

# GRENREGLEMENT FOR STUNT KJØRING



## MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder GRENREGLEMENT FOR STUNT  
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurranse og treningsreglene for  
sporten.

Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og  
gjennomføring av stevner i Norge.

Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en  
konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MSN og publisert informasjon enten på trykk eller på [motorsportnorge.no](http://motorsportnorge.no) er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

---

## **GRENREGLEMENT FOR STUNT-KJØRING.**

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurranseskjøring med motorsykkel, på lukket bane eller annet avsperrert område, jmf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2.

«Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på området organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

### **1. 1. GRENBESKRIVELSE STUNT-KJØRING**

Regler for ulike aktivetskategorier, jfm. MSF § 6d,

- a. a) Stunt-kjøring er en helt ny motorsykkelsport som kombinerer grenene Supermotard, triks og hjul-løft til motorsykkelakrobatikk.
- b. b) I Norge kjøres Stunt-kjøring primært på store åpne asfalt plasser.  
(betong og andre harde overflater med tilstrekkelig grep kan benyttes)

### **1. 2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, JMF. § 6A**

- a. a) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- b. b) Ved banegodkjenning skal det være en utøver med, som skal kjøre banen.
- c. c) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.

### **1. 3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, JFM. § 6B**

- a. a) Sikkerhet for sjåfører, funksjonærer og tilskuere skal prioriteres ved etablering av banetrase. Krav til distanse mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet og vanskelighetsgrad på elementer. Minimumsdistanse mellom trase og publikum er 1 meter, men det vil kreve at forsvarlige gjerder etableres.
- b. b) Banen skal ha en Stunt-trase, som er en rett strekning uten obstruksjoner.
- c. c) Banen skal ha en smal returtrase. Returtrase skal adskilles Stunt-trase, og benyttes i gangfart.
- d. d) I tillegg kan avsperrert ferdighetsområde etableres for lavhastighet fritrening.
  - For ferdighetsområder, vil det være Treningsleder som til enhver tid ivaretar baneutforming, og sikkerheten til utøverne under trening. Dette kan typisk være en asfaltert plass, hvor det er satt opp kjepler, eller andre markeringer for å lage øvelser. Typ. 8-tall eller lignende. Ref. Statens Vegvesen Kjøregård for motorsykkel.
  - e) Størrelse på avkjøringssoner og krav til sperre område mellom motgående traseer, vil være avhengig av lengden på Stunt-trase.

- f) Det skal etableres flaggposter på banen. En ved utkjøring, en midtveis, og en ved enden. Flaggpostene skal være trygge for Flaggvaktene, og ikke være til obstruksjon for utøverne.
- g) Banemarkering
  - Sperre/hinder skal min. Være min. 50 cm og max. 100 cm høye
  - Dekkstabler alt. Jordvoll der utøver kan havne utenfor banen.
  - Inn og utkjøring til/fra trase skal markeres klart med skilt
  - Enkel pil skal markere kjøreretning
  - Parkeringsdepot skal merkes
- h) Dekke, Hovedbane skal være asfalt.
- i) En del kan være betong.

#### **a. 4. UTØVERE, JMF. § 5, § 6F OG § 6G**

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

a. a) Aldersgrenser ;

<b>Barn</b>	5 år	Fra 50 cc til 65 cc (125 cc laveffekt 4 takt)
	10 år	Fra 85 cc (125 cc laveffekt)
<b>Junior</b>	13 år	Fra 125 cc 2 takt
	18 år	250 cc 2 takt opp til 500 cc 4 takt.
<b>Senior</b>	20 år	Fri motorstørrelse

#### **a. 5. KRAV TIL OPPLÆRING, JMF. §6F**

Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av Motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykel.

Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.

Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.

#### **a. 6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, JFM. § 6C OG §6F**

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

a. a) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs

- b. b) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.

**a. 7. KRAV TIL KJØRETØY, JMF. §6E**

Alle Motorsykler som er COC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp.

**a. 8. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H**

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen ;

Hjelm

Kjørebriller

Brynje

Godkjente mc kjøresko.

Heldekkende bekledning (skinn), eller tilsvarende bekledning som er godkjent for motorsykkeltkjøring.

For Barn som kjører på liten barnebane, gjøres det aksept for praktiske tilpasninger for barnets alder, så lenge sikkerheten ivaretas.

**a. 9. SIKKERHET OG BEREDSKAP**

**a. a) Krav til Medisinsk Beredskap, jmf. §6k**

Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr.

Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.

**a. b) Krav til vakter og annet sikkerhetspersonell, jmf. §6i**

- Det er krav til godkjent Grenfunksjonær under trening.
- Det er krav til godkjent Stevneleder og Dommer under Åpne Løp.

**a. c) Krav til kjøretøy, jmf. §7**

- Motorsykel som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring skal oppfylle kravene i motorsportforskriften.
- Motorsykler som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres, før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og evt. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening. Stevneleder har ansvaret for dette under løp.

**a. 10. Krav til brannberedskap, jmf. §6j**

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannværnutstyr i sitt depot.

**Flaggregler**

<b>FLAGG FARGE</b> (evt. lys)	<b>Beskrivelse</b>	<b>Kommentar</b>
Gult	Vær oppmerksom på uhell.	Forbudt å kjøre forbi. Krav til sakte fart.
Rødt	Trening/løp stoppes. Kjør umiddelbart av banen.	Kjør sakte tilbake til depot Forbudt å kjøre forbi Forbudt å stoppe i banen.
Grønt	Banen er klar for kjøring.	Brukes av starter for å gi beskjed, at banen er klar
Sort/Hvitt rutet	Målflagg.	Kjør av banen etter banens kjøremønster ved neste anledning. (økt ferdig.)
Hvitt	Ulykke. Sanitet påkrevet.	Vises sammen med gult flagg.