

MOTORISTEN



*Organ for Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn*

Nr 2 november 2022 39. årgang



*Tom Myrvangs Chevrolet 1947-modell på Transporthistorisk treff.
Foto: Stig Atle Pettersen*

I dette nummer:

**Rallye Monte-Carlo
Prestegårdsløpet
Nikkelverket
Transporthistorisk treff**

**Brekkebygda
Nils F.s minneløp
Hønefossmarkedet
Bussen del IV**

Fredag 2. desember

Julebord

LEDEREN

Hei alle sammen!

Da er også denne sesongen allerede over og vinteren kommer sigende på. Dette har vært en aktiv sommer med mye aktiviteter, Prestegårdløpet, Nils Flattums Minneløp, Transporthistorisk treff, Sportsbiltreff, felles kjøreturer og andre arrangement på stasjonen. For å nevne noe.



Det har vært mange kjøretøyer innom på senteret i sommer til tross for astronomiske priser på drivstoff. Men dette har heldigvis ikke stoppet bruken av hobbykjøretøyene. Planene med Asbjørnsens gate er nå skrinlagt og vi fortsetter å være på stasjonen. Denne beslutningen ble tatt fordi Ringeriksbanen neppe kommer med det første om den i hele tatt kommer noen gang. Det har vært holdt to møter på stasjonen om dette, og på det siste møtet var Bane Nor og la fram planene for stasjonen. Dette blir nok til vår fordel fordi det kan bli større plass til oss, så følg med på utviklingen på senteret.

Klubben har hatt litt utfordring med å nå alle medlemmene på epost pga. problemer med tilgangen på eposten vår. Dette er nå løst, så om noen nå ikke får epost fra oss, så se først i søppelposten. Om den ikke ligger i denne så send oss en beskjed om dette på epost så vi kan se om vi har riktig adresse til dere. Til de som har fått ny epost eller postadresse så send oss beskjed slik at vi kan få oppdatert medlemsregisteret. Da er dere også sikret at medlemsbladet Motoristen kommer fram.

Temakveldene er nå i gang, så følg med på mail om dette. Vi ser på mulighetene for en felles busstur i vinter også, Bussturen til Vegmuseet sist vinter var en fin tur som mange var med på.

Stig Atle

REDAKSJONEN

Etter et par år med begrenset aktivitet har vi nå lagt bak oss en svært aktiv sesong. Det betyr at denne utgaven av Motoristen kan by på et godt utvalg av bilder og reportasjer fra årets arrangement.

Det har vært pause i publisering av gamle utgaver av Motoristen en stund, men redaksjonen vil fortsette med dette i løpet av vinteren. Samlingen er nesten komplett med noen få unntak:



1998 nr 4 og 6?
1999 desember?
2000 nr 4?
2001 nr 5?
2004 nr 4
2005 nr 3
2007 nr 4

Antall utgaver pr. år har variert, derfor står det spørsmålstegn ved noen av dem. Har du noen av disse bladene, så ta kontakt. Bladene blir digitalisert og levert tilbake til eieren.

Takk til alle som har bidratt med stoff til denne utgaven. Redaksjonen er svært mottakelig for artikler og bilder til neste utgave, også forslag til tema som vi kan skrive om.

Per Chr. Bratheim

Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

SENTERET HAR TATT EN BESLUTNING...

Etter lang tids uvisse, har en del biter falt på plass de siste ukene. Først og fremst fordi senteret har besluttet å være der vi er i dag. Og i forlengelsen av dette latt Asbjørnsensgate gå fra oss. Vi har hatt en formidabel støtte tverrpolitisk, noe vi er svært glade for. Men omfattende utbyggingsplaner for boliger i Asbjørnsens gate gjorde en flytting dit helt umulig. Og dessuten, sett i sammenheng med det dere i dag vet om Ringeriksbanen, tror vi at dette var en korrekt avgjørelse. Vi vet at folk liker seg "på stasjonen", og tror dette skal bli bra i årene som kommer.



Så er spørsmålet om alt skal være slik det alltid har vært på senteret? Nei, det blir endringer! Men absolutt til det positive for oss! Bane Nor vil gjøre om en del spor og sporveksler, som gjør at vi må tenke nytt på hvilke jernbanevogner vi skal ha igjen. Men først og fremst ser det ut til at vi kan få en flott oppstillingsplass hvor forsiden- og baksiden av vognene blir slått sammen til en plass. Denne prosessen vil det komme flere informasjonsmøter om. Også Sommerutstillingen vil bli gjort om, og det er allerede kommet en rekke spennende tanker for hvordan denne KAN bli...

Senteret vil gjerne ha med så mange som mulig i det som skal skje. Har du ideer og tanker om senteret, hvordan ting skal være, hva vi bør gjøre, erfaringer, osv? Da vil vi gjerne høre fra deg. Kanskje du kunne tenke deg å bli med i en av arbeidsgruppene? Det er både sosialt og spennende. Og dessuten bidrar du til å skape et superspennende senter for fremtiden, og en trygg holdeplass for hobbyen vår!

Til slutt er det jo bare å erkjenne at sesongene går fortere og fortere. Denne for eksempel, gikk i ekspresshastighet, og mange har opplevd flotte turer og godt samhold. Vinteren kommer til å gå fort den også, og i mellomtiden håper vi så mange som mulig av dere stikker innom på klubbmøter, men også på lørdagene, hvor det stort sett alltid er folk, kaffe og prat på formiddagene.

Vi ønsker alle en riktig god jul!

Styret i Norsk Samferdselshistorisk Senter

**UTLEIE AV MINIGRAVER OG UTSTYR.
STUBBEFRESING UTFØRES.**



- Har du en stubbe i hagen som skulle vært fjernet?
Jeg kan frese den bort til avtalt pris, ta kontakt.

Utleie av:

- 1,9 og 2,7 tonns minigraver på maskinhenger.
- Bertolini beltetrillebår lastekapasitet på hele 550 kg.
- Wacker, 90 kg vibroplate
- Tiphenger med treveis tipp, totalvekt 3500 kg



Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234

www.rolund.no

LANGVEISFARERNE

En lørdag tidlig i august fikk Senteret besøk av Mercedesklubben, og da dukket det opp et par ekte globetrottere. Elisabeth og Fred er bosatt på New Zealand, og de siste 8 årene har de kjørt verden rundt i sin MB 220 fra 1957 med en Zambezi campinghenger på slep. De har vært i alle verdensdeler unntatt Antarktis, og i august og september har de reist rundt i Norge. Når dette skrives er de på vei gjennom Finland. De som vil lese mer finner dem på www.facebook.com/ClassicStrider . Vi ønsker Elisabeth og Fred god tur videre og håper de når sydligere strøk før vinteren setter inn.

Per Chr.



Classic Strider



Besøk vår nettbutikk
www.husebyautodeler.no

Huseby Autodeler leverer deler til klassiske bilmodeller. Godt utvalg i bremsedeler, understellsdeler, elektrodeler, servicedeler og kjøledeler til kjøretøy produsert i Europa og Japan.



Vi er spesialist på deler
til klassiske biler

post@husebyautodeler.no



91 79 80 18



Besøk oss

HØNEFOSSMARKET 2022

Lørdag 10. september var det klart for årets Hønefossmarked. Dette var andre året Senteret arrangerte marked etter noen år med moped/tråsykkemarked med relativt beskjedent besøk.

Allerede fredag kveld hadde de første selgerne ankommet, og tidlig lørdag morgen var det full aktivitet med selgere som rigget seg til. Så var det bare å vente på kjøpelystne kunder, og etter hvert strømmet det på med folk.



Trekning av lotteribilen

Dagens høydepunkt var trekning av årets lotteribil, en Mercedes-Benz SLK 200 cabriolet. Politiet var tilkalt for anledningen, og den heldige vinner av bilen var Nils Erik Johbraaten. Vi gratulerer!

Årets marked ble en suksess, og etter en litt beskjeden start i fjor var det gledelig å se en betydelig økning av både selgere og kjøpere. Det er derfor gode muligheter for at det blir et nytt marked igjen neste år.

Per Chr.



Litt av hvert å finne hos Senterets salgsstand. Det som ikke ble solgt gikk på auksjon. Pelle får inn bud på et sett med dekk, veeeldig billig!

TIL SALGS

Motorhistorisk klubb har overtatt flere delelagre med servicedeler til kjøretøy med årsmodell fra ca 1947 til 2010:

- Fram oljefiltre og drivstoffiltre til personbiler, små lastebiler, traktorer og gravemaskiner
- NGK tennplugger
- Beru stifter, fordelerlokk, rotor og kondensatorer
- Laderegulatorer og tenningsmoduler
- Pluggledningssett, pluggetter
- Lambdasoner og annet

Dette er kvalitetsdeler, ikke billige kinavarer. Delene selges meget rimelig til klubbens medlemmer.

Ta kontakt med Sverre Tovsrud, tlf/sms 45402328
eller epost svenin@hotmail.com

Liste over merker står på neste side.

ANNONSERING I ***M O T O R I S T E N***

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på e-post mkro@lmk.no

Motoristen

Personbiler:

Alfa Romeo
 AMC
 ARO
 Audi
 Austin
 Autobianchi
 BMC
 BMW
 Buick
 Cadillac
 Chrysler (GB)
 Citroen
 Dacia
 DAF
 Daihatsu
 Datsun
 Dyna Panhard
 Ferrari
 Fiat
 Ford (D)
 Ford (GB)
 Ford (USA)
 Hanomag
 Hillman
 Holden
 Honda
 Humber
 Hyundai
 Innocenti
 Jaguar
 Kia
 Lada
 Lancia
 Lotus
 Matra (F)
 Mazda
 Mercedes-Benz

MG
 Mitsubishi
 Morris
 Nissan
 NSU
 Oldsmobile
 Opel
 Peugeot
 Plymouth
 Pontiac
 Porsche
 Princess
 Reliant
 Renault
 Rover
 Saab
 Seat
 Simca
 Skoda
 Subaru
 Talbot
 Talbot/Simca
 Tempo
 Toyota
 Triumph
 Van Den Plas
 Vauxhall
 Volvo
 Wolseley
 Zastawa

Traktorer, lastebiler, anleggsmaskiner, båtmotorer etc.:

Atlas Copo
 Case
 Chrysler(USA)
 Claas
 Detroit Diesel (GM)
 Deutz
 Dodge (UK)
 Dodge (USA)
 Ducati
 Fendt
 Fiat traktor/last
 Hino
 Holder
 Hyster
 International
 JCB
 John Deere
 Komatsu
 Kubota
 Lamborghini traktor
 Leyland
 Man
 Maserati
 Massey Ferguson
 Mercruiser
 OMC
 Perkins
 Poclain
 Renault vare/last
 Scania
 Suzuki
 Valmet
 Volvo BM
 Volvo last
 Volvo Penta
 Zettelmeyer

Motoristen

Vi leverer eksosanlegg til de fleste biler!

vær smart!

Rust-
beskyttelse
forlenger
bilens
levetid
betydelig!



Motoroljer



HØNEFOSS
STEAM & ANTIRUST

Høsfossveien 54, 3517 Hønefoss Tlf 32 12 14 13

Norges eldste rustbehandlingsfirma

w-vangen@frisurf.no

NILS FLATTUMS MINNELØP 2022

Nils Flattums minneløp ble i år arrangert den 2. juli i perfekt kjørevær med startskudd kl. 1500. I overkant av 30 biler startet på Samferdelses-senteret for å kjøre en løype som var pønsket ut av Amcar-klubben. Første bil ut skulle egentlig vært Nils Flattums BMW 502, kjørt av Per Åge Flattum, men dessverre streiket kløtsjen på vei til start. Derfor ble det i stedet Mustangen til Nils, nå eid av Veronica Lindstrand, som ble ledebilen fra start.



Per-Åge Flattum og barna sammen med Veronica Lindstrand som eier den fine blå Mustangen.

Første post var allerede før vi fikk kjørt ut fra Stasjon. Hvor nær kjegla kan du klare uten berøring? Først kjørte vi til Røsholmstranda, så til Røyse for å finne Bønsnes-kjerkas byggeår, deretter til Sundvolden Hotell. Hotellets eierskap var oppgaven. Laeskogen hadde nok et fryktelig renn for å svare...

Det var ingen stor overraskelse at løypa var lagt videre gjennom Åsa



Løpets tøffeste bil? High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle, også kjent som Humvee

tilbake retning Hønefoss. På veien måtte vi innom skolen i Åsa for å sjekke det «nye» navnet på skolen. Så over Lisletta mot skolen(e) i Haugsbygd. Der var det lurespørsmål om klassetrinn.

Turen gikk videre ned forbi Hvalsmoen og opp til Mølla hvor også siste post var: Hvem var sponsor av de

Motoristen



Deltakerne samlet hos Amcar Hønefoss på Hen mølle

meget velsmakende pølsene i lompe som ble servert av Hans Jørgen? Jo, det var Leiv Vidar og Buer lompebakeri.

Det sosiale samværet på Amcar-klubbens område ble avsluttet med utdeling av premier til de tre som hadde fått færrest minuspoeng på sine skjemaer. (Kjegle/støtfangeravstand skilte nok klinten fra hveten)

1. plass: Anette Kjelsås med Volvo
2. plass: Runar Hansen med Shelby
3. plass: Åge Thorvaldsen med Corvette

Premie ble det også på den eneste som deltok med MC: Steffen Johannes Bjertnes fra Jevnaker

Alle premiene var det Amcar Hønefoss som sto for. T-skjortene var bidrag fra Motorhistorisk klubb Ring-erike og omegn. Og som Nils sjøl pleide å si: «Alle var enige om at det hadde vært en fin tur»

Jarle E

Foto: Stig Atle Pettersen



Anette Kjelsås vant den store pokalen

Arne Dølerud – en av distriktets virkelig meritterte kartlesere med internasjonal erfaring!

De aller fleste Ringerikinger har et forhold til, eller i hvert fall en mening om Ådal'n. Og om Ådølinger som sådan. Men de aller færreste Ringerikinger er klar over at det, med 100% sikkerhet er den dalen i Norge som har fostret flest deltakere i Rallye Monte-Carlo. Riktignok den historiske varianten, den som ligger nærmest opp til det originale løpet, men like fullt. Så neste gang du tenker noe negativt om det nord for Hønegata, bare vær klar over at det sitter en fyrstefamilie i Monaco som absolutt vet å sette pris på dem.



Knut Larsen og Arne Dølerud i Volvo PV 544 1961-modellunder RMC i 2016

Rallye Monte-Carlo er verdens mest kjente og eldste rally. Første gang det ble arrangert var det som et turistløp for å få den kjøpesterke gruppen som den gang eide biler ned til Monaco og Monte-Carlo. Dette var allerede i 1911. Så utviklet det seg til det vi kjenner det som i dag – først og fremst som et løp på terminlisten til rally VM (WRC).

Etter hvert som WRC løpene gradvis ble mer profesjonelle, bestemte den Monegaskiske automobilklubben (ACM) seg for at de ville gjenoppta den gamle tradisjonen med å ha forskjellige startsteder i Europa, og inviterte til Rallye Monte-Carlo Historique på midten av 1990 tallet.

Regelen er at modellen bil må ha gått løpet mellom 1955 og 1980, og det kjøres etter regularity prinsippet – det vil si at man skal holde en oppgitt gjennomsnittshastighet på hele den oppgitte strekningen som utgjør en fartsetappe. Lett? Ikke spesielt ... Av de ca 330 lag som stiller til start hvert år, er det kun et fåtall som er gode nok.



Fra årets utstilling

Arne Dølerud er av de som er god nok. Mer enn god nok – han er den mest meritterte av dem alle! Han kan se tilbake på et langt liv som kartleser i billøp – og hold dere fast: 17 starter i Rallye Monte-Carlo Historique. En lagseier (Norwegian Rally Drivers Club) 1. og 2. premie i kategorien for de eldste bilene, samt klasse-seier – 4 år på rad!

En absolutt rekord, og noe en bør vite og bøye seg i støvet for. Utstillingen, med en del av Arnes premier har i sommer vært å se i senterets utstilling, og vi takker for lånet.

Forfatteren av denne teksten er selv Ådøling, med 16 Rallye Monte – Carlo Historique under vesten – men ikke så mye som et eggeglass har jeg fått i premie. Så jeg har stor respekt for min sambygdings merittliste.

Vedlagte bilde er fra premieseremoni på Sporting Club i Monte – Carlo. Arne (t.h. ikke helt til høyre!) sammen med Knut Larsen, etter en vellykket premiefangst.



Lars H. Lie

Knut Larsen og Arne Dølerud under premieutdelingen i 2016

TRANSPORTHISTORISK TREFF 2022

Årets transporthistoriske treff ble arrangert 21.juni av MKRO i samarbeid med Ringerike og omegn busshistoriske forening (ROBF). Det var bra deltakelse til tross for grått vær med litt regn. Det var godt utvalg av kjøretøy, både varebiler, busser, lastebiler, vogntog og traktorer var godt representert. Deltakerne fra Gammeltraktorens venner markerte at foreningen fyller 40 år i år, de er stiftet året etter MKRO.

Tore Jonny Sognelien med Scania vogntog fra Sties Thermo-transport ble kåret til vinner av årets treff.



Foto:
Stig Atle Pettersen



Vinneren av treffet

Motoristen



FELLESTUR TIL BREKKEBYGDA

I år som i fjor ble det arrangert fellestur for CMCRH og MKRO til Brekkebygda innerst i Soknedalen. Turen gikk av stabelen søndag 4. september i litt variabelt vær, men regnet holdt seg unna.



Undertegnede møtte resten av deltagerne på Sokna for å løse gjengen de ca. 17 kilometerne inn til Finnevolden, helt innerst i Brekkebygda, og bare noen hundre meter fra grensa til Flå kommune. Det stilte 12

kjøretøy fra Hønefoss, 4 biler og 8 mc. Et par mc-er kom til på Sokna, så det var ei ganske bra kolonne som kjørte innover.

Etter 3-4 km. blei det en stopp. Undertegnades Triumph fikk noe ulyd etter et par krappe dumper, for kjedekassa hadde løsna fra det bakerste festet og lå og skrapte nedpå kjeden. Det kom fram diverse verktøy fra flere hold, blant annet helt nytt Honda-verktøy som ikke var pakka ut av emballasjen enda, fra Terje Finnerud fra Modum. «Bare å se på merket på sykkel» sa eieren, «så skjønner dere hvorfor det ikke har vært i bruk» ... Det var tuklete å få festa kjedekassa igjen, og ingen hadde ståltråd, noe som var litt betenkelig, men løsningen kom på plass da det dukka opp noen solide strips. Det subba og skrapa litt, «men





Vi ble etablert i 1972 og kan dermed kalle oss en veteran på bildeler i Ringerike og omegn.

Vi er spesialister på slitedeler og kan levere dette til veteranbiler, samt nyere og eldre amerikanske biler.

Med rabattavtale gjennom Motorhistorisk Klubb, skaffer vi deg bildeler og utstyr til en billig penge.

Motoristen



Motorsager av alle årganger

ikke verre enn at en kan venne seg tel det» mente Honda-eier Finnerud, så da bar det videre.

På Finnevolden blei vi også i år møtt av Anton Brekka og datteren Kjersti som er fastboende sammen med mannen sin, Thorstein Kristiansen. Det var også

noen lokale helter som hadde møtt opp direkte. Sverre Einar Bråten fra Brekkebygda med 51 mod. Volvo PV, Per Maribo fra Strømsodbygda med Ford 12m, og Morten Husdal fra Vestbygda på Sokna med Ferguson 35 fra 1963. Morten har en DKW 125 han hadde tenkt å bruke, men ved prøvestart hang gassen seg opp på fult pådrag, og den ville ikke slippe taket igjen. Morten syntes det blei litt i overkant å kjøre til Brekkebygda på full gass, derfor blei det Ferguson, og en time hver vei!

Etter en liten orientering om plassen Finnevolden fra Kjersti sin side, blei det invitert inn på den innholdsrike låven, der det var mulighet til å få seg litt godsaker i kroppen. Pølser, kaker og kaffe gikk unna i trivelige omgivelser, og det blei diskutert og kommentert om gamle motorsager, tigersvanser, gammel hesteredskap og mye annet som henger rundt i låven. Anton måtte tilkalles for å avklare om ei tomannssag var en «svans» eller ei issag. «Joda, det derre er ei issag som blei brukt tel å saga is-

blokker med når det var tjukk is på vanna» forklarte Anton, «og det var nok den som stod nederst som hadde det verste arbe ...»



Thorstein har fått start på Øveråsen



Det blei bråk utafor låven, for Thorstein og Anton hadde fått liv i den gamle Øveråsen stasjonærmotoren uten at nesten noen hadde fått med seg hva som var på gang. Til forandring fra i fjor starta Øveråsen momentant, og gikk nesten over all forventning, bare med ett og annet feilskjær, til kjølevannet som lå og skvalpa i karet på toppen holdt sånn passelig pølsevanntemperatur før den blei stoppa. Kara hadde gjort noen vellykka modifiseringer på bensintilførselen siden forrige gang. Tilskuerne hadde vel tinitus i to-tre dager etterpå vil jeg tru, for potta var nesten fraværende.

Etter hvert begynte folk å gjøre seg klar til å reise hjem igjen. Noen værret kjøttkaker på Rustad Kafe, et par skulle lure seg forbi bommen og fortsette på særdeles dårlig vei til Gulsvik. De som visste hvor de var måtte kjøre først, for noen hadde visst surra rundt i andre skogsområder tidligere ...

Turen til Finnevolden var trivelig i år som i fjor, og en stor takk til Anton, Kjersti og Thorstein som tok gjestfritt imot oss med servering og åpen låve i år også. Til sammen var det en gjeng på ca. 25 personer tilstede. Det blei ytra ønske fra Per Maribo, som er leder i Soknedalen lokalhistoriske forening, om at framtidige arrangement må annonseres i Soknedalen. Han var sikker på at flere ville stille opp med kjøretøy og utstyr av historisk interesse på et slikt arrangement. Noe å tenke på til neste år, for det blir nok gjentakelse av turen da også.

Ola Golberg

Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.



PRESTEGÅRDSLØPET 2022

Årets Prestegårdsløp var det 21. i rekka og ble arrangert en solskinns-søndag i juni. Det fine været bidro nok til at det var over 30 startende, og enda noen som dukket opp på Prestegården på slutten av løpet. Starten gikk fra Senteret, og første stopp var hos Flipper i Holmboes gate der Thomas Røseth Hansen arrangerte konkurranse i Flipperspill. Etter at deltakerne hadde testet spilleferdighetene gikk turen videre med stopp hos NAF på Eggemoen der det var Quizkonkurranse.

Innkkomsten var som vanlig på Ringerikes museum der det var premieutdeling og grilling. Førstepremien i år ble vunnet av Hans Erik Skarvhelten, vi gratulerer!

Per Chr.

Foto:
Stig Atle Pettersen

*Til høyre:
Lorang i dyp konsentrasjon
om flipperspillet.*

*Under:
Gutta studerer André Berg
sin Hudson Greater Eight*



Motoristen



Over:
Den røde Opelen kjøres av
Tom Lillestrøm



Til venstre:
Freddy & co har fått fart på
grillen



Mange gromme biler i prestegårdshagen.
Til høyre Lars H. Lie sin Ford Escort MK 1 rallybil.

TUR TIL RINGERIKES NIKKELVERK

Classic MC og MKRO arrangerte fellestur til Ringerikes Nikkelverk på Nakkerud 9. august. Ca 30 deltakere med biler og motorsykler stilte opp og ble tatt i mot av Bjørn Tor Engen, daglig leder i Stiftelsen Ringerikes Nikkelverk.

Bjørn Tor viste deltakerne rundt på området og fortalte om hvordan livet på Nakkerud var på slutten av 1800- og begynnelsen av 1900-tallet da gruvene og nikkilverket var i full drift. Det finnes fortsatt rikelig med spor i form av murer, gruvesjakter og slagghauger som viser at dette var en stor virksomhet. Stiftelsen har som formål å bevare kulturminnene og etter hvert utvikle et bergverksmuseum.

Vi takker Bjørn Tor og stiftelsen for en interessant kveld!

Per Chr.



Bjørn Tor Engen forteller om nikkilverkets historie. Noen er mest interessert i den gamle lastebilen.

Foto: Stig Atle Pettersen

Noen fakta om Ringerikes Nikkelverk

Ringerikes Nikkelverk på Nakkerud var i drift fra 1849 til 1920. Det var gruver flere steder innover Holleia. Under storhetstiden på 1860- og 70-tallet var Nikkelverket distriktets største arbeidsplass med over 200 ansatte, og omkring 1870 var verket verdens største produsent av nikkel.

Fra 1880-årene gikk det nedover, og driften ble redusert og opphørte helt i 1903. I 1913 ble verket startet opp igjen, men etter stor nedgang i etterspørselen etter nikkel under 1. verdenskrig stanset virksomheten for godt i 1920.

Kilde: Wikipedia



Det ble fullt på parkeringsplassen.

Foto: Nils Nicolaysen

TYRISTRAND VERKSTED

BILREPARASJONSVERKSTED - Tlf. 5
GUMMI & REKVISITA - SERVISEVOGN
SHELL BENSIN OG OLJER

SPORTSBILTREFF

14. mai arrangerte Senteret sportsbiltreff på Stasjonen for andre gang. Det fine været bidro til at mange hadde tatt ut grombilen denne dagen. Treffet var annonsert som "åpent treff for sportsbiler fra 1922–2022", og naturlig nok hadde de fleste deltakerne biler fra siste del av denne tidsperioden. Vi får tro at dersom noen hadde kommet i en sportsbil eldre enn 1922 ville de blitt vinket inn på treffet de også.

Per Chr.



Motoristen



Hole Kjerneboring & Betongsaging As

Din Betongentreprenør stasjonert i Røyse. Vi tar på oss alt av betongarbeid! Med over 20 års erfaring kan du føle deg trygg på at jobben blir utført i høy kvalitet. Vi er spesialisert innen betongsaging og kjerneboring for privat og næring.

Kontakt oss i dag for en uforpliktende samtale.

Peter Nygren tlf. 484 010 80
Epost: hole.betong@gmail.com

TEMAKVELD HOS BILUTSTYR HØNEFOSS

Endelig ble det en temakveld igjen. 23 Medlemmer møtte til første tema-kvelden vi har hatt på lenge, denne gang ble det på Bilutstyr i Hønefoss. Vi hadde planlagt dette i ca. to år og ventet i spenning om dette kunne gjennomføres med tanke på pandemien og regler rundt dette.

Vi ble tatt i mot av Pål Wikstrøm, Fredrik Ask og Tom Andre Grongstad som fortalte om bedriftens historie. Bilutstyr startet 10.01.1972 av Carl Josefson og lå da i Strandgata. Terje Bjørke og Sigurd Hamborg var de første ansatte. I starten solgte de hovedsakelig Hella produkter, men nå har de det meste av bildeler og en del rekvisita. De har nå også begynt med deler til Amerikanske biler. Bilutstyr er store på Valvoline oljer. Valvoline er amerikansk, startet i 1866 og var en av de første til å produsere tektyl og motoroljer. Bilutstyr leverer mye deler til bilverksteder og har ca. 15.000 deler på lager til en hver tid. De dekker områdene Ringerike, Hole, Jevnaker, Modum, Hallingdal og deler av Valdres.

Glenn Sandberg fra Turtle Wax stilte også med et foredrag om deres bilpleieprodukter. Turtle Wax er en del av Autocare og er Norges største importør av bilpleieprodukter inkludert det velkjente WD40.

Stig Atle.



Motoristen



Vi utfører:

**Graving
Snøbrøyting**

**Transport
Landbrukstjenester**

**AGRO-
MASKIN AS**

Tlf. 95 98 54 67

Epost: leb@adal.no

RINGERIKSTREFFET 2022

Det har blitt en tradisjon for Classic MC Ringerike og Hadeland å arrangere åpent MC-treff på Stasjonen i tredje lørdagen i august. Nytt av året var at treffet endret navn fra Classic MC-treffet til Ringerikstreffet.

Det nye navnet er egentlig eldre enn det gamle fordi Ringerike MC-klubb arrangerte Ringerikstreffet allerede på 1970-tallet, for nesten 50 år siden. Ringerike MC-klubb eksisterer fortsatt, men det var lenge siden forrige Ringerikstreff, så derfor ble klubbene raskt enige om å ta opp igjen det gamle treffnavnet.

Det er mye som skjer i løpet av en kort sommer, og hver eneste helg er det mange tilbud å velge mellom. Arrangementskomiteén startet derfor markedsføringen av treffet på sosiale medier allerede tidlig på våren.

MC-treff er som kjent enda mer væravhengige enn biltreff, så vi var svært opptatt av værprognosene etter hvert



Eimund Vigdal med BSA G14 1936-modell. Sykkelen ble kjøpt ny av bestefaren da han var gullgraver i Afrika og har vært i familien siden. Foto: Jan H. Østlund



Det finnes løsninger for den som trenger litt ekstra støtte.

Motoristen

som lørdag 20. august nærmet seg. Det så ikke særlig lovende ut i starten av uka, men varslene ble stadig bedre, og treffdagen var det flott sommervær.

Og deltakerne strømmet på. Ca 150 deltakere var innom i løpet av dagen, og det er ny treffrekord. Folk kom på sykler av alle typer og årganger. Nytt av året var premiering i to kategorier. Vinner av premien for eldste sykkel på treffet var Eimund Vigdal fra Haugsbygd med BSA G14 1000 ccm fra 1936. Sykkelen har vært i familien siden bestefaren kjøpte den ny i Nairobi for 88 år siden! De som fikk premie for å ha kjørt lengst til treffet var Randi Halland og Bjarne Pålerud som hadde kjørt 20 mil fra Dagali.

Per Chr.



FJERDE KAPITTEL I SOGA OM BUSSEN

Bussen har rullet og gått i år. Noen lange turer ble det ikke, bortsett fra en tur som vi kommer tilbake til. Den har blitt vist frem noen lørdager på stasjonen. Vi har fått flere gode tilbakemeldinger på at bussen er kjørbare igjen.

En liten eksoslekkasje har vi fremdeles, men Håvard har hatt tålmodighet nok til å finne frem til pakninger på nettet, så dette blir fikset etter hvert. Av arbeid som gjenstår kan vi nevne å feste seteryggene bedre. Dessuten skal vi få gjort noe med skjermbue-
ne, for i likhet med skjæra så liker vi at det blir blankt. Bagasjehyller er på plass.



Turen vi hadde var til åpningen av den nye brua på E16. 8 passasjer samlet vi i all hast. Det skulle vært annonsert slik at vi kunne ha fylt bussen med medlemmer av MKRO, men deltagelse ble bestemt dagen før. Vi kjørte da gratis gjennom bommen. Bompengedebatten uteble i bussen heldigvis. Det ble en høytidelig åpning med taler av folk med titler. Men det viktigste var vafler og kake. Vaflene var noe større enn de vi får på stasjonen fordi vaffeljernet var to kumlokk.

Turen tilbake gikk gjennom Åsbygda med gode motbakker. Jeg antar at den "nye" motoren er omtrent like sprek som den forrige. Vi fikk samla en god kø, tålmodighet er en dyd sies det.



Fra åpningen av Randselva bru.

Vi får satse på noen turer med bussen til sommeren. Akkurat nå er den vinterlagret på Tyristrand. Det blir nok litt pusling med doningen der ute til våren også.

Ragnar

Foto: Edel Irene Skarvhellen

Motorísten



Forskaling

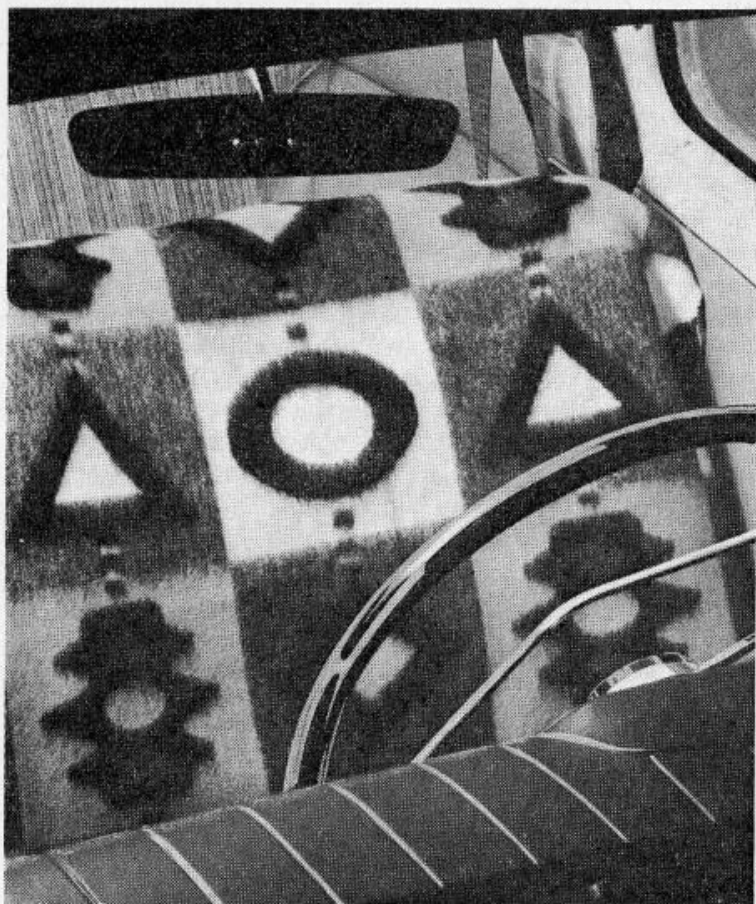
Armering

Støb



Tlf. 917 01 633

920 24 918



*Si **A** for **ARNE***
Bilpledd
- for lun kjørehygge.

RABATTAFTALER

Mekonomen i Hønefoss

Vianor Ca 45% rabatt ved kjøp av Nokian bildekk. Oppgi MKROs kundennummer 169924

Ahlsell Hønefoss

Bilutstyr Hønefoss

Würth Hønefoss

Hønefoss glass-service AS 25% rabatt på egenandel ved skifte av rute

Mekonomen Johanssons auto AS, Gigstads vei 16, Hønefoss utfører EU-kontroll på veterankjøretøy(personbiler) for kr 600,- inkl. mva.

Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og -klosser, forstillingsdelar Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

Hønefoss steam & antirust gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer





Noen kjøretøy trenger ekstra kjærlighet

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste
forsikringer for motorhistoriske kjøretøy.

Trenger du veihjelp?

Ring LMK – If Vei Hjelp på 21 49 19 83

Du kan ringe oss uansett hvor du er i Europa – også om du er hjemme.
Dekningen inkluderer assistanse på stedet og rett til transport fra skadested
til kjøretøyets hjemsted hvis nødvendig. Egenandelen er kun 500 kroner,
og påvirker ikke bonusen din.

Har du noen spørsmål om LMK-forsikring?

Ring en av våre spesialister på 21 49 50 37

Velg forsikringen som passer deg og bilen din best!

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste forsikringer for motorhistoriske kjøretøy og kan nyte kjøreturene dine uten bekymringer.

Du får blandt annet:

- Skreddersydd forsikringsløsning ut i fra behovene til LMK-medlemmer
- Spesialiserte skaderådgivere som gir deg rettferdige og smidige skadeoppgjør
- Forenklede prosesser – alle kjøretøy med verdi under 300 000 kroner kan forsikres uten besiktigelse

Du kan velge mellom

- Helforsikring for motorhistoriske kjøretøy som er 30 år og eldre.
- Utvidet helforsikring for kjøretøy over 3,5 tonn, buss og ombygd modifiserte kjøretøy som er 30 år eller eldre.
- Blivende klassiker for deg som allerede har en aktiv helforsikring og et «hobbykjøretøy» mellom 15 og 30 år gammelt.
- Lagrings-/restaureringsforsikring for kjøretøy under lagring/restaurering.

Forsikring skal være enkelt

Derfor kan alle LMK-forsikringene for kjøretøy med verdi inn til 300 000 kr kjøpes direkte hos oss uten noen form for besiktigelse.

Vil du vite mer?

Kontakt oss på 21 49 50 37, lmk@if.no eller besøk if.no/lmk



Styret i MKRO 2022

Leder:

Stig Atle Pettersen tlf. 976 02 233 stighulken@gmail.com

Nestleder:

Johan Jacobsen tlf. 907 94 634

Kasserer:

Vigdis Rosenfors

Sekretær:

Lars H. Lie tlf. 930 02 615

Arrangementskomiteen:

Sverre Tovsrud (leder)

Stig Atle Pettersen

Asbjørn Paulsen

Kjell Pettersen

Lars H. Lie

Forsikring:

Arild Såstad og Lars H. Lie

Redaktør og webansvarlig:

Per Chr. Bratheim tlf. 994 42 599 pchrbra@online.no

Materiellforvalter:

Ragnar Guldahl

MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senters styre:

Stig Atle Pettersen

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

LMK forsikring tlf. 21 49 50 37

KLUBBEFFEKTER



**T-skjorte 125,-
T-skjorte grå,
gammel type 75,-**



**T-skjorte jubileum 125,-
T-skjorte busstreff 125,-**



Caps 100,-



**Genser 250,-
Mørk blå eller grå**



**Klistremerke 30,-
Tøymerke 30,-**



**Termobeger
200,-**

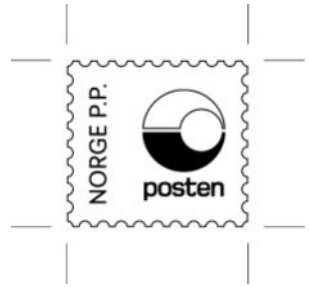


Krus 100,-

**Salg foregår på klassiker-
lørdagene eller ved hen-
vendelse til klubben,
mkro@lmk.no**



Pin 30,-



RETURADRESSE:

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss**



*Ford Transit bobil med stort potensiale!
Foto: Per Chr. Bratheim*