

AGENDA seksjoner/komiteer 4. november 2023:

NBF Rallyseksjonen/NMK Rallykomite:

- Rekruttering (funksjonærer og utøvere)
 - Norsk Bilsports rally-reglement 2024
 - Infoflyt i Rally:
 - Rallynm.no
 - bilsport.no/rally
 - Sportity
 - nmkrally.no
 - Terminliste Rally-NM 2024
 - Tilskuddsordning v/Tom Kaasa
 - NMK foredrag "Veien hit" med Frank Tore Larsen
 - NMK Junior stipend.
 - Info om NMK Rally Jr stipend
 - kort foredrag fra Petter Sæves Waskaas (mottaker av stipend i 2022)
 - NMK Rallycup
-

NBF Offroadseksjonen

- Mål for 2024
- Reglement 2024 – innkomne forslag fra klubbene
- Statusrapport fra arbeidsgruppen nedsatt under vårens arrangørkonferanse for å jobbe med forberedelser for el-kjøretøy i Offroad-grenene
- Oppgaver fra Bilsportboka
- Behov for kurs, kompetanse funksjonærer
- Tildeling av Norgescuper og/eller NM i 2024 etter innkomne søknader
- Eurotrial
 - Erfaringer/oppsummering etter EM i 2023.
 - Kvalifisering for deltagelse i 2025 – kriterier, wildcard
 - Eurotrial 2026 i Norge v/KNA Telemark
- Terreng Touring
 - Reglement for overlanding?
- North European Championship – Formula Offroad
 - 2023 v/NMK Hønefoss
 - Veien videre, statusrapport fra workinggroup nedsatt hos NMK Hønefoss i juni
- Oppfølging av Bra – Bør bedres fra arrangørkonferansen i mars

BRA:

- o Samarbeid/hjelpsom
- o Godt miljø
- o Reglement

BØR BEDRES:

- o Rekruttering
- o Kommunikasjon

FULL FART FRAMOVER
SAMMEN I KLUBBEN

NBF Rallycrosseksjonen:

Arrangørkonferanse for NM-arrangører i 2023 og 2024.

Arrangører, klasserepresentanter og andre involverte i NM for rallycross vil bli invitert.

Crosskartseksjonen:

Arrangørkonferanse for NM-arrangører i 2023 og 2024. Arrangører, førerforeningen og andre involverte i NM for Crosskart vil bli invitert.

Bilcross/NMK Hastighetskomite:

1. Velkommen og presentasjon av seksjonen og vår rolle og mandat
 2. Bilcross-stemmen – si hva du vil om bilcross. Har du noe du gjerne ville ha sagt, en mening om hva som helst når det gjelder bilcross? Du får 2 minutter til din rådighet. Meld deg på til bilcross@bilsport.no, så vi kan sette opp en liste. Ikke hva du skal si noe om, bare navn.
 3. Baneseksjonen
 4. §102 Funksjonærer Norsk Bilsport
 5. §603
 6. Quiz
 7. §304
 8. Fair Race (Fair Face)
 9. Tildeling av NMK Kvalifiseringsløp 2024
-

NBF Racingseksjonen/ NMK Racingkomitè

- Evaluering Racing NM 2023 og veien videre i 2024
 - Evaluering Club Racing 2023 og veien videre i 2024
 - Evaluering Norsk Fun Sport 2023 og veien videre i 2024
 - Reglement 2024: Løps- og teknisk reglement.
 - Funksjonærer og jury 2024
 - NMK Mesterskap
 - NMK Rookie
-

NBF Kartingseksjon/NMK Karting komite

11.00 - 1130: Karting komiteen ønsker velkommen.

-Tildeling av NMK Sommercup 2024.

-NMK Sommercup 2023, Oppsummering.

-NMK Sommercup 2024 – Innspill/ Fremtid.

11.30 - 1230: NBF Kartingseksjonen.

-Oppsummering av året sesongen 2023.

12.30 - 13.30: Lunsj.

13.30 - 14.30: NBF Kartingseksjonen. -Gjennomgang av spørreundersøkelse.

-Tanker om sesongen 2024.

-Presentere NM arrangør 2024.

-NMK og NBF. Behandling av innspill.

-Eventuelt

Drifting:

- Evaluering NM og NC 2023
- Reglement 2024
- NM og NC 2024
- Rekruttering
- Miljø
- Bruk av sosiale medier

Dragrace:

Vi ser at etter pandemien er det flere og flere lisensierte fører og funksjonærer. Det er gøy å se at det gror i miljøet. Men vi håper selvsagt at vi kan bli enda flere og i den forbindelse ønsker vi alle klubber, funksjonærer og førere velkommen til en konferanse for fremtiden.

Hvordan skal vi få enda flere førere i Dragrace, Street Legal, Legal at Racin og Easy Legal. Hva kan vi sammen gjøre for at vi kan lykkes med å få flere deltagere og Funksjonærer til å delta på våre arrangementer?

Dragraceseksjonen er helt sikker på at med gode innspill og gode diskusjoner på bilsportkonferansen vil vi stå godt rustet til å diskutere med svenskene før vi setter evt nødvendige forenklinger og endringer ut i livet.

Tekniske reglementer i Dragrace og Street legal er ganske omfattende og detaljert. Hva kan gjøres for at vi møter fremtiden med tilgang til flere biler? Kan vi gjøre noe som demper kostnaden for utøverne og samtidig har et akseptabelt sikkerhetsnivå? Kom med dine tanker og innspill.

Det jobbes helt tydelig mot at vi skal få store arrangementer til Norge, dette er kjempebra og vi applaudere virkelig den jobben som legges ned i klubbene.

Vi trenger også flere løp i Street Legal og i Legal at racing. Ser at det kommer tilbake flere og flere arrangører og ønsker også å ha en diskusjon rundt disse løpene. Hva kan gjøres bedre og enklere?

Med dette programmet håper vi at alle klubber sender representanter til å bidra sammen med førere og funksjonærer til en positiv og god diskusjon for fremtiden.

Har du innspill send disse til Dragrace@bilsport.no- merk de med «innspill bilsportkonferansen»

.....

MC komite:

Under årets sportsmøte er det avsatt et seksjons/grenmøte for MC komiteen.

Denne gruppen inkluderer mx, flattrack, enduro, snøscooter, quad, speedway, trial etc.

NMK ønsker at klubbene melder på representanter til dette møtet for å delta i drøfting om fremtiden;

- hvordan skal NMK få operativ komite som kan bistå klubbene og grenene sine
- hvordan kan hovedstyret jobbe for å sette fokus på denne grenen.
- Hva forventer klubbene av NMK
- Hva forventer utøveren

Vi håper dere engasjerer dere og blir med oss på en konstruktiv utveking av ideer :-)