

Nord-Norsk Fellesforum (NNFF) 2023

Referat fra NNFF kl 11.00-15.30 den 7.oktober i Bodø

Arrangør: Amcar Bodø

Deltakere i Bodø:

- Amcar Rana: Wenche Johansen og Jan Nilssen
- Amcar Bodø: Johnny Stemland, Lars Lysfjord, Nicholas Breivik og Jack Benonisen
- Saltdal amcarclub: Andreas Moen, Alf-Einar Larsen, Jarl Martinussen og Tor Arne Moen
- ACC Målselv: Ingvild Anita Gundersen og Asmund Iversen
- Amcar Tromsø: Siv Heidi Lorentsen og Magne Egil Heitmann

Deltakere på Teams:

- AMCAR: Asbjørn Johansen
- Amcar Mosjøen: Thor Richter Jonsen, Eirik Richter Jonsen
- US Car Club Narvik: Jonas Grønnli og Vidar Eriksen
- Amcar Vesterålen: Knut Einar Einarsen (+ 3)
- Alta amcarclub: Birgit Wisløff

Innledning:

Johnny Stemland fra Amcar Bodø ledet møtet, Lars lysfjord fra Amcar Bodø ble valgt som ordstyrer og Andreas Moen fra Saltdal amcarclub ble valgt som referent

Sak 1:

En kort presentasjon fra AMCAR og de sakene de jobber med.

Asbjørn Johansen fra Amcar kjørte presentasjon med følgende tema:

- Politikk - Etanolsaken
- Forsikring – ligger lett tilgjengelig på nettsiden.
- Roadside – en del av medlemstilbudet hos AMCAR.
- Klubbtilbud:
 - Styreweb og gnist.
 - Gratis hjemmesidetilbud.
 - Regnskapsoversikt.
 - Momskompensasjon.
 - 300kr i rabatt på første års-medlemskap hvis man er medlem av en tilsluttet lokalklubb.
 - Akkurat fått ja for at lokalklubbene kan få trykket på sin egen logo på tingene som selges i Amcar shop. Asbjørn kommer ut med mer info om dette.
 - Klubbforum: Lørdag 13.april på Gardermoen.

Sak 2: Amcar Harstad:

Nord Norges Treffene i fremtiden:

- Hvilke arrangører har store nok plasser å arrangere disse med forventning om 300 kjøretøy + overnatting?

Hvilke klubber ønsker å arrangere NNT i fremtiden?

Kan det være interesse for å finne 2-3 «faste» plasser som bytter på å arrangere disse, gjerne i samarbeid med andre klubber?

Alle klubbene som ønsker det oppfordres til å arrangere treff, med fokus på det sosiale, men kanskje med enklere krav til disse. Gjerne tilbake til treff også i juni slik flere hadde tidligere år.

Forumet ble, med stor enighet, enig om at man ikke ønsker å låse seg på 2-3 faste plasser for NNT.

Alle som ønsker å arrangere disse treffene bør få lov til å gjøre det,

Det ble også diskutert litt om hvilke føringer det er for å kunne arrangere et slikt treff? Her ligger det ingen konkrete føringer, men forumet ble enige om at treffet må være av slik art at mange ønsker å delta, deriblant en seriøs bedømming.

Det ble også stilt spørsmål om hvordan fremtidens treff NNT vil se ut.

Amcar kom med oppfordring at NNFF bør sette føringer for et slikt treff, og at man burde tenke litt fremover, spesielt med tanke på rekruttering. Fellesforumet ble enig om at det blir opp til hver enkel arrangørklubb i forhold til hvilken gruppe man ønsker å invitere, og det blir opp til forumet til hvilken plass og når.

I saken fra Harstad ble det stilt spørsmål om 2-3 faste treffplasser som bytter på å arrangere var en mulighet. Både Mosjøen, Målselv og Narvik var uenig i dette, mente alle klubber som vil og har mulighet bør få søke.

SAK 3:

NN-treffet 2024. Tromsø står som arrangør av treffet, men har ikke mulighet til å ta et slikt arrangement neste år. Hvem stiller?

Amcar Tromsø meddeler at de ikke har sjans til å arrangere treffet i 2024. De har sjekket opp flere ganger og finner ingen egnet lokasjoner.

Det ble stilt spørsmål både til Amcar Narvik og ACC Målselv. De har heller ikke mulighetene til å arrangere dette i 2024. Til slutt tok Amcar Vesterålen på seg oppgaven!

STOR applaus til di.

Nord-Norges treff fremover:

- Vesterålen 2024
- Tromsø 2025
- Mosjøen 2026
- Harstad 2027
- Målselv 2028

SAK 4:

Mailadresse til klubber:

Amcar Bodø deler sin fortvilelse over hvor vanskelig det er å få tak i rett mailadresse til klubbene. De oppfordrer at alle klubber lager sin egen klubb e-post. Asbjørn fra AMCAR oppfordrer også alle til å sende inn rett e-post adresse til dem, slik at dem får rettet på hjemmesiden.

Amcar Bodø sender ut lenke til livedokument for retting av e-postadresse.

Lenke til Mail-liste:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/10Ln-w2zAGX0g9K0gxNQ-NGVOtrs4CPkh6kGOi0i-AUQ/edit?usp=sharing>

NNFF – Engasjement og interesse fra klubbene:

Johnny Stemland innledet med at det var vanskelig å få svar fra klubbene vedrørende innkalling til NNFF. Det ble kommentert at saker var kommet inn etter tidsfrist for saker til møtet, noe møtet aksepterte, bedre å få inn saker enn å være striks på tidsfrist.

Tromsø mener det er bra med erfaringsutvekslingene som skjer på NNFF.

Målselv og Tromsø prøver å avklare arrangement/ cruising mellom klubbene slik at de ikke kolliderer.

Innspill fra Tromsø og Målselv angående kostnadsfordeling på NNFF.

Kom opp i diskusjonen at det er klubber som har misforstått hva de må dekke hvis de deltar på Teams. **Det presiseres at klubber som deltar på Teams er bare med og dekke kostnader til møtelokale etc, de er ikke med på reisefordelingsspleisen.**

Diskusjonen dreide så over til å i det vesentlige å diskutere engasjement og aktiviteter i de respektive klubbene.

Bodø prøver å holde møter 2 gang i mnd, derav 1 temakveld. Lavt oppmøte i forhold til medlemstall, de samme som går igjen. Åpner for å invitere/ samarbeide med naboklubber om temakveder.

Tromsø også noe lavt, lavere etter Covid, men vellykket med oppussing av klubbhus, det ga boost i aktivitetsnivå. Skal fortsette med aktivitet på huset, mål om å øke medlemsmassen.

Har plan om å velge en egen arrangementskomite på årsmøtet.

Asbjørn fra AMCAR kommenterte at mange klubber sliter med mindre engasjement etter covid. Mener løsning er å ha arrangement ofte.

Målselv ca 70 medlemmer, men ca bare 10 pluss styret møter på arrangement/ møter.

Setter bort servering på arrangement. Har medlemsmøter, kaffetreff, cruising og drar på turer sammen. Medlemmene er spredt på ett stort geografisk område.

Saltdal gikk bort fra klubbhus for flere år siden. Ca. 55 medlemmer, 10 - 15 medlemmer møter opp på møter. Har 2 store arrangement i året, cruising Skjerstadfjorden rundt, åpen for alt som ikke er «A4».

Og amcarutstilling under Rognandagan, åpent for alle amcar og alle veteran.

Medlemsmøter ca hver mnd. Har litt utskifting av medlemmer, gamle faller fra, men nye og unge kommer til.

Narvik er nøye på å koordinere sine aktiviteter med naboklubbene i Sverige (Kiruna og Gällivare) Har 4. juli arrangement i Bjerkvik som trekker veldig mye biler.

Det ble vedtatt at NNFF for 2024 skal holdes i Tromsø, og at møteplass for 2025 bestemmes da. Det var oppe i diskusjonene om Bodø og Tromsø som faste møteplasser, pga enklest reisevei. Men dette ble ikke akseptert, det var ønske om at alle klubber som vil, bør få mulighet til å arrangere NNFF.

Sak 5

Amcar Mosjøen melder interesse for å arrangere NN-treff i 2026 i forbindelse med klubbens 50 – års jubileum. Dato er ikke satt.

Etter planen er det Amcar Bodø som skal arrangere NNT i 2026. Bodø ser at det kan bli vanskelig å gjennomføre treffet slik som aktiviteten er nå. Derfor gir dem NNT i 2026 videre til Mosjøen. Ref sak 3

Sak 6 Terminliste:

- Amcarbilens Vinterdag 10.02.24 (Evenes)
- Vårmønstring 01.05.24 (Rana)
- Cruising til Mo i Rana 01.05.24 (Mosjøen)
- Skjerstadvfjorden Rundt 11.05.24 (Saltdal)
- 17.Mai cruising i Vesterålen (Vesterålen)
- 17.Mai cruising (Målselv)
- 17.Mai cruising (Tromsø)
- 17.Mai cruising (Alta)
- Nasjonaldagscruising 17.05.24 (Mosjøen)
- Vårmønstring 25.05.24 (Narvik)
- Vårmønstring, dagstreff, og fest på kvelden 25.05.24 (Tromsø)
- Dagstreff 01.06.24 (Rana)
- Vårmønstring 01.06.24 (Alta)
- 1/6-31/8 onsdag Rides & Coffee i Sigerfjord (Vesterålen)
- 1/6-31/8 onsdag Cars & Coffee (Tromsø)
- Vårmønstring 01.06.24 (Målselv)
- Vårmønstring på Sortland 01.06.24 (Vesterålen)
- Motormønstring 08.06.24 (Harstad)
- Nasjonal Motordag 09.06.24 (Mosjøen)
- Nasjonal Motordag 09.06.24 (Målselv)
- Nasjonal Motordag 09.06.24 (Tromsø)
- Sankthansfeiring 23.06.24 (Tromsø)
- 4.Juli cruising Melbu (Vesterålen)
- 4.juli-arrangement i Bjerkvik. (Narvik)
- 4.Juli-cruising til Mosjøen (Rana)
- 4.Juli-cruising (Saltdal)
- 4.Juli-cruising (Bodø)
- 4.Juli-cruising (Mosjøen)
- 4.Juli-cruising (Tromsø)
- 4.Juli-cruising (Alta)
- Norges ræste bilutstilling 18.07.24 (Bardufoss)
- Norges ræste bakkeløp Uke 29 (Narvik - Bardufoss)
- NN-treff 15-18.08.24 (Vesterålen)
- Amcar og veteranbilutstilling, Rognandagan 24.08.24 (Saltdal)
- End of season 06.-08.09.24 (Rana)
- Høstmønstring 08.09.24 (Evenes)
- End of season 14/15.09.24 (Målselv)
- End of season, dagstreff og fest 21./28.09.24 (Tromsø)
- Cars,Bikes & Coffee End of season. 28.09.24 (Saltdal)
- Street Legal, Ukjent dato (Mosjøen)

Presentasjon av klubbene:

Målselv: 75 Medlemmer, ikke klubbhus. Medlemmer spredt på ett stor område.

Narvik: 140 medlemmer, bra klubbhus, begynner å bli slitt. Skal pusse opp i løpet av vinteren. Har fokus på det sosiale, spesielt andre treff f.eks. i Sverige.

Bodø: 55 Medlemmer, har ikke klubbhus og dem ser ikke for seg at de bli å investere i dette i nærmeste fremtid. De har prøvd å få opp arrangementet i klubben med to faste happeninger i måneden. Noe nye yngre medlemmer

Vesterålen: 58 medlemmer, Ikke noe klubbhus, og det er ikke noe de bli å satse på heller. Grei aktivitet og skal satse på flere cars and coffee arrangement.

Tromsø: 72 medlemmer, og er på vei opp!

Mosjøen:

41 medlemmer i klubben, fått inn noe nye yngre.

De har tidligere leid lokaler, men har akkurat sagt opp sitt klubbhus da lokale skulle selges. De håper på å kunne kjøpe et lokale. De kjører også klubbkvelder der de møtes på en lokal plass. Flere cruisinger og lokale småturer. Brukbar aktivitet. Dem har tatt flere jobber i sentrum, en av dem er tiendemarked og lysopphenging som gir pluss i klubbkassa.

Rana

rundt 40 medlemmer, arrangerer cruisinger i løpet av sommeren.

Klubben kjører happeninger på klubbhuset i løpet av måneden. Sliter litt med å få med de yngre.

Saltdal

55 medlemmer, arrangerer to faste arrangement i løpet av året. Det ene er Skjerstadvfjorden rundt andre helga i mai, det andre er amcar og veteranbilstilling under Rognandagan hvert år i uke 34. Arrangerer også flere Cars, Bikes & Coffee i løpet av sesongen.

Alta:

70 medlemmer, cruising hver søndag, noe som gjør at klubben holder bra i sammen i tillegg til de faste Onsdagscruisinger.

De er mye på treff rundt omkring og har fått inn en del yngre medlemmer noe som er kjempebra.

Eventuelt:

Utgifter tilknyttet reisefordeling: Arrangør (Amcar Bodø) legger ved vedtekter ved utsending av referat.

Neste års NNFF

Arrangeres i Tromsø.

Det har tidligere vært snakk om å låse plasseringene for fellesforumet til Bodø og Tromsø. Fellesforumet ble enig om at dette på lik linje som NNT ikke bør låses på bestemte plasser. (Se også sak 4)

Arrangementssted for forumet bestemmes på NNFF ett år i forkant.

Reisefordeling:

Spørsmål ang reisefordeling hvis man ønsker deltakere på teams og på angitt oppmøtested: Regler i vedtektene er gjeldende her.

Invitasjon til klubber som tidligere ikke har vært med på NNFF

Det oppfordres til å invitere klubber som ikke har vært med tidligere fellesforumet tidligere, også de som ikke er tilsluttet AMCAR.

Kommentarer ang teams:

Teams fungerer greit, noe problemer når flere pratet samtidig. Det var også litt vanskelig for de på teams å holde tråen i hvem som pratet i Bodø. Til de som deltar på teams: Sørg for å ha tilstrekkelig utstyr for teamsmøte. For at de som deltar på teams letter skal vite hvem som prater, er det ønske om at den som prater, først presenterer seg.

Kommentar fra referent og som et lite tips til arrangør:

Sakslista bør inneholde de faste punktene:

- 1 Åpning av NNFF og godkjenning av møteinnkallelse,
- 2 valg av møteleder
- 3 valg av referent.

Det vil da bli lettere å holde en «rød tråd» i de forskjellige punktene opp mot et referat.

Møteslutt: 15:30

Referent

Andreas Moen