

**NovuMare AS**  
Trollhaugmyra 15  
5353 STRAUME

## Befaringsrapport fra Dalaelva.

### Befaring i Midtbygdavassdraget, Dalaelva

Dato for befaringen 26.06.2023

Befaringen er nr. 2 i 2023

Befaringen var varslet og avtalt i forkant

Rapporten er å anse som endelig dersom rapportansvarlig ikke får tilbakemelding fra aktøren om faktiske feil innen én uke etter at rapporten er mottatt.

### Kontaktpersoner ved befaringen

Fra ryddeaktøren	Rapportansvarlig
<b>Beate Kilvik Telle</b>	<b>Gudrun Kristin Fatland</b>
Prosjektleder, NovuMare AS.	Administrator. Seniorprosjektleder, Bergen og Omland Friluftsråd.

### Øvrige deltakere i befaringen

Navn	Tittel/Organisasjon/Rolle
Ingrid Nergaard Fjeldstad	Byråd for klima, miljø og byutvikling. Bergen Kommune
Ulrikke Christina Kjær	Rådgiver, Bergen Kommune, kommunaldirektørens stab
Ole Rugeldal Sandven	Vassdragsforvalter Natur- og miljøforvaltningsseksjonen, Bymiljøetaten
Karen Tvedt	Vassdragskoordinator, Vestland fylkeskommune. Rådgiver blågrønn infrastruktur Bymiljøetaten i Bergen
Håkon Mikal Ones	NovuMare AS
Sommervikarer	NovuMare AS
Terje Eckhoff	Prosjektforvalter, Handelens Miljøfond, Prosjekteier
Geir Kvile	Journalist, BA
Eirik Hagesæter	Fotograf, BA

## Formål

Befaringen har som formål å avdekke grad av måloppnåelse for de ulike kriteriene i kriteriesettet for når et område er å betrakte som ferdig ryddet i Rene Vassdrag piloten. Kriteriene er viktig for:

- 1) Sikre tilsvarende kvalitet på ryddejobben som gjøres uavhengig av ryddeaktør og område.
- 2) Se til at midler som tilkommer prosjekt fra HMF og andre finansierer har like stor effekt uavhengig av ryddeaktør.
- 3) Gi ryddeaktørene forutsigbare og klare føringer å forholde seg til.

I denne befaringen er det lagt spesiell vekt på opprydning av urban marin forsøpling, selve forsøplingsutfordring, mengder, konsekvens av forsøplingen. Men også forebyggende forsøplingsløsninger.



*Figur 1 Bildet illustrerer befaringsmøte i felt, og nyttig dialog med rydderne og arbeidsleder og prosjektleder i NovuMare AS, Byråd for klima, miljø og byutvikling, Administrasjons ansatte i Bergen kommunen, Vassdragskoordinatoren, Handelens Miljøfond som eier og finansierer prosjektet, samt Bergen og Omland Friluftsråd som har skrevet planen, og leder prosjektet. Foto, Gudrun Kristin Fatland*

## Resultater

Tabell 1: oppsummering av resultater for kriteriene (se utfyllende vurdering sist i dokumentet)

Kriterium	Måloppnåelse
1	Høy
2	Høy
3	Høy
4	Høy
5	Høy
<b>Totalt</b>	<b>Høy</b>

Ryddeaktøren har funnet store mengder urban marin forsøpling. Mer enn forventet basert på tidligere erfaringer, til tross for at elven har vært ryddet flere ganger tidligere.

Rene Vassdrag, tar også for seg marin forsøpling ned til 1. m dybde, og har flere steder benyttet båt for å nå dette avfallet. Ved å ta i bruk denne metoden, har en i denne piloten funnet og ryddet marin forsøpling som tidligere ryddeaktivitet ikke ser ut til å ha nådd. Noe som samsvarer med at eksempelvis ulike dekk og batterier som er fjernet ser ut til å ha ligget under vann <10 år.

### Oppfølging/Tiltak

Ryddeaktøren rydder så langt de klarer innenfor dagens budsjett. Ettersom de finner langt mer avfall som tar tid å rydde i det ulendte terrenget.

Ryddeaktøren melder i fra når de er ferdig, samt sender over pristilbud på evt. resterende område, og kostnad på ferdigstilling av området.

### Bakenforliggende forhold

Handelens Miljøfond eier og finansierer pilotprosjektet Rene Vassdrag, forvaltet av Terje Eckhoff. Det er Bergen og Omland Friluftsråd ved Gudrun Kristin Fatland som har skrevet plan og administrerer prosjektet. Ryddeaktøren NovuMare AS med prosjektleder Beate Kilvik Telle er tildelt oppdraget med å rydde Dalaelva i dette pilotprosjektet.

Dalaelva har ved tidligere anledninger blitt ryddet jevnlig av andre. Bergen Kommune har selv også vært og ryddet i elven.

Ryddeaktøren startet sitt rydde arbeid 19.06, og vil avslutte arbeidet fredag 30.06.2023.

Nedenfor ser en aksjoner som er registrert i rapporteringssystemet [www.renthav.no](http://www.renthav.no)

Id	Status	Ryddeaktør/opi	Ryddeaktør/opi	Prosjekt	Aksjonsnavn	Arbeidsbesl	Ante	Startdato	Sluttdato	Vekt (k	Ressurser og tjenester benyttet	Timer	Kommur	Fylker	Area (m <sup>2</sup> )
7454	Ferdig	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Liavatnet	Funn av velt	4	19.06.2023 02:00	19.06.2023 02:00	300	Lettbåt, bil og henger	30	Bergen	Vestland	35145,54071
7463	Ferdig	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Fra Liavatnet til og me	Ferdigstilt s	2	20.06.2023 02:00	20.06.2023 02:00	300		14	Bergen	Vestland	2692,867358
7464	Ferdig	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Dalaelva fra Ikea til og Ryddet forb		2	20.06.2023 02:00	20.06.2023 02:00	291	bil og henger, lettboat	15	Bergen	Vestland	41302,18438
7470	Ferdig	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Dala elva langs Salhus Tett vegeta		4	21.06.2023 02:00	21.06.2023 02:00	411	bil og henger	30	Bergen	Vestland	42346,66696
7481	Ferdig	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Forvatnet nr	Forvatnet nr	4	22.06.2023 02:00	22.06.2023 02:00	771	bil og henger, lettboat	30	Bergen	Vestland	79756,04597
7499	Ferdig	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Spondalen mot Åsane 2 tilførselsb		4	23.06.2023 02:00	23.06.2023 02:00	250	Bil og henger, klyper, vadere	28	Bergen	Vestland	45297,10066
7500	Ferdig	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Åsanemyrane, kort sti	Vanskelig ti	2	23.06.2023 02:00	23.06.2023 02:00	80	Bil og henger	1	Bergen	Vestland	2605,033156
7509	Ferdig	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Åsane Terminal	Mye avfall,	4	26.06.2023 02:00	26.06.2023 02:00	480	Bil og henger, klyper, vadere, kastekrok	20	Bergen	Vestland	7133,76599
7513	Under	5c5461d1-46f7-	NovuMare AS	PILOT Rene Va	Flatevad			26.06.2023 02:00				8	Bergen	Vestland	4472,069469
SUM pr 26.06.2023										2883		176			260751,2746
										tonn	2,883			km2	260,7512746

Figur 2 Viser registreringer gjort 26.06.2023. Det er da samlet inn 2.8 tonn urban marin forsøpling. Kilde [www.renthav.no](http://www.renthav.no) <lest 26.06.2023>.

Ryddeaktøren har basert på de mengdene som de har funnet ryddet 650 kg urban marin forsøpling har blitt ryddet pr. km i denne piloten på befaringdatoen.

Nå har ryddeaktøren benyttet sitt eget system for å kunne beregne antall km elvelengde de har ryddet. Ettersom den nasjonale forvaltningsløsningen ikke har denne funksjonen enda, ettersom det er et annet system, vil det også kunne være noen avvik og rom for feilmargin. Det vil derfor være nyttig og hensiktsmessig at denne funksjonen kommer på plass i rent hav så snart som mulig.

**Metodikk**

Befaringen var avtalt i forkant. Det var søkt og innvilget tillatelse til å oppholde seg i området, til å sperre av et mindre område for gjennomføring av befaringsmøte ute i felt på en god måte.



Figur 3 Viser merking og skilting av befaring i felt. Foto, Gudrun Kristin Fatland

**Befaring- Dalaelva.**  
**Mandag 26.06. kl. 10.00 – 12.00**

Handelens Miljøfond- HMF finansierer opprydning av marin forsøpling. Gjennom rydding av elver og deler av vassdrag i Vestland vil HMF teste ulike metoder for å rydde langs elver og vassdrag i Norge, og få et bedre anslag over mengdene plast som befinner seg i vassdragene.

Prosjektet administreres av Bergen og Omland Friluftsråd. Det vil i perioden 19- 30 juni ryddes profesjonelt langs med Dalaelva av ryddeaktøren NovuMare AS. Ryddingen kan følges via den nasjonale strandryddekartløsningen, [www.renthav.no](http://www.renthav.no)



Henvendelser rettes til  
Administrator Rene Vassdrag Gudrun Kristin Fatland, [gudrun@bof.no](mailto:gudrun@bof.no) 90288824  
Prosjektleder Ryddeaktør NovuMare AS, Beate K. Telle, [bkt@novumare.no](mailto:bkt@novumare.no) 99550465









Figur 4 Viser informasjon om befaring og opprydning langs med Dalaelva.

### Pilot Rene Vassdrag

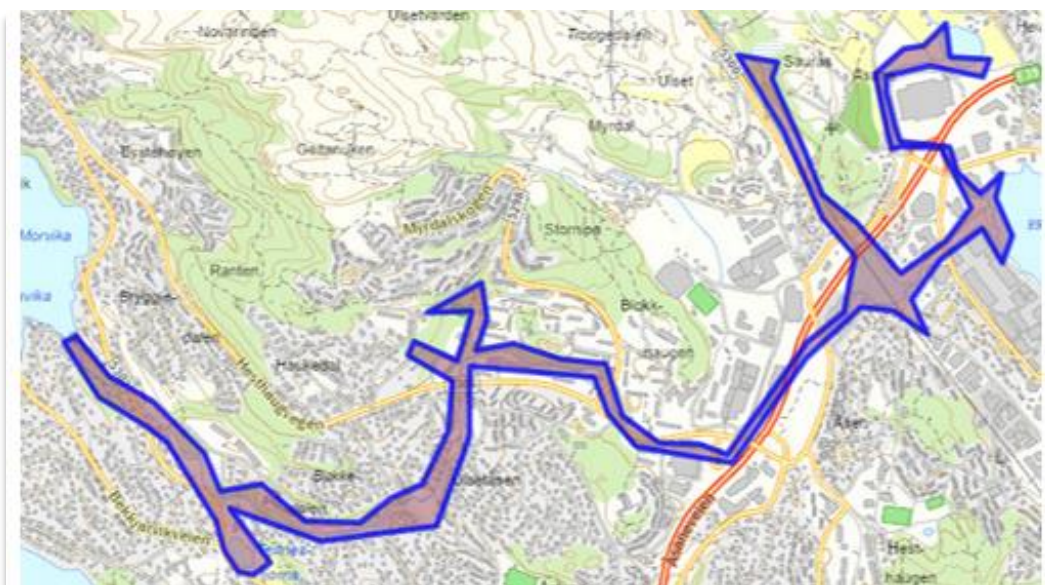
Befaringen var bygget opp med en kombinasjon mellom synfaring, og god dialog blant møtedeltakerne, det ble også satt av tid til en nyttig samtale med rydderne, deres erfaringer og tanker rundt forsøplingsutfordringen.

Befaringen var satt opp med følgende agenda i felt 23.06.2023 kl. 10.00 -12.00

Kl. 10.00 - 10.10 Velkommen, og en hilserunde.  
Kl. 10.10 - 10.20 Orientering om Handelens Miljøfond sitt pilotprosjekt Rene Vassdrag.  
Kl. 10.20 - 10.35 Informasjon om status for ryddingen til NovuMare AS langs med Midtbygdavassdraget i Åsane.  
Kl. 10.35 - 10.50 En gjennomgang, og visning av diverse funn av eierløst marint avfall plast og annet søppel som er ryddet langs med vassdraget.  
Kl. 10.50 – 11.05 Byrådens ord og tanker om ryddingen og de funn som er gjort.  
Kl. 11.05 – 11.35 Dialogprat om hvilke tiltak som kan iverksettes for å forebygge og unngå denne type forsøpling.  
Kl. 11.35 – 11.50 Tid til å svare på spørsmål i fra media og andre.  
Kl. 11.50 – 12.00 Oppsummering, og avslutning av dagen i felt.

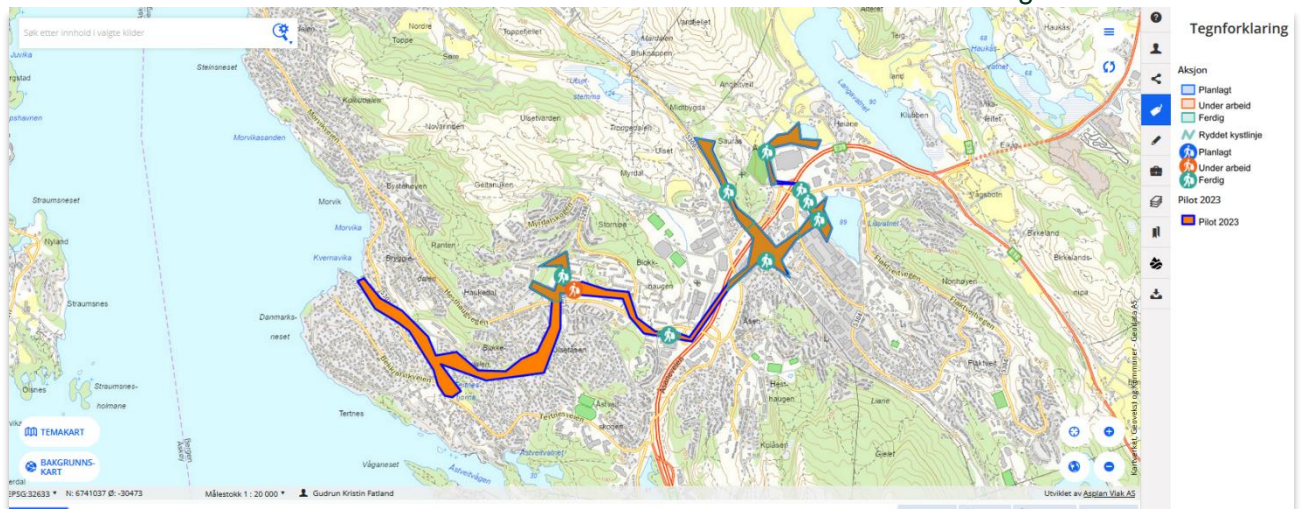
Avisen BA kom noe senere ut på formiddagen, og først etter at Byråden tok direkte kontakt med deres politiske avdeling. Dermed varte befaringen noe lenger, til tross for at noen måtte gå tidligere.

Kartutsnittet nedenfor viser hvor langs i Midtbygdavassdraget, og Dalaelva som skulle ryddes i pilotprosjektet.



Figur 5 Omriss av hvor det skal ryddes langs Dalaelva i Midtbygdavassdraget. Kilde, Prosjektplan s. 5. Kartkilde, [www.renthav.no](http://www.renthav.no)

Ryddeaktøren hadde den 27.06.2023 registrert at de hadde ryddet følgende områder omrisset med grønt i kartutsnittet i figur 5 nedenfor,



Figur 6 Kilde [www.renthav.no](http://www.renthav.no)

Befaringen vurderes etter HMF og pilotprosjektets kriterier som vist i figur 6, på neste side.

<b>HVOR</b>	<b>1</b> Sjøppl langs vassdrag og elvebredde (fra vannkanten) og naturlig nærliggende områder er ryddet.
	<b>2</b> Sjøppl over 2,5 cm over jordsmonn på land som kan plukkes effektivt.
	<b>3</b> Synlig søppel fra overflaten over 2,5 cm ned til max 1.meter vandybde.
<b>HVA</b>	<b>4</b> Sjøppl som er delvis begravd i vegetasjon skal ryddes dersom det kan fjernes med håndmakt eller enkle redskaper uten 1) å fragmenteres slik at det frigjøres (mikro)plast til miljøet ved håndtering og 2) nevneverdig inngrep i vegetasjonen eller fauna.
	<b>5</b> Konsentrerte ansamlinger av søppel på overflaten som er mindre enn 2,5 cm og som effektivt kan fjernes med arbeidshansker eller enkle redskaper
	<b>6</b> <b>Alle typer søppel skal ryddes</b> , men spesielt plast og andre syntetiske materialer, metall, behandlet treverk og glass
<b>RESULTAT</b>	<b>7</b> Områder som er ryddet skal fremstå rene
	<b>8</b> Vegetasjon og fauna skal i minst mulig grad være påvirket negativt som følge av ryddingen

Figur 7 Viser hovedkriteriene i pilotprosjektet Rene Vassdrag

Lokasjonen for befaringen var valgt på forkant på bakgrunn av at det rundt bussterminalen og handlesentrene er en høy forurensningsgrad. Da det daglig ferdes mange mennesker her.

Grad av måloppnåelse for hvert kriterium (lav/middels/høy) er beskrevet under:

/01 Søppel i strandsonen (fra vannkanten) og naturlig nærliggende områder er ryddet.

Måloppnåelse:

Vurdering:

Høy



Søppel i nærliggende områder og strandsonen er og blir ryddet i prosjektet. En benytter elven som referansepunkt.

Ikke veien, selv om vi under denne befaringen i dette området, også tydelig ryddet det som kom i fra veien.

/02 Søppel over 2,5 cm som kan plukkes effektivt med en arbeidshanske er ryddet.

Måloppnåelse:

Vurdering:

Høy

Søppel over 2,5 cm langs med elveleie hadde blitt ryddet.

/03 Områder som er ryddet skal fremstå rene, det vil si at plast og andre syntetiske materialer, metall og glass er ryddet.

Måloppnåelse:

Vurdering:

Høy

Områder som er ryddet, fremstår rene for all type urban marin forsøpling.

Bildene viser sluttresultat av ryddingen, hvor elveleie og området fremstår rene for forsøpling.



/04 Søppel som er delvis begravd i vegetasjon skal ryddes dersom det kan fjernes med håndmakt eller enkle redskaper uten 1) å fragmenteres slik at det frigjøres (mikro)plast til miljøet ved håndtering og 2) nevneverdig inngrep i vegetasjon eller fauna.

Måloppnåelse:

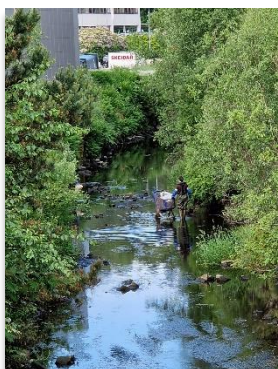
Vurdering:

Høy

Ryddeaktøren har ryddet det de har kunnet fjerne med enkel håndmakt, og enkle redskaper.

Bildene viser ryddearbeid under utførelse.





Figur 8 Foto Gudrun Kristin  
Fatland

/05 Konsentrerte ansamlinger av søppel på overflaten som er inntil 2,5 cm og som effektivt kan fjernes med håndmakt eller enkle redskaper er ryddet.

Måloppnåelse:

Vurdering:

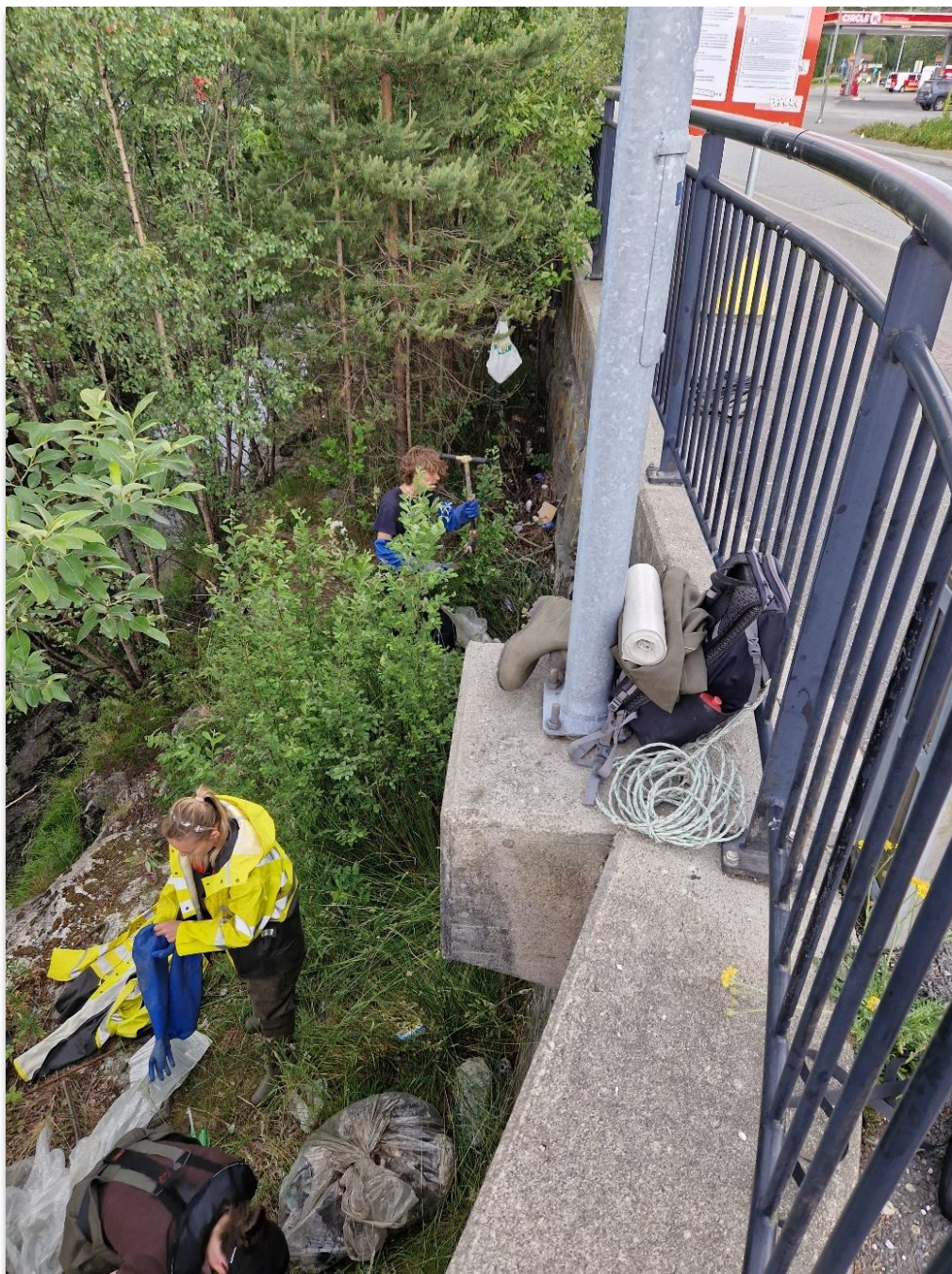
Høy

Konsentrerte ansamlinger med marin forurensning over 2,5 cm ryddes





Figur 9 Viser  
NovuMare sine sommerhjelpere som rydder langs med elvebreddene i Dalaelva, og fotografjournalisten i fra BA. Foto  
Gudrun Kristin Fatland



*Figur 10 Bildet viser hvordan forsøpling i fra vei, samler seg langs med veien, like ved elven. Foto Gudrun Kristin Fatland*

En utfordring i prosjektet er når det er tydelig å se at det urbane avfallet kommer i fra veien, på vei ned til elven. For prosjektet har sine begrensninger ved at det er elven som er referansepunktet. Da en vet at avfallet i fra veien også i svært høy grad vil nå elven på et senere tidspunkt.

Et parallelt prosjekt med rydding langs med vei vil derfor kunne være hensiktsmessig, sammen med kontinuerlig forebyggede arbeid for å unngå forsøplingen i utgangspunktet.



Figur 11 Viser en del av forsøplingsbildet i Dalaelva før rydding i langs med elver, like ved Bussterminalen i Åsane. Foto Gudrun Kristin Fatland



Figur 12 Viser Beate og Håkon som samler det ryddeavfallet i en henger, som veies og tømmes jevnlig. Foto Gudrun Kristin Fatland. Samt journalist fotograf Eirik Hagesæther i fra BA.



Figur 13 Viser bilde over bildevisning av ulike funn under ryddearbeidet langs med Dalaelva av prosjektleder fra ryddeaktøren NovuMare AS ved Beate Kilvik Telle. Foto Gudrun Kristin Fatland



Figur 14 Bildet viser Terje Eckhoff fra Handelens Miljøfond. Håkon Mikael Ones, og Beate Kilvik Telle i fra NovuMare AS. Foto Gudrun Kristin Fatland i Bergen og Omland Friluftsråd.

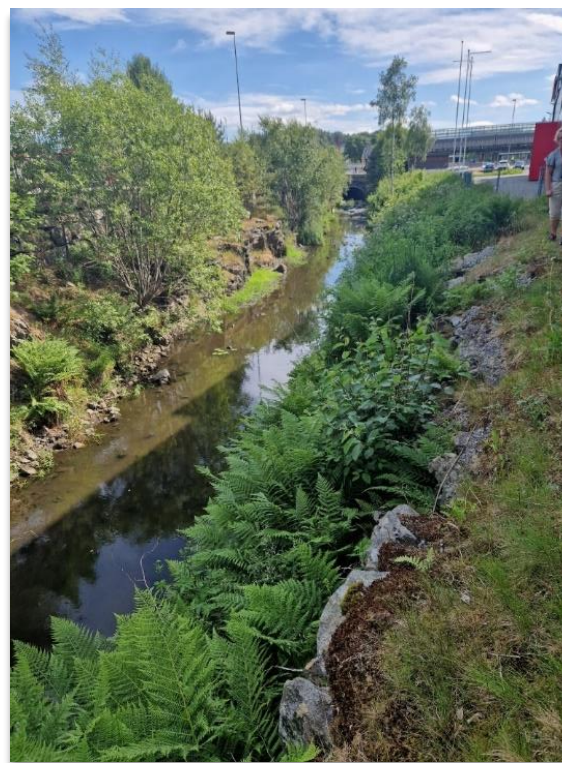


Figur 15 Viser at det kastet flere handlevogner over gjerdet og ned i elven. Foto Gudrun Kristin Fatland

Pilot Rene Vassdrag



Figur 16 Viser opprydningsarbeid i Dalaelva. Foto Gudrun Kristin Fatland



Figur 17 Viser deler av Dalaelva etter rydding, hvor en ser en vesentlig forskjell og området fremstår rydding og rent. Foto Gudrun Kristin Fatland



Figur 18 Viser hva rydderne hadde samlet inn til lunsjtider den 26.06.2023. Fra venstre, Ulrikke Christina Kjær, Karen Tvedt, Beate Kilvik Telle, Terje Eckhoff, Ole Rugeldal Sandven, Ingrid Nergaard Fjeldstad. Foto Gudrun Kristin Fatland

Det ble under befaringen diskutert ulike elementer

### Øvrige kommentarer

En utfordring i prosjektet er når det er tydelig å se at det urbane avfallet kommer i fra veien, på vei ned til elven. For prosjektet har sine begrensninger ved at det er elven som er referansepunktet. Det er både utfordrende å alltid se dette skillet. En annen utfordring er at en i flere tilfeller ser at veisøppelet beveger seg ned i elven på sikt og det ville også vært svært effektivt å rydde veisøppelet også.

I denne piloten er det imidlertid kun satt av midler til å rydde søppel i nærliggende områder, og strandsonen. Hvor en skal benytte elven som referansepunkt.

Ettersom vi hadde et større befaringslag med oss, og det var så pass mye urban marin forsøpling i området like ved bussterminalen, var det et mindre areal vi undersøkte. Det var imidlertid svært effektivt å se de store mengdene som ryddeaktøren hadde rukket å rydde før vi kom, mengdene som lå i elven hvor de beveget seg nedover elven for å rydde.

Videre diskuterte vi mulige løsningsmuligheter knyttet til forsøplingsutfordringen, og stilte oss spørsmålet hvorfor noen velger å kaste ting i elven og naturen.

- Dersom det er logistikk, avstand og/eller kostnad som gjør at noen velger å dumppe avfallet i elven. Kan en mulig imøtekommende løsning være at kommunen i samarbeid med renovasjonsselskap etablere med jevne mellomrom svært godt kommunisert, og annonserte "pop up's gjenvinningsstasjoner" hvor folk lever og bor. Da dette har gitt gode resultater for Øyvar (tidl. FjellVar) da de utvidet selskapet sitt til en ny kommune, som var litt mer perifert enn det de tidligere kommunene hadde vært. På den måten har renovasjonsselskapet samlet inn store mengder avfall i nærmiljøet hvor folk bor på en enkel og effektiv måte. Vil en på den måten eliminere en "logistikk, avstand og kostnad" barriere?
- En prat med de som faktisk forurenses, og som kaster handlevogner over gjerdet og ned i elven, for å høre med den hvorfor de velger å gjøre det.
- Sette av ressurser til å følge opp forurensningsloven, med sanksjoner som virker.
- Pålegge omliggende næringsliv til å rydde opp ved sitt virke, og følge opp at dette blir gjort.

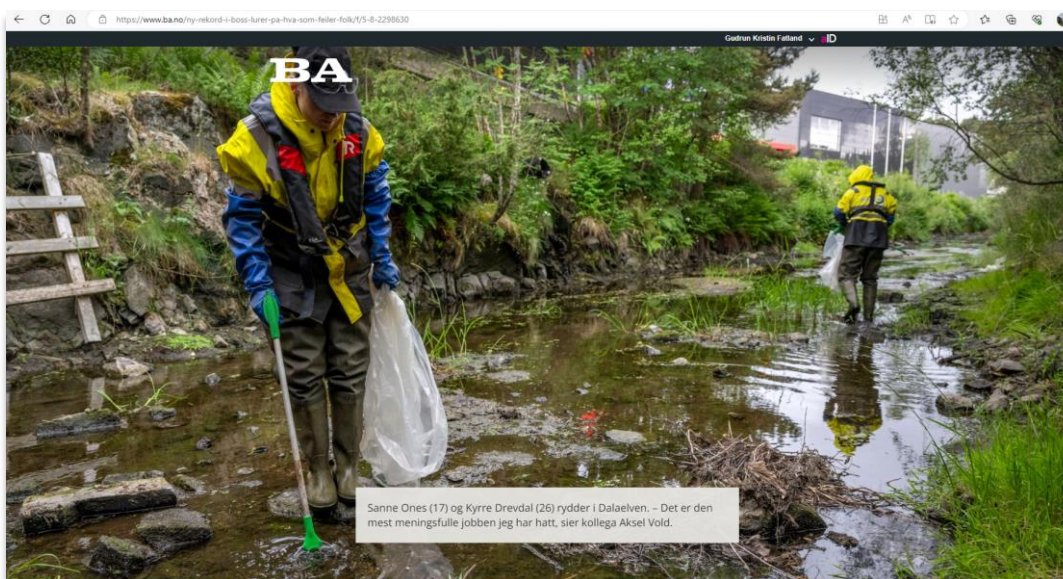


### Pilot Rene Vassdrag

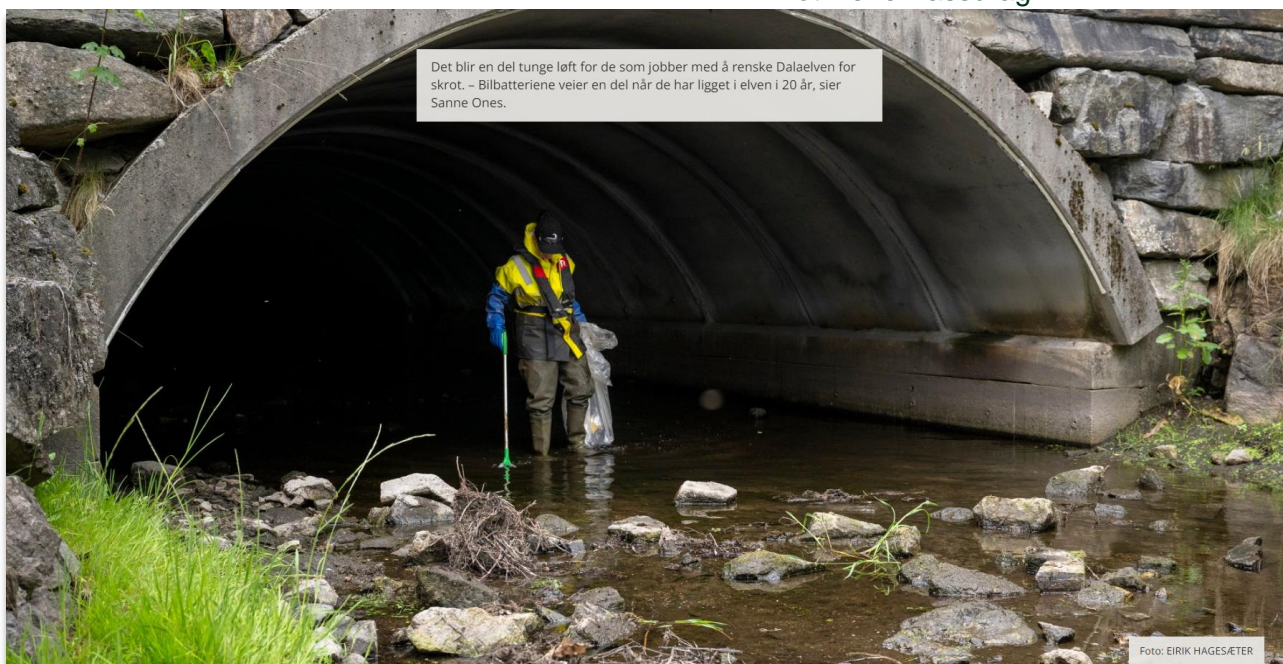
- Et folkemøte og en mulig workshop med både lokale og renovasjonsselskaper kan være nyttig for å se nærmere på en langsiktig og bærekraftig løsning slik at avfallet kommer til godkjent renovasjonsmottak.
- En annen løsning vi diskuterte var å ta i bruk bedre designede søppeldunker som ikke lar seg bli plukket ut av både dyr, fugler og mennesker. Kan vi ha et «BIR bossnett» i offentlige rom være en mulig løsning for Åsane, var også noe vi diskuterte. Men at det burde være såkalte «design godkjente søppelspann» i offentlig rom og ved kiosker, bensinstasjoner, o.l. kan være en løsning for å unngå utilsiktet forsøpling.
- Kontinuerlig deling av informasjon og kunnskap knyttet til forurensings og hvilke konsekvenser dette har for naturmangfoldet, vannet og mennesket var vi enig om at vi må fortsette med, og gjerne i en enda mer systematisk måte. Da forebyggende og holdningsskapende er viktig for å også kunne nå fylkeskommunens strategi om en nullvisjon om tilførsel av plast og marin forurensning til naturen.

Vi diskuterte flere muligheter i løsningsrommet på utfordringen.

- Hvor også utvidede og større produsentansvarsordninger kan iverksettes.
- Tidligere var det også mynt på handlevognene, nå er den løsningen borte. Men er det mulig å ha en annen type «panteordning» på handlevognene, slik at de kommer på plass hvor de hører hjemme. Eksempelvis samler IKEA jevnlig inn sine handlevogner som handler i vannet, vasker de og tar de i bruk igjen.



Figur 19 Kilde, *Nyheter, Politikk | Ny rekord i boss: Lurer på hva som feiler folk (ba.no)*  
*Nyheter, Politikk | Ny rekord i boss: Lurer på hva som feiler folk (aasnetidende.no)*



Figur 20 Kilde, *Nyheter, Politikk | Ny rekord i boss: Lurer på hva som feiler folk (ba.no)*  
*Nyheter, Politikk | Ny rekord i boss: Lurer på hva som feiler folk (aasnetidende.no)*

Bergen kommune hadde i 2008, med daværende Byråd ryddeaksjon i Dalaelva, <https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/AR99A/se-her-ryddes-dalaelven> Det ble i 2008 registrert funnet og ryddet, 50 handlevogner, 12 sykler, kjebler, moped, radiator, baller, paraplyer, sekkehjul og båt.

Åsane Tidende traff formann Atle Nilsen og fagarbeider Harald Nevdal ved Liavatnet, hvor elven renner. Her var de i ferd med å fiske opp handlevogner, en motorsykkle, et frysenskap og en madrass.

– Hvor mye har dere fjernet totalt?

– Det er ikke små mengder. Jeg kan tenke meg at det er snakk om en god del tonn. Vi har funnet radiatorer, en bilskjerm, sykler, moped og mer enn 50 handlevogner, sier Nilsen som ellers kunne fortelle at det fortsatt er liv i elven.

Åsane Tidende fant 50 handlevogner, 12 sykler, 11 veikjebler, 9 fotballer, 4 paraplyer samt bildekk, sekkehjul, en moped og en båt i tillegg til mye annet skrot etter en tur langs Dalaelven.

Figur 21 Utsnitt i fra artikkel i BT. Kilde datert 17.06.2008. <https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/AR99A/se-her-ryddes-dalaelven> <lest 10.07.2023>.

Pga. ferie avvikling kommer denne rapporten noe i etterkant etter at ryddearbeidet er ferdig. Totalt er det registrert 5 tonn urban marin forurensning på knappe to uker i Dalaelva. Noe som har medført at ryddearbeidet har tatt noen lengre tid enn kalkulert. Piloten har dermed i første omgang ikke kunnet ferdigstille opprydningen etter plan. Ryddeaktøren har imidlertid sendt over et prisoverslag på å ferdigstille ryddearbeidet. Evt. at område kan bli ryddet i en evt. videreføring av hovedprosjektet. En beslutning som er opp til Handelens Miljøfond å vurdere, og som vi vil få svar på etter sommerferien. Sluttrapport vil bli utarbeidet og delt når endelig beslutning er tatt knyttet til dette.

Administrator vil fortsette arbeidet opp mot Marfo for å få plass auto generering av ryddet elvelengde i forvaltingskartløsningen [www.renthav.no](http://www.renthav.no)

Tusen takk til alle som deltok på befaring denne dagen, og en ekstra takk til de flinke rydderne i felt.

Har dere innspill eller spørsmål, vennligst ta kontakt.

Med vennlig hilsen  
Gudrun Kristin Fatland  
Senior Prosjektleder



Bergen og Omland  
Friluftsråd  
Hellebakken 45  
5039 Bergen

Mobil: 90 28 88 24  
Nettsider: [www.bof.no](http://www.bof.no)

Du kan følge BOF på [Instagram](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) | [LinkedIn](#) | [nyhetsbrevet til BOF](#)