

# Elsykkelbatteriet vil ikke ta imot ladestrøm

Ved klargjøring av elsykkel før årets sesong, ville det ikke ta imot lading. Dette er ikke et ukjent problem. Det blir sagt at en del elsykkelbatteri, spesielt på rimelige elsykler, bare varer 2-3 år, så stenger BMS i batteriet ned og man må kjøpe nytt batteri.

Den andre litt dyrere elsykkelen vi har, som har gått flere 100 mil lengre, og er flere år eldre, har heldigvis enda ikke hatt noen problemer med batteriet.

Et batteri koster nesten det halve av det sykkelen koster, i disse tilfellene. Surt, og de burde vare lengre, men det er ofte opplyst i garantivilkårene, og man har lite å komme med.

Ser det står ofte i garantivilkårene på batteriene at de garanteres bare for 200 sykluser, og det vil si at batteriet kan utlades og oppladdes 200 ganger, og da er det kort tid om man bruker sykkelen mye. Kjører man 5 mil på ett batteri, vil da egentlig garantien være utløpt når man har syklet  $200 : 5 = 40$  mil, satt på spissen.

Dette sammenfaller lite med livslengden en hører på LifePo4 bodelsbatteri og annet, så det at BMS er programmert til å stenge ned etter at forskjellige parameter er oppnådd, kan virke sannsynlig.

I år ble det vår tur på den ene elsykkelen å oppleve dette, og hva som var grunnen til at det stengte ned, kan man bare spekulere på. Det er mange forslag, tips o.l. for å vekke batteriene til live igjen. Det ligger en del tips på bl.a. YouTube.

Jeg ville åpne mitt batteri og kople fra BMS og kople den på igjen, for å se om det kunne holde. Dette var en løsning som

ble gitt for flere batterier. Man 0-stiller BMS igjen, sies det.

Første utfordringen min var å finne en skrutrekker som passet, for det var et 3-kantspor jeg aldri har sett før. Så jeg slipte til en skrutrekker og fikk det opp. Dessverre var ikke alle tilkoblingspunktene på BMS skru- eller stikkeforbindelser, slik at jeg måtte klippe av noen ledninger. Jeg ventet litt så jeg var sikker på at BMS var strømløs og koplet det sammen igjen.

Det var det hele som måtte til i mitt tilfelle, og så tok batteriet imot lading igjen.

Batteriene er som nevnt dyre i innkjøp og med litt søking på nett, kan man finne det batteriet man kan benytte. Det er ikke få 1000 batterier å velge mellom, så å finne det rette, er ikke lett. Det kan finnes f.eks. på Alibaba.com eller andre nettsider, til lav pris, men da er ofte forsendelse o.l. lang og litt usikkert vedr. avgifter inn i Norge.

På nettsider i EU var faktisk prisen på mitt batteri omtrent som i Norge, og med de overraskelsesmomentene som utenlandshandel kan medføre. Ved bestilling i Norge var leveringen 4 dager og ikke minst den tryggheten man har med hensyn til reklamasjon/garanti.

Tor H 114



Batteriet, utseendemessig likt mange batteri, men Volt, fysiske mål, stikkeforbindelser og kapasitet kan ha mange varianter.



Skrutrekker måtte slipes til.



Batteri åpnet og lednings og stikkeforbindelser til BMS koples fra og til etter en stund.