

# Drosjeminner fra forna tider

**P**er Døving (72) er pensjonist bosatt i Bærum, og underholder mange med sine historier fra tiden som drosjesjåfør i Oslo på 1970-tallet. I hovedsak er det seniorsentra i Oslo-området som får gleden av foredraget han kaller «Muntre minner fra forsetet i ei Oslo-drosje».

- Er jeg heldig sitter det kanskje en gammel kusk i salen som kan bekrefte at det jeg forteller kunne skje. Da blir det mer liv i forsamlingen. Uansett opplever jeg at folk synes det er morsomt, og det er hensikten, sier Per Døving til TAXI.

Han vokste opp på Torshov og er utdannet i grafisk bransje. Drosjekjøringa var på si fra slutten av 60-tallet til rundt 1980. Da han for noen år siden ble utfordret av Haslum historielag til å lage et foredrag, fant han at drosjehistoriene var en god sak. Det er holdt mange ganger, men er aldri det samme, forteller han. Døving har også et par andre tema på repertoaret, om oppveksten i Oslo og om Sør-Afrika.

*Han deler her et par av historiene med TAXIs lesere:*

## Har du penger, da?

På slutten av 60-tallet til omtrent 1980 kjørte jeg reserve litt til og fra. Jeg kjørte for flere eiere, men mest for én.

Noen år etter at jeg hadde sluttet skulle jeg og en kollega på drosjetur. Vi gikk opp til holdeplassen utenfor det gamle Rikshospitalet. Der stod det vanligvis mange drosjer og ventet, så også denne dagen. Jeg



*Per Døving morer seniorer med artigheter fra drosje-Oslo i gamle dager.*

gikk frem til den første bilen og spurte høflig, «-Er De ledig?». Svaret kom raskt, «- Har du penger da?».

Så tok drosjesjåføren og åpnet jakka mi, hentet ut lommeboka og åpnet den og så at jeg hadde penger. Noe han også viste de andre sjåførene som sto på holdeplassen. Å se ansiktsuttrykkene hos denne gjengen var en stor fornøyelse. Hva som foregikk inni hodene deres var sikkert mye.

Ingen sa noe, men mente sikkert at dette er ikke måten man behandler drosjekunder på. Vel inne i bilen sier Rolf Stolp, «-Hei Per, takk for sist, hvordan har du det?»

Det var han jeg hadde kjørt for i nesten hele min karriere som drosjekusk. Min kollega som også hadde

opplevd opptrinnet, ble mildest talt lettet. Hun pustet lettet ut da hun skjønnte at jeg kjente sjåføren. Vi hadde en hyggelig og morsom tur hvor vi mimret om tiden og opplevelsene vi hadde hatt sammen.

Hva hans kolleger sa når han møtte noen av dem senere, har jeg ingen kunnskap om, men der og da hadde vi en fornøylig stund. Men jeg kan ikke huske at dette var noe vi lærte på kjentmannskurset om oppførsel overfor drosjekunder.

## Holde køen er viktig!

Den gangen det fortsatt het Østbanen var regelen at den som kom først inn på holdeplassen fikk første tur. Det var en onsdag, og lite trafikk. I det jeg skulle kjøre inn på holdeplassen greier

en kollega å snike seg foran meg.

I det han åpner døra for en passasjer, får også jeg tur av en dame med koffert. Høyt og tydelig sier jeg: «Kongsvinger, -det skal jeg fikse, det tar cirka to timer.» Ansiktsuttrykket til han som hadde sneket i køen var artig å se, men dama som satte seg inn i min bil var minst like overrasket.

«Jammen jeg skal ikke til Kongsvinger» sa hun. Men da jeg fortalte hvorfor jeg hadde sagt «Kongsvinger» ble det latter i baksetet. Turen fra Østbanen til Grünerløkka gikk smertefritt, mens han som hadde sneket foran meg sikkert var ergerlig og sint. Å få langtur en onsdags kveld var ikke dagligdags.

## Taxi 1 i Stjørdal

er fratatt sin konsesjon etter vedtak i Nord-Trøndelag fylkesting. Grunnen er at de ikke har klart å holde betingelsene for driften.

## Akershus fylkeskommune

vil holde seminar om kjøreseddelforvaltningen den 13. februar. Noe av hensikten er å få mer bevissthet rundt politiets betydning for kvaliteten i næringen. Trygghet i drosjene har også vært tema i Hovedutvalg for samferdsel, etter oppslag om trakassering i Oslo-drosjene.

## En drosjeeier

i Bergen Taxi er fratatt løyvet etter at han overlot driften av løyvet til et privat selskap. Han anket saken til tingretten, men tapte.

## Tre års fengsel

fikk en 23 år gammel mann i Stavanger tingrett for ran av en drosjesjåfør og en del andre forhold. Han truet til seg 3.000 kr og en lpad med kniv og et strømvåpen.