

MOTORISTEN



*Organ for Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn*

Nr 1 april 2022

39. årgang



Skaret nedenfor Sollihøgda omkring 1920. Mittet foto/Nasjonalbiblioteket

I dette nummer:

**Volvo Amazon
Kjøretøyhistorisk museum**

**Motorklubben Gnist
Årsberetning 2021**

**Tirsdag 26. april
Tirsdag 3. mai
Lørdag 7. mai
Lørdag 21. mai
Søndag 19. juni**

**Klubbkveld hos Bilutstyr AS
Klubbkveld hos Johanssons auto
Bakluleloppis
Transporthistorisk treff
Prestegårdsløpet**

Oversikt over alle arrangementer finnes på www.nshs.no

LEDEREN

Hei, da er det ny sesong!

I forrige utgave av Motoristen skrev jeg at det ser ut som vi nå var tilbake til normalen igjen, men det var vi ikke. Innlegget var sendt til trykk uken før pandemien slo til for fullt igjen. Så det ble ikke noen tema-kvelder i vinter heller, men det ser ut som vi kan starte opp igjen denne sesongen.



Ny sesong og nye muligheter, så nå er det klart får sesongstart med mange fine treff og lørdager på stasjonen. Det blir også noen arrangementer på søndager. Se i kalenderen på hjemmesiden til NSHS for full oversikt.

På årsmøtet får 2020 ble det vedtatt at vi setter opp medlemskontingen-ten med 100 kr. Dette er på grunn av at medlemmene ikke er noe ivrige til å stille til dugnad for å drifte kiosken på arrangementene. Vi har nå satt bort kioskdriften til noen jenter som ønsker å tjene noen kr. slik at vi i styret og komiteene får mer tid til å drifte klubben. Dette gjør at vi nå kan bruke tiden vår på å arrangere felles kjøreturer rundt i vårt fine distrikt og eventuelt noen lengre turer og med dette få i gang det sosiale i klubben igjen etter lange tider med nedsteginger. Dette ser vi frem til.

Vi håper så mange som mulig blir med på kjøreturer. Vi har også tenkt å invitere de andre klubbene på senteret samt Miniklubben, Amcar Hønefoss og den lokale Porsche klubben på noen av disse turene. På denne måten kan vi samarbeide om vår felles interesse for historiske kjøretøyer.

Vi får håpe på en sommer med mye fint vær og lavere drivstoffpriser!

Vennlig hilsen

Stig Atle.

REDAKSJONEN

Etterlysningen av gamle utgaver av Motoristen har gitt resultater, så takk til alle som har lånt ut blader til redaksjonen. Nå er det bare noen få blader som mangler før vi har et komplett arkiv:

1998 nr 4 og 6?
1999 desember?
2000 nr 4?
2001 nr 5?
2004 nr 4
2005 nr 3
2007 nr 4



Antall utgaver pr. år har variert, derfor står det spørsmålstegn ved noen av dem. Har du noen av disse bladene, så ta kontakt. Bladene blir digitalisert og levert tilbake til eieren. Så langt er utgaver tilbake til 2003 lagt ut på MKROs nettside.

Redaksjonen ønsker også i år bilder og tekst fra sesongens arrangement.

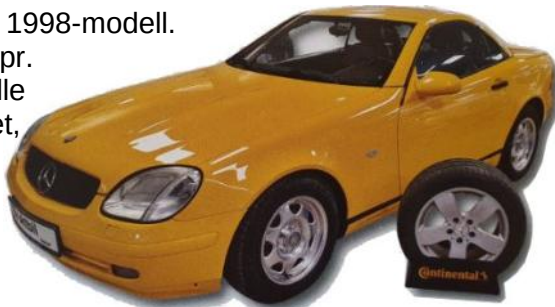
God sommer!

Per Chr. Bratheim

BILLOTTERIET 2022

Norsk samferdselshistorisk senter lodder i år ut en Mercedes-Benz SLK 200 cabriolet 1998-modell.

Loddene koster kr. 100 pr. stykk og blir solgt ved alle arrangement på senteret, så løp og kjøp!



NY SESONG

Da vi alle trodde at alt var normalt og at pandemien var under kontroll, så smalt det i Ukraina. Forferdelig for alle de som får alt i livet satt på hodet og må flykte fra hjemmene sine...



Sånn sett er det ikke farlig med oss. Høye drivstoffpriser får vi bare leve med inntil videre.

Men sett i lys av både pandemi og krig er det viktig at vi alle koser oss med hobbyen. Bruker senteret, kjører turer, er sosiale og tenker hyggelige tanker. Da er senteret godt å ha!

Terminlista er smekkefull, og det kommer til å skje mye spennende på senteret i sommer. Nytt av året er at vi legger opp til "Bakluke-loppis" første lørdag i hver måned. Håper alle rydder litt i deler og godsaker, og deltar på dette. Den knall gule utlodningsbilen er dessuten på plass. En knalltøff Mercedes SLK 200 kabriolet som vi håper mange vil ta lodd på. Senteret har behov for kronene.

Når det gjelder flyttingen, så er lite skjedd siden sist. Vi hadde informasjonsmøte 30. mars i salen. Kommunen er en treg materie, og ting går fryktelig sent. Men på den annen side så er heller ikke Ringeriksbanen nært forestående, om den i det hele tatt kommer. Det betyr at vi nok er trygge der vi er i lang tid fremover.

Ønsker alle en spennende og trivelig sesong på hjul!

Styret i Norsk Samferdselshistorisk senter

Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: mkro@lmk.no.

UTLEIE AV MINIGRAVER OG UTSTYR. STUBBEFRESING UTFØRES.



- Har du en stubbe i hagen som skulle vært fjernet? Jeg kan frese den bort til avtalt pris, ta kontakt.

Utleie av:

- 1,9 og 2,7 tonns minigraver på maskinhenger.
- Minidumper, lastekapasitet 1500 kg
- Bertolini beltetrillebår lastekapasitet på hele 550 kg.
- Wacker, 90 kg vibroplate
- Tipphenger med treveis tipp, totalvekt 3500 kg



Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234

www.rolund.no

REFERAT FRA ÅRSMØTET MKRO 2021

Tirsdag 15. mars 2022

Det var 22 deltagere til stede.

Godkjenning av innkalling - ingen innvendinger.

Sten Fossum og Thomas Hermansen sa seg villig til å signere årsmøte protokoll..

Gjennomgang av årsberetning ved Stig Atle ble godkjent.

Gjennomgang av regnskap ved Vigdis også godkjent.

Fastsettelse av medlemsavgift ble godkjent med samme beløp som 2022.

Gjenvalg av sekretær, kasserer og redaktør og webansvarlig for 2 nye år.

Det ble valgt ny ansvarlig for Simcagruppa: Arild Såstad og Odd Espen Kristoffersen.

Arild Såstad ble også valgt inn i forsikringsgruppe sammen med Lars H. Lie.

Det var ingen innkomne saker som ble tatt opp.

Det ble etter årsmøte ble ferdig tatt opp en del spørsmål om hvordan det ligger an med nye lokaler, økonomi osv.

Stig Atle informerte litt om temakvelder og andre aktiviteter.

Referent var Vigdis Rosenfors.

Thomas Hermansen

Sten Fossum

KLUBBKVELD HOS JOHANSSONS AUTO AS

I stedet for Biltilsynet blir det kontroll av biler hos Johanssons Auto i Gigstads vei 10 tirsdag 3 mai. kl. 18.00

Det blir mulighet for medlemmene å få en vurdering av kjøretøyet sitt og gode råd om vedlikehold osv.

Klubben kjøper pølser som blir grillet, og det blir servert kaffe.



Besøk vår nettbutikk
www.husebyautodeler.no

Huseby Autodeler leverer deler til klassiske bilmodeller. Godt utvalg i bremsedeler, understellsdeler, elektrodeler, servicedeler og kjøledeler til kjøretøy produsert i Europa og Japan.



Vi er spesialist på deler
til klassiske biler

post@husebyautodeler.no



91 79 80 18



Besøk oss

MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN REGNSKAP 2021 og 2020

INNTEKTER OG KOSTNADER	2021	2020
Medlemskontingenter	70 400	73 153
Andre inntekter- salg + grasrotandel	13 187	6 623
Renter	204	393
Sum inntekter	<u>83 791</u>	<u>80 169</u>
Innkjøp varer for salg	-	-
Leie Skjærdalen / Benterudstua	1 000	16 325
Kontingent LMK	6 375	7 700
Trykking medlemsblad	19 500	15 938
Telefon/kontor/Regnskap/Ocr	17 005	19 736
Porto	9 274	21 774
Utgifter Brannbil	-	-
Utgifter Simca	-	-
Utgifter Høka Buss	819	8 403
Gaver medlemmer	-	-
Tilstelninger og møter	11 857	1 597
Reklame	10 531	-
Forsikringer	2 846	2 689
Bank og kortgebyrer	3 577	3 904
Diverse utgifter inkl. reise	760	8 946
	<u>83 544</u>	<u>107 012</u>
Resultat for perioden	<u>247</u>	<u>(26 843)</u>
Balanse pr 31.12.2021		
Lagervogn	1	1
Høkabuss, Brannbil og Simca.	3	3
Varelager klær/krus/frimerker	10 011	10 011
Fordringer/forskuddsbet.	3 300	2 200
Påløpt gjeld pr 31.12.2021	(8 165)	(2 861)
Ring. Sparebank 2280.3204288	35 012	17 976
Ring. Sparebank 2280.3204296	76 312	92 944
Ring. Sparebank 2280.3608990/Hfs.Spb.	29 057	25 010
	<u>145 531</u>	<u>145 284</u>
Egenkapital periodens start:	145 284	172 127
Resultat i perioden	247	(26 843)
Egenkapital periodens slutt	<u>145 531</u>	<u>145 284</u>

Hønefoss, 10.02.2022:

Vigdis Rosenfors

Vigdis Rosenfors
(kasserer)

Harald Ahlhel

(revisor)

TIL SALGS

Motorhistorisk klubb har overtatt flere delelagre med servicedeler til kjøretøy med årsmodell fra ca 1947 til 2010:

- Fram oljefiltre og drivstoffiltre til personbiler, små lastebiler, traktorer og gravemaskiner
- NGK tennplugger
- Beru stifter, fordelerlokk, rotor og kondensatorer
- Laderegulatorer og tenningsmoduler
- Pluggledningssett, pluggetter
- Lambdasoner og annet

Dette er kvalitetsdeler, ikke billige kinavarer. Delene selges meget rimelig til klubbens medlemmer.

Ta kontakt med Sverre Tovsrud, tlf/sms 45402328
eller epost svenin@hotmail.com

Liste over merker står på neste side.

ANNONSERING I ***M O T O R I S T E N***

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på e-post mkro@lmk.no

Motoristen

Personbiler:

Alfa Romeo
 AMC
 ARO
 Audi
 Austin
 Autobianchi
 BMC
 BMW
 Buick
 Cadillac
 Chrysler (GB)
 Citroen
 Dacia
 DAF
 Daihatsu
 Datsun
 Dyna Panhard
 Ferrari
 Fiat
 Ford (D)
 Ford (GB)
 Ford (USA)
 Hanomag
 Hillman
 Holden
 Honda
 Humber
 Hyundai
 Innocenti
 Jaguar
 Kia
 Lada
 Lancia
 Lotus
 Matra (F)
 Mazda
 Mercedes-Benz

MG
 Mitsubishi
 Morris
 Nissan
 NSU
 Oldsmobile
 Opel
 Peugeot
 Plymouth
 Pontiac
 Porsche
 Princess
 Reliant
 Renault
 Rover
 Saab
 Seat
 Simca
 Skoda
 Subaru
 Talbot
 Talbot/Simca
 Tempo
 Toyota
 Triumph
 Van Den Plas
 Vauxhall
 Volvo
 Wolseley
 Zastawa

Traktorer, lastebiler, anleggsmaskiner, båtmotorer etc.:

Atlas Copo
 Case
 Chrysler(USA)
 Claas
 Detroit Diesel (GM)
 Deutz
 Dodge (UK)
 Dodge (USA)
 Ducati
 Fendt
 Fiat traktor/last
 Hino
 Holder
 Hyster
 International
 JCB
 John Deere
 Komatsu
 Kubota
 Lamborghini traktor
 Leyland
 Man
 Maserati
 Massey Ferguson
 Mercruiser
 OMC
 Perkins
 Poclain
 Renault vare/last
 Scania
 Suzuki
 Valmet
 Volvo BM
 Volvo last
 Volvo Penta
 Zettelmeyer

Motoristen

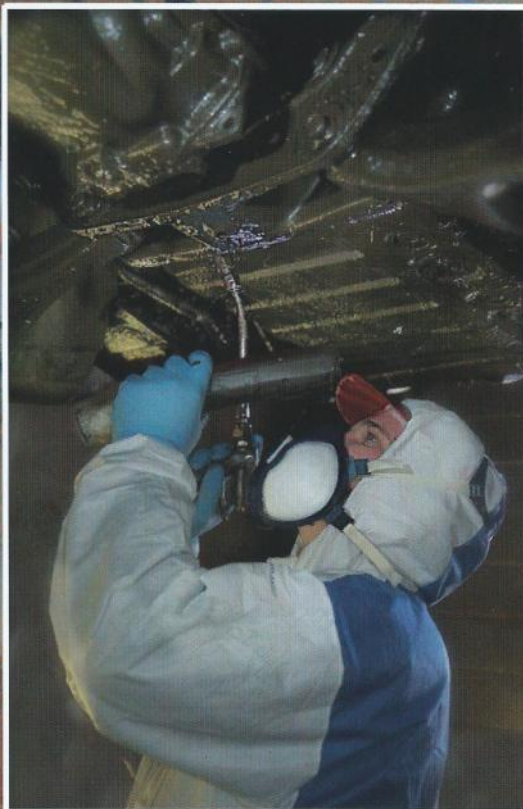
Vi leverer eksosanlegg til de fleste biler!

vær smart!

Rust-
beskyttelse
forlenger
bilens
levetid
betydelig!



Motoroljer



HØNEFOSS
STEAM & ANTIRUST

Høsfossveien 54, 3517 Hønefoss Tlf 32 12 14 13

Norges eldste rustbehandlingsfirma

w-vangen@frisurf.no

KJELL ERIKS AMAZON

Sommeren 2020 kjøpte Kjell Erik Pettersen seg en fin 1963-modell Volvo Amazon 121. Det var en original, 2-dørs bil med B18-motor på 75 HK. Amazonen som var avertert hos en bilforhandler i Drammen ble kjøpt og tatt med hjem til Hønefoss.



Dagen etter at Amazonen ble hentet fant Kjell sin eldste sønn en reportasje på broom.no om denne Amazonen med reg.nr. H-1993. Amazonen fungerte greit, men måtte ha litt service. En tidligere rustreparasjon var ikke utbedret på en skikkelig måte, og det førte med seg at det ble funnet litt rust i gulvet på bilen. Skaden ble utbedret og kostnaden ble dekket av bilforhandleren i Drammen. Bilen fungerer nå veldig bra, og Kjell og kona Wenche koser seg med turer rundt i distriktet, samt treffene på senteret. Kjell Erik sin Amazon har farge Skiferblå som har fargekode 67. Fargen ble levert på Amazon i årene 1961 – 1964, og etter ryktene ble det bare solgt 10 slike biler i Norge som årsmodell 1963. Denne fargen ble også levert på PV og Duett.

Litt Volvo Amazon historikk

Amazon ble produsert i hele 14 år fra 1956 (som 1957-modeller) og til 1970. Totalt rullet det ut ca. 670.000 Amazoner fra fabrikken. Den kom med typebetegnelse 121, 122 Sport og 123 GT. 4-dørs utgaven ble kalt 120-serien, 2-dørs 130-serien og Herregårdsvognen 220-serien.

Volummessig var motoralternativene B16 (årsmodellene 1957-1961), B18 (årsmodellene 1962-1968) og B20 som ble levert på 1969- og 1970-modellene. Betegnelsene forstår man



Motoristen

at angir cylindervolumet; hhv. 1,6 liter, 1,8 liter og 2,0 liter. De nevnte tre motorbetegnelsene kunne leveres med forskjellige alternativ, med A-motor som hadde en forgasser eller som B-motor med to forgassere. B18-motoren ble også levert med D-motor som var noe mindre motorsterk enn B-18B.



Kjell Erik og Wenche kjører Prestegårdsløpet 2021

Årsaken til at det ble benyttet to forskjellige motortyper i

Amazon skyldes at sportsbilen Volvo P1800/P1800S/1800S var den første modellen som fikk B18B – og fordi den skulle ha en sprekere motor enn familiebilen Amazon, så ble B18D bygget for Amazon. Etter hvert fikk også Amazon den sterkere B18B-motoren, og det var i forbindelse med introduksjonen av Amazon 123GT – og som en toppmodell måtte få en motor som levde opp til betegnelsen. Det må også nevnes at Amazon 122S kunne leveres med B18B-motor på 1967-modellen, men da i kombinasjon med 4-trinns girkasse. 123GT ble levert med 5 gir (4-trinn pluss elektrisk styrt overdrive).

De første utgavene, årsmodellene 1957-1961 (alle med B16-motor) kom i hovedsak med to farger og kun som 4-dørs utgaver, men det finnes også ensfargede biler. Volvo Amazon ble designet av nordmannen Jan Wilsgaard, født i Brooklyn i 1930, sønn av en norsk sjømann.

På årsmodell 1958 kom den nye fire trinns, helsynkroniserte girkassen M4 og Amazon 122S så dagens lys. I 1959 ble Volvo første bilprodusent med trepunkt sikkerhetsbelter i fremsetene som standardutstyr, dog ikke på alle markeder.

1961-modellene var de siste med to farger, og sammen med denne årsmodellen ble en ny generasjon girkasser introdusert; manuelle M30 (3 gir) og M40 (4 gir), samt M31 og M41 (med overdrive).

Med årsmodell 1962 fulgte mange endringer, den fikk B18 motor og den kom også med 12V elektrisk anlegg og asymmetriske nærlys. Sport utgaven fikk skivebrems foran, og ikke minst ble både 2-dørs og

Herregårdsvognen lansert på denne årsmodellen.

Herregårdsvognen het da 221, men denne betegnelsen ble borte allerede året etter og heter 121 respektive 122S, slik som sedan-utgaven.

Bilen får ny grill, og B18 emblem i grillen og på kofertlokket.



1963-modellen kom med et noe forsterket karosseri på sedan-utgaven.

1964-modellen kunne også leveres med automatgirkassen BW35, bilen får litt endringer i instrumentbelysing og perforert skai trekk i tak.

Fargen blågrønn med fargekode 85 kommer kun på denne årsmodellen, dette skulle bli en farge som fikk en helt egen historie.

Årsmodell 1965 fikk skivebremseser som standard på alle modeller, og frontstykket og kanaler blir galvanisert for å motstå rust på en bedre måte. Den får en helt ny helstøpt grill i aluminium, og B18 emblemet blir erstattet med Volvos jernhandlermerke. Den fikk også helt nytt interiør og varmluft kanal for å føre varme til baksete passasjerene.

I samband med introduksjonen av 1966-modellen ble alle smørenipler i forstilling og drivlinjen tatt bort, da alle ledd heretter har permanent smøring. Den får en trykkreduksjonsventil som forhindrer at bakhjulene låser seg før forhjulene.

Amazon Favorit tilkommer som en alternativ utgave på denne årsmodellen. Amazon Favorit var en enklere og noe rimeligere utgave med mindre forkrommede deler, enklere innvendige dørsider, bare en solskjerm, og ingen sigarettenger. Bilen ble levert kun i 2-dørs utgave og fikk en M30 girkasse. Dette ble gjort for å kapre flest mulig av de kundene som tidligere hadde sverget til Volvo PV, som nå hadde gått ut av produksjon.

1967-modellen får lukket kjølesystem med ekspansjonstank, nye type forgasser og manifolder. Dette bidro også til å øke effekten, og denne årsmodellen får en ny, og en mer moderne grill. Volvo bokstavene på

Motoralternativ

- 1 - B16A, B18A, B20A. Enkel Zenith/Stromberg forgasser
- 2 - B16B, B18D. To enkle SU-forgassere
- 3 - B18B, B20B. To enkle SU-forgassere

Girkassealternativ

- 1 - M30 Tretrinns manuell (Favorit)
- 2 - M30 Tretrinns manuell (rimelig utgave av Amazon i 62 og 63)
- 3 - M31 Tretrinns manuell med overdrive
- 4 - M40 Firetrinns manuell
- 5 - M41 Firetrinns manuell med overdrive
- 6 - BW35 Tretrinns automat
- 8 - M40RV Firetrinns (M40) med rattgir

Karosserivarianter

- 12 - Firedørs sedan (P120)
- 13 - Todørs sedan (P130)
- 22 - Herregårdsvogn (P220)

Kilde: Norsk Amazon klubb.

panseret bytter farge fra gull til sølv, noe som skyldes lanseringen av 140-serien, som nå skal være toppmodellen – og da måtte gullet fjernes fra Amazonen.

Som 1967-modell introduseres utgaven 123GT som nå blir toppmodellen blant Volvo Amazon. 123GT får også – som tidligere nevnt, samme motor som 1800S, B18B på hele 115 HK, bilen får også mer krom og eksteriørstyr. 123GT ble originalt levert med dekkdimensjonen 165 SR 15" og 4" bredde på felgene. Man kan stadig lese om noen som påstår annet, men det var altså ingen forskjell mellom hjulene på en 121/122S og 123GT.

Volvo hadde bestemt seg for å legge ned produksjonen av 4-dørs utgavene, og den aller siste komplette svenskbygde 4-dørs bilen ble ferdig helt oppunder julaften 1966. De gjenværende 4-dørs bilene som var på fabrikken i Sverige ble sendt som byggesett til sammensettingsfabrikkene til Volvo i Ghent/Belgia og til Motor Assemblies i Durban/Sør Afrika.

Med 4-dørs varianten ute av bildet, så var det heretter 2-dørs biler og Herregårdsvognen som fikk representere Amazon på produksjonsbåndet.

Den tidligere nevnte B18D-motoren ble tatt av programmet i fm. 1968-modellen, og 122S får derfor samme motor som 123GT, B18B-motoren med 115 HK. Men det var bare 123GT som ble levert med overdrive i dette modellåret.

Volvo har alltid vært opptatt av sikkerhet, og en nyutviklet rattstamme som deler seg slik at fører ikke får trykket ratt og rattstamme inn i brystet ved en kollisjon blir en ny detalj på 1968-modellen, samtidig leveres bilene med et nytt og mer moderne 4-eikers ratt.

B20-motoren overtok for den uslitelige B18-motoren da 1969-modellen kom på markedet. Også denne ble levert som B20A (med en forgasser) og som B20B – som hadde to forgassere.

Det tidligere nevnte jernhandlermerket forsvant fra grillene da B20-bilene ble lansert, men ble erstattet med et B20-emblem. Bilen får også 2-krets bremsesystem, slik 140-serien hadde fått allerede da den ble lansert i 1967, men i motsetning til 140-serien, så ble det ingen skivebrems bak på Amazon – der fikk man beholde trommelbremsene bak.

Etter at Amazon Favorit hadde hengt med i tre årsmodeller; 1966, 1967 og 1968, så ble disse valgt bort i fm. produksjon av 1969-modellen. En tilsvarende skjebe fikk den automatiske girkasse. Amazon Herregårdsvogn var også inne i sitt siste produksjonsår, behovet for slike ble dekket av 145-serien. Et beskjedent antall 123GT ble bygget – men kun for eksport, og det var til importørene i Sveits, Østerrike og Japan at bilene ble solgt.

1970 skulle bli den siste årsmodellbetegnelsen på Amazon. Det var utelukkende 2-dørs biler som ble produsert, de fleste 121, men også 122S ble det produsert en del av.

Når det gjelder 123GT så finnes det ingen bekreftede produksjonstall, det ryktes at det er produsert et meget lite antall, men så langt har man bare kunnet lokalisere en enslig bil av denne typen.

Nakkestøtter hadde vært en option på 1969-modellene, men ble levert som standard utstyr på alle 1970-modellene.

Fortsatt er det mange Volvo Amazon som ruller på norske veier, noe man kan takke en særdeles god motorkonstruksjon for, slitesterk og pålitelig som den er. Men også karosseriet har overlevd de aller fleste av sine konkurrenter takket være en solid konstruksjon. Likevel er bilen ikke u dødelig og i de tilfellene man har behov for reservedeler så har tilgang- en tradisjonelt vært god.

I vårt nærområde er Classic Car Parts AS en av dem som leverer deler til gammel Volvo, de holder til i Nes i Hole. www.ccp.no

Tekst og foto Stig Atle Pettersen.

Noen av opplysingene er hentet fra Arve Larsen.

Fargekoder for originalfarge på Amazon

Tabellen under angir de offisielle fargene som Amazon ble levert med. Fargen oppgis med både navn (norsk) og fargekode. Årsmodell- kolonnene angir på hvilke årsmodeller de respektive farger var tilgjenge- lige, og siste kolonne viser et eksempel på fargen.

Navn	Farge	Nr	Årsmodeller	
			første	siste
Sort *		19	57	70
Californiahvit *		42	60	70
Rød (Rubinrød/kirsebærrød)		46	61	70
Sort m/ gråbeige tak		49	57	61
Gråbeige m/ sort tak		50	57	61
Rubinrød m/ gråbeige tak		51	57	61

Motoristen

Farge	Årsmodeller		
Midnattsblå m/ gråbeige tak	54	57	61
Olivengrønn	56	59	61
Politihvit/sort	60	60	70
Gråbeige	65	62	62
Skiferblå	67	61	64
Hjortebrun	72	62	63
Tåkegrønn	73	62	63
Perlehvit *	79	63	68
Grafittgrå	80	63	66
Gyllengul	84	64	65
Blågrønn	85	64	64
Lyseblå	89	65	66
Mørkeblå	90	65	66
Lysegrønn	91	66	67
Mørkegrønn	94	67	70
Lyseblå	95	67	68
Mørkeblå	96	67	70
Lysegul	97	68	69
Mellomblå	99	69	70
Stålgrå metallic	102	67	67

* Noen av fargene avviker fra tabellen. Sort (19) utgikk fra fargesortimentet med 67-modellen, men sorte Amazoner kunne leveres på spesialbestilling fra og med 68-modellen. Californiahvit (42) gjør et opphold fra årsmodell 63 til 68 da perlehvit (79) utgjør det hvite alternativet. Andre mindre avvik finnes også.

Kilde: Norsk Amazon klubb



Vi ble etablert i 1972 og kan dermed kalle oss en veteran på bildeler i Ringerike og omegn.

Vi er spesialister på slitedeler og kan levere dette til veteranbiler, samt nyere og eldre amerikanske biler.

Med rabattavtale gjennom Motorhistorisk Klubb, skaffer vi deg bildeler og utstyr til en billig penge.

Styrets årsberetning for 2021

Styret har i perioden bestått av:

Leder:	Stig Atle Pettersen
Nestleder:	Johan Jacobsen
Sekretær:	Lars H. Lie
Kasserer:	Vigdis Rosenfors
	Johan Tuft har bistått med føring av regnskap.

Komitéer og verv:

Revisor:	Harald Guldahl
Valgkomité:	Ragnar Guldahl
	Reidar Hamborg

Arrangementskomité:	Sverre Tovsrud (leder)
	Kjell Erik Pettersen
	Asbjørn Paulsen
	Lars H. Lie
	Stig Atle Pettersen

Andre verv og grupper:

Forsikring:	Nils Chr. Nicolaysen
Redaktør og webansv.:	Per Christian Bratheim
Materialforvalter:	Ragnar Guldahl
MKRO sin repr. i NSHS:	Stig Atle Pettersen
Simcagruppen:	Odd Espen Kristoffersen og Finn Benterud

Tungbilgruppen:	Kjell Erik Pettersen (brannbilansvarlig), Asbjørn Paulsen, Ragnar Guldahl, Tom Banggren, Thomas Hermansen, Kristian Øiom, Håvard Heieren og Harald Løken.
-----------------	---

Turkomite:	Øyvind Ludviksen og Tor Erik O. Grøtåsen
------------	--

Styremøter:

Det har i perioden vært avholdt 5 styremøter. Sverre Tovsrud og Stig Atle Pettersen var på LMK's landsmøte 2021.

Medlemsmøter:

Pga. pandemien har det ikke vært avholdt noen temakvelder

Arrangementer:

Klubben har gjennomført Prestegårdløpet og Nils Flattums minneløp, 17 mai kolonne sammen med klubbene på senteret og Hønefoss Amcarklubb. Det har også vært en del felles kjøre turer.

Klassikertreff ble gjennomført i hele 2021 sesongen, Klubben feiret 40 års jubileum og 20 års jubileum for Prestegårdsløpet. Det ble gjennomført en del felles kjøreturer.

Motoristen:

Medlemsbladet Motoristen kommer ut 2 ganger i året.

Med kun to blader pr. år er vi avhengig av å nå frem med informasjon via andre kanaler. Vi sender både e-post og sms, men vi er da avhengig av oppdatert kontaktinformasjon til medlemmene våre. I tillegg legges det ut informasjon på hjemmesiden og facebooksidene våre.

Oppsummering:

MKRO har hatt ut fra situasjonen hatt bra med aktiviteter i 2021.

MKRO har søkt Sparebank 1 Stiftelsen om penger til Høka buss prosjektet, og har fått tildelt 175.000 kr. til å utbedre motor og girkasse samt ferdigstille bussen.

Hønefoss 2022.

Styret

Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.



TUR TIL NORSK KJØRETØYHISTORISK MUSEUM PÅ HUNDERFOSSEN

25. mars var MKRO på tur. Statens vegvesen sitt museum på Hunderfossen skulle besøkes. Asbjørn stilte som bussjåfør, og vi la i vei. Ca 23 stykker møtte opp, sjåføren ikke medregnet.

Dessverre var det ikke nok folk på jobb på museet, så vi hadde ikke guide. Men vi klarte å komme oss gjennom både bygget der de viste historikken ang veibygging i Norge, og bygget der kjøretøyene var utstilt. Entreprenørene i tidligere tider slet nok mer enn Hæhres folk gjør i dag. Ikke noe maskinelt utstyr, kun manuelt arbeid. Museet har en fin utstilling av verktøy og beskrivelse av fremgangsmåter fra gamle tider og frem til de mer moderne. En god gammel Brøyt hadde de også tatt vare på.

Men så var det over til bygningen med utstilte kjøretøy. Det begynte bra med 51 mopeder. Alle unntatt en eiet og utlånt av private eiere. Etter det ble det bare mer godsaker. Biler og motorsykler. En vegg full av tråsykler. Det er altfor mange kjøretøy til å kommentere hver enkelt, men en Fiat 600 Multipla og et eksemplar av Troll må fremheves.

Et godt tips i disse dager var en bil med knottgenerator. Den er sikkert rimeligere å kjøre med enn en bil på fossilt drivstoff. Dette stedet er verdt flere besøk. Da får vi håpe at vi klarer å fylle en hel buss.

Ragnar



Hele gjengen oppstilt ved Mestas pensjonerte snøfreser

Motoristen

Til høyre: Fiat Multipla og Ford Mustang, to motsetninger.

Under til venstre:
Norskbygget Troll fra 1956

Under til høyre:
Norskbygget Mustad med seks
hjul. Opprinnelig fra 1917, ombygd
på 1920-tallet



Til venstre:
Norskbygget Bjerring fra
1920-årene. Føreren satt
bak og passasjerer foran.
Bilen var smal og passet bra
til datidens veier. Forhjulene
kunne skiftes ut med slede-
meier for vinterkjøring.



Sverre studerer en hjemmebygget traktor Hanomag 1939 med sving på alle hjul

Motoristen



Norsk kjøretøyhistorisk museum har flotte utstillinger av sykler og mopeder



BUSSEN , TREDJE KAPITTEL

Vi har fått tilsagn om 175 000 kr fra sparebankstiftelsen. Da kommer vi i mål økonomisk. Produksjon av tannhjul til girkassa er i gang hos en kar i Raufosstraktene.

Håvard gir omsorg til starter, dynamo og vannpumpe. Forgasseren har han også fått orden på. Bagasjehyller og diverse innvendig gjenstår. Skjermbuer skal også fikses. Der er Kristian spesialist.



Godt vi har disse karene med på laget. Arbeidet gjenopptas når bussen kommer i garasjen igjen, og oppdatering og bilder kommer i neste utgave av Motoristen.

Ragnar

Motoristen



Transporthistorisk treff RINGERIKE 2022



Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
har gleden av og invitere til
Transporthistorisk treff Ringerike 2022,
treffet er også for veterantraktorer og stasjonærmotorer.
treffet er lørdag 21.05.2022
Treffet skjer på Norsk Samferdselshistorisk Senter
NSHS på Hønefoss, Vinterroveien 2.

Portene åpnes kl. 08.00. Treffavgift kr.50 pr. kjøretøy

Det er ingen påmelding for treffet. Betalingen skjer ved innkjøringen til senteret.
Max høyde for kjøretøy er 3.8m (treffet er på andre siden av jernbaneundergangen)

Spørsmål rettes til Asbjørn 91677169 eller kl. 18.00



MOTORKLUBBEN GNIST

Motorvognførernes avholdsforbund (MA) ble stiftet i 1928 og er en medlemsorganisasjon som jobber for rusfri trafikk. På 1960-tallet hadde de en meget aktiv ungdomsorganisasjon med avdelinger over hele landet. I 1964 ble det stiftet en MA ungdomsavdeling på Ringerike med navnet Motorklubben Gnist.



Initiativtaker til klubben var MAs ungdomssekretær Nicolay Wergeland. Han bodde i Norderhov, og hadde en mangslungen bakgrunn som både sjømann, underholdningsartist og politimann. I 1964 jobbet han som bilselger hos Volvo-forhandler Isberg i Hønefoss.

Gnist sin logo. Det ser ut til å være et utkast som ikke ble tatt i bruk

Den offisielle starten på Motorklubben Gnist var stiftelsesmøtet 24. februar 1964 i lokalet Njardarhov. Det ble valgt et styre med Terje Hansen som formann, og det ble besluttet å arrangere motorsykkelkurs med to kurskvelder i uka. Det ble også valgt en tur- og løpskomité. Medlemskontingenten var kr. 5 pr. år.

Klubben ble raskt populær. I begynnelsen måtte de som ønsket å bli medlem møte opp på et visst antall møter før de kunne bli innmeldt. De som viste liten interesse ble strøket fra medlemslista. Dette systemet ble senere droppet. Klubben hadde for det meste 20-30 medlemmer med en topp på 43 i 1967.

Trial-mesterskap og NM

Trial-kjøring var den viktigste aktiviteten i klubben de første årene. Allerede i mai 1964 arrangerte Gnist uttakingsløp og klubbmesterskap i stil-trial og manøverkjøring med moped og motorsykkel. I september samme år deltok fem av klubbens medlemmer i NM i stil-trial i Askim i pøsregn, og alle kom inn blant de 12 beste. Gnist hadde også to deltakere i landskampen med Sverige i stil-trial samme høst. Her dominerte svenskene øvre del av resultatlistene.

Knut Gaarud gjorde seg tidlig bemerket i konkurransene, og i 1965 vant han klubbmesterskapet. 6. november 1966 arrangerte Gnist NM i stil-trial

på Helgelandsmoen med 50 deltakere. Her ble Knut Gaarud norgesmester i klassen for motorsykler under 200 ccm med Bjørn Pedersen, også han fra Gnist, på andreplass. Dette var det første offisielle NM i stil-trial, og det var et meget vellykket arrangement.

TT-kvelder

I 1967 overtok Tom Grøtåsen som formann. Samme år begynte Gnist å arrangere alkoholfrie underholdningskvelder for ungdom. Disse kveldene ble kalt TT-kvelder der TT sto for "trygg trafikk", og de ble svært populære.



Knut Gaarud i fin stil i NM-løypa

De første TT-kvelden var i lokalet Njardarhov og samlet omkring 100 deltakere, men arrangementene ble snart flytet til storsalen på Samfunnshuset der det var plass til mange flere. Programmet fulgte et fast opplegg med plateønsker fra salen, Trygg trafikk innslag, kveldens gjest, spesialprogram og dans. Spesialprogrammet kunne være mannekengoppvisning, "Eva-kveld" eller kåring av "Mr. Ringerike". De lokale bandene "The action enterprises" og "The Skyriders" spilte på flere TT-kvelder, men de hentet også inn noen av de mest kjente bandene i Norge på den

Trial

Trial er i motorsykkelsport et ferdighetsløp med lav hastighet, fri motorstørrelse. Man kjører flere runder i en terrengløype som inneholder flere spesialseksjoner med vanskelig og bratt terreng. I seksjonene skal man kjøre uten stopp eller berøring av bakken med noen del av kroppen, i så fall gis det fra ett til fem straffepoeng (prikker) per seksjon. Minste straff gis for fotstøtte i bakken én gang eller for stopp uten bakkeberøring. Straffepoeng gis også for overskridelse av maksimaltiden for seksjonen eller for hele løpet. Løpet vinnes av kjøreren med færrest antall straffepoeng. Trial kan også kjøres innendørs, med kunstig oppbygde seksjoner på et lite område.

Kilde: Store norske leksikon

tiden. "1-2-6" spilte 2. november 1967, og RB kunne melde at det var over 500 til stede og flere av jentene dånte. Da "The Pussycats" spilte to uker senere meldte lokalavisa om tilløp til opptøyer!

Tilløp til opptøyer da «The Pussycats» spilte i Hønefoss



RB 24.1.1968

NRK fant også veien til Hønefoss med Ti i skuddet 26. januar 1968. Ungdom i Hønefoss og Kirkenes skulle kåre de mest populære platene mens Vidar Lønn-Arnesen ledet programmet fra studio på Marienlyst.

I 1968 ble det også arrangert TT-kvelder for barn med underholdning og trafikkinnslag. Våren 1968 uttalte Nico Wergeland i RB at nå var det slutt med TT-kveldene for en stund fordi klubben ville satse for fullt på den kommende kjøresesongen. Men høsten 1968 satte de i gang igjen, og 19. februar 1969 sto "sykepleiernes aften" på programmet.

Der konkurrerte lokale sykepleiere om å raskest mulig bandasjere hodet på utskremte soldater fra Helgelandsmoen, til stor moro for publikum.

Nico Wergeland var fortsatt en sterk pådriver for klubbens aktiviteter, og det var nok hans fortid som underholdningsartist som gjorde at Gnist satset så sterkt på TT-kveldene.

Nordisk mesterskap i stil-trial

Deltakerne fra Gnist hadde fått gode plasseringer i NM i stil-trial i både 1967, 68 og 69. I 1968 ble Odd Ellingsen og Terje Hansen norgesmestere i klassene moped og MC under 200 ccm.



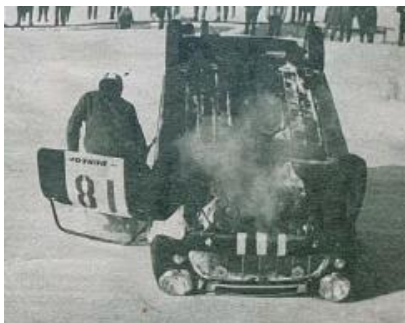
Norgesmestre fra 1968, fra venstre: Odd Ellingsen og Terje Hansen, Gnist og Ynvar Braaten, MA Panter

Motoristen

Høsten 1969 påtok klubben seg å arrangere nordisk mesterskap i stil-trial. Mesterskapet ble avviklet 19. oktober på Helgelandsmoen der klubben hadde lagt opp en krevende løype. Som vanlig var det svensker og finner som herjet øvre deler av resultatlistene, men Danmark fikk også en nordisk mester da Erik Schjerning vant klassen under 200 ccm. Arrangementet ble svært vellykket med over 40 deltakere, 800 publikummere og TV-innslag ved Jon Herwig Carlsen. Løpsleder var Nico Wergeland, og både ordføreren og politimesteren var med og åpnet stevnet.

Bil og båt

I 1968 ble det dannet en bilgruppe i Gnist. Det ser ikke ut til å ha vært så veldig stor aktivitet i denne gruppa, men medlemmene deltok i noen løp. Terje Hansen gjorde det ganske skarpt i noen løp med sin Mini Cooper, men det forekom også at det gikk trill rundt for ham - derav tilnavnet "Hansen på taket".



Terje Hansen krabber uskadet ut av bilen etter velt under Iscupen på Øvrevoll

I 1969 ble det dannet en båtforening i regi av MA og motorklubben Gnist. Foreningen jobbet med sikkerhet til vanns, bl.a. båtførerkurs, merking av skjær og grunner i Tyrifjorden og oppsetting av redningsbøyer for å få ned antall drukningsulykker.

Drømmen om eget klubbhus

Gnist levde en omflakkende tilværelse. De hadde i en periode klubblokale i kjelleren på Njardarhov. Senere ble Sørlies kafe på Helgelandsmoen fast møtested. De hadde i starten treningsbane på eiendommen til Nico Wergeland. Senere ble det muligheter på Helgelandsmoen, i Brødrene Liens grustak på Trygstad og på en treningsbane som samme firma hadde i Vestre Ådal .

Men drømmen var å etablere et motorsenter. En stund var det snakk om å ta i bruk skytterhuset på Svensrudmoen som klubblokale, men dette ble droppet fordi motorsykkeltjøring i området var uforenlig med hestehold på en gård i nærheten. Klubben kjøpte et verkstedbygg på

Helgelandsmoen for kr 100 som de rev ned for å gjenbruke materialer til et framtidig klubbhus. En tomt ved Styggedalsbakkene var aktuell en stund. Men heller ikke dette lot seg gjennomføre, så motorsenteret ble med drømmen.

Alt har en slutt

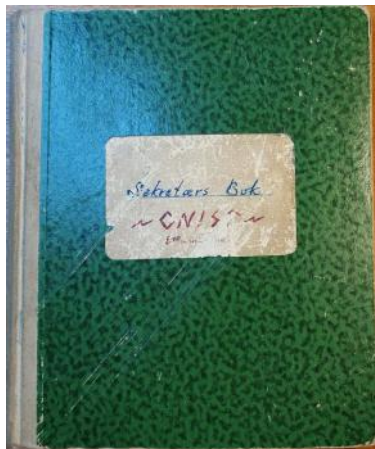
Fra 1970 og utover er det tydelig at interessen og aktiviteten var synkende. Gnist fortsatte å arrangere TT-kvelder, kurs og løp, men det var færre folk på møtene og færre arrangementer. Det var gjerne mange planer, men i halvårsrapportene bemerkes det at mye av ulike årsaker ikke lot seg gjennomføre.

I 1970 deltok Gnist i en større ryddeaksjon i anledning Naturvernåret 1970. Senere deltok de også i rydding langs innfartsveiene til Hønefoss. Det var også veipatruljekjøring i påsken et par år. Den siste notisen i møteprotokollen er fra høsten 1973 da Gnist arrangerte løp ved Fleskerud skytebane i Åsa med bra deltakelse. Etter det er det ingen notater, så det virker som klubben ble avviklet rundt 1974 eller 1975.

Årsakene kan være flere, men det ser ut som den store ildsjelen, Nicolay Wergeland, hadde trukket seg ut mot slutten, og da maktet ikke de andre å holde interessen oppe. Wergeland hadde gjort en fantastisk innsats gjennom mange år, og det er ikke så rart at han etter hvert måtte prioritere andre gjøremål.

Flere av de som var aktive i Gnist dukket senere opp i MKRO. Olav Rypdal var sekretær i Gnist på slutten, og han var senere redaktør i Motoristen fra 1983-94. Olav har tatt vare på alt det skriftlige materialet etter Motorklubben Gnist i 50 år. Dette har Olav overlatt til MKRO-medlem Nils Nicolaysen, og redaksjonen i Motoristen har digitalisert alt sammen. Redaksjonen vil derfor takke Olav Rypdal for at vi nå kan fortelle denne historien.

Per Chr. Bratheim



Gnists møteprotokoll

Motoristen



Vi utfører:

**Graving
Snøbrøyting**

**Transport
Landbrukstjenester**

**AGRO-
MASKIN AS**

Tlf. 95 98 54 67

Epost: leb@adal.no

SUZUKI TS 100 ERX Også kjent som ER 100

Motoren er på 98 cm³, den har 5 gir, våt clutch og toppfart på 80 km/t. Med 21" felg foran, bredt 16" dekk bak og høy bakkekklaring har den gode kjøreegenskaper både på veien og i terrenget.



Suzuki TS 100 ERX

Modellen ble produsert i årene 1980-82, men solgt som ny i Norge fram til 1989. Importøren var framsynt og kjøpte inn mange sykler i 1982, da avgiftene på lett mc ble fordoblet i 1984. Sykkelen fantes også i 125, 185 og 250 cm³ i utlandet. Fargene var rød, hvit, gul, blå og svart. Ved ønske om større topphastighet, gikk det an å kjøpe 125 cm³ sylinder og stempel, effekteksosanlegg fantes også. Dette fikk sykkelen opp i en fart av 110 km/t

Suzuki TS 50 ER

Dette er en moped produsert i Japan i perioden 1980 til 1983. Mopeden ble levert med en luftkjølt ensylindret motor på 49 cm³, 5 trinns girkasse og våt clutch.

TS50ER var ekstremt populær blant 16-åringer. For mange var en TS50ER starten på et liv som motorsykkellentusiast. ER-modellen var forløperen til senere Suzuki TS50X som er Norges mest solgte moped igjennom tidene.



Suzuki TS 50 ER

Stig Atle Pettersen



Forskaling

Armering

Støb



Tlf. 917 01 633

920 24 918

TUR TIL NORSK GRISEFIGURMUSEUM

Langt inne i skogen noen kilometer fra E16 ved Bjønnevik ligger Norsk grisefigurmuseum. Dit dro en gjeng fra Classic MC og MKRO siste dagen i juni i fjor.

Været var flott, og vi var en bra gjeng med bil og MC som kjørte oppover Ådalen.

Vel framme ble vi tatt i mot av museumseier Roy Andersen. Roy fortalte at han for 20 år siden fikk en grisefigur i gave av en kompis, og dermed var han i gang. I dag teller samlingen over 6500 figurer, og mange av dem er stilt ut i et eget lokale hjemme hos Roy. Det er figurer i alle størrelser og varianter, og nesten alle er forskjellige. Dette noe uvanlige museet har fått mye oppmerksomhet, og både aviser og tv har vært på besøk.



Roy hadde disket opp med både kaffe og grillpølser. På hjemturen kjørte vi over skogen til Bjønneoa og hjemover langs vestsida av Randsfjorden. Vi takker Roy for at vi fikk komme og tar gjerne en tur til.

Per Chr.

Smil til fotografen!

Et lite utvalg av de 6500 figurene



RABATTAVTALER

Mekonomen i Hønefoss

Vianor Ca 45% rabatt ved kjøp av Nokian bildekk. Oppgi MKROs kundennummer 169924

Ahlsell Hønefoss

Bilutstyr Hønefoss

Würth Hønefoss

Hønefoss glass-service AS 25% rabatt på egenandel ved skifte av rute

Mekonomen Johanssons auto AS, Gigstads vei 16, Hønefoss utfører EU-kontroll på veterankjøretøy(personbiler) for kr 600,- inkl. mva.

Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdelar Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

Hønefoss steam & antirust gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer





Noen kjøretøy trenger ekstra kjærlighet

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste
forsikringer for motorhistoriske kjøretøy.

Trenger du veihjelp?

Ring LMK – If Vei Hjelp på 21 49 19 83

Du kan ringe oss uansett hvor du er i Europa – også om du er hjemme.
Dekningen inkluderer assistanse på stedet og rett til transport fra skadested
til kjøretøyets hjemsted hvis nødvendig. Egenandelen er kun 500 kroner,
og påvirker ikke bonusen din.

Har du noen spørsmål om LMK-forsikring?

Ring en av våre spesialister på 21 49 50 37



Velg forsikringen som passer deg og bilen din best!

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste forsikringer for motorhistoriske kjøretøy og kan nyte kjøreturene dine uten bekymringer.

Du får blandt annet:

- Skreddersydd forsikringsløsning ut i fra behovene til LMK-medlemmer
- Spesialiserte skaderådgivere som gir deg rettferdige og smidige skadeoppgjør
- Forenklede prosesser – alle kjøretøy med verdi under 300 000 kroner kan forsikres uten besiktigelse

Du kan velge mellom

- Helforsikring for motorhistoriske kjøretøy som er 30 år og eldre.
- Utvidet helforsikring for kjøretøy over 3,5 tonn, buss og ombygd modifiserte kjøretøy som er 30 år eller eldre.
- Blivende klassiker for deg som allerede har en aktiv helforsikring og et «hobbykjøretøy» mellom 15 og 30 år gammelt.
- Lagrings-/restaureringsforsikring for kjøretøy under lagring/restaurering.

Forsikring skal være enkelt

Derfor kan alle LMK-forsikringene for kjøretøy med verdi inn til 300 000 kr kjøpes direkte hos oss uten noen form for besiktigelse.

Vil du vite mer?

Kontakt oss på 21 49 50 37, lmk@if.no eller besøk if.no/lmk



Styret i MKRO 2022

Leder:

Stig Atle Pettersen tlf. 976 02 233 stighulken@gmail.com

Nestleder:

Johan Jacobsen tlf. 907 94 634

Kasserer:

Vigdis Rosenfors

Sekretær:

Lars H. Lie tlf. 930 02 615

Arrangementskomiteen:

Sverre Tovsrud (leder)

Stig Atle Pettersen

Asbjørn Paulsen

Kjell Pettersen

Lars H. Lie

Forsikring:

Arild Såstad og Lars H. Lie

Redaktør og webansvarlig:

Per Chr. Bratheim tlf. 994 42 599 pchrbra@online.no

Materiellforvalter:

Ragnar Guldahl

MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senters styre:

Stig Atle Pettersen

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

LMK forsikring tlf. 21 49 50 37

KLUBBEFFEKTER



**T-skjorte 125,-
T-skjorte grå,
gammel type 75,-**



**T-skjorte jubileum 125,-
T-skjorte busstreff 125,-**



Caps 100,-



**Klistremærke 30,-
Tøymærke 30,-**



**Genser 250,-
Mørk blå eller grå**



**Termobeger
200,-**

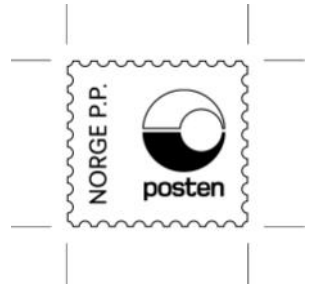


Krus 100,-

**Salg foregår på klassiker-
lørdagene eller ved hen-
vendelse til klubben,
mkro@lmk.no**



Pin 30,-



RETURADRESSE:

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss**



Austin A40 fra omkring 1950.

Foto: Per Chr. Bratheim