



MOTORSPORT NORGE

Arrangement reglement

Folkerace og Folkerace Pro

Revisjonslogg:

Dato	Endringer	kontrollert av:
01.11.23	Første publiserte versjon. Revisjon 1	TS

Historisk revisjonslogg ligger i vedlegg 1



Innholdsfortegnelse:

Felles for alle grener.....	3
Generelt.....	3
Organisering.....	3
Arrangør.....	3
Tilleggsregler.....	4
Sikkerhet.....	4
Teknisk kontroll av kjøretøy.....	4
Klima- og miljøkrav.....	5
Funksjonærer.....	5
Utøverlisens.....	6
Banelisens.....	6
Forsikringer.....	6
Førermøter.....	6
Video/digitale opptak.....	7
Brudd på arrangement regler, lisens, forskriftskrav og sanksjoner.....	7
Folkerace og Folkerace Pro.....	8
Generelt.....	8
Funksjonærer.....	8
Helsepersonell, vakter, brannberedskap.....	8
Salg av biler.....	8
Vedlegg.....	9
Vedlegg 1 - Revisjonslogg.....	9



Felles for alle grener

Generelt

Dette regelverket gjelder for alle arrangementer arrangert i regi av Motorsport Norge.

I tillegg har de enkelte grener sine egne spesielle tillegg som blir beskrevet i underkapittel.

Ved alle konkurranser skal det utarbeides tilleggsregler. Tilleggsregler skal alltid godkjennes av Motorsport Norge før et arrangement kan gjennomføres. Det skal alltid tydelig fremheves i tilleggsregler der arrangørene fraviker regler angitt i dette dokument.

Disse regler er utarbeidet for å tilfredsstille forskriftene:

- [Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart](#)
- [Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr \(kjøretøyforskriften §8-5 og §8-6\)](#)

Der det i dette regelverk er angitt en paragraf, f.eks. "jmf. §6g, §6", så er det en henvisning til paragrafene i forskrifter nevnt i avsnittet over.

Formålet med disse reglene er å sikre at kjøring som skjer på lukket bane eller annet avsperrert område organiseres og gjennomføres på en sikker måte.

Reglene kan endres uten varsel, og alle arrangører plikter å påse at siste versjon av dette regelverket legges til grunn ved utarbeidelse og gjennomføring av et arrangement.

Utarbeidelse, endringer og godkjenning av disse regler gjøres av den/de som har fått det mandatet via Motorsport Norge sitt til enhver tid sittende styre.

Organisering

Motorsport Norge er et fullt demokratisk selveiet forbund.

Forbundet ble stiftet i 2021.

Øverste organ i forbundet er årsmøtet.

Forbundet ledes av et styre, og et sekretariat ledet av en generalsekretær med støtte fra seksjoner innen de fleste motorsportsgrener.

Arrangør

En arrangør må ha lisens utstedt etter søknad til Motorsport Norge.

Til ethvert arrangement, må arrangøren ha fått godkjent tilleggsregler.



Tilleggsregler

Alle arrangementer må ha godkjente tilleggsregler godkjent av Motorsport Norge for hvert enkelt arrangement.

Tilleggsregler skal minimum inneholde:

- Sted og tid for gjennomføring av arrangement.
- Navn på funksjonærer i hht til kapittel Funksjonærer.
- Lisensoversikt. (arrangør, bane, etc.)
- Forsikringsnummer fra Motorsport Norge.
- Påmeldingsinformasjon, GDPR og personvern ved påmelding.
- Tekst om brannsikkerhet depo: Det skal være minimum 1 stk 6kg brannslukningsapparat på HVER deltakers depo-plass. Apparatet skal være lett tilgjengelig. Apparatet skal være påført deltakers telefonnummer.
- Regler for fylling av drivstoff.
- Løps gjennomføring. (startprosedyre, poeng, tidtaking etc)

Sikkerhet

Sikkerhet for alle som deltar i et arrangement skal alltid ha høyest prioritet.

Det skal således ved alle arrangement dokumenteres av følgende forhold er ivaretatt:

- Bane eller område som skal benyttes skal ha godkjenning fra Motorsport Norge. (se *regelverk for godkjenning av baner*)
- Krav til personell med nødvendig kompetanse for gjennomføring er ivaretatt. (se *kapittel funksjonærer*)
- Krav gitt for klassen/gren er fulgt. (se *klasse/gren i dette dokument*)
- Alle krav til fører og ledsager er ivaretatt. (se *regelverk for lisenser*)
- Krav til kjøretøy for den enkelte klass/krav er ivaretatt (se *teknisk regelverk for gren*)
- Krav til personlig sikkerhetsutstyr for deltakere er ivaretatt (se *gren i dette dokument*)
- Krav til vakter og annet sikkerhetspersonell (se *gren i dette dokument*)
- Krav til brannberedskap (se *gren i dette dokument*)
- Krav til beredskap ved ulykke, herunder krav til tilstedeværelse av helsepersonell. (se *gren i dette dokument*)
- Krav til lisenser (se *klasse/gren i dette dokument og eget dokument for lisenser*)
- Krav til forsikringer (se *kapittel forsikringer*)
- Krav til tillatelser og godkjenninger fra Statens vegvesen eller andre myndigheter (se *gren i dette dokument*)

Teknisk kontroll av kjøretøy

- Teknisk delegert kontrollerer alle biler før start.
- Bilen skal være i forsvarlig stand før start.
- Ved avvik fra forskrift skal endringer enten være anført i vognkort eller være innenfor inspektørens aksept



Klima- og miljøkrav

Et arrangement skal følge lokale klima- og miljøkrav. (se vår veileder for klima og miljøkrav)

Funksjonærer

jfm. §6c, §6f, §6i

Hovedfunksjonærer type: 1,2 og 3 må gjennomføre og bestå kurs i regi av Motorsport Norge. (se eget regelverk for kursgjennomføring).

Det særskilte gren reglement gir krav om hvilke hovedfunksjonærer og antall som skal være til stede for å gjennomføre aktiviteten.

Funksjonærer:

1. Løpsleder
2. Sikkerhetsansvarlig
3. Teknisk ansvarlig
4. Dommer
5. Racekontroll/Tidtager
6. Løpssekretær
7. Instruktør

Løpsleder:

Løpsleder har alt hovedansvar for at et arrangement følger de krav og regler som er gitt av Motorsport Norge for gjennomføring av det aktuelle arrangementet.

Løpsleder er ansvarlig for å delegere funksjonsansvar.

En person kan tildeles flere funksjoneroller.

Sikkerhetsansvarlig

er ansvarlig for at sikkerhet for alle involverte blir ivaretatt.

Teknisk ansvarlig

Teknisk delegert er ansvarlig for å gjennomføre teknisk kontroll av kjøretøyer

Dommer/jury:

Har mandat til å avgjøre tvister i et arrangement. Har myndighet til å gi utøvere, funksjonærer og publikum sanksjoner.

Racekontroller

Racekontroll er ansvarlig for å etablere resultatliste.

Løpssekretær

Løpssekretær er ansvarlig for at alle formaliteter er i henhold til krav i regelverk. Utarbeidelse av stevnerapport som oversendes Motorsport Norge etter arrangementet slutt. Rapport skrives og leveres digitalt via følgende (*link kommer*)

Instruktør

Ansvarlig for opplæring av fører og kjørestil.



Utøverlisens

jmf. §6g, §6h

Alle deltakere må ha lisens.

Deltagelse i et arrangement skjer på utøverens egen risiko og ansvar.

Motorsport Norge og den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med eller forårsakes av utøver og/eller utøver sitt kjøretøy.

Alle utøvere skal følge dette regelverket og tilhørende tilleggsregler for det arrangement de er påmeldt på.

se forøvrig dokument "søknad lisenser"

Banelisens

- Alle arrangementer skal ha godkjent banelisens.
- Kan utstedes til eier eller den som drifter banen. Der hvor lisensholder ikke er baneier må det foreligge en skriftlig avtale mellom drifter og eier. Det må tydelig fremkomme hvem som er juridisk ansvarlig for etterfølgelse av Motorsport Norge sitt regelverk.
- Det skal foreligge en kopi av banelisens lett tilgjengelig på banen slik at denne kan fremvises ved kontroll.

se forøvrig dokument søknad lisenser

Forsikringer.

jmf. §6l, §9, § 13

- Alle som løser lisens gjennom Motorsport Norge har inkludert en forsikring fra If forsikring. Forsikringen gjelder for skader som oppstår i forbindelse med løp, trening, banedager og kjørekurs i samsvar med MSNs regelverk
- Ulykkesforsikringen har en maksimal ytelse ved invaliditet på kr 1.500.000,-.
- Utbetaling ved dødsfall er kr 250.000,-.
- Maksimal dekning av behandlingsutgifter er kr 25.000,-.
- Utøvere som ønsker det kan kjøpe en tilleggsforsikring for kr 150,- som gir en maksimal ytelse ved invaliditet på kr 3.000.000,-.
- Alle lisensierte utøvere er dekket av en ansvarsforsikring som tegnes av den aktuelle arrangør, som må være godkjent av Motorsport Norge. Ansvarsforsikringen dekker skade på f.eks funksjonær eller tilskuer.

Førermøter

- Det skal gjennomføres førermøte før arrangementet begynner.
- Løpsleder er ansvarlig for gjennomføring av førermøte.
- Løpsleder er ansvarlig for at følgende blir gjennomgått: Informasjon om sikkerhet, som medisinsk personell, hva gjør man ved ulykke på utenfor banen, samlingsplass



ved ulykke, miljø, bruk av flagg eller annen kommunikasjon mellom deltakere og banepersonell, offisiell oppslagstavle.

- Alle deltakere er pliktig til å delta, og det skal dokumenteres via navneoppprop eller kvitterte lister.

Video/digitale opptak

- Arrangøren tillater privat opptaksutstyr montert og brukt på kjøretøy.
- Ved publisering utover private arrangement må arrangøren og Motorsport Norge krediteres ved logo under hele filmen eller en plakat i forkant av film med varighet på minimum 3 sekunder.

Brudd på arrangement regler, lisens, forskriftskrav og sanksjoner

Brudd på regler i forbindelse med et spesifikt arrangement, avgjøres av arrangementets dommer. Avgjørelsen er endelig og kan ikke appelleres.

Brudd på Motorsport Norge sine regler, lisenser etc. rapporteres til Motorsport Norge via kontaktskjema: <https://www.motorsportnorge.no/kontakt/kontakt/>

Brudd Motorsport Norge sine regler vurderes av styret eller av den/de styret har tildelt mandatet til.

Alle straffer gitt av Motorsport Norge, utmåles med inndragning av lisens for en gitt tidsbestemt periode. Dette gjelder alle typer lisenser. Utmåling vil alltid være individuell. Utmåling og inndragning av lisens kan ikke appelleres.

Opplysning:

Det kan virke nådeløst at Motorsport Norge kan ta avgjørelser som ikke kan appelleres, men det er grunner til det.

- Motorsport Norge gir stor frihet i sitt regelverk, men det betyr også at de regler som er gitt MÅ følges.
- Motorsport Norge ønsker ikke regelbrudd, derfor strenge "straffer".
- Prosess i forbindelse med regelbrudd er kostnads- og tidkrevende aktivitet, og Motorsport Norge ønsker å unngå slike prosesser som i sin tur vil gi økte lisenskostnader.
- Motorsport Norge er også av den oppfatning av at Motorsport skal være gøy! så hvis alle oppfører seg som "folk" så slipper vi straffer.



Folkerace og Folkerace Pro

Generelt

Folkerace er hastighetskjøring på egnet bane med biler.

Baner skal utformes slik at hastigheten ikke overstiger 80km/t.

Bilene som benyttes skal bygges i henhold til gjeldende teknisk regelverk, hvor formål er å ivareta sikkerhet for deltaker og holde kostnaden nede for bygging av bil og bruk av bil

Et tiltak for å holde kostnader nede er at bilene som benyttes, legges ut for salg til en fast sum etter at kjøring er avsluttet.

Løpets gjennomføring med heat, poengsystem etc. angis i løpets tilleggsregler.

Funksjonærer

Følgende funksjonærer skal minimum være tilstede ved et arrangement:

- Løpsleder/Stevneleder/Race Director
- Sikkerhetsansvarlig
- Teknisk delegert
- Dommer/jury
- Racekontroll/Tidtager
- Løpssekretær

Helsepersonell, vakter, brannberedskap

- Helsepersonell som har nødvendig kompetanse og utstyr til å gjennomføre livreddende førstehjelp må være til stede.
- Løpsleder vurderer om det er behov for ambulanse. Maksimal tid fra en ulykke oppstår til helsepersonell er på stedet er maksimalt 90 sekunder.
- Løpsleder er ansvarlig for brannberedskapen. Maksimal tid fra en brann oppstår til det er personell på stedet med slokkeutstyr skal være maks 60 sekunder.
- Løpsleder er ansvarlig for å vurdere behov og plassere vakter.

Salg av biler

- Alle biler som deltar i arrangementet, skal legges ut for salg umiddelbart etter siste finale.
- Biler Folkerace skal selges for kr. 15 000,-
- Biler Folkerace Pro skal selges for kr. 39 000,-
- Bilen skal selges med de dekk, felger osv som ble brukt ved siste heat bilen deltok i. Personlig utstyr er lov å ta ut, og det defineres som: Stol, sikkerhetsbelter.
- Det skal opplyses i tilleggsregler om hvordan salg av biler blir gjennomført. Bud, trekning, analogt, digitalt, frister, budgebyr osv. Motorsport Norge oppfordrer arrangørene til å finne effektive metoder for rask gjennomføring.
- Motorsport Norge tar ikke gebyr ved salg av bil



Vedlegg

Vedlegg 1 - Revisjonslogg

01.11.2023 - Første versjon, versjon 1