

Bekkelagshøgda Vel



Oslo kommune
Plan og bygningsetaten
postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Oslo 16.09.2023

Vedr sak 202002455 Kongsveien 93-Regulering av Holtet trikkebase.

Bekkelagshøgda Vel er imot permanent etablering av trikkebasen på Holtet

Vellet er fortsatt imot en permanent etablering av trikkebasen på Holtet, både på bakgrunn av de konsekvenser dette vil medføre for lokalsamfunnet og fordi dette vil båndlegge et viktig område for fremtidig utvikling av Holtet som sentrumsområde.

Vi viser til våre synspunkter som redegjort for i våre oversendelser til PBE av 22.09.2020 og 14.04.21.

Trafikksikkerhet

Vellet er i særlig grad bekymret for trafikksikkerheten i Holtetkrysset, spesielt for skolebarn. Dette er et risikoforhold vi mener er betydelig underkommunisert i planmaterialet.

I «Trafikkvurdering Holtet base» kommer det frem at antall trikkepasseringer pr. døgn over Holtetkrysset vil øke med 170 passering/døgn fra dagens situasjon til totalt 580 passeringer/døgn. I rushtiden (07-09 og 14-19) vil det passere 1 trikk pr 2 min. Rushtiden er også tiden der trikketraséen krysses av barn på vei til Bekkelaget skole, samtidig som det er stor trafikk av gående, syklist og biler.

Dette er en situasjon som vil være svært krevende og uoversiktlig, og som derfor vil medføre en betydelig risiko for ulykker. Det MÅ stilles krav til Sporveien om gjennomføring av tiltak som reduserer denne risikoen.

Det er uforståelig at Holtetkrysset, som har den største trafikken og de mest krevende forhold for fotgjengere, er det eneste krysset på Ekebergbanen som ikke har fysiske tiltak som hindrer overgang for fotgjengere når trikken passerer. I den sammenheng er det paradoksalt at det i sin tid ble stilt krav om planfri overgang ved gjenåpning av Jomfrubråten stasjon.

I tillegg til trafikksikkerheten i Holtetkrysset, savner vi også en redegjørelse for løsning av fremtidige trafikkproblemer i krysset Kongsveien/Raschs vei ved stenging av Marienlundveien, samt en konkretisering av løsninger for å redusere i trafikkproblemer i krysset Ekebergveien/Steinhammerveien. Begge disse kryssene er uoversiktlige i dag, med mange risikofylte situasjoner – og det vil bli betydelig verre! Dette er kort berørt i planforslaget, etter vår mening er problemstillingen bagatellisert og ikke utredet.

Støy

I tillegg til trafikkforhold, er vellet bekymret for de økende støyproblemer for lokale beboere som etablering av trikkebasen vil medføre. Som det kommer frem av forslagens støyrapport, er nabobebyggelsen utsatt for til dels svært plagsom støy fra banen, og spesielt av aktivitetene på natten. Dette er et problem som vil øke i omfang i fremtidig situasjon. Planforslaget må stille konkrete krav til støyreducerende tiltak

Marienlundparken

Planforslaget forutsetter at Marienlundveien stenges for å bedre trafikksituasjonen. Bekkelagshøgda Vel støtter innspill fra Eiendoms- og byfornyelsesetaten, som i sin uttalelse av 28.08.23 ber om at utvidelse og opparbeidelse av Marienlundparken med gangsone konkretiseres som tillegg til rekkefølgebestemmelsene.

På vegne av Bekkelagshøgda Vel

Per Haakon Vestby
Leder

post@bekkelagshogdavel.no
www.bekkelagshogdavel.no

.....