



MOTORSPORT NORGE

Teknisk reglement Folkerace og Folkerace Pro

Revisjonslogg:

Dato	Endringer	kontrollert av:
01.11.23	Første publiserte versjon, revisjon 1	TS

Historisk revisjonslogg ligger i vedlegg 1



Innholdsfortegnelse:

Felles for alle grener.....	3
Generelt.....	3
Lisenser for kjøretøy.....	3
Lydkrav.....	4
Reklame.....	4
Video/digitale opptak.....	4
Brudd på regler og sanksjoner.....	4
Folkerace og Folkerace Pro.....	6
Personlig sikkerhetsutstyr.....	6
Drivstoff.....	6
Ramme.....	7
Kjøretøyets vekt.....	7
Dekk.....	7
Hjuloppheng.....	7
Motor.....	8
Drivstoffsystem.....	8
Kjølesystem.....	8
Eksosanlegg.....	8
Batteri/EI.....	9
Drivverk.....	9
Bremsesystem.....	9
Styring.....	9
Karosseri.....	10
Dører.....	10
Skjermer.....	10
Aerodynamisk enheter.....	10
Ruter.....	10
Sjåførsete.....	11
Sikkerhets Beskyttende bur.....	11
Setebelte.....	11
Vindusvisker.....	11
Speil.....	11
Bremselys og lys.....	11
Beskyttelse under bilen.....	12
Vedlegg.....	13
Vedlegg 1 - Revisjonslogg.....	13



Felles for alle grener.

Generelt

Dette regelverket gjelder for alle arrangementer arrangert i regi av Motorsport Norge.

I tillegg har de enkelte grener sine egne spesielle tillegg som blir beskrevet i underkapittel.

Alle arrangementer har et teknisk reglement og arrangementer spesifikke tilleggsregler.

Våre tekniske regler er utarbeidet for å tilfredsstillende forskriftene og andre forhold som Motorsport Norge mener er nødvendig for å oppfylle krav i Norsk Lov og gi tilfredsstillende sikkerhet:

- [Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avspærret område og om annen bruk av gokart](#)
- [Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr \(kjøretøyforskriften §8-5 og §8-6\)](#)

Der det i dette regelverk er angitt en paragraf, f.eks. "jmf. §6g, §6", så er det en henvisning til paragrafene i forskrifter nevnt i avsnittet over.

Reglene kan endres uten varsel, og alle arrangører plikter å påse at siste versjon av dette regelverket legges til grunn ved utarbeidelse og gjennomføring av et arrangement.

Utarbeidelse, endringer og godkjenning av disse regler gjøres av den/de som har fått det mandatet via Motorsport Norge sitt til enhver tid sittende styre.

Der det i dette regelverket er henvist til tekniske regler fra andre motorsportforbund, standarder er det å anse som veiledende minimumsnivå. Det er det deltakers ansvar å dokumentere og medbringe dokumentasjon på at minimumskrav i dette regelverket er oppfylt.

Lisenser for kjøretøy

jmf. §6g, §6h

Deltagelse i et arrangement skjer på utøverens egen risiko og ansvar. Motorsport Norge og den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med eller forårsakes av utøver og/eller utøver sitt kjøretøy.

Alle kjøretøy som benyttes skal ha en gyldig lisens/registrering for gren.

Spesifikasjoner ang. lisens er angitt i spesifikk klasse/gren.

Vognlisens skal alltid oppbevares i nærheten av kjøretøyet, og til enhver tid kunne den vises på forespørsel fra arrangøren.

Arrangør kan inndra eller påføre vognlisens mangler under arrangement kjøretøyet er påmeldt i.

Biler med anmerkninger i vognlisens kan nektes start.



Det tillates lisenser fra andre motorsportforbund, såfremt bilen tilfredsstillende de krav gren har og forsikring tilknyttet lisens er gyldig i det arrangement kjøretøyet deltar i.

Hvis fører ikke er eier av kjøretøyet skal det medbringes fullmakt fra eier. Fullmakt skal være tilgjengelig og oppbevares sammen med lisensen.

Motorsport Norge utsteder lisenser. *(se dokument om lisenser)*

Lydkrav

Den enkelte arrangøren angir lydkrav for sitt arrangement i tilleggsregler.

Kjøretøy som ikke klarer arrangementets lydkrav, kan nektes start.

Når arrangør ser behov for å måle lyd, skal målemetoden oppgis i tilleggsregler .

Reklame

Reklame er fritt med følgende forbehold:

- Reklame kan ikke plasseres slik at det hindrer førerens sikt, slik at sikkerhet påvirkes
- Reklame må være i henhold til Norsk lov og ikke være støtende.

Video/digitale opptak

- Arrangøren forbeholder seg retten til å montere kamera om bord på i kjøretøy for filming.
- Arrangøren ønsker at opptaksutstyr er montert under teknisk kontroll.
- Arrangøren kan avvise deltakere ved start hvis opptaksutstyr ikke er godkjent under teknisk kontroll.

Brudd på regler og sanksjoner

Brudd på regler i forbindelse med et spesifikt arrangement, avgjøres av arrangementets dommer/jury. Avgjørelsen er endelig og kan ikke appelleres.

Brudd på Motorsport Norge sine regler, lisenser etc. rapporteres til Motorsport Norge via kontaktskjema: <https://www.motorsportnorge.no/kontakt/kontakt/>

Brudd vurderes av styret eller av den/de styret har tildelt mandatet til.

Alle straffer gitt av Motorsport Norge, utmåles med inndragning av lisens for en gitt tidsbestemt periode. Dette gjelder alle typer lisenser. Utmåling vil alltid være individuelt. Utmåling og inndragning av lisens kan ikke appelleres.

Opplysning:

Det kan virke nådeløst at Motorsport Norge kan ta avgjørelser som ikke kan appelleres, men det er grunner til det.

- Motorsport Norge gir stor frihet i sitt regelverk, men det betyr også at de regler som er gitt MÅ følges.
- Motorsport Norge ønsker ikke regelbrudd, derfor strenge "straffer".



Motorsport Norge



- Prosess i forbindelse med regelbrudd er kostnads- og tidkrevende aktivitet, og Motorsport Norge ønsker å unngå slike prosesser som i sin tur vil gi økte lisenskostnader.
- Motorsport Norge er også av den oppfatning av at Motorsport skal være gøy! så hvis alle oppfører seg som "folk" så slipper vi straffer.



Folkerace og Folkerace Pro

Der det i dette regelverk er henvist til makspris hos landsdekkende leverandør, er det deltakeres plikt å medbringe dokumentasjon på veiledende pris hos forhandler. Det er også deltakers ansvar å kunne dokumentere at varen er tilgjengelig ved arrangementets gjennomføringstidspunkt, slik at andre deltakere kan kjøpe tilsvarende.

Motorsport Norge kan når som helst utelukke enkelte bilmodeller, og/eller motor kombinasjoner hvis det blir vurdert å være fare for sikkerheten.

Personlig sikkerhetsutstyr.

§6.h

Minimumskrav for personlig sikkerhetsutstyr er i henhold til FIA §304 eller tilsvarende.

Flammesikre kjøredresser

- Kjøredressen må være godkjent i henhold til et av følgende alternativer:
- FIA 1986 standard eller Norm 8856-2000 eller tilsvarende.
- Minst 2-lags EN 533 indeks 3 totalt sett eller tilsvarende.
- Minst 2-lags UNE EN ISO 150 25 totalt sett eller tilsvarende.
- Til alle kjøredresser gjelder for disse er designet og sydd opp slik at det godt beskytter hele kroppen inkl. nakke, ankler og håndledd. Kjøredressen får ikke være todelt. Kjøredress skal være hel og ren.

Sko

- Skal beskytte hele foten inkl. ankelen (støvelmodell).
- Skoen må være laget av flammebestandig materiale.
- Den bindende sålen eller sålen på skoen må være laget av flammebestandig materiale.
- Yttersålen kan være laget av gummimateriale.

Hansker

- Skal dekke håndledd og gå rundt på ermet på kjøredressen.

Hjelm

Hjelmens maksimale vekt som er angitt her, skal være den totale vekten som inkluderer alle typer ekstrautstyr på hjelmen - som skjerm, visir etc.

- Maksvekt jethjelm 1200g.
- Maksvekt helhjelm 1900g.
- Hans - system er påbudt.
- Merket/skadet hjelm kan ikke benyttes.

Drivstoff

- Drivstoff skal være handelsdrivstoff, som kan kjøpes på bensinstasjon.
- Følgende drivstoff er tillatt: E05, E10, B7, E0, 98 oktan



[https://www.standard.no/fagomrader/energi-og-klima/alternative-drivstoff/standarder-for-drivstofftyper/-/](https://www.standard.no/fagomrader/energi-og-klima/alternative-drivstoff/standarder-for-drivstofftyper/)

Ramme

- Rammens grunnkonstruksjon, dvs. bærende deler og selvbærende deler, skal opprettholdes.
- Front og bak på kjøretøy kan bygges om, men ombygging kan ikke bygges sterkere enn opprinnelig konstruksjon. Ombygging må følge opprinnelig form, med unntak gitt dette i regelverk.
- Fjernes reservehjuls plasseren foran eller bak, skal hullet dekket med plate av samme godstykkelse og være sveiset fast til karosseriet.
- Ved reparasjoner av karosseri skal ikke ombygging bygges sterkere enn opprinnelig konstruksjon. Såfremt det ikke er gitt unntak i dette regelverk.

Kjøretøyets vekt

Bilens totale vekt uten fører, startklar med bensin, kjøleveske, spylerveske.

Folkerace:

Maksimal vekt kan ikke overstige 1300kg.
Minimumsvekt kan ikke være mindre enn 900kg.

Folkerace Pro

Minimumsvekt kan ikke være mindre enn 1100kg
Maksimal vekt kan ikke overstige 1500kg.

Dekk

- Maks bredde på dekk:
Folkerace: 205
Folkerace Pro Fritt.
- Måling vil skje på ubelastet del av hjulet.
- Kun hjulbolter/muttere av magnetisk stål er tillatt. Spacere/avtandsstykker er tillatt.
- Vinterdekk er tillatt om det står i arrangørens tilleggsregler.
- Vinterdekk med pigger. Maks antall pigg pr.dekk 120
- Makspris på dekk.
Folkerace: 1 000,-
Folkerace Pro 1 500,-.

Hjuloppheng

- Fjærer og støtdemper er fritt.
- Original plassering og antall som produsert.
- Opprinnelig fjæringssystem kan ikke endres.
- Det er lov til å produsere egne støtdempertårn.
- Støtdempere makspris.



Folkerace: 1 500,- pr stk

Folkerace Pro Fritt.

Motor

- Motoren skal beholdes i originalt motorrom.
- Motor er fritt.
- Innsug er fritt fra topp.
- Eksosanlegg er fritt fra topp.
- Overlading er kun tillatt i **Folkerace Pro**.
- Panser kan modifiseres for å få plass til motor. Arealet av åpninger i panser kan i sum ikke overstige 40mm². Den enkelte åpning kan i seg selv ikke overstige en høyde på 50mm.
- Motorrom må være adskilt fra kupeen med brannsikker vegg.
- En oljeoppsamler på minst 2 liter monteres hvis lukket veivhusventilasjon mangler.
- Motoren må kunne starte uten ekstern bistand.
- Motorer som er innvendig modifisert utover standard spekk kjører i **Folkerace Pro**. (topp, ventiler, kam, kompresjon, stemple, veiv, sylindere og blokk)
- Plansliping av topp med det formål å avrette eller øke kompresjon er tillatt.

Drivstoffsystem

- Drivstoffrør gjennom kupe kan ikke ha skjøter inne i kupe.
- Gjennomføringer av rør i torpedovegg og bagasjeromsvegg må ha tettsittende og væsketette foringer.
- Alle rør og ledninger skal være klamret fast med maks 50 cm avstand.
- Uoriginal drivstofftank kan erstattes med en annen tank på maksimalt 20 liter i metall, godt festet ved bolting minimum 8 mm, minst 25 cm fra yttervegg.
- Ikke original tank skal være utstyrt med tett beslag/lokk og utlufting med tilbakeslagsventil utenfor bilen.
- Tanken skal være lekkasjesikker/brannsikker, separert fra kupeen og motor

Kjølesystem

- Fritt, men radiator må plasseres i motor eller bagasjerom.
- Kjølevannsrør gjennom kupe kan ikke ha skjøter inne i kupe.
- Kjølevannsrør skal isoleres slik at overflatetemperatur ikke overstiger 50 grader.
- Kjølevannsrør som ikke er laget av metall må i kupeen beskyttes av et ekstra rør.

Eksosanlegg

- Lyddemping i henhold til arrangørens krav for arrangement
- Eksosanlegg er fritt fra topplokk.
- Eksosrøret til eksosanlegget skal munne ut bak karosseriets bakre grenselinje.
- Ingen del av systemet tillates bygget inn i bilen.



Batteri/EI

- Bare bilbatteri er tillatt.
- Batteri skal monteres i motorrom, eller bagasjerom.
- Batteriet skal være lekkasje og brannsikkert skilt fra kupeen.
- Batteriet må ha en minste avstand på 25cm fra karosseriet ytre vegger.
- Batteriet må være forsvarlig festet med en metallanordning i ramme av metall og festet med minst 2 stk 8 mm bolter. Fester i karosseriet må forsterkes med min 100mm plate 2mm tykkelse.
- Toppen av batteriet skal være dekket med ikke strømførende isolasjonsmateriale.

Drivverk

- Kun 2-hjulsdrift er det tillatt
- Girkasse og differensial er fritt.
- Girkasse og kardangtunnel kan modifiseres for plass til girkasse og differensial. Ved modifisering skal original platetykkelse beholdes eller økes.
- Bare hull til girstang få gjøres i tunnel.
- Motor og drivverk-konfigurasjon må være som originalt til bilmodell.

Folkerace Pro

- Biler som går i folkrace pro kan bygges om fra forhjul til bakhjul og omvendt.
- Kan bygges om fra 2 hjul til 4 hjulstrekk

Bremsesystem

- Bremsesystemet må fungere på alle fire (4) hjulene.
- Bremsere må være tilpasset bilens effekt og vekt.
- Bremsecalipere må være tilgjengelig hos landsdekkende forhandler og ha en maks veiledende pris på kr 1000/stk.
- Bremseskive må være tilgjengelig hos landsdekkende forhandler og ha en maks veiledende pris på kr 800 kr/stk.
- Bremsklosser må være tilgjengelig hos landsdekkende forhandler og ha en maks veiledende pris på kr 600 kr/stk.
- Original montert ABS system kan benyttes, eller frakoples/demonteres.
- Håndbrekk må være virksom med lett tilgjengelig betjeningsspak.
- Håndbrekk må kunne låses i posisjon, slik at hjulene som bremsen betjener ikke går rundt.

Styring

- Rattet kan plasseres på høyre eller venstre side i kupe.
- Ratt, rattaksel er fritt.
- Ratt og rattaksel skal være tilstrekkelig og forsvarlig festet, og det skal være minimalt med dødgang.
- Airbag skal fjernes.
- Rattlås skal fjernes.
- Det kan bygges om fra høyre til venstre og omvendt.



- Rattaksel skal kunne komprimeres ved kraftig sammenstøt.

Karosseri

- Karosseriet opprinnelige form skal opprettholdes.
- Skader skal repareres innen neste løp.
- Soltak i plast/glass må erstattes med karosseriplate som er fast sveiset .
- Torpedovegg får ikke flyttes, men kan endres for å få plass til motor, gearkasse, mm.
- Kledning, isolasjon og innredning må fjernes.
- Dashboard er fritt.
- Vegg mellom motorrom og kupeen må være væsketett og brannsikker.
- Vegg/skille mellom drivstofftank, radiator, batteri og kupeen må være væsketett og brannsikker.

Dører

- Bare originale dører kan brukes.
- Førerdør må beholdes original. (ikke tillatt å fjerne kollisjonsbeskyttelse)
- Dørtrekk på førersiden skal erstattes med 1 mm tykk metallplate og skal være godt festet.
- Vindusheiser kan fjernes.
- Sidedører bak kan sveises til karosseriet.
- Motor og bagasjeromslokket kan være laget av metallplate i samme tykkelse som originalen, eller i plast med en tykkelse på maks 3 mm.
- Hvis hengslene er helt fjernet, skal panseret/bagasjelokket festes med fire låsepinner.

Skjermer

- Skjermens originale ytre form må opprettholdes med unntak av skjermåpning, som får kuttes ut, forutsatt at den følger den opprinnelige formen, og at myke kanter opprettholdes.
- Plastsjermer, kan de maksimalt være 3 mm tykke.
- Frontfeste av kant i skjermåpning lages i rundt materiale, maks 10mm diameter.
- Skjerm skal dekke hele hjulets bredde.
- Skjermer kan modifisert i henhold til ett av følgende alternativer.
- Om endringen laget i platemetall den kan maksimalt være 1 mm tykk, i plast 3 mm.
- Ingen annen form for forsterkning få skje på utsiden - indre skjerm eller ytre skjerm.
- Skjermen kan utvides med maksimalt 50 mm per side dersom original form opprettholdes.
- Skjermkantutvider på maks 50 mm per side er tillatt, dette måle er målt fra originalen.

Aerodynamisk enheter

- Ingen aerodynamikk som frontsplitter, bak-spoiler etc. er tillatt.
- Vindavviser i gjennomsiktig plast, maks 3 mm tykk, kan settes foran frontruten.
- Vindavviseren kan være 10 cm høy og max. frontrutebredde.

Ruter

- Ruter skal være av laminert glass eller polykarbonatplast.



- Frontrute av plastmateriale skal være minimum 3 mm.
- Bakrute, sideruter av plastmateriale skal være minimum 1 mm.
- Rutene skal utenfra være gjennomsiktig.
- Sikkerhetsnett er påbudt. Nettet må ha en maskevidde på ikke mer enn 50 mm og en tråddykkelse på minst 2 mm. Nettet skal være godt festet, men samtidig lett å passere.

Sjåførsete

- Setet skal være konstruert for motorsport, og være laget for sikkerhetssele med minimum 4 punkt.
- Setet krav til produkt og montering skal som minimum oppfylle krav gitt av: FIA §304 eller tilsvarende.
- Setet som er uskadet, kan brukes i 12 år etter merket produksjonsdato.

Sikkerhets Beskyttende bur

- Et sikkerhetsbur har som formål å beskytte føreren ved en ulykke, og må konstrueres slik at det i størst mulig grad beskytter fører uansett type uhell.
- Beskyttelsesburet må som minimum oppfylle krav gitt av: FIA §304 eller tilsvarende.

Setebelte

- Setebelte må som minimum oppfylle krav gitt av: FIA §304 eller tilsvarende.

Vindusvisker

- Minimum 1 fungerende visker på frontrute.
- Spylervæskebeholder på maks 10 liter.
- Spylervæskebeholder i kupeen må være forsvarlig festet med bolter på minimum 8 mm.
- Spylervæskebeholder i kupeen får ikke inneholde annet enn vann.

Speil

- Minimum 1 speil montert inne, som gir god sikt bakover.
- Utvendige bakspeil kan fjernes.

Bremselys og lys

- 2 bakre stopplys, RØD som lyser når bremsepedalen brukes, med lysende overflate på minst 25 cm² /stk. og lyspære, minst 18 W, maks 21 W i hver lampe.
- Om LED- eller diodetype bremselys benyttes bør den geniale overflaten være minst 25 cm²/stk. og styrken tilsvarende 18-21 W.
- Originale front og baklamper skal fjernes og hull dekkes med metallplater.
- Om hullene blir brukt til ventilasjon skal de dekkes med netting.



Beskyttelse under bilen

- Beskyttelsesplate maks 5mm under motor og girkasse kan monteres.
- Beskyttelsesplaten festes med minimum 4 stk 10mm bolter med muttere og en 3mm forsterkningsplate i karosseri/ramme.



Vedlegg

Vedlegg 1 - Revisjonslogg

01.11.2023 - Første versjon av regelverk.