det har ikke vært noen aktivitet i **klubbkomiteen** i perioden. Den ene representanten har deltatt på kick off sammen med øvrige komiteer.

SENIORKLUBBEN (NÅ OMDØPT TIL NMK VETERANENE) :

OPPSUMMERING FRA SENIORSAMVÆRET 2022

Seniorene Bernt Øystein Vormeland, Steinar Nilsen, Odd Bekkelund, Trygve Johnsrud, Karl Reidar Rolfstad, Leif Abrahamsen, Vidar Sæther og Trine-Lise Nordmo med gjester var samlet på Oslofjord Convention Center lørdag 5. november til seniorsamvær i forbindelse med NMK-Galla med prisutdelinger og sportsmøte.

Bernt Øystein åpnet med og ønske velkommen og gi info fra styret i Seniorklubben.

President Kent Allan Stenslette og generalsekretær Heidi Næss avla oss et besøk med info om NMK sentralt:

- Medlemsantall steget kraftig til 12.100
- Økonomien er bra
- Klubbene er aktive, men det må stilles krav
- NMKs arbeid mot NBF og demokratiske reformer
- Fremmet forslag på nye vedtekter
- Forhold til nytt forbund
- NMK må være ledene på motorsport

Presidenten overrakte så 70 års jubilarnten Steinar Nilsen blomster og NMKs 40 års knapp til stor applaus.

Informasjon fra NBF og også forholdet NMK og KNA ble gitt av Bernt Øystein.

Trygve informerte om tilstanden i NMF.

Besøk av hovedstyre medlem og vara Karina Nonslid og Jorunn Pedersen som fortalte om styrearbeide og egne forventinger.

Bernt Øystein var så ilden igjen med info om NMK-Museet:

- Planlegger dag vi samles for gjennomgang av materiell
- Hovedstyret må sikre fremtiden til museet
- Tilgang på digitaliserte dokumenter

Deretter ble fremtiden til Seniorklubben og NMK generelt diskutert:

Sende innspill til klubbene om Seniorklubben

Mal for aktivitetsplan

Klubbmøte ved messe besøk

Individuell reise og opphold i forbindelse med møter og samlinger

Invitere til bane åpninger eller store arrangement

Sammenkomster med mimring

Dagen ble avsluttet med en Power Point fremsyning over Martin Schanches bilsport karriere som Steinar har laget.

Bernt Øystein takket alle for fremmøte.

Referent Trygve Johnsrud



Walter Johannessen mottok medaljer i Kristiansand mai 2023. Han har hatt lisens i over 60 år

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	113	100 %	96,58 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

5.REGNSKAP. Harald Bogstad presenterer tallene.

ÅRSREGNSKAP 2021

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), signert 16.03.2022 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Svardal, Stein (04.01.1966), signert 14.03.2022 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), signert 15.03.2022 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), signert 14.03.2022 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), signert 14.03.2022 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), signert 14.03.2022 med Signicat Sign BANKID_MOBILE



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentsiteteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Arsregnskap for 2021

NORSK MOTOR KLUBB 3071 SANDE
Org.nr. 971 313 277

Innhold:

Resultatregnskap
Balanse
Noter

Utarbeidet av:
Steen & Jensen Økonomi AS
Postboks 9518
3066 Drammen
Org.nr. 957 618 316

Utarbeidet med:
Total Arsoppgjør

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Resultatregnskap for 2021 NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2021	2020
Salgsinntekt		1 551 567	889 283
Annen driftsinntekt		5 647 423	4 699 681
Sum driftsinntekter		7 198 990	5 588 964
Varekostnad		(179 601)	(54 935)
Lønnskostnad	1	(1 404 589)	(1 151 827)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler		(12 570)	(12 570)
Annen driftskostnad		(4 316 563)	(3 812 966)
Sum driftskostnader	2	(5 913 323)	(5 032 298)
Driftsresultat		1 285 667	556 666
Annen renteinntekt		698	1 938
Sum finansinntekter		698	1 938
Annen rentekostnad		(3 156)	(4 193)
Sum finanskostnader		(3 156)	(4 193)
Netto finans		(2 457)	(2 255)
Ordinært resultat før skattekostnad		1 283 210	554 410
Ordinært resultat		1 283 210	554 410
Arsresultat		1 283 210	554 410
Overføringer			
Annen egenkapital	3	1 283 210	554 410
Sum		1 283 210	554 410

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Balanse pr. 31. desember 2021
NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2021	2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	4	4 160	16 730
Sum varige driftsmidler		4 160	16 730
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	30 000	30 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 000	30 000
Sum anleggsmidler		34 160	46 730
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	6	391 756	485 666
Sum varer		391 756	485 666
Fordringer			
Kundefordringer		30 557	7 701
Andre fordringer	7	350 470	377 133
Sum fordringer		381 027	384 834
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	5 408 990	3 937 549
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 408 990	3 937 549
Sum omløpsmidler		6 181 773	4 808 049
Sum eiendeler		6 215 933	4 854 779

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Balanse pr. 31. desember 2021
NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	2 254 324	971 114
Sum opptjent egenkapital		2 254 324	971 114
Sum egenkapital		2 254 324	971 114
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		99 014	33 225
Skyldige offentlige avgifter	8	95 025	40 404
Annen kortsiktig gjeld	10	3 767 570	3 810 035
Sum kortsiktig gjeld		3 961 609	3 883 665
Sum gjeld		3 961 609	3 883 665
Sum egenkapital og gjeld		6 215 933	4 854 779

Sande, 11.03.22

Kent-Alan Stenslette
Styrets leder

Kari Stuveseth
Nestleder

Harald Bogstad
Styremedlem

Karina Nordal Nonslid
Styremedlem

Stein Svardal
Styremedlem

Heidi Engedal Næss
Daglig leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Noter 2021 NORSK MOTOR KLUBB

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Medlemskontingentene inntektsføres etter hvert som de blir betalt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretslopet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2020 til 2021.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Sluveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Note 1 - Lønn

	2021	2020
Lønn	1 177 270	960 809
Arbeidsgiveravgift	172 943	135 256
Pensjonskostnader	30 570	29 276
Andre ytelser	23 807	26 486
Sum	1 404 590	1 151 827

Det er i 2021 utbetalt kr 913 781 til daglig leder. Herav inngår elektronisk kommunikasjon diverse forsikringer, styrehonorar og kilometergodtgjørelse som utgjør kr 22.970.

Note 2 - Driftskostnader

	2021	2020
Varekostnad	(179 601)	(54 935)
Lønnskostnad	(1 404 589)	(1 151 827)
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	(12 570)	(12 570)
Annen driftskostnad	(4 316 563)	(3 812 966)
Sum driftskostnader	(5 913 323)	(5 032 298)

Note 3 - Egenkapital

	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2021	971 114	971 114
Årets resultat	1 283 210	1 283 210
Egenkapital 31.12.2021	2 254 324	2 254 324

Note 4 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar o.l
Anskaffelseskost 01.01.2021	37 700
Tilgang i året	0
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.2021	37 700
Akk. av- og nedskr. 01.01.2021	(20 970)
Akkumulerte avskr. 31.12.2021	(33 540)
Balanseført verdi pr. 31.12.2021	4 160
Årets avskrivninger	(12 570)
Økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan: Lineær	33,33 %

Note 5 - Investering i annet foretak

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital 31. desember 2021	Selskapets resultat for 2021
Motorsport AS	Sande	100	(79 361)	(7 063)

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonsliid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Note 6 - Varebeholdning

	2021	2020
Lager av innkjøpte varer	391 756	485 666
Sum	391 756	485 666

Note 7 - Andre fordringer

Tilgode periodisert MVA kompensasjon	264 156
Lønnsforskudd	5 915
Fordringer på Motorsport AS	79 361
Forskuddsbetalt forsikring	1 038
Sum	350 470

Note 8 - Offentlige avgifter

Skattetrekk	50 649
Påløpt arb.g. avg. av feriepenge	16 355
Arbeidsgiveravgift	28 021
Sum	95 025

Note 9 - Bank

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med kr 50 655. Skyldig skattetrekk er kr 50 649.

Note 10 - Annen kortsiktig gjeld

Forskuddsbetalt medlemskontingent	3 645 926
Utlegg styremedlem	648
Skyldig feriepenge	115 996
Årsmøte kurs	5 000
Sum	3 767 570

Note 11 - Pantedokumenter og garantier

Pantedokumenter og garantier

Spesifikasjon	2020	2019
Obligasjonslån		
Gjeld til kredittinstitusjoner		
Øvrig langsiktig gjeld (inkl. finansiell leasing)		
Sum		
Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld		
DNB Bank ASA pansetting av enkle krav, begrenset oppad til	200 000	200 000
Sum	200 000	200 000

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Styrets beretning

2021

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMK's formål er å fremme motorsporten gjennom samarbeid med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner. NMK har mål om å være fremtidsrettet, folkelig og ha fokus på rekruttering, stolthet og bredde for å oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, som kan bidra til bedre trafikkultur og trafiksikkerhet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold. 2 personer har vært ansatt i 2021, totalt 1,6 stilling. Pandemien har preget organisasjonen i form av utsetninger og avlysninger av arrangement og løp/mesterskap også i 2021.

Da avlyste arrangement i 2021 har skapt høyere likviditet enn det som var budsjettert før pandemien. Dette har gitt oss et høyt resultat og en høyere EK enn tidligere forventet. Det ble for 2020 det samme og hovedstyret avsatte da 700.000,- til strategiarbeid for 2021. Regnskapsteknisk ble denne da stående som kortsiktig gjeld i regnskapet, noe som man synes feilaktig fremført. Man har for 2021 regnskapet valgt å flytte posten inn i resultatet og resultatet for 2021 fremstår som følger; 1.283.210,-. Det er budsjetterte høyere kostnader for 2022 som blir en motpost for det høye resultatet i 2021 da man forventer større kostnader på årets arrangement samt sammenstilling av 2020,2021 og 2022 premiegalla.

Det har vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av IT og økonomiavstemminger samt annet ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er lavt.

Likestilling er et ivaretatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret samt at styret består av 7 personer, 5 menn og 2 kvinner. Etter Landsmøte ble det 4 menn og 3 kvinner i styret.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF) er tilknyttet dette særforbund samt at de er medlem av Norges Idrettsforbund gjennom idrettskretsene. Dette gjelder de aktive på grener relatert til NMF (Snøscooter, Quad, motocross, enduro, radiostyrt bil/båt etc og disse innrapporterer til idrettskretsen i sin kommune. NMK sentralt har i Landsmøteperioden hatt god dialog med NMF og har samarbeidet for enklere tilrettelegging for klubbene.

Bilsport- og gokartutøvere er tilknyttet Norges Bilsportforbund (NBF). NMK er medeier i NBF som igjen er lisensbærer for bilsportaktivitetene i NMK klubbene. Hovedstyret har fortsatt hatt stort fokus på demokratiseringsprosessen av bilsporten i Norge. Det har i 2021 vært gjennomført flere møter med andre motorsportorganisasjoner i prosessen som regjeringen starter med endring av Motorsportforskriften. Motorsportforskriften ble endret i juni 2021. NMK Landsmøte krevde at KNA frasier seg vedtaket i NBF. Dette arbeidet er videreført til 2022.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2021 vært et høyt medlemstall og det er en fortsatt stigende trend. Positiv egenkapital pr 31.12.21 er kr 2.254.324, -.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at søkelys på strategiarbeid, gode motorklubber og økt medlemsantall gjør at vi fortsatt sikrer oss den store markedsandelen av motorsportutøvere som NMK har i miljøet.

NMK Hovedstyret

Norsk Motor klubb

Dokumentet er signert digitalt av:

- Bogstad, Harald (09.08.1963), 16.03.2022
- Svardal, Stein (04.01.1966), 14.03.2022
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 15.03.2022
- Nonslid, Karina Nordal (27.02.1968), 14.03.2022
- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 14.03.2022
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 14.03.2022

Forseglet av



Posten Norge

Uttalelse fra ledelsen - Norsk Motor Klubb

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), signert 22.04.2022 med Signicat Sign BANKID_MOBILE



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Irene Landfald - Statsautorisert revisor
Bjørnstjerne Bjørnsons Gate 110
3044 Drammen

22. april 2022

Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av årsregnskapet for Norsk Motor Klubb for året som ble avsluttet den 31. desember 2021 med det formål å kunne konkludere om hvorvidt årsregnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

Regnskap og bokføring

- Vi har oppfylt vårt ansvar for å påse at selskapets regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar for utarbeidelsen av årsregnskapet, som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget, og mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Metodene, de viktige forutsetningene og dataene som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimater og tilhørende tilleggsopplysninger er hensiktsmessige og i samsvar med det/de gjeldende rammeverk for finansiell rapportering.
- Det er tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse i overensstemmelse med kravene i det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Alle hendelser etter datoen for årsregnskapet og forhold som medfører korrigerende eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Vi har oppfylt vårt ansvar for å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge, og har gitt revisor all relevant informasjon i denne sammenhengen.
- Vi mener virkningen av ikke-korrigert feilinformasjon er uvesentlig, både enkeltvis og samlet for årsregnskapet sett som helhet.

Opplysninger som er gitt

- Vi har gitt revisor:
 - Tilgang til alle opplysninger, som vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av årsregnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,

Dokumentet er signert digitalt av:

- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 22.04.2022

Forseglet av



Posten Norge

- tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
- ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.
- Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at årsregnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer:
 - ledelsen,
 - ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
 - andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til selskapets nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har på tilbørlig måte regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, herunder rettstvister, både aktuelle og latente, og har i notene til regnskapet gitt opplysninger om alle garantier avgitt til tredjeparter.
- Selskapet har tilfredsstillende hjemmel til alle eiendeler, og det er ingen pantsettelse av eller heftelser på selskapets eiendeler, med unntak av dem som fremgår av notene til regnskapet.

Heidi Engedal Næss
Daglig leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 22.04.2022

Forseglet av



Posten Norge

STATSAUTORISERT REVISOR
IRENE LANDFALD

MEDLEM DEN NORSKE REVISORFORENING

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til styret i Norsk Motor Klubb

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Jeg har revidert foreningen Norsk Motor Klubb' årsregnskap som viser et overskudd på kr 1 283 210. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter min mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Mine oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Jeg er uavhengig av foreningen slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og Jeg har overholdt mine øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter min vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Min konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det min oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap jeg har opparbeidet meg under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Jeg har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Jeg har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen jeg har opparbeidet meg i revisjonen, mener jeg at årsberetningen er

Side 1 av 2

IRENE LANDFALD - STATSAUTORISERT REVISOR
BJØRNSTJERNE BJØRNSONS GATE 110, 3044 DRAMMEN
MOBIL: 95 23 07 07 * E-POST: revisjon@landfald.no
ORGANISASJONSNR 912 541 789 * BANKKONTO 9365.07.50304

konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Mitt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder min konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se : <https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Drammen, 22. april 2022



Irene Landfald
Statsautorisert revisor

Arsregnskap for 2022

NORSK MOTOR KLUBB 3071 SANDE
Org.nr. 971 313 277

Innhold:

Resultatregnskap
Balanse
Noter

Resultatregnskap for 2022 NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2022	2021
Salgsinntekt		488 043	352 505
Annen driftsinntekt		2 158 867	1 330 789
Medlemsinntekter		6 325 266	5 515 695
Sum driftsinntekter		8 972 176	7 198 990
Varekostnad		(150 106)	(179 601)
Lønnskostnad	1	(1 522 906)	(1 404 589)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler		(4 160)	(12 570)
Annen driftskostnad		(7 113 399)	(4 316 563)
Sum driftskostnader		(8 790 571)	(5 913 323)
Driftsresultat		181 605	1 285 667
Annen renteinntekt		1 615	698
Sum finansinntekter		1 615	698
Annen rentekostnad		(24)	(3 156)
Sum finanskostnader		(24)	(3 156)
Netto finans		1 592	(2 457)
Resultat før skattekostnad		183 197	1 283 210
Arsresultat		183 197	1 283 210
Overføringer			
Annen egenkapital	2	183 197	1 283 210
Sum		183 197	1 283 210

Balanse pr. 31. desember 2022
NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	2	2 437 521	2 254 324
Sum opptjent egenkapital		2 437 521	2 254 324
Sum egenkapital		2 437 521	2 254 324
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		151 867	99 014
Skyldige offentlige avgifter	7	123 847	95 025
Annen kortsiktig gjeld	8	4 603 863	3 767 570
Sum kortsiktig gjeld		4 879 577	3 961 609
Sum gjeld		4 879 577	3 961 609
Sum egenkapital og gjeld		7 317 098	6 215 933

Sande, 17.03.2023



 Kent-Alan Stenslette
 Styrets leder


 Kari Stuveseth
 Nestleder


 Harald Bogstad
 Styremedlem


 Karina Nordal Nonslid
 Styremedlem


 Stein Svardal
 Styremedlem


 Heidi Næss
 Daglig leder

Balanse pr. 31. desember 2022
NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	3	34 624	4 160
Sum varige driftsmidler		34 624	4 160
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	30 000	30 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 000	30 000
Sum anleggsmidler		64 624	34 160
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	5	401 812	391 756
Sum varer		401 812	391 756
Fordringer			
Kundefordringer		107 437	30 557
Andre fordringer	6	458 587	350 470
Sum fordringer		566 024	381 027
Bankinnskudd, kontanter og lignende		6 284 638	5 408 990
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 284 638	5 408 990
Sum omløpsmidler		7 252 474	6 181 773
Sum eiendeler		7 317 098	6 215 933

Noter 2022

NORSK MOTOR KLUBB

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Medlemskontingentene inntektsføres etter hvert som de blir betalt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2021 til 2022.

Note 1 - Lønn

	2022	2021
Lønn	1 271 945	1 177 270
Arbeidsgiveravgift	188 281	172 943
Pensjonskostnader	38 486	30 570
Andre ytelser	24 193	23 807
Sum	1 522 905	1 404 590

Note 2 - Egenkapital

	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	2 254 324	2 254 324
Årets resultat	183 197	183 197
Egenkapital 31.12.2022	2 437 521	2 437 521

Note 3 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar o.l
Anskaffelseskost 01.01.2022	37 700
Tilgang i året	34 624
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.2022	72 324
Akk. av- og nedskr. 01.01.2022	(33 540)
Akkumulerte avskr. 31.12.2022	(37 700)
Balanseført verdi pr. 31.12.2022	34 624
Årets avskrivninger	(4 160)
Økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan: Lineær	33,33 %

Note 4 - Investering i annet foretak

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital 31. desember 2022	Selskapets resultat for 2022
Motorsport AS	Sande	100	(89 312)	(9 951)

Note 5 - Varebeholdning

	2022	2021
Lager av innkjøpte varer	401 812	391 756
Sum	401 812	391 756

Note 6 - Andre fordringer

Tilgode periodisert MVA kompensasjon	305 000
Fordringer på Motorsport AS	89 312
Forskuddsbetalte leiekostnader	5 525
Forskuddsbetalt forsikring	43 750
Forskuddsbetalte andre kostnader	15 000
Sum	458 587

Note 7 - Offentlige avgifter

Skattetrekk	72 729
Påløpt arb.g.avg av feriepenger	17 020
Arbeidsgiveravgift	34 098

Sum 123 847

Note 8 - Annen kortsiktig gjeld

Etablering "mekkegarasje"	595 000
Forskuddsbetalt medlemskontingent	3 841 829
Skyldig feriepenger	120 712
Felleskostnader	31 322
Rallystipend	15 000

Sum 4 603 863

Note 9 - Pantsstillelser og garantier**Pantsstillelser og garantier**

Spesifikasjon	2022	2021
Obligasjonslån		
Gjeld til kredittinstitusjoner		
Øvrig langsiktig gjeld (inkl. finansiell leasing)		
Sum		
Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld		
DNB Bank ASA pansetting av enkle krav, begrenset oppad til	200 000	200 000
Sum	200 000	200 000

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMK's formål er å fremme motorsporten gjennom samarbeid med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner. NMK har mål om å være fremtidsrettet, folkelig og ha søkelys på rekruttering, engasjement, stolthet og bredde for å oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, som kan bidra til bedre trafikkultur og trafiksikkerhet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold. 2 personer har vært ansatt i 2022, totalt 1,6 stilling frem til august og deretter 2 fulle stillinger.

Da avlyste arrangement tilbake i 2020 og 2021 ga høyere likviditet enn det som var budsjettert før pandemien gjorde styret noen økonomiske grep. Hovedstyret avsatte 700.000,- til strategiarbeid og varemerkebygging. Regnskapsteknisk ble denne stående som kortsiktig gjeld i regnskapet, noe som man synes ble feilaktig fremført. I 2021 flyttet man posten inn i resultatet og resultatet for 2021 fremstod da som kunstig høyt. Det ble budsjettert høyere kostnader for 2022 som en motpost for det høye resultatet i 2021. på varemerkebygging og på årets sammenstilling av 2020, 2021 og 2022 premiegalla. Dette var anbefalte økonomiske beslutninger i samsvar med revisor i en periode NMK trengte veiledning i en annerledes tid.

Det har vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av IT og økonomiavstemminger samt annet ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er lavt. Likestilling er et ivarettatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret samt at styret består av 6 personer, 3 menn og 3 kvinner.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF) har vært tilknyttet særforbund samt at de er medlem av Norges Idrettsforbund. Dette gjelder de aktive på grener relatert til NMF (Snøscooter, Quad, motocross, enduro, radiostyrt bil/båt, radiostyrt etc og disse innrapporteres til NIF.

Bilsport- og gokartutøvere har vært tilknyttet Norges Bilsportforbund (NBF). NMK er medlemsorganisasjon i NBF som igjen er lisensbærer for bilsportaktiviteter i NMK.

Hovedstyret har fortsatt hatt stort fokus på demokratiseringsprosessen av bilsporten i Norge. NMK Landsmøte 2021 krevde at KNA frasa seg vedtaksretten i NBF. Dette arbeidet ble videreført av NMK i 2022. Vedtaksretten ble flyttet fra KNA til NBF, men KNA krevde vetorett mot forslag til vedtektsendringer som KNA anser å være i strid med forvaltning av Sporting Power i Norge. Dette var ikke demokratisk og NMK har videreført sitt arbeid også inn i 2023 for å jobbe for en fullt ut demokratisk organisasjon NBF.

I 2022 oppsto ytterligere et Motorsportforbund, Motorsport Norge AS. Styret i NMK har dialog med denne organisasjonen, i tråd med Landsmøtevedtak 2021.

Det har i 2022 vært gjennomført mange møter med andre motorsportorganisasjoner og NMK fremstår som en stor motorsportorganisasjon med mange bindeledd og samarbeidsformer.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2022 vært et høyt medlemstall og det er en fortsatt stigende trend.

Resultatregnskapet for 2022 viser sum driftsinntekter, kr 8.972.176, hvorav 6.325.266,- er medlemsinntekter.

Årsresultat er 183.197,-

Positiv egenkapital pr 31.12.22 er kr 2.437.521,-

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at søkelys på strategiarbeid, gode motorklubber og økt medlemsantall gjør at vi fortsatt sikrer oss den store markedsandelen av motorsportutøvere som NMK har i miljøet.

NMK Hovedstyret
17.03.23

Norsk Motor klubb

Irene Landfald - Statsautorisert revisor
Bjørnstjerne Bjørnsons Gate 110
3044 Drammen

17. mars 2023

Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av årsregnskapet for Norsk Motor Klubb for året som ble avsluttet den 31. desember 2022 med det formål å kunne konkludere om hvorvidt årsregnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

Regnskap og bokføring

- Vi har oppfylt vårt ansvar for å påse at selskapets regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar for utarbeidelsen av årsregnskapet, som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget, og mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Metodene, de viktige forutsetningene og dataene som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimatene og tilhørende tilleggsopplysninger er hensiktsmessige og i samsvar med det/de gjeldende rammeverket for finansiell rapportering.
- Det er tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse i overensstemmelse med kravene i det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Alle hendelser etter datoen for årsregnskapet og forhold som medfører korrigerende eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Vi har oppfylt vårt ansvar for å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge, og har gitt revisor all relevant informasjon i denne sammenhengen.

Opplysninger som er gitt

- Vi har gitt revisor:
 - Tilgang til alle opplysninger, som vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av årsregnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,
 - tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og

- ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.
- Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at årsregnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer:
 - ledelsen,
 - ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
 - andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til selskapets nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har på tilbørlig måte regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, herunder rettstviser, både aktuelle og latente, og har i notene til regnskapet gitt opplysninger om alle garantier avgitt til tredjeparter.
- Selskapet har tilfredsstillende hjemmel til alle eiendeler, og det er ingen pantsettelse av eller heftelser på selskapets eiendeler, med unntak av dem som fremgår av notene til regnskapet.



Heidi Engedal Næss
Daglig leder



Kent-Alan Stenslette
Styreleder

STATSAUTORISERT REVISOR
IRENE LANDFALD

MEDLEM DEN NORSKE REVISORFORENING

UAVHENGIG REVISORS BERETNING
Til styret i Norsk Motor Klubb

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Jeg har revidert årsregnskapet for Norsk Motor Klubb som viser et overskudd på kr 183 197. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter min mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Mine oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Jeg er uavhengig av foreningen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og jeg har overholdt mine øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter min vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Min konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det min oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap jeg har opparbeidet meg under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Jeg har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Jeg har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen jeg har opparbeidet meg i revisjonen, mener jeg at årsberetningen er

Side 1 av 2

IRENE LANDFALD - STATSAUTORISERT REVISOR
BJØRNSTJERNE BJØRNSONS GATE 110, 3044 DRAMMEN
MOBIL: 95 23 07 07 * E-POST: revisjon@landfald.no
ORGANISASJONSNR 912 541 789 * BANKKONTO 9365.07.50304

konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Mitt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder min konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Drammen, 17. mars 2023



Irene Landfald

Statsautorisert revisor

Styret i Norsk Motor Klubb

Kontrollkomiteens beretning for 2021 og 2022

Kontrollkomiteen har i perioden bestått av Petter Vegel og Torill Karlsrud.

Det reviderte regnskapet for 2021 og 2022, samt nødvendig dokumentasjon er gjennomgått. Komiteen har vært på to møter med president og generalsekretær, og har fått svar på de spørsmål vi har hatt underveis, f.eks. avsetninger i regnskapet 2022 (note 8).

Regnskapet viser en hyggelig økning i medlemskontingent fra kr 5.515.695 til kr 6.325.266. en økning på nær 15 %.

Overskudd for året 2022 ble kr 183.197. Overskuddet er lagt til egenkapitalen som pr 31.12.22 er på kr 2.437.521.

Kontrollkomiteen ønsker å berømme administrasjonen og styret for god kostnadskontroll, som har medført et rimelig overskudd, og derav følgende styrkning av egenkapitalen.

Komiteen har også sett på landsmotevedtak, strategi og handlingsplanen. Strategien omhandler en 4 års plan, mens handlingsplanen er gjeldende for 2 år, fram til neste landsmote

Strategien må anses som et godt og viktig verktøy når NMK familien sammen skal skape levende motorklubber med fokus på folkelighet, klubbdrift, bredde og utøvere i norsk motorsport – komiteen berømmer administrasjon og styret for godt og målrettet arbeide.

Handlingsplanen omhandler medlemmer, klubb, forbund, samfunnsrollen, drift og økonomi. Administrasjonen og styret har vært søkende og nytenkende med tanke på medlemsfordeler, faglig bistand til klubbene og enkeltmedlemmet, merkevarebygging, og sist men ikke minst ivaretatt samfunnsrollen på en utmerket måte. Handlingsplanen ser ut til å være en god rettesnor for styret og administrasjonen.

Landsmotevedtak – Hovedstyret og administrasjonen har ivaretatt landsmotevedtak, herunder kan nevnes;

- Opprettelse av Esport-komite.
- NMK forsikring som ikke er lisensbærende eller sammenfallende med lokale NMK klubber.
- Oppfølging av alle NMK klubber om bruk av varemerkeregistrert logo med riktig pantonekoder og klubbnavn samt registrering i Brønnøysund for tildeling av organisasjonsnummer.
- Laget en beredskapsplan for drift av kontoret ved sykdom. Det er nå 2 fulltidsansatte og plan er utarbeidet.
- Har satt ned en arbeidsgruppe som skal utrede mulighetene for forbund i fremtiden dersom hovedstyret ser dette nødvendig.
- NMK hovedstyret har fått myndighet fra Landsmote til å trekke NMK ut av NBF (Norges Bilsport Forbund) om ikke vedtaksretten flyttes fra KNA til NBF. Kontrollkomiteen er informert om avbrudd på NBF sitt ordinære årsmøte, som medførte at valg av nytt styre ble utsatt. Nytt ekstraordinært årsmøte vil bli holdt medio september, og NMK sine representanter vil opprettholde sine synspunkter i henhold til Landsmotevedtak oktober 2021.

Ut fra de opplysninger og den dokumentasjon som er forelagt, mener kontrollkomiteen at styret og administrasjonen har utført sitt arbeid iht målsetning, lover og vedtak.

Kontrollkomiteen 3/9- 2023

Petter Vegel
Sign

Torill Karlsrud
Sign

Delegat 44- Geir Gransbråten, NMK Hamar:
Om man har endret prinsipp for regnskapsføring skal dette dokumenteres i arbeidet.

Generalsekretær bemerker at det ikke er noen prinsippendringer i føringen for NMK's regnskaper og bekrefter at det legges ved en bekreftelse fra revisor i protokoll for denne saken. Det er ikke lov

fra lottstift sin side og beregne refusjonen som kostnad i søknaden for mva kompensasjon, og har aldri vært medregnet fra NMK sentralt.

5. Regnskap

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	112	99,12 %	95,73 %
Stemmer imot	1	0,88 %	0,85 %
Avstått	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

6. FORSLAG TIL BEHANDLING

6.1 Forslag fra NMK Lovkomite og NMK hovedstyret

Leder av lov- og sanksjonsutvalg, Lars Anders Helgemo, bemerker at det er en skrivefeil i saken. Utvalget er benevnt som NMK lovkomite og bes det bemerkes at det rettes opp i start og slutt av forslaget. Rett benevnelse er Lov og appellutvalg.

Forslag til lovendringene ble deretter presentert som følger:

Muligens lovsaker ikke var det som var den utløsende faktoren for at dere har meldt dere på til den her helgen. Verken NMKs organisasjons lov – eller den enkelte klubbs lov er vel av det mest brukte dokumentet i vårt miljø.. og det skal vi kanskje være glade for.

Men de de gangene vi har bruk for loven – så er det viktig at det som står der er klart og tydelig, sånn at det faktisk fungerer som det verktøyet det er ment å være, nemlig å regulere plikter og rettigheter.... ansvarlig gjøre – og tydeliggjøre.

Lovverk endres naturligvis hele tiden og vi i NMK har gjennom mange år forholdt oss til og støttet oss på lovverket til Norges Idrettsforbund. Det velger vi å gjøre fortsatt.

Våre klubber med tilknytning til NIF må til enhver tid forholde seg til basis lovnorm for idrettslag – og behandles således ikke på vårt Landsmøte.

Lovnormen for klubber som ikke er tilknyttet NIF – er bygd på samme lov, men med litt tilpassing. Den største forskjellen, er at den er gjort generell med tanke på forbundstilknytning. Den loven ligger vedlagt i Landsmøtepapirene – og skal behandles.

Også når det gjelder organisasjonsloven – så er NIFs lover brukt som grunnlag. Her har vi dog følt for å revidere den mer i sin helhet. Loven begynne å bli gammel.. – og vi synes det er viktig å prøve å tilpasse loven sånn at den passer inn i dagens samfunn med det fokus, utfordringer og muligheter vi har.

NIF har forenklet sine lovverk vesentlig den siste tida – og det er noe vi også har valgt å gjøre. Vi mener det er viktig at vi styre lovene vår i en retning av at det faktisk er et lovverk – og ikke at det skal være en semi- strategiplan/lovverk/avtaleverk.

De største endringene også her er at den er gjort forbundsnøytral. Vi har ryddet opp litt i språk og ordbruk og modernisert en del benevninger.

Vi har tonet ned noen punkter som handler om forholdet mellom NMK og NMK klubbene, og mener

det høre hjem i en form for tilknytningsavtale. Det kan for eksempel være reglement om logobruk, navnebruk osv.

Kanskje den viktigste endringen er at vi i forslaget vårt, har valgt å invitere ungdommen inn på Landsmøte og gi dem representasjonsrett fra det året de fyller 15 år. Det signaliserer at i NMK så ønsker vi ungdommen med – og gi dem plass - Helt i tråd med hva NIF å gjør.

Lovkomiteen har jobbet sammen med administrasjonen – og hovedstyret. Vi har også hatt bistand av jurist Gunnar Martin Kjenner i tolkning og utformingen.

Begge lovene er lagt ut i saksdokumentene – og skal være kjent. Jeg velger derfor ikke å gå igjennom lovene punkt for punkt, men ber Landsmøte slutte seg til forslaget og stemme for.

NMK organisasjons lov

I tråd med tiden og utviklingen har NMK lov- og sanksjonsutvalg hatt en revidering av NMK's lovverk. Forslagene er deretter forankret i vedtak hos NMK hovedstyret. Man ber representantene godkjenne vedlagte lovverk som gjeldende i neste Landsmøteperiode.



LOV FOR NORSK MOTOR KLUBB

§ 1

FORMÅL

Organisasjonens navn er Norsk Motor Klubb (Tidligere Norsk Motor Cyckle Club) – forkortet til NMK. Norsk Motor Klubb er en medlemsstyrt motorsportorganisasjon.

Organisasjonens formål er gjennom samarbeid med våre myndigheter og andre motororganisasjoner å fremme motorkjøretøyenes anvendelse i overenstemmelse med tidens krav, samt arbeide for:

- Drive en organisasjon med gode og fremtidsrettede motorklubber, samt høyne interessen for motorsport.
- Å samarbeide og påvirke eksisterende forbund for å legge til rette for NMK's klubber og medlemmer og motorsporten generelt.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd.

§ 2

ORGANISASJON

Norsk Motor Klubb er en sammenslutning av alle NMK klubber. Opprettelse av nye NMK klubber godkjennes av Norsk Motor Klubbs Hovedstyre etter retningslinjer godkjent av Norsk Motor Klubbs Landsmøte. NMK klubber med aktivitet organisert av forbund tilknyttet Norges Idrettsforbund (NIF), må i tillegg godkjennes av disse.

For at en klubb skal kunne vurderes, må klubben kunne dokumentere minimum 25 aktive (betalende) medlemmer. Det må avklares med nærliggende klubber om mulig klubb kan påvirke annens eksistens, medlemsmasse, baneanlegg og lignende. Klubben må ha eget baneanlegg eller ha tilgang til et anlegg.

Det henvises til avtale mellom NMK Hovedstyre og NMK klubber.

De lokale NMK klubbene organiseres og drives etter lover godkjent av NMKs Landsmøte, samt tilknytningsavtale mellom NMKs Hovedstyre og NMK Klubb. For klubber tilknyttet Norges Idrettsforbund benyttes «Lovnorm for Idrettslag» vedtatt av Norges Idrettsforbund. For klubber som ikke er tilknyttet Norges Idrettsforbund, benyttes «Lov for NMK Klubber uten tilknytning til Norges Idrettsforbund», vedtatt av NMKs Hovedstyre. NMK klubbene er pliktig til å vedta de til enhver tid gjeldende lovnormer som blir vedtatt.

Alle NMK Klubber skal ha godkjent organisasjonsnummer og registrert styre i Brønnøysundregisteret. Alle klubber tilknyttet NMK forplikter seg å følge NMK's lov om benyttelse av riktig logo og klubbnavn.

Dersom en lokal NMK klubb handler eller drives i strid med gjeldende vedtekter, eller på annen måte skader eller åpenbart vil kunne skade NMK's interesse, kan NMK Hovedstyre treffe nødvendige tiltak om eksistens av klubb tilhørende NMK som organisasjon.

§ 3

NORSK MOTOR KLUBBS LEDELSE

Norsk Motor Klubbs øverste ledelse er Landsmøtet. I periodene mellom Landsmøtene ledes Norsk Motor Klubb av NMKs Hovedstyre.

§ 4

LANDSMØTET

Landsmøtet er NMKs høyeste myndighet og består av Hovedstyret og representanter for klubbene.

Ordinært Landsmøte holdes hvert annet år innen utgangen av november måned. Landsmøtet innkalles av Hovedstyret med minst 8 ukers varsel.

Forslag som ønskes behandlet, skal være Hovedstyret i hende senest 4 uker før Landsmøtet. Det er kun Hovedstyret med sine Landsmøtevedtatte komiteer/utvalg, og NMK Klubbene som kan fremme forslag.

Fullstendig sakliste skal være gjort tilgjengelig for klubbene på hensiktsmessig måte, av Hovedstyret, senest 2 uker før Landsmøtet skal holdes, bilagt med:

Saksliste:

Årsmelding

Regnskap med revisjonsberetning

Innkomne forslag

Budsjett.

Valgkomiteens forslag skal medfølge som vedlegg til den utsendte sakslisten.

Det ordinære Landsmøtet behandler sakene i følgende orden:

1. Godkjenne de frammøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Valg av dirigent, sekretær, samt to representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle styrets- og komiteers årsberetninger.
5. Behandle revidert regnskap med kontrollkomiteens beretning.
6. Behandle innkomne forslag.
7. Fastsette serviceavgift for kalenderåret 2 år etter Landsmøtets avholdelse.
8. Vedta langtidsbudsjett
9. Valg av revisor og fastsette revisors honorar.
10. Valg av Hovedstyre, Kontrollkomite, Lov- og Appellutvalg, sanksjons- og domsutvalg og Valgkomite. Se § 6.

På Landsmøtet har klubbene rett til å la seg representere således:

1-50 medlemmer = 1 Representant

51-100 medlemmer = 2 Representanter,

101-200 medlemmer = 3 Representanter,

201-300 medlemmer = 4 Representanter,

flere enn 301 medlemmer = 5 Representanter.

En klubb kan ha maksimum 5 Representanter.

Beregningsgrunnlag for representasjon er alle betalende medlemmer registrert av Hovedstyret 30.06. Ethvert lovlig innkalt Landsmøte er beslutningsdyktig uansett frammøte.

Representanter til Landsmøtet skal velges på klubbens årsmøte. Man kan være Representant fra det året man fyller 15 år (Se ellers § 8). Dersom klubb til tross for dokumenterte purringer ikke har fulgt opp sine vedtekter eller utestående til NMK innen 31.12 forestående år kan NMK Hovedstyre nekte deltakelse ved Landsmøte. Hovedstyrets medlemmer har stemmerett på Landsmøtet.

På ekstraordinært Landsmøte har klubbene rett til samme representasjon som på siste ordinære Landsmøte. Ekstraordinært Landsmøte må sammenkalles når Hovedstyret eller minst 10 klubber forlanger det. Ekstraordinært Landsmøte innkalles med minst 14 dagers varsel. Ekstraordinært Landsmøte kan bare behandle saker som er nevnt i innkallingen.

§ 5

STEMMEGIVNING PÅ LANDSMØTET

Med mindre annet er bestemt i denne loven, skal et vedtak, for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de gitte stemmene. Ingen representant har mer enn en stemme. Ingen kan møte eller avgi stemme ved fullmakt. Blanke stemmer anses som ikke avgitt.

Valg foregår skriftlig hvis det foreligger mer enn et forslag eller det fremmes krav om det. Hvis det skal være skriftlige valg, kan bare foreslåtte kandidater føres opp på stemmeseddelen. Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller ikke inneholder det antall det stemmes over, teller ikke, og stemmene anses som ikke avgitt.

Når et valg foregår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmer, foretas omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd fleste stemmer. Er det ved omvalg

stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

§ 6

HOVEDSTYRETS SAMMENSETNING OG VALG

Hovedstyret består av:

President, visepresident og 3 medlemmer av Hovedstyret, samt 2 varamedlemmer.

En klubb bør ikke ha mer enn 1 medlem i Hovedstyret. Presidenten og visepresidenten kan ikke være fra samme klubb.

Landsmøtet er beslutningsdyktig med det antall delegater som møter.

Som medlemmer av Hovedstyret og komiteer/utvalg velges etter skriftlig forslag innsendt senest fire uker før Landsmøtet avholdes og framsatt av valgkomiteen, eller etter forslag framsatt på Landsmøtet.

Valgene foregår slik:

- a) President, velges for 2 år.
Visepresident, velges for 2 år.
3 hovedstyremedlemmer, som velges for 2 år.
2 varamedlemmer, som velges for 2 år.
- b) 2 medlemmer til Kontrollkomiteen for 4 år av gangen. Medlemmene trer ut vekselvis. Det velges 2 personlige varamedlemmer for Kontrollkomiteens medlemmer for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.
- c) Lov- og Appellutvalg bestående av 3 medlemmer velges for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.
- d) Sanksjons- og domsutvalg bestående av 3 medlemmer. Valgene gjelder for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.
- e) Valgkomite etter forslag fra Hovedstyret, bestående av 3 medlemmer og 2 varamedlemmer. Medlemmer og varamedlemmer i Hovedstyret kan ikke velges inn i valgkomiteen. Valgene gjelder for 2 år av gangen. og komiteen gir innstillinger til alle valg, unntatt valg av medlemmer til valgkomiteen. Leder velges av Landsmøtet.

Det skal være fokus på kjønnskvolter og valgkomiteen skal så langt det lar seg gjøre, forsøke å ha en fordeling av kjønn i de ulike utvalg, komiteer og styre.

§ 7

HOVEDSTYRETS GJØREMÅL

Hovedstyret sammenkalles når presidenten eller minst 3 hovedstyremedlemmer forlanger det. Dog skal minst 4 hovedstyremøter avholdes hvert år.

Et hovedstyremøte er beslutningsdyktig når minst 4 av dets medlemmer eller varamedlemmer deltar. Alle beslutninger fattes med alminnelig flertall. I tilfelle stemmelikhet anses forslaget som falt, hvis det ikke ifølge sin karakter (for eksempel ved valg), krever en konkret avgjørelse. I slike saker gjør Presidentens stemme utslaget. Hovedstyret ivaretar så vel klubbens interesser som dens representasjon innen- og utenlands. Hovedstyret er ansvarlig for organisasjonens økonomiske disposisjoner, og dets oppgave er, i samarbeide med daglige leder, å tilrettelegge NMK's daglige drift.

Hovedstyret skal arbeide etter vedtatt strategi- og handlingsplan.

Hovedstyret og for øvrig alle NMKs tillitsvalgte, har reise- og diettgodtgjørelse etter gjeldende regulativ. Hovedstyret har ansvaret for Norsk Motor Klubbs enhetlige profilering etter direktiv gitt av Landsmøtet. Hovedstyret representerer og forplikter NMK.

§ 8

VALGBARHET

Ethvert medlem som er betalende medlem, er valgbar til alle NMKs tillitsverv.

§ 9

MEDLEMSKAP OG AVGIFTER

NMK har like medlemskategorier som gjelder for alle NMK-klubber.

Disse er:

Senior (fra det år man fyller 18), junior (til og med det år man er 17), foresatt-ledsager (til hovedmedlem) og pensjonistmedlem (fra det år alminnelig pensjonsalder starter).

Et medlemskap i NMK er først gyldig når medlemmet er registrert i NMK sentrale register. Medlemsregisteret administreres av NMK og Hovedstyret plikter å utarbeide retningslinjer for registeret som ivaretar personopplysningslovens bestemmelser. NMK administrasjon utsteder medlemskort til enkeltmedlemmene i NMKs klubber basert på de opplysninger som fremgår av det sentrale medlemsregisteret. Klubbene har tilgang til eget medlemssystem og kan kommunisere direkte med sine medlemmer.

Kontingenten fastsettes av den enkelte klubbs årsmøte.

Av denne kontingent skal det for alle medlemmer i klubben betales en serviceavgift til Norsk Motor Klubb differensiert etter medlemskategori. Serviceavgiften er lik for alle NMK klubber. Serviceavgiften fastsettes av Landsmøtet med simpelt flertall for 2 år av gangen og kan ikke endres av den enkelte klubb.

Hovedstyret foreslår ny serviceavgift ved hvert Landsmøte

Nye medlemmer som tegnes etter 01.09 betaler halv kontingent.

Livtidsmedlemsskap som det etter vedtak i klubbens styre, er betalt en engangsavgift for, lik 10 x gyldig senior medlemskontingent.

Som foresatt-ledsager medlem kan opptas senior-/hovedmedlems ektefelle/samboer og hjemmeboende barn, til og med det år man fyller 20 år. Et foresatt-ledsager medlemskap er knyttet til et senior- eller juniormedlemskap og er først gyldig når dette medlemskapet er betalt.

Et foresatt-ledsagermedlem har ellers samme rettigheter som alminnelige medlemmer bortsett fra stemmerett på NMK Landsmøte.

Pensjonister betaler samme kontingent som juniorer, fra alminnelig pensjonsalder på 67 år.

§ 10

REGNSKAPER

Hovedstyrets regnskapsår er 1/1 – 31/12 hvert år.

Regnskapet behandles og revideres av Kontrollkomiteen, før det gjøres tilgjengelig for klubbene.

§ 11

KLUBBERS SAMARBEID MED NORSK MOTOR KLUBB

Ønsker en allerede eksisterende Motorklubb å inngå samarbeid med Norsk Motor Klubb, kan dette skje etter søknad til Hovedstyret. Klubbens navn skal være NMK NN.

§ 12

KLUBBERS OG MEDLEMMERS UTMELDelse ELLER UTSTØTELSE

Ønsker en klubb å avslutte samarbeidet med Norsk Motor Klubb, må Hovedstyret gis melding om dette i melding, samtidig som løpende mellomværende gjøres opp. En klubb kan støtes ut av Norsk Motor Klubb for handlinger som skader Norsk Motor Klubb.

Enkeltmedlemmer som tilhører klubber som ikke er organisert gjennom NMF/NIF, kan anmeldes og straffedømmes etter NIFs straffebestemmelser kapittel 11 i NIFs lov. Brudd på Norsk Motor Klubbs lover, vedtak og illojale handlinger tilsvarer bestemmelsene i NIF lov kapittel 11-1. Hovedstyret innstiller overfor Sanksjons- og domsutvalget. Vedtak fattet av Sanksjons -og domsutvalget kan ankes til Lov- og Appellutvalget for endelig avgjørelse.

§ 13

ÆRESMEDLEMMER I NORSK MOTOR KLUBB

Æresmedlemskap i Norsk Motor Klubb kan innvilges fortjente medlemmer. Forslag om dette sendes Hovedstyret, som fatter vedtak etter gjeldende kriterier.

§ 14

KLUBBMERKER

NMK har klubbmerker som kan rekvireres gjennom Hovedstyret. NMK har også merker som deles ut av Hovedstyret for spesielle fortjenester etter regler som er fastsatt av Landsmøtet. Medlemmer som har 25 eller 40 års medlemskap kan tildeles henholdsvis "25-årsknappen" eller "40-årsknappen".

NMK-merker skal være like for hele landet. De respektive klubbene har rett til å sette inn egen klubbs navn på merkene. Klubbene har anledning til å tildele særlig fortjente medlemmer "klubben

fortjenestemerke". Likeledes har klubbene anledning til å utnevne "Æresmedlem".

Merker rekvireres fra NMK Generalsekretær etter innsendt søknad.

Der er forbudt å overdra NMKs eller klubbers merker.

§ 15

STATUTTER FOR NMKs MERKER OG FORTJENESTEMERKER

Statutter for NMKs merker fastsettes av NMKs Landsmøte. Statutter for NMKs fortjenestemedaljer er fastsatt etter egne retningslinjer som er godkjent av NMKs Landsmøte.

NMKs fortjenestemedaljer utdeles i tre valører: Bronse, sølv og gull.

§ 16

LOVENDRINGER

Lovendringer kan bare foretas av Landsmøtet med to tredjedels (2/3) flertall. Forslag om forandringer av lovene sendes Hovedstyret senest 4 uker før Landsmøtet. Lovendringer gjelder etter Landsmøtet hvor de er vedtatt, unntatt for valg hvor de trer i kraft umiddelbart.

Lov- og Appellutvalget har som oppgave til enhver tid å holde NMKs lover à jour, samt avgi uttalelse når det oppstår tvil om lovenes fortolkning. Alle forslag til endringer eller tilføyelser i lovene sendes komiteen til utarbeidelse og tilpasning til de gjeldende lover.

§ 17

NMKs OPPLØSNING

Forslag om oppløsning av NMK må først behandles på ordinært Landsmøte, og forslaget skal være oppført på sakslisten for møtet. Blir oppløsning besluttet med minst tre fjerdedels (3/4) flertall, innkalles til ekstraordinært Landsmøte 6 måneder senere. Blir forslaget vedtatt også i det ekstraordinære Landsmøtet med minst tre fjerdedels (3/4) flertall, bestemmer det ekstraordinære Landsmøtet hvordan NMKs midler skal disponeres.

Midlene må bare brukes til motorsportslige formål, Ingen representant skal kunne avgi sin stemme for oppløsning uten at han har mandat til det fra egen klubb, og en klubb kan bare gi slikt mandat når det er vedtatt med minst tre fjerdedels (3/4) flertall på lovlig innkalt årsmøte eller ekstraordinært årsmøte.

NMK Lov og appellutvalg

NMK hovedstyre

05.10.2023

LOVNORM FOR NMK KLUBBER UTEN TILKNYTNING TIL NORGES IDRETTSFORBUND

Lov for NN.....klubb, stiftet(dato/år)

Vedtatt den.....med senere endringer senest av.....

Godkjent av Norsk Motor Klubbden.....

§ 1 Formål

Klubbens formål er å drive motorsport.

Klubben skal videre høyne interessen for motorsport gjennom konkurranser, sammenkomster og opplæring og på denne måten bidra til å bedre trafikkultur og trafikksikkerhet.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All sportslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

§ 2 Organisasjon

Klubben hører hjemme ikommune.

Klubben er medlem av Norsk Motor Klubb. Medlemskapet reguleres av egen tilknytningsavtale.

Klubben er selveiende og frittstående med utelukkende personlige medlemmer.

Dersom klubben eller noen av dens medlemmer opptrer i strid med Norsk Motor Klubbs lover, er Norsk Motor Klubb det ansvarlige oppfølgingsorgan. Opptrer klubb eller medlemmer i strid med særforbund/forbunds konkurranseregler er det respektive særforbund/forbund det ansvarlige oppfølgingsorgan.

§ 3 Medlemmer

Alle som aksepterer klubbens og overordnede myndigheters lover og bestemmelser kan bli tatt opp som medlem.

For øvrig plikter ethvert medlem å overholde klubbens lover og bestemmelser.

En søker kan ikke tas opp som medlem uten at økonomiske forpliktelser til andre NMK klubber er gjort opp.

Medlemskap i klubben er først gyldig og regnes fra den dag første kontingent er betalt. Klubben plikter å føre elektroniske medlemslister i tråd med idrettens nasjonale retningslinjer og rapportere medlemmer og aktivitet til Norsk Motor Klubb.

§ 4 Medlemskontingent og avgifter

Medlemskontingenten fastsettes av årsmøtet og betales forskuddsvis.

Andre avgifter/egenandeler kan kreves for deltakelse i klubbens aktivitetstilbud.

§ 5 Stemmerett og valgbarhet

Man får stemmerett det året man fyller 15 år, og hatt gyldig medlemskap i minst 1 måned og ha oppfylt medlemsforpliktelsene. Ingen kan møte eller avgi stemme ved fullmakt.

Alle medlemmer som har stemmerett er valgbare til tillitsverv i klubben, og som representant til møte i overordnede organisasjonsledd. Tillitsvalgt kan imidlertid ikke samtidig være arbeidstaker i klubben.

Medlemmer som skylder kontingent har ikke stemmerett, er ikke valgbar og kan ikke være representant i møte i overordnet organisasjonsledd. Medlem som skylder kontingent for mer enn ett år, kan av styret strykes som medlem i klubben. Hvis medlemmet, ved forfall skylder 2 års kontingent, skal medlemskapet bringes til opphør ved strykning fra klubbens side. Strykkes et medlem, kan det ikke tas opp igjen før skyldig kontingent er betalt.

§ 6 Tillitsvalgtes godtgjørelse

For refusjon av utgifter og godtgjørelse til klubbens tillitsvalgte gjelder:

Tillitsvalgt kan motta refusjon for nødvendige, faktiske utgifter, inkludert tapt arbeidsfortjeneste, som påføres vedkommende i utførelsen av vervet. Tillitsvalgt kan motta en rimelig godtgjøring for sitt arbeid. Utgifter til tapt arbeidsfortjeneste og til godtgjøring skal fremgå av budsjett og regnskap.

§ 7 Kjønnfordeling

Ved valg/oppnevning av representanter til årsmøte/landsmøte, samt medlemmer til styre, råd og utvalg mv, skal det velges kandidater/representanter fra begge kjønn.

Sammensetningen skal være forholdsmessig i forhold til kjønnfordelingen i medlemsmassen, dog slik at det skal være minst to representanter fra hvert kjønn i styre, råd og utvalg mv med mer enn 3 medlemmer. I styre, råd og utvalg mv som består av 2 eller 3 medlemmer skal begge kjønn være representert. Varamedlemmer teller ikke med ved beregningen av kjønnfordelingen.

Hovedstyret kan når det foreligger særlige forhold, gjøre unntak fra denne bestemmelsen.

§ 8 Inhabilitet

Tillitsvalgte, oppnevnte representanter og ansatte er inhabil til å tilrettelegge grunnlaget for en avgjørelse eller til å treffe avgjørelse:

- a) når vedkommende selv er part i saken
- b) når vedkommende er i slekt eller svogerskap med en part i oppstigende eller nedstigende linje eller i sidelinje så nær som søsken
- c) når vedkommende er gift med eller er forlovet eller samboer med en part
- d) når vedkommende er leder for eller har ledende stilling i eller er medlem av styret i et selskap som er part i saken

Likeså er tillitsvalgte, oppnevnte representanter og ansatte inhabile når andre særegne forhold foreligger som er egnet til å svekke tilliten til vedkommende sin upartiskhet, blant annet skal det legges vekt på om avgjørelsen i saken kan innebære særlig fordel, tap eller ulempe for vedkommende selv eller noen som vedkommende har nær personlig tilknytning til. Det skal også legges vekt på om inhabilitetsinnsigelse er reist av noen part.

Inhabilitetsspørsmålet avgjøres av det aktuelle organ.

Inhabilitetsreglene får ikke anvendelse dersom det er åpenbart at den tillitsvalgte eller ansattes tilknytning til saken eller partene ikke vil kunne påvirke vedkommende's standpunkt og at idrettslige interesser ikke tilsier at vedkommende bør vike sete.

Er en overordnet inhabil, kan avgjørelse i saken heller ikke treffes av direkte underordnet i samme organisasjonsledd.

Med part menes i denne bestemmelsen tillitsvalgte, oppnevnte representanter og ansatte som en avgjørelse retter seg mot eller som saken ellers direkte gjelder.

§ 9 Straffesaker

For alle straffesaker gjelder det respektive forbunds straffebestemmelser.

§ 10 Årsmøtet

Klubbens øverste organ er årsmøtet som holdes hvert år i februar måned.

Årsmøtet innkalles av styret med minst en måneds varsel, direkte til medlemmene og/eller ved kunngjøring i pressen, eventuelt på klubbens internettside. Forslag som skal behandles på årsmøtet må være sendt til styret senest 2 uker før årsmøtet. Fullstendig sakliste og andre nødvendige saksdokumenter med forslag må være tilgjengelig for medlemmene senest en uke før årsmøtet.

Alle klubbens medlemmer har adgang til årsmøtet. Årsmøtet kan invitere andre personer og/eller media til å være tilstede, eventuelt vedta at årsmøtet kun er åpent for medlemmer.

Lovlig innkalt årsmøte er vedtaksført dersom det møter et antall medlemmer som minst tilsvarer antallet styremedlemmer. Dersom årsmøtet ikke er vedtaksført, kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav om minimumsdeltakelse.

På årsmøtet kan ikke behandles forslag om lovendring som ikke er oppført på utsendt/kunngjort sakliste. Andre saker kan behandles når 2/3 av de stemmeberettigede på årsmøtet vedtar det, ved godkjenning av saklisten.

§ 11 Ledelse av årsmøtet

Årsmøtet ledes av valgt(e) dirigent(er). Dirigenten(e) behøver ikke å være medlem av klubben.

§ 12 Årsmøtets oppgaver

Årsmøtet skal:

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent(er), sekretær(er) samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
4. Behandle klubbens årsmelding, herunder eventuelle gruppeårsmeldinger.
5. Behandle klubbens regnskap i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
7. Fastsette medlemskontingent.
8. Vedta klubbens budsjett.
9. Behandle klubbens organisasjonsplan.
10. Foreta følgende valg:
 - a) Leder og nestleder
 - b)styremedlem(mer) og..... varamedlem(mer)
 - c) Øvrige valg i henhold til årsmøtevedtatt organisasjonsplan, jfr. § 11 pkt. 9.
 - d) 2 revisorer
 - e) Representanter til møter i de organisasjoner klubben er tilsluttet.
 - f) Valgkomité med leder og 2 medlemmer og 1 varamedlem for neste årsmøte.

Leder og nestleder velges enkeltvis. De øvrige medlemmer til styret velges samlet. Deretter velges varamedlemmene samlet, og ved skriftlig valg avgjøres rekkefølgen i forhold til stemmetall.

Valgene skjer etter bestemmelsene i NIFs lov § 2-11.

Arbeidstaker innen et organisasjonsledd er ikke valgbar til verv i eget eller overordnet organisasjonsledd. Tillitsvalgt som får relevant ansettelse i perioden, plikter å fratruke tillitsvervet.

Person som selv har samarbeidsavtale med organisasjonsledd, eller er styremedlem, ansatt i ledende stilling eller er aksjonær med vesentlig innflytelse i en juridisk person som organisasjonsleddet samarbeider med, er ikke valgbar til verv i organisasjonsleddet. Begrensningen gjelder dog ikke for styremedlem oppnevnt av organisasjonsledd. Tillitsvalgt som får slik samarbeidsavtale, styreverv, ansettelse eller eierandel i juridisk person, plikter å fratruke tillitsvervet. Hovedstyret kan gi dispensasjon.

§ 13 Stemmegivning på årsmøtet

Med mindre annet er lovfestet skal et vedtak for å være gyldig være truffet med alminnelig flertall av de avgitte stemmene.

Valg foregår skriftlig hvis det foreligger mer enn ett forslag eller det fremmes krav om det.

Hvis det skal være skriftlige valg, kan bare foreslåtte kandidater føres opp på stemmeseddelen. Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller ikke inneholder det antall det skal stemmes over, teller ikke, og stemmene anses som ikke avgitt.

Når et valg foregår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmer, foretas omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

§ 14 Ekstraordinært årsmøte i klubben

Ekstraordinært årsmøte i klubben innkalles av klubbens styre med minst 14 dagers varsel etter:

- a) Vedtak på årsmøte i klubben.
- b) Vedtak i styret i klubben.
- c) Skriftlig krav fra 1/3 av klubbens medlemmer.
- d) Krav etter vedtak i Hovedstyret.

Ekstraordinært årsmøte i klubben skal bare behandle de saker som er angitt i vedtaket eller i kravet om innkalling av årsmøtet. Sakliste og nødvendige saksdokumenter skal følge innkallingen.

§ 15 Klubbens styre

Klubben ledes og forpliktes av styret, som er klubbens høyeste myndighet mellom årsmøtene.

Styret skal:

1. Iverksette årsmøtets og overordnede myndigheters vedtak og bestemmelser.
2. Påse at klubbens midler brukes og forvaltes på en forsiktig måte i samsvar med de vedtak som er fattet på årsmøtet/landsmøtet eller av Hovedstyret. Styret skal videre påse at klubben har en tilfredsstillende organisering av regnskaps- og budsjettfunksjonen, og har en forsvarlig økonomistyring.
3. Oppnevne etter behov komiteer/utvalg/personer for spesielle oppgaver og utarbeide mandat/instruks for disse.
4. Representere klubben utad.

Styret skal holde møte når lederen bestemmer det eller et flertall av styremedlemmene forlanger det.

Styret er vedtaksført når et flertall av styrets medlemmer er til stede. Vedtak fattes med flertall av de avgitte stemmene. Ved stemmelikhet er møtelederens stemme avgjørende.

§ 16 Grupper/avdelinger/komiteer

Klubben skal ha valgkomité som velges på fritt grunnlag på årsmøtet i klubben, etter innstilling fra styret, og har som oppdrag å legge frem innstilling på kandidater til alle øvrige tillitsverv som skal velges på årsmøtet.

Klubben kan organiseres med grupper og/eller avdelinger. Klubbens årsmøte bestemmer opprettelse av grupper/avdelinger, og hvordan disse skal organiseres og ledes. Dette vedtas i forbindelse med årlig behandling av klubbens organisasjonsplan.

For grupper/avdelingers økonomiske forpliktelser hefter hele klubben, og grupper/avdelinger kan ikke inngå avtaler eller representere klubben utad uten styrets godkjenning.

§ 17 Lovendring

Lovendring kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte i klubben etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall av de avgitte stemmer.

Lovendringer må godkjennes av Norsk Motor Klubbs Hovedstyre, og trer ikke i kraft før de er godkjent.

§ 17 kan ikke endres.

- Lovendringer gjort av Norsk Motor Klubbs Landsmøte, som har konsekvenser for klubben, trer i kraft umiddelbart.

§ 18 Oppløsning

Oppløsning av klubben kan bare behandles på ordinært årsmøte. Blir oppløsning vedtatt med minst 2/3 flertall, innkalles ekstraordinært årsmøte 3 måneder senere. For at oppløsning skal skje må vedtaket her gjentas med 2/3 flertall.

Sammenslutning med andre klubber anses ikke som oppløsning av laget.

Vedtaket om sammenslutning og nødvendige lovendringer i tilknytning til dette treffes i samsvar med bestemmelsene om lovendring, jfr. § 16.

I tilfelle oppløsning eller annet opphør av laget tilfaller klubbens eiendeler Norsk Motor Klubb.

Ved konkurs anses klubben som oppløst og mister således sitt medlemskap i Norsk Motor Klubb. Ved konkurs gjelder reglene i konkursloven og dekningsloven.

Vedtatt Hovedstyre 05.10.23

6.1. Forslag fra NMK Lovkomite og NMK Hovedstyret

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	109	100 %	93,16 %
Stemmer for	109	100 %	93,16 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstøtt	8		6,84 %
Resultat	Vedtatt		

Kommentar fra salen uten bemerkning eller ønske for tilføyning til saken;
Det ville være lettere om ny og gammel tekst var merket så man kunne se tydeligere endringen.

NMK hovedstyre vedlegger lovverket for NMK klubber som er tilknyttet NMF/NIF som en informasjon til saken. Dette lovverket vedtas av NIF og er ikke et sett lover som NMK skal vedta.

LOVNORM FOR IDRETTSLAG

Vedtatt av Idrettsstyret 16. november 2021.

LOV FOR [NAVN PÅ IDRETTSLAGET]

[Stiftelsesdato]

Sist endret [dato]

§ 1 Formål

Idrettslagets formål er å drive idrett organisert i Norges idrettsforbund og olympiske og

paralympiske komité (NIF). Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

§ 2 Organisasjon

- (1) Idrettslaget er selveiende og frittstående med utelukkende personlige medlemmer. [[Alt. 1: Idrettslaget inngår i en idrettslagsallianse med [legg inn navn på allianseidrettslaget og ev. øvrige idrettslag i idrettslagsallianse]/ [Alt. 2: Allianseidrettslaget inngår i en idrettslagsallianse med [legg inn navn på alle idrettslagene i idrettslagsalliansen].] For regler om idrettslagsallianser, gjelder [NIFs lov § 10-7.](#)]
- (2) Idrettslaget er medlem av [navn på de(t) særforbund som idrettslaget er medlem av]. For regler om idrettslagets plikt til å være medlem av et særforbund, gjelder [NIFs lov § 10-1 \(4\).](#)
- (3) Idrettslaget er medlem av NIF og dermed tilsluttet [navn på idrettskretsen] og [navn på idrettsrådet].
- (4) For regler om representasjonsrett, gjelder [NIFs lov § 10-3 \(1\).](#)
- (5) For regler om idrettslagets plikt til å overholde overordnede organisasjonsledds regelverk og vedtak, gjelder [NIFs lov §§ 2-2](#) og [2-3.](#)

§ 3 Medlemmer

- (1) For regler om opptak av medlemmer, utmelding, fratakelse av medlemskap mv., gjelder [NIFs lov §§ 10-4](#) og [10-6](#).
- (2) For idrettslagets plikt til å registrere opplysninger i idrettens medlems- og organisasjonsregister, gjelder [NIFs lov § 10-5](#) og [forskrift om idrettens medlems- og organisasjonsregister](#) med [utfyllende regler](#).

§ 4 Kjønnfordeling

For regler om kjønnfordeling i styre, utvalg mv. og ved representasjon til årsmøte/ting i overordnet organisasjonsledd, gjelder [NIFs lov § 2-4](#).

§ 5 Regler om stemmerett, valgbarhet, forslagsrett mv.

For regler om stemmerett, valgbarhet og forslagsrett, gjelder [NIFs lov §§ 2-5](#), [2-6](#) og [2-7](#).

§ 6 Inhabilitet

For regler om inhabilitet, gjelder [NIFs lov § 2-8](#).

§ 7 Vedtaksførhet, flertallskrav og protokoll

For regler om vedtaksførhet, flertallskrav og protokoll, gjelder [NIFs lov § 2-9](#).

§ 8 Refusjon av utgifter og godtgjørelse

For regler om refusjon av utgifter og godtgjørelse, gjelder [NIFs lov § 2-10](#).

§ 9 Regnskap og revisjon mv.

For regler om regnskap og revisjon mv., gjelder [NIFs lov §§ 1-7](#), [2-11](#), [2-13](#) og [2-14](#).

§ 10 Årsmøtet

- (1) Årsmøtet er idrettslagets høyeste myndighet, som avholdes hvert år innen utgangen av mars måned.
- (2) Ordinært og ekstraordinært årsmøte gjennomføres i samsvar med denne lov og [NIFs lov §§ 2-15](#), [2-16](#), [2-17](#), [2-19](#), [2-20](#).

(3) Årsmøtets oppgaver:

1. Godkjenne de stemmeberettigede medlemmene
2. Velge dirigent(er)
3. Velge protokollfører(e)
4. Velge to medlemmer til å underskrive protokollen
5. Godkjenne forretningsorden
6. Godkjenne innkallingen
7. Godkjenne saklisten
8. Behandle idrettslagets årsberetning
9. Behandle
 - a. idrettslagets regnskap
 - b. styrets økonomiske beretning
 - c. kontrollutvalgets beretning
 - d. eventuell beretning fra engasjert revisor
10. Behandle saker som fremgår av godkjent sakliste
11. Fastsette
 - a. medlemskontingent på minst kr 50
 - b. eventuell treningsavgift, eller gi styret fullmakt til å fastsette treningsavgifter
12. Vedta idrettslagets budsjett
13. Behandle idrettslagets organisasjonsplan
14. Velge:
 - a. Styre med leder, nestleder, [antall, minst ett] styremedlem[mer] og [antall, minst ett] varamedlem[mer]
 - b. Kontrollutvalg med leder, [antall, minst ett] medlem[mer] [og [antall] varamedlem[mer]]
 - c. Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd idrettslaget har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representantene
 - d. Valgkomité med leder, og [antall, minst ett] medlem[mer] og [antall, minst ett] varamedlem[mer]
 - e. Eventuelt øvrige valg i henhold til idrettslagets organisasjonsplan
15. Beslutte om det skal engasjeres revisor til å revidere idrettslagets regnskap. Ledere og nestledere velges enkeltvis. Øvrige medlemmer velges samlet. Deretter velges varamedlemmene samlet. Der det velges flere varamedlemmer skal det velges 1. varamedlem, 2. varamedlem osv.

For regler om stemmegivningen på årsmøtet, gjelder [NIFs lov § 2-21](#).

- (4) For regler om innkalling og gjennomføring av ekstraordinært årsmøte, gjelder [NIFs lov § 2-19](#).

§ 11 Idrettslagets styre

- (1) Idrettslaget ledes og forpliktes av styret, som representerer idrettslaget utad.
- (2) Styret er idrettslagets høyeste myndighet mellom årsmøtene, men visse beslutninger kan kun vedtas av årsmøtet iht. § 10 (3) og [NIFs lov § 2-22](#).
- (3) Forvaltningen av, og tilsynet med, alle deler av idrettslagets virksomhet hører under styret. Styret skal sørge for:

- at idrettslagets formål ivaretas
 - forsvarlig organisering av idrettslagets virksomhet og økonomistyring
 - at beslutninger fattes i samsvar med overordnede organisasjonsledds regelverk og vedtak, idrettslagets lov og årsmøtets vedtak
 - registrere opplysninger iht. § 3 (2)
 - at det oppnevnes en ansvarlig for politiattestordningen, dersom idrettslaget organiserer idrett for mindreårige eller personer med utviklingshemming
 - at det oppnevnes en ansvarlig for barneidretten, dersom idrettslaget organiserer barneidrett
- (4) Styret kan oppnevne komiteer/utvalg til ivaretagelse av løpende eller enkeltstående oppgaver, og utarbeide mandat/instruks for disse.
- (5) Styret skal oppnevne representanter til årsmøter/ting i overordnede organisasjonsledd dersom årsmøtet ikke har valgt representanter.
- (6) Styret skal avholde møter når lederen bestemmer det eller minst 2 av styrets medlemmer forlanger det.

§ 12 Kontrollutvalg, valgkomité [og øvrige årsmøtevalgte organer]

- (1) For regler om kontrollutvalget, gjelder [NIFs lov § 2-12](#). [Kontrollutvalget arbeider iht. egen instruks vedtatt av årsmøtet.]
- (2) For regler om valgkomiteen, gjelder [NIFs lov § 2-18](#). [Valgkomiteen arbeider iht. egen instruks vedtatt av årsmøtet.]

[Legg inn navn og mandat på ev. øvrige årsmøtevalgte organer.]

§ 13 Grupper

- (1) Idrettslagets årsmøte kan beslutte å opprette og nedlegge grupper, og hvordan disse skal organiseres og ledes. Dette vedtas i forbindelse med årlig behandling av idrettslagets organisasjonsplan, jf. § 10 pkt. 13. Innmelding og utmelding av særforbund krever lovendring, jf. § 2 (2).
- (2) Dersom idrettslagets årsmøte, ved behandlingen av organisasjonsplanen, har vedtatt å opprette grupper med gruppestyrer, gjelder følgende:
- a) Hver gruppe skal ha et gruppestyre på minst tre medlemmer. Gruppestyret velges på årsmøtet eller oppnevnes av styret etter fullmakt fra årsmøtet.
 - b) Gruppen bør ha minst ett årlig møte der gruppen diskuterer gruppens økonomi og aktiviteten i gruppen, og forslår kandidater til gruppestyret, samt gir eventuelle innspill til saker som behandles av styret eller årsmøtet.
 - c) Gruppestyret konstituerer seg selv, med mindre annet er besluttet av årsmøtet.
 - d) Gruppestyret fastsetter eventuell treningsavgift innenfor rammen av fullmakt gitt av årsmøtet eller styret.

- (3) Gruppestyret eller representanter for grupper kan ikke inngå avtaler eller på annen måte forplikte idrettslaget uten fullmakt fra styret.

§ 14 Lovendring

For regler om lovendring, gjelder [NIFs lov § 2-2](#).

§ 15 Oppløsning, utmelding mv.

- (1) Idrettslaget kan vedta oppløsning:
- ved et enstemmig vedtak om oppløsning på årsmøtet, eller
 - ved å vedta oppløsning med 2/3 flertall på to påfølgende årsmøter, der det etterfølgende årsmøtet må avholdes minimum tre måneder og maksimum 6 måneder senere.
- En forutsetning for et gyldig vedtak om oppløsning, er at idrettslaget skriftlig varsler idrettskrets og særforbund senest 14 dager før idrettslagets årsmøte behandler forslag om oppløsning.
- (2) Sammenslutning med andre idrettslag anses ikke som oppløsning av idrettslaget. Vedtak om sammenslutning eller utmelding fra særforbund, og nødvendige lovendringer i tilknytning til dette, fattes med 2/3 flertall av årsmøtet.
- (3) For regler om utmelding og tap av medlemskap i NIF, gjelder [NIFs lov § 10-2](#).
- (4) Ved utmelding eller tap av medlemskap skal idrettslagets eiendeler opparbeidet som en direkte følge av idrettslagets medlemskap i NIF, tilfalle et formål godkjent av Idrettsstyret. Ved oppløsning eller annet opphør, tilfaller idrettslagets overskytende midler etter avvikling et formål godkjent av Idrettsstyret.



NMK Hovedstyre vedlegger i Landsmøtedokumentet rutine for varsling i NMK som informasjon:

Rutiner for varsling

I Norsk Motor Klubb ønsker vi at du sier ifra om uetisk atferd som er i strid med våre verdier, svekker NMKs omdømme og/eller øvrige kritikkverdige forhold.

Eksempler på hva det kan varsles om er:

- Brudd på alminnelig lovgivning
- Brudd på respektive forbund sine etiske retningslinjer
- Mobbing, diskriminering og trakassering eller annen utilbørlig opptreden, herunder også seksuell trakassering.
- Den som har varslet skal få bekreftelse på at et varsel er mottatt, og få informasjon om utfallet av saken, med mindre varsler er anonym
- Økonomiske misligheter, herunder korrupsjon
- Personvern og informasjonssikkerhet
- Forhold som utgjør en fare for personers liv og helse
- Rusmisbruk
- Andre kritikkverdige forhold

Hva bør et varsel inneholde?

Du bør beskrive grunnlaget for din observasjon eller bekymring. Dette kan være hva du har sett, opplevd eller observert. Vær så konkret som mulig i din beskrivelse og angi tid og sted dersom du har dette. Gi gjerne også informasjon om tidligere saker du kjenner til som kan ha betydning for varslingen og hvem som for øvrig er kjent med forholdet det varsles om.

Et varsel skal være forsvarlig. Det betyr at det stilles krav til fremgangsmåte ved varselet og at det ikke kan varsles om åpenbart feilaktige forhold, eller varsle for å skade.

Hvordan og til hvem varsler jeg?

Når det gjelder lokale klubber, varsles dette direkte til klubbstyret. Er det saker som gjelder styret i enkeltklubb, varsles det til NMK sentralt.

Mulig varsling om forhold av uønsket karakter, varsles til den enkelte klubb's ledelse. Hvis saken gjelder klubbens ledelse, varsles president eller generalsekretær og disse har ansvaret for videre behandling i hovedstyret og eventuelt andre instanser

Alle varsler behandles fortrolig.

Hvordan håndteres varsler

Grunnleggende prinsipp som NMK skal legges til grunn ved håndtering av et varsel:

- Den som varsler skal beskyttes mot gjengjeldelse

- Alle varsler skal tas alvorlig
- Mottaker av et varsel skal alltid sørge for en forsvarlig behandling av saken
- Varslingsaker skal behandles fortrolig. Fortrolighet innebærer i denne sammenheng at identiteten til varsler og den/de det ev. er varslet om, ikke skal gjøres kjent for flere enn det som er nødvendig for den videre behandling av saken

Mottaker av varselet skal foreta nødvendige undersøkelser av varselet snarest mulig og iverksette egnede tiltak på grunnlag av resultatet av sine undersøkelser. Det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle hvem som skal involveres i den videre behandlingen i saken. Varsler skal gis mulighet til å legge fremme sitt syn på saken, og skal gis mulighet til å la seg bistå av en tillitsperson.

Dersom det igangsettes nærmere undersøkelser av en sak skal den/ de det blir varslet om gjøres kjent med varselet, hvilke opplysninger som er gitt og få muligheten til å komme med sin versjon av saken. Den det er varslet om skal få anledning til å la seg bistå av en person denne har tillit til.

I saker hvor det av hensyn til politietterforskning er viktig at vedkommende det er varslet om ikke gjøres kjent med varselet, vil det ikke bli orientert om varselet.

Dersom utfallet av saken viser at det ikke foreligger kritikkverdig forhold, skal de involverte i saken få tilbakemelding om at saken er avsluttet. Dersom det ikke er funnet kritikkverdige forhold, og den det er varslet om også er gjort kjent med varslingen, gis en tilbakemelding til både varsler og den det er varslet om. Tilbakemeldingen gis så raskt som mulig, og skal gis på en slik måte at den det er varslet om kan oppleve å være fri for mistanke. Dersom den det varsles om ikke har vært involvert i saken og det ikke har fremkommet noe kritikkverdig forhold, vil det i utgangspunktet ikke være naturlig å gi tilbakemelding til vedkommende.

-Disse punktene er hentet fra NIF's varslingsrutiner samt lovverk fra respektive forbund som NMK som organisasjon vil forholde seg til.

Hovedstyret 2023



6.2. Forslag fra Hovedstyret

Endring i avgiften for avholdelse av Landsfinaler fra 2025 kontrakter

I tråd med tidligere endringer i kvalifiseringsavgifter i 2021 mener nå NMK Hovedstyret at det er på tide å gjøre noen endringer i gebyrene for å avholde Landsfinaler. Disse avgifter har nå stått uendret siden 2013.

Vi mener at dette forslaget også vil gjøre det enklere økonomisk for arrangøren ved lavt antall startende for finalene for dame og veteran.

NMK Hovedstyret foreslår følgende endring fra arrangøråret 2025:

Veteran og dame (20.000,-):

0-49 startende	10.000,-
50-99 startende	20.000,-
100 startende eller mer	35.000,-

Junior (35.000,-): 50.000,-

Senior (60.000): 75.000,-

NMK Hovedstyret ber Landsmøte godkjenne endringene for alle fire landsfinaler.

Kari Stuveseth presenterte forslaget. Ingen andre ba om ordet.

6.2. Endring i avgiften for avholdelse av Landsfinaler fra 2025 kontrakter

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	110	100 %	94,02 %
Stemmer for	84	76,36 %	71,79 %
Stemmer imot	26	23,64 %	22,22 %
Avstått	7		5,98 %
Resultat	Vedtatt		

6.3 Forslag fra Hovedstyret

Forslag til retningslinjer/føringer for NMK representanter forestått fra NMK v/hovedstyret

NMK Hovedstyret foreslår at Landsmøtet beslutter et sett med retningslinjer for de representanter som er nominert og valgt av NMK hovedstyre til å representere NMK i sine verv.

Forslaget er som følger:

- Representanten/representantene setter seg inn i NMK sin handlingsplan for perioden.
- Representanten/representantene skal være positiv til samarbeid og nytenkning
- Skal samråde seg og forankres med NMK sitt styre før eventuelle saker skal avgjøres som vil eller kan påvirke NMK
- Skal fremme sak/saker fra NMK Hovedstyret inn i de respektive styrer og komiteer representanten/representantene sitter i.
- Skal representere NMK i tråd med NMK's handlingsplan 4. Samfunnsrollen-Etikk.

Kent-Alan Stenslette presenterte forslaget. Ingen andre ba om ordet.

6.3. Forslag til retningslinjer/føringer for NMK representanter forestått fra NMK v/hovedstyret

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	112	100 %	95,73 %
Stemmer for	112	100 %	95,73 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	5		4,27 %
Resultat	Vedtatt		

6.4 HOVEDSTYRETS FORSLAG TIL HANDLINGSPLAN 2021-2025

Strategiplan 2021-2025

Handlingsplan 2024-2025



STRATEGIEN ER GJELDENE FREM TIL NESTE LANDSMØTE

Dokumentet beskriver de strategier, planer og mål som alle organisasjonsledd i Norsk Motor Klubb (NMK) skal arbeide etter. Det fordrer et utstrakt samspill mellom medlemmer, klubber, komiteer, administrasjon, hovedstyret og de respektive forbund for å opprettholde visjonen og gjennomføre handlingsplanen. Strategien står fra forrige Landsmøte og er gjeldende en periode til.

Forslag til endringer i handlingsplan 2024-2025 ligger vedlagt og bes behandles.

Strategi 2021-2025

Visjon: NMK familien skal sammen skape levende motorklubber

Misjon: NMK skal være det folkelige alternativet med fokus på klubbdrift, bredde og utøvere i norsk motorsport.

NMK's grunnleggende verdier og kultur:

- Folkelighet
- Bredde
- engasjement
- Stolthet

Slagord: «Vi er Motorsport Norge!

Mål: Skape sterke verdier for våre klubber og medlemmer

Norsk Motor Klubb (NMK) skal være en samkjørt og effektiv motorsportorganisasjon som alltid skal være ledende innen de ulike motorsportgrener tilhørende forbund som er relevant for organisasjonen, andre landsomfattende bil- og motorsykelorganisasjoner, lokale klubber, de aktive, tillitsvalgte, ledere, funksjonærer og andre frivillige som vil øke fokus på norsk motorsport. NMK ønsker å være grasrota og ha fokus på folkelighet, bredde, stolthet og engasjement. NMK ønsker et godt samspill med andre aktører for felles interesse for norsk motorsport. NMK's mål er at motorsporten skal være tilgjengelig for alle. Dette er sterkt knyttet mot klubbdrift og NMK ønsker økt fokus på dette i neste periode. Gode klubber gir mange og stolte utøvere.

Virkemiddel: Norsk Motor Klubb (NMK) beskriver virkemidlene under definerte temaer i handlingsplanen som følger i dette dokumentet.

NY

Handlingsplan 2024-2025

1. Medlemmer:

- Skape anerkjennelse, heder og ære for at medlemmer skal føle seg som en stolt NMK'er
- Sette medlemmene øverst og sørge for å legge til rette for de beste løsningene for NMK's medlemmer
- Legge til rette for bredde, mengde, valgfrihet og økt aktivitet
- Stimulere til 10 % vekst i antall medlemmer
- Direkte og åpen dialog mot medlemmene
- Høy servicegrad
- Ivareta GDPR overfor medlemmene i henhold til datatilsynets gjeldende regler
- Ivareta at medlemmene alltid føler seg velkomne og inkludert i NMK familien
- Forvente engasjement og tilgjengelighet fra medlemmene
- NMK ønsker at sine medlemmer skal ta sitt delansvar i motorsporten
- Medlemmene har ytringsfrihet
- Medlemmenes rettsvern er ivaretatt i lovene NMK besørger samt forbundenes vedtekter

2.Klubb:

- Tilføre større kunnskap om klubbdrift
- Være støttende i lovverk/juridiske regler
- Støtte organisasjonshåndtering og valgfriheten til klubbene
- NMK klubbene er økonomisk og juridisk frittstående
- NMK klubbene og hovedstyret inngår avtale om tilknytning til NMK som organisasjon.
- Stimulere til vekst i antall medlemmer
- Veilede i økonomiske prosesser
- Bistå i opplæringsprosesser for funksjonærer
- Være bidragsyter for å styrke frivilligheten i klubbene
- Bistå i prosesser for ulike typer beredskapsplaner
- Administrasjonen skal utvikle årshjul, medaljeoversikter, medlemsregister etc for klubbene.
- NMK skal tilby klubbene markedsmateriell og profilering via sitt firma Motorsport AS
- Være et støttepunkt for våre klubber, benytte distrikskontakt ved behov.
- Gjennomføre regionale møter for å gi klubbene kunnskap
- Sørg for at organisasjonen har fokus på fremtid og utvikling i ny tidsregning.
- Klubbene plikter å følge NMK's regelverk for varemerkebruk.
- Benytte årlig sportsmøte som arena for kurs og erfaringsutvekslinger.
- Videreutvikle klubbkomite, klubbdriftrepresentant
- Bekjentgjøre og bistå i gjeldende-forskrifter og lovverk samt til enhver tid godkjente forbund.

3.Forbund:

- NMK organiserer motorklubber.
- Driften av NMK baseres på samarbeid samt å forholde seg til de forbund som til enhver tid finnes.
- Å samarbeide og påvirke eksisterende forbund for å legge til rette for NMK's klubber og medlemmer og motorsporten generelt.
- Opprettholde åpen dialog med alle godkjente forbund.
- Engasjere for å legge til rette for å få sporten til beste for klubber og utøvere. Det er medlemmene til NMK som bestemmer.
- Være bidragsyter for forbund i sport, regel og klubbarbeid.
- Være positiv til samarbeid og nytenkning
- NMK skal jobbe for å ha representanter i alle forbund for å ivareta NMK's interesser.

4.Samfunnsrollen:

Organisasjonskultur

- NMK skal være en organisasjon som fremviser god organisasjonskultur i Norsk Motorsport. NMK ønsker å vise seg som en folkelig og demokratisk organisasjon som viser lojalitet, fairface, fairrace, ansvar og evne til god kommunikasjon samt å spille hverandre gode.
- Oppslutning om felles mål.
- NMK ønsker å ta sitt samfunnsansvar og jobbe for at norsk motorsport står støtt og at opplæring, kursing og bistand hele tiden er i fokus i egen organisasjon samt i samarbeid med tilknyttede forbund.

- NMK skal fortsette å stimulere til vekst i antall medlemmer og være landsledende motorsportorganisasjon basert på de sterke verdier som er ønsket av sine klubber og utøvere.
- Det skal være åpen og god kommunikasjon, alt baseres på oppslutning om et felles mål og det skal foreligge en tydelig ledelse og et demokrati som skaper et fellesskap.

Sikkerhet

- Jobbe for at organisasjonen, klubbene og utøvere har sikkerhet i høysete
- Sørge for at klubbene har viten om krav om politiattest
- Bekjentgjøre at NMK tar sterk avstand fra alkohol og rusmidler i alle sammenhenger med motorsport
- Søke samarbeid med andre for å benytte vår kompetanse og våre anlegg i trafiksikkerhetstiltak
- Innhente gode forsikringsordninger for våre klubber og medlemmer
- NMK har kollektiv funksjonærforsikring for sine klubber iht dugnadslistene
- Administrasjonen følger opp den gjeldende avtale for intern beredskap for klubbene.
- Klubbene forholder seg til forbund's regler for håndtering av ulykke
- Administrasjonen sikrer personvern og følger til enhver tid gjeldende GDPR regler

Etikk

- Sørge for en god moral blant våre klubber og utøvere.
- Fortsette arbeidet med fairface, fairrace og andre viktige holdningskampanjer
- Alltid ha oppdaterte og godt kjente varslingsrutiner
- Norsk Motor Klubb er basert på gode etiske retningslinjer og alle skal føle seg ivaretatt, og man skal vise respekt og toleranse.
- Fremme kjønnsnøytrale holdninger
- Nulltoleranse for mobbing, diskriminering, seksuell trakassering og annen trakassering i våre miljøer.
- God etikk og respekt for NMK skal utvises av våre representanter
- NMK representanter skal fremsnakke NMK og ikke fremme personlige interesser og ytringer i verv av NMK.

Miljø

- Bygge en miljøprofil og ha fokus på miljøplaner
- Sørge for at klubbene følger sine forbunds retningslinjer til miljøtiltak.
- Jobbe for at NMK kontoret skal bli en miljøfyrtårn organisasjon

Politikk

- NMK skal bevisstgjøre myndigheter og lokalsamfunn om at den organiserte motorsporten representerer et positivt og utviklende aktivitetstilbud.
- NMK skal fortsette å styrke sin merkevare.
- NMK skal være en organisasjon med åpent politisk ståsted i motorsporten

Inkludering

- Sørge for at alle får delta på like vilkår i sosiale felleskap, ha like muligheter for å lykkes, og reell innflytelse på felleskapets regler.
- Valgfrihet
- Hindre utelukkelse av uetisk art
- Sørge for fokus på integrering
- Søke samarbeid med andre miljøer

5.Drift:

- Kontorene til NMK er i Sande i Vestfold/Telemark i Holmestrand Kommune og driften skal foregå fra samme adresse videre
- Generalsekretær er ansvarlig for den daglige driften av administrasjonen og har personalansvaret for ansatte. Generalsekretæren sørger for at hovedstyrets oppgaver legges til rette og at saker når de rette personene i organisasjonen.
- Medlemskap skal være enkelt å knytte, tilhørighet til tilhørende forbund skal gis god informasjon om og medlemmet og klubber skal føle seg sikre på pålitelighet og tilhørighet til Norsk Motor Klubb.
- Ansatte ved administrasjonen til NMK skal alltid yte god service og være imøtekommende mot medlemmer og klubber
- Ansatte skal opptre som NMK ambassadører i henhold til de reglement som foreligger i stillingsinstruks og personalhåndboken til NMK.
- NMK skal driftes under kontinuerlig utvikling og behov som markedet forventer. Administrasjonen skal ved behov søke nye løsninger som gir bedre tilgjengelighet for medlemmer og klubber og alltid være oppdatert på fremtiden.
- NMK skal fokusere på hvordan man kan styrke behovet for klubbdrift i Landsmøteperioden.
- Stadig utvikling av digitaliseringsprosesser skal følges opp videre i ny periode og hovedstyret skal få tilgjengelighet og tilgang på enklere arbeidsverktøy for å sikre dokumentasjoner og vedtak for fremtidige styre.
- Hovedstyrets representanter skal ha eierskap og engasjement til sine oppgaver. Det skal foreligge en klar og tydelig ledelse og representantene skal være pålitelig og etterrettelig. Hovedstyret i fellesskap har det overordnede ansvar og beslutningsmyndighet. Styrets leder/president har personalansvaret for generalsekretær.
- Komiteer i NMK er frivillige representanter godkjent av hovedstyret og komiteene sitter i Landsmøteperiode. Komiteerepresentanter forholder seg til regelverk for komitemedlemmer, gitt av Hovedstyret.
- Periode for komitemedlemmer er i hovedsak 2 år. Komitemedlemmer som ønsker å tre ut av komiteen, må meddele dette senest 1 måned før NMK avholder sitt Landsmøte (sportsmøte), da perioden mellom anses som virkeperiode. Komitemedlemmet som trer ut av komiteen er sittende som gjeldende komitemedlem ut sportsmøtearrangementet om ikke korrigeringsårsaker midt i Landsmøte-periode/sesong. Komitemedlemmer kan normalt gjenoppnevnes 3 ganger.

6.Økonomi:

- Norsk Motor Klubb skal ha en sunn og solid positiv egenkapital.
- Organisasjonen skal være selvfinansierende og støtte opp om egne klubber.
- Generalsekretær er ansvarlig for føring og bilagsdokumentering for organisasjonen. Ekstern regnskapsfører autoriserer alle bilag og avstemmer bank. Revisor reviderer årsregnskap og mva kompensasjon en gang pr år.
- Administrasjonen skal følge opp samarbeidsavtalene som gir uavkortet penger igjen til klubbene og driften av motorsporten.
- Ingen funksjoner utover administrasjonen er lønnet for sine verv. Dagsavsagn til Hovedstyret gis ved tap av arbeidsdag. Dette indeksreguleres av Hovedstyret. NMK er basert på frivillighet og alle funksjoner er oppgaver gjort på dugnad.
- Norsk Motor Klubb's økonomi er basert på sine klubber, og hovedstyret skal drive til gangs for sine klubber og felles Landsmøtevedtak.
- Hovedstyret skal legge frem et langtidsbudsjett for Landsmøtet som er forankret i dagens realitet
- Hovedstyret skal sikre tett budsjettoppfølging i Landsmøteperioden.
- Hovedstyret skal hele tiden arbeide for en fremtidsrettet organisasjon som skal være med i tiden når det gjelder merkevarebygging, utvikling, teknologi og kommersialisering.

Kent-Alan presenterte forslaget til ny handlingsplan. Det var ingen andre som ba om ordet.

Hovedstyret foreslo at det vedlagte handlingsplan godkjennes.

6.4. Hovedstyrets forslag til handlingsplan 2024-2025

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	111	100 %	94,87 %
Stemmer for	111	100 %	94,87 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	6		5,13 %
Resultat	Vedtatt		

6.5 Forslag fra klubber

Innsendt forslag fra NMK Elverum

Forslag om endret kontingentpris NMK

Vi har opplevd at flere medlemmer har valgt å gå til andre klubber da de har lavere kostnader ved å være medlem hos andre. Dette gjelder særlig familier med flere aktive, der noen klubber tilbyr familierabatter i sin kontingentmatrise. Med dagens økende prisnivå, så kan det være mere aktuelt enn noensinne å diskutere hvilken kontingent vi skal ha, fremfor å øke for hvert år. For mange klubber er heller ikke medlemskontingenten avgjørende for økonomien, og det å beholde mange medlemmer som bidrar i drift og arrangementer betyr mye mer og sørger i seg selv for økte inntekter på andre områder. Klubbene mottar også støtte basert på medlemstall, så det å kunne ha hele familier som medlem, fremfor kanskje bare 1-2 aktive kan gjøre at det med dette forslaget totalt sett ikke blir en nedgang i inntektene.

Ut fra informasjon som ligger i Styreweb, så skal Styreweb støtte en slik løsning.

Forslag:

- Medlemskap senior/hoved: 500
- Per ytterligere familiemedlem: 75 kr
- Junior: 300
- Foresatt – ledsager – støttemedlem (ikke aktive): 200

Det vil si at en familie på 4 betaler $500+75+75+75=650$ kr

Eksempel på Solør MC klubb sine medlemspriser (en klubb med godt over 1000 medlemmer)

- Aktiv over 19 år 495,-
- Aktiv under 19 år 295,-
- Støttemedlem 200,-
- Familiemedlemmer (Hoved) 495,- øvrige familiemedlemmer 50,-

Innstilling fra Hovedstyret:

Jorun Pedersen presenterte innstillingen.

NMK Hovedstyre har behandlet NMK Elverum sitt innsendte forslag.

Dette er todelt. Første del gjelder medlemssatser.

NMK Hovedstyret kan ikke finne forslaget relatert til behandling i NMK Landsmøte da forslaget som er fremmet foreslår endrede kontingentsatser. Dette er ikke en Landsmøte sak da hver enkelt klubb er økonomisk og juridisk frittstående, og det er klubbens årsmøte som vedtar sine kontingentsatser. NMK landsmøte fremmer kun anbefaling til kontingentsatser, men det er klubben selv som vedtar egne satser i sitt årsmøte.

Det er på bakgrunn av dette at NMK Landsmøte også må vente til årstall to år etter endt landsmøte å endre serviceavgift. Dette kom på bakgrunn av at Landsmøte ble flyttet fra april til oktober/november og derav må klubbene ha tid til å behandle sine kontingentsatser året etter gjennomført årsmøte. NMK Hovedstyre viser til NIF's lov § 10, punkt 11.

Andre del gjelder kategorier av medlemskap.

Her kommer NMK Elverum med forslag på en ny medlemskategori:

- Per ytterligere familiemedlem kr 75,-

De øvrige kategoriene i forslaget er dekket av dagens kontingenter (se sakspapirer punkt 7. Forslag fra hovedstyret).

Dette er et godt forslag fra NMK Elverum med tanke på hva andre klubber utenfor NMK og spesielt NMF klubber har av kontingentsatser.

Videre vet vi ikke hvordan et nytt forbund vil påvirke klubber og medlemskontingenter fremover. NMK Hovedstyre har ikke tatt høyde for en endring i serviceavgift og medlemsinntekter i sitt langtidsbudsjett for 2024-2025 (Se sakspapirer punkt 8. Langtidsbudsjett for 2024-2025)

NMK Hovedstyret stemmer imot forslaget til NMK Elverum med å innta enda en ny medlemskategori.

Delegat 10, Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog Høland.

Godt innspill, anmoder dere alle om å stå på litt. Nytt blod, mer fremadstormende. Vi trenger engasjement, det er viktig å bruke denne plassen for å ytre sine meninger.

Her ser man en administrativ utfordring. Våre medlemskategorier fanger det meste og konkurranse vil vi NMK klubber ha uansett. Vi må se om dette betyr noe for oss og stemme for eller imot det vi tenker er best for oss.

Klubben vil tape mye på å velge denne løsningen, Vær så snill å stem imot denne saken.

6.5.1. Forslag fra klubber - NMK Elverum

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	9	7,96 %	7,69 %
Stemmer imot	104	92,04 %	88,89 %
Avstøtt	4		3,42 %
Resultat	Nedstemt		

6.5.2. Forslag fra klubber - Innstilling fra Hovedstyret

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	107	100 %	91,45 %
Stemmer for	99	92,52 %	84,62 %
Stemmer imot	8	7,48 %	6,84 %
Avstøtt	10		8,55 %
Resultat	Vedtatt		

6.6. Forslag fra klubber

Innsendt forslag fra NMK Hamar

Til NMK's Landsmøte 2023

SAK: Forslag til endring av modell for refusjon av merverdiavgift

Bakgrunn:

Det finnes to modeller som idrettslag og frivillige organisasjoner kan bruke ved søknad om momsrefusjon; Forenklet modell og Dokumentert modell.

Alle klubber som er underlagt en hovedorganisasjon må bruke den modell som hovedorganisasjonen har valgt. NMK har valgt Forenklet modell. Norges Idrettsforbund (NIF) har også valgt forenklet modell.

Denne modell baserer seg på at laget/klubben betaler moms av kun 35% x) av sine totale kostnader. For NMK Hamar er dette tallet over 70%. Dersom denne % sats er faktisk er større enn 35% vil man tape betydelige beløp på forenklet modell.

Gjennom en spørreundersøkelse vi har gjort blant noen NMK klubber tyder mye på at andelen momsbelagte kostnader ligger meget høyt. Kanskje opp mot 90%.

Ved en gjennomgang av Lottstifts tildelingslister for 2022 viser det seg at 6 NMK klubber har søkt via NMK og 43 klubber har søkt via NIF, alle med forenklet modell.

Går vi inn i tallmaterialet for 2022 for de 49 som søkte momsrefusjon, og forutsetter en momskostnadsandel på 90%, innebærer det at disse 49 gikk glipp av over 3 mill. kr i 2022 som følge av «feil» valgt modell. Dokumentasjon vedlagt

***Vårt forslag innebærer en betydelig økning i momsrefusjon for de klubber som kan og vil søke om momsrefusjon via NMK.**

***Forslaget innebærer noe mer spesifisering i søknadene og vil kreve at man fører et regnskap hvor moms spesifiseres. Noe som bør være uproblematisk da dette er tilrettelagt i de fleste standard regnskapssystemer.**

***Forslaget innebærer sannsynligvis noe mindre momsrefusjon for NMK sentralt og at flere klubber vil søke via NMK**

Forslag til vedtak:

NMK sentralt må endre modell for momsrefusjon fra Forenklet til Dokumentert fra og med regnskapsåret 2024.

28.9.2023

Styret i NMK Hamar

x) Dette tallet baserer seg på en studie utført av Deloitte i 2014/2015 på oppdrag fra Kulturdepartementet. Vi antar at det var få NMK klubber med i studien, men mange idrettslag med ansatte og utøvere med store kostnader til lønninger, hall-leie, reiser etc. Studien og dermed grunnlaget for den Forenklete modell vil da overhodet ikke være representativ for den kostnadsstruktur vi har i NMK klubbene.

Momsrefusjoner etter modell - NMK klubber				
NMK klubber søkt om momsrefusjon		Andel momsbelagte kostnader	2 021	2 022
alle med forenklet modell				
via NIF	antall	Dokument ble sist lagret den: Akkurat nå	40	43
via NMK	antall		3	6
	Momsrefusjon tildelt - forenkla modell		2 314 195	3 029 994
	Omregnet til total kostnad i søknad		28 927 438	37 874 925
	Beløp ved dokumentert modell	70 %	4 049 841	5 302 490
	Tap ved forenklet modell	70 %	1 735 646	2 272 496
	Beløp ved dokumentert modell	90 %	5 206 939	6 817 487
	Tap ved forenklet modell	90 %	2 892 744	3 787 493
19.9.23/gg				

Innstilling fra hovedstyret:

I forenklet modell skal kostnader til lønn, og andre kostnader uten merverdiavgift, være med. Modellen legger til grunn at det i gjennomsnitt er 35% av de totale kostnadene som er belastet med merverdiavgift, og tar på denne måten hensyn til at organisasjonen har lønn og andre kostnader uten merverdiavgift, eksempelvis også husleie

Det er lønnsomt for driften til NMK sentralt da administrasjonen får mest igjen for denne løsningen. NMK sentralt startet med å søke mva kompensasjon i 2011 og ble anbefalt av lotteristiftelsen og benytte den forenklete modellen. NMK sentralt har ingen inntektsmuligheter slik en klubb har og trenger den inntekten mva kompensasjonen tilfører for å inneha den driften kontoret er basert på i dag. Om NMK Hamar har forslag til løsning om hvordan dette kan kompenseres av klubbene imøtekommer Hovedstyret gjerne dialog om dette i et styremøte etter Landsmøte.

NMK Hovedstyret innstiller derfor at denne saken ikke trenger noen behandling i Landsmøte da dette er en ren administrativ oppgave, ref § 7 i Lov for Norsk Motor Klubb, *Hovedstyret er ansvarlig for organisasjonens økonomiske disposisjoner, og dets oppgave er, i samarbeide med daglige leder, å tilrettelegge NMK's daglige drift.*

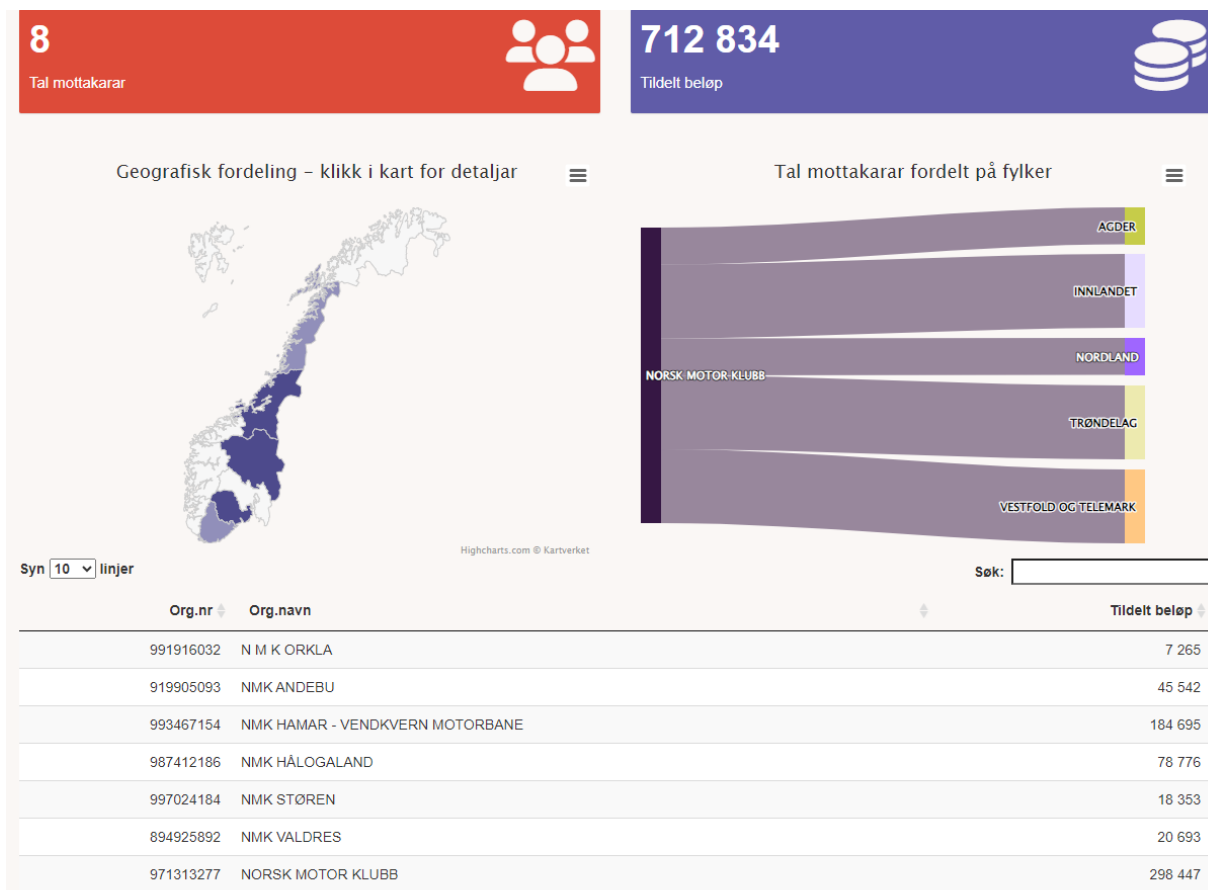
NMK Hovedstyre har satt fokus på våre klubber og har satt oppgaven på agenda for hvordan synliggjøre enda mer løsningen for de av våre klubber som ikke benytter seg av ordningen av ulike årsaker.

En oppsummering av klubbene våre gir følgende tallmateriale for 2022- se neste side

NMK oversikt mva 2022

IMK Klubb	Type	Totalt	skatt mva NIF	skatt via NMK	manqtoraknad	
IMK Alta	NBF	77	67243			
IMK Andebu	NBF	245		45542		
IMK Aremark	NBF	161			*	
IMK Arker	NBF	91			*	
IMK Aukra	NMF og NBF	110	22087			
IMK Auzkag-Haland	NMF og NBF	411	98268			
IMK Bardu	NBF	112	68233			vært inifrom til nå
IMK Borqon	NMF og NBF	590	221797			
IMK Brønnøy	NBF	70			*	
IMK Bø	NMF og NBF	83			*	
IMK Drammen	NMF og NBF	177	*			
IMK Dyrøy	NMF og NBF	108	79261			
IMK Egeerund	NMF og NBF	198	80296			
IMK Elverum	NMF og NBF	437	199977			
IMK Engerdal	NBF	47			*	
IMK Fluberg	NMF og NBF	252	33879			
IMK Falla	NMF og NBF	236	*			
IMK Frøya	NBF	72	56876			
IMK Gardemoen	NMF og NBF	532	89441			
IMK Gaula Matarpart	NMF og NBF	69	31521			
IMK Gal	NMF og NBF	245	97541			
IMK Grane	NBF	62			*	
IMK Grenland	NMF og NBF	365	172950			
IMK Hadaland	NBF	105			*	
IMK Halra	NBF	53	16770			utmeldt NIF 2023
IMK Hamar	NMF og NBF	245		184695		utmeldt NIF 2021
IMK Hardanger	NBF	27				nyrtartet
IMK Harstad	NMF og NBF	210	56792			
IMK Haugaland	NMF og NBF	207	90700			
IMK Hall Matarpart	NBF	76			*	
IMK Hitra	NBF	43			*	
IMK Hnofoazz	NBF	120		*		manqlet dokumentarisk
IMK Hålogaland	NBF	97		78776		
IMK Jærpeland	NBF	21				ikke godkjent
IMK Kangberg	NMF og NBF	608	225195			
IMK Kanrma	NBF	217		59063		
IMK Krabyrkagen	NMF og NBF	354	73563			
IMK Kristiansund	NMF og NBF	164	10067			
IMK Kvinnedal	NBF	109			*	
IMK Larvik	NMF og NBF	107	2775			
IMK Lierne	NBF	44			*	
IMK Lafoten	NMF og NBF	117	46099			
IMK Molhu	NMF og NBF	240	97878			
IMK Midt-Gudbranddal	NMF og NBF	254	*			
IMK Midt-Tramø	NMF og NBF	85	8607			
IMK Madum og Sigdal	NMF og NBF	396	93662			
IMK Malde	NMF og NBF	307	61731			
IMK Namdal	NBF	84	20068			
IMK Nedre Hallingdal	NMF og NBF	90	23946			
IMK Nord-Gudbranddal	NBF	96	33438			
IMK Nore og Uvdal	NMF og NBF	186	52606			
IMK Notodden	NMF og NBF	189	37515			
IMK Oppdal	NMF og NBF	57	*			
IMK Orkla	NBF	72		7265		
IMK Rana	NMF og NBF	196	32502			
IMK Rauma	NBF	40			*	
IMK Rena	NMF og NBF	45	*			
IMK Rendalen	NBF	15				utmeldt NMK
IMK Rennebu	NBF	104			*	
IMK Sande	NBF	51			*	
IMK Sandefjord	NMF og NBF	74	14550			
IMK Sandnes & Jæren	NBF	130			*	
IMK Sarpsborg-Rudskogen	NMF og NBF	168	9887			
IMK Soljard	NBF	52			*	
IMK Skjåk	NMF og NBF	41	27569			
IMK Soler	NBF	342			*	
IMK Starr-Eivdal	NBF	4				ikke godkjent
IMK Støren	NBF	79			*	
IMK Sunnfjord	NMF og NBF	141	19947			
IMK Sunnmøre	NBF	69			*	
IMK Surnadal/Rindal	NMF og NBF	90	11852			
IMK Svalbar og Ormøgn	NBF	11				utmeldt NMK
IMK Sør-Gudbranddal	NMF og NBF	217	38631			
IMK Tana	NBF	36			*	
IMK Tinn	NBF	25			*	
IMK Trarø	NBF	157				utmeldt NIF 2023
IMK Trondheim	NBF	53	*			Tranhjem MK
IMK Trysil	NMF og NBF	134	52872			
IMK Trøgstad	NMF og NBF	477	81933			
IMK Tvedestrand	NMF og NBF	32			*	
IMK Tynset	NBF	52			*	
IMK Tønsberg	NBF	109				nyrtartet 2023
IMK Vadsø	NMF og NBF	75	*			vadsø mk
IMK Valdres	NBF	108		20693		
IMK Verdal/Levanqer	NMF og NBF	143	34629			
IMK Vært Telemark	NMF og NBF	44	*			
IMK Vesterålen	NBF	55	1149			
IMK Vestnes	NMF og NBF	97	7112			
IMK Vikedal	NMF og NBF	305	81705			
IMK Ytre Hamdal	NBF	65				utmeldt NIF 2023
IMK Ålstrand	NBF	53			*	
IMK Åmli/Nizzo-dal	NMF og NBF	39	6511			
		14502	2696631	396034		

NMK Hovedstyre vil samtidig påpeke og rose NMK Hamar for at man setter søkelys på muligheter for klubbene til å få midler inn til egen klubb. Det er dessverre mange klubber som ikke benytter seg av muligheten for å søke. Vedlagt ligger dokumentasjon for søkerne som deltok i mva kompensasjonen for 2022. Som man ser av denne dokumentasjonen er NMK Hamar den som mottar mest i kompensasjonen ut ifra driften i klubben. NMK Hovedstyret utfordrer flere av våre klubber til å delta i ordningen for å få disse tallene opp på landsbasis.



Forslagsstiller fikk ordet.

Delegat 45- Geir Gransbråten, NMK Hamar:

Delegat begrunnet sitt forslag for saken med å gjennomgå deres forslag og hva dette kunne gi NMK klubbene i mer refusjon på mva hvert år. Det ble henvist til full uttelling av mva i statsbudsjettet. Anmoder alle klubbene om å velge denne løsningen i stedet for den løsningen de benytter i dag og at NMK endrer søkermodell fra 2024.

Delegat 10- Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog Høland:

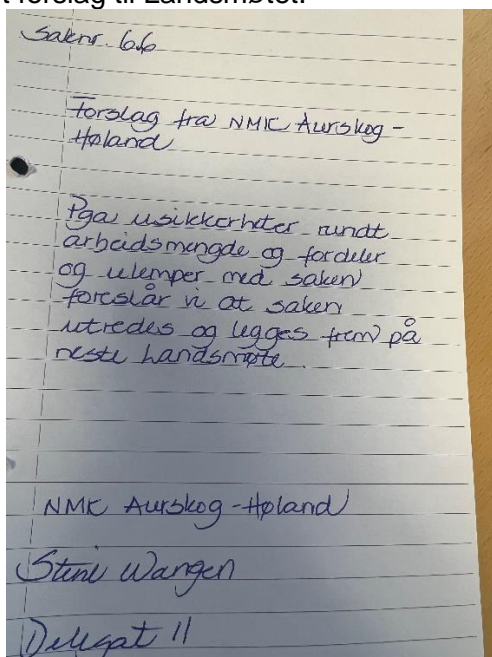
Har klubbene ressurser til dette? Har klubbene administrasjon til å utføre dette? Da må i så fall NMK sentralt inn og da snakker vi fort et årsverk til som må vurderes. Hvordan skal dette finansieres?

Generalsekretær ba om ordet.

Jeg er i tvil om dette er en løsning som våre klubber vil håndtere. Jeg viser her til de antall klubber som benytter den løsningen vi har i dag og de utfordringene som ligger bak å gjennomføre dette. Dere i NMK Hamar er ekstremt flinke og rigget for økonomi og administrasjon, men dere er det jeg må få kalle unntaket. De fleste klubber er veldig motorsport og lite administrative. Idretten har aldri opplevd at noen har gått utenfor NIF, ifølge vår kontaktperson.

Delegat 11, Stine Wangen- NMK Aurskog Høland:

Klubben mener det foreligger for mye usikkerhet rundt denne saken, arbeidsmengden for klubben og fordeler og ulemper som kan ramme/tilføre klubbene noe. Klubben ønsker derfor å legge inn enda et forslag til Landsmøtet:

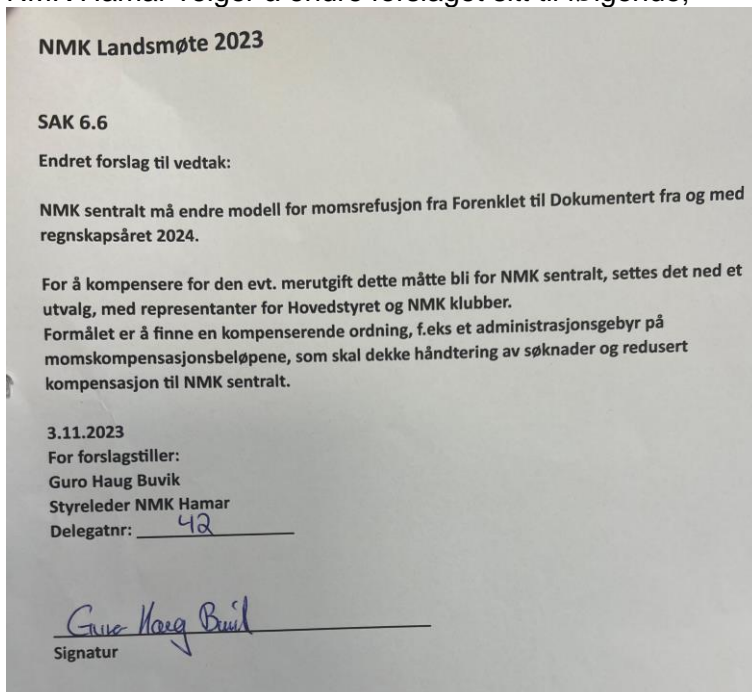


Delegat 90 – Heidi Engsvik, NMK Trøgstad:

De fleste klubber har vel ordentlige regnskapssystemer i dag? Er det noe ikke alle klubber har mulighet til? Vi i NMK Trøgstad har systemer som håndterer dette.

Delegat 44, Geir Gransbråten- NMK Hamar:

NMK Hamar velger å endre forslaget sitt til følgende;



Det presiseres også fra NMK Hamar at man står fritt til å bruke NIF sin forenklede modell om man ikke ønsker å delta i løsningen.

Delegat 10, Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog Høland.

NMK Hamar snakker her om full mva uttelling, dette stemmer ikke.

Delegat 45- Geir Gransbråten, NMK Hamar:

Det er feil det du Vormeland siterer om tildelingen. Det ligger i tillegg både regneark og maler klart.

Delegat 107 Stein Svardal fra hovedstyret fremmet innstilling fra hovedstyret om å trekke sitt forslag.

Det skal da stemmes for NMK Hamar sitt nye forslag mot NMK Aurskog-Høland sitt innlagte forslag.

6.6 Forslag fra klubber - NMK Hamar

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	108	100 %	92,31 %
Stemmer for	30	27,78 %	25,64 %
Stemmer imot	78	72,22 %	66,67 %
Avstått	9		7,69 %
Resultat	Nedstemt		

6.6.1. Forslag fra NMK Aurskog-Høland

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	97	100 %	82,91 %
Stemmer for	78	80,41 %	66,67 %
Stemmer imot	19	19,59 %	16,24 %
Avstått	20		17,09 %
Resultat	Vedtatt		

Det ble det flertall for NMK Aurskog-Høland sitt forslag om å benytte neste Landsmøteperiode for å utrede denne saken ytterligere og se på fordeler, ulemper og de alternativene NMK og NMK klubbene har.

7.Forslag fra hovedstyret:

Stein Svardal presenterte saken for Landsmøtet.

Kontingenter og serviceavgift, NMK klubber 2025-2026

Følgende anbefalte satser ble fastsatt i forrige Landsmøte:

Kontingenter for perioden:

- Senior kr. 650,-
- Jr./ Foresatt-ledsager/ Pensjonist kr. 450,-

Det foreslås at kontingentsatsen økes med 50,- i 2025. Det gir da følgende anbefalte satser for 2025 og 2026:

- Senior kr. 700,-
- Jr./ Foresatt-ledsager/ Pensjonist kr. 500,-

Det foreslås at serviceavgiften for klubbene for 2025 og 2026 blir som følger:

Serviceavgift for perioden:

- Senior kr. 350,-
- Jr./ Foresatt-ledsager/ Pensjonist kr. 250,-

Det er vanskelig for Hovedstyret og forutse økonomi og NMK's organisasjon så langt frem som til 2025 og 2026.

- 1) NMK Hovedstyret foreslår at disse kontingenter anbefales og serviceavgifter blir vedtatt for neste periode 2025-2026.

7. Fastsette serviceavgift / anbefale Kontigent

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	110	97,35 %	94,02 %
Stemmer imot	3	2,65 %	2,56 %
Avstått	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

2) Tillegg

Hovedstyret ber i tillegg om at om det er rom for å kunne senke serviceavgiften tilbake til 2023 priser, basert på sterke positive tall for 2024, så kan styret vedta dette selv i budsjettarbeidet for 2025 og saken gjenopptas i Landsmøtet 2025 for videre ny vurdering. Dette betyr i praksis at om NMK administrasjonen har rom for å avse den økte servicekostnaden basert på sine driftskostnader så tilgodesees klubbene disse.

7.1. Fastsette serviceavgift / anbefale Kontigent

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	110	100 %	94,02 %
Stemmer for	108	98,18 %	92,31 %
Stemmer imot	2	1,82 %	1,71 %
Avstått	7		5,98 %
Resultat	Vedtatt		

Delegat 101, Jan R Græsdahl, NMK Ålesund ønsket å fremme honnørpris på medlemskap da dette benyttes i alle andre areaner.

Generalsekretær besvarte spørsmålet:

Dette kan ikke behandles i sak 7 om satser og må da rettes inn til neste Landsmøte da forslaget må inn under behandling av våre lovverk hvor dette er definert.

8. LANGTIDSBUDSJETT FOR 2024-2025

Stein Svoldal presenterte saken for Landsmøtet.

Hovedstyret ber om at Landsmøtet slutter seg til følgende forslag til langtidsbudsjett for landsmøteperioden:

LANGTIDSBUDSJETT	2024	2025
Medlemsinntekter	6300000	6450000
Landsfinaleinntekter	390000	390000
Salg, PR, fond og samarbeidsavtaler	2100000	1850000
kollektiv forsikring	485000	480000
mva kompensasjon fra fjoråret	350000	400000
	9625000	9570000
Komiteprosjekter/PR/ reise	950000	950000
Lønn/konsulent/pers/sosiale kostnader	1750000	1850000
Refusjon til klubbene	3200000	3050000
Drift, husleie, inventar,	600000	600000
IT	600000	600000
Kjøpte tjenester	120000	130000

HS relaterte oppgaver	100000	100000
Midler til nasjonal rekruttering/stipend	100000	100000
Reisefordeling LF jr	50000	50000
Overføring/kjøp fra Motorsport as	100000	100000
Tildeling søkbare fondmidler tilbake til NMK klubber	850000	850000
kollektiv forsikring	485000	480000
PR, strategi og merkevarebygging	650000	650000
	9555000	9510000
RESULTAT GROVBUDSJETT - OVERSKUDD	70000	60000

Tallene er basert på beregning av økt kontingent og økt serviceavgift

8. Langtidsbudsjett

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	113	100 %	96,58 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

9.VALG AV REVISOR OG FASTSETTE DENS HONORAR

Stein Svardal presenterte saken for Landsmøtet.

Forslag fra hovedstyret:

NMK hovedstyret foreslår at revisor Irene Landfald engasjeres for ny Landsmøteperiode og reviderer etter regning.

Delegat 88, Ida Madsen Moe- NMK Trøgstad:

I teksten står det at man skal fastsette dens honorar og i forslaget står det at man reviderer etter regning. Hvorfor?

Generalsekretær svarer:

Det er i tidligere tekst i Landsmøte at man fastsetter dens honorar men vi foreslår etter regning så vi forholdsmessig kan styre kostnadene etter behov.

9. Valg av revisor og fastsette honorar

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	114	100 %	97,44 %
Stemmer for	114	100 %	97,44 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	3		2,56 %
Resultat	Vedtatt		

10.VALG

Følgende valg skal gjennomføres:

Valg av hovedstyre:

President	2 år
Visepresident	2 år
Hovedstyremedlem	2 år
Hovedstyremedlem	2 år
Hovedstyremedlem	2 år
Varamedlem til hovedstyret	2 år
Varamedlem til hovedstyret	2 år

Valg av kontrollkomite;

2 stk medlem + 2 stk personlig varamedlem. Leder velges av Landsmøte.

Valg av lov og appellutvalg

3 medlemmer + 2 stk varamedlem. Leder velges av Landsmøte

Valg av sanksjons og domsutvalg

3 medlemmer + 2 stk varamedlem. Leder velges av Landsmøte.

Valg av valgkomite:

3 medlemmer + 2 vara. Leder velges av Landsmøte.

VALGKOMITEENS INNSTILLING:

FORSLAG TIL VALG AV HOVEDSTYRE (Periode 2024-2025)

President

Kent-Alan Stenslette

NMK Midt- Troms

10.1. Valg av President

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	112	100 %	95,73 %
Stemmer for	112	100 %	95,73 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstøtt	5		4,27 %
Resultat	Vedtatt		

Visepresident

Kari Stuveseth

NMK Gardermoen

10.2. Valg av Visepresident

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	113	100 %	96,58 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstøtt	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

Hovedstyremedlem

Harald Bogstad

NMK Aurskog-Høland

Hovedstyremedlem

Karina Nonslid

NMK Vikedal

Hovedstyremedlem

Stein Svardal

NMK Konsmo

10.3. Valg av 3 hovedstyremedlemmer

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	112	99,12 %	95,73 %
Stemmer imot	1	0,88 %	0,85 %
Avstått	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

Varamedlem til hovedstyret

Jorun Pedersen

NMK Hitra

Varamedlem til hovedstyret

Lina Haga

NMK Modum og Sigdal

10.3.1. Valg av 2 varamedlemmer til hovedstyret

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	111	100 %	94,87 %
Stemmer for	110	99,1 %	94,02 %
Stemmer imot	1	0,9 %	0,85 %
Avstått	6		5,13 %
Resultat	Vedtatt		

LANDSMØTEVALGTE KOMITEER

LOV OG APELLUTVALG

Lars Anders Helgemo

Tom Opsahl

Audun Vestenfor

(Periode 2024-2025)

NMK Melhus

NMK Drammen

NMK Gol

Leder

1. vara Ada Marie Hvaal

NMK Grenland

2. vara Henning Johannessen

NMK Modum og Sigdal

10.5. Valg av 3 medlemmer og 2 varamedlemmer til lov og appellutvalg

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	113	100 %	96,58 %
Stemmer for	113	100 %	96,58 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstått	4		3,42 %
Resultat	Vedtatt		

Torill Karlsrud
Petter Vegel

NMK Nore og Uvdal
NMK Aurskog-Høland

4 år 2 år igjen Leder
2 år gjenvalg -rettes 2025

Pers. vara for Torill Karlsrud Trond Madsen
Pers. vara for Petter Vegel Ola Frøshaug

NMK Bergen
NMK Trøgstad

10.4. Valg av 2 medlemmer og 2 varamedlemmer til kontrollkomiteen

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	111	100 %	94,87 %
Stemmer for	110	99,1 %	94,02 %
Stemmer imot	1	0,9 %	0,85 %
Avstøtt	6		5,13 %
Resultat	Vedtatt		

SANKSJONS- OG DOMSUTVALG: (Periode 2024-2025)

Bernt Øystein Vormeland
Inge Tangen
Børger Brænd

NMK Aurskog- Høland
NMK Modum og Sigdal
NMK Hamar

Leder

1 vara: Steinar Nilsen
2. vara: Kai Roar Skjærbekk

NMK Verdal/Levanger
NMK Hamar

10.6. Valg av 3 medlemmer og 2 varamedlemmer til sanksjons- og domsutvalget

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	111	100 %	94,87 %
Stemmer for	109	98,2 %	93,16 %
Stemmer imot	2	1,8 %	1,71 %
Avstøtt	6		5,13 %
Resultat	Vedtatt		

VALGKOMITEEN: (Velges for perioden 2024-2025)
HOVEDSTYRET INNSTILLER REPRESENTANTENE

Leder: Børger Brænd
Medlem: Evy Anita Hårtveit
Medlem: Sissel Olsen
Vara: Kathrine Olsen
Vara: Tom Kristian Lien

NMK Hamar
NMK Konsmo
NMK Bergen
NMK Hålogaland
NMK Modum og Sigdal

10.7. Valg av 3 medlemmer og 2 varamedlemmer til valgkomite

	Stemmer	% av stemmer avgitt	% av representerte stemmer
Totalt representert	117		100 %
Stemmer avgitt	112	100 %	95,73 %
Stemmer for	112	100 %	95,73 %
Stemmer imot	0	0 %	0 %
Avstøtt	5		4,27 %
Resultat	Vedtatt		

NMK Hovedstyre ønsker å informere om at følgende personer har æresmedlemskap i NMK:
Harald V (Hans Majestet)
Bernt Øystein Vormeland
Torill Karlsrud

- + Tore Kittilsen
- + Tore Svensrud
- + Per Madsen



Takk for ditt engasjement og deltakelse i NMK Landsmøte. Din stemme teller.





Even Hvaal



Torill Minge

