

# GRENREGLEMENT FOR HILLCLIMB



## MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder GRENREGLEMENT FOR HILLCLIMB  
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurranse og treningsreglene for sporten.

Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MSN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

---

## **GRENREGLEMENT FOR HILLCLIMB**

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med motorsykel, på lukket bane eller annet avsperrert område, jmf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2. «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på området organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

### **1. GRENBESKRIVELSE HILLCLIMB**

Regler for ulike aktivetskategorier, jfm. MSF § 6d,

Hillclimb er historisk sett en Amerikansk form for motorsykelkonkurranse som foregår i skrått terreng som et bakkeløp. Konkurransen består i å kjøre lengst mulig, fortest mulig opp bakken.

MSN sitt enkle Grenreglementet for HillClimb, tar høyde for rekruttering, Lokale, Regionale og Nasjonale åpne Løp. Grenreglementet er basert på underlag fra American Motorcyclist Association, AMA.

### **2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, JMF. § 6A**

- a) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- b) Ved banegodkjenning skal det være en utøver med, som skal kjøre banen.
- c) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.

### **3. REGLER FOR BANENS UTFORMING, JFM. § 6B**

- a) Inn og utkjøring til/fra bane skal markeres klart med skilt
- b) Start og mållinje skal markere klart
- c) Bakken skal være minimum 10 meter bred
- d) Bakken skal være fri for farlige gjenstander.
- e) Parkeringsdepot skal merkes
- f) Parkeringsplasser for handikappede anbefales etablert

### **4. UTØVERE, JMF. § 5, § 6F OG § 6G**

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

### **5. KRAV TIL OPPLÆRING, JMF. §6F**

- a) Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av Motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykkel.
- b) Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret som dekker personskade gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.
- c) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.

## **6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, JFM. § 6C OG §6F**

- a) Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.
- b) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs (ref. NIF aktivitetslederkurs).
- c) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.

## **7. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H**

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet;

- a) Hjelm
- b) Kjørebriller
- c) Bryst og Ryggbeskytter/Brynje
- d) Knebeskyttere
- e) Solide støvler
- f) Heldekkende Bukse og jakke av flammehemmende materiale.

For Barn gjøres det aksept for praktiske tilpasninger for barnets alder, uten at sikkerheten reduseres.

## **8. SIKKERHET OG BEREDSKAP**

### **1) Krav til Medisinsk Beredskap, jmf. §6k**

- a. Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr.
- b. Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.

### **2) Krav til vakter og annet sikkerhetspersonell, jmf. §6i**

- a) Det er krav til godkjent Treningsleder under trening.
- b) Det er krav til godkjent Stevneleder og Dommer under Åpne Løp.

### **3) Krav til brannberedskap, jmf. §6j**

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannværnutstyr i sitt depot.

## 9. KRAV TIL KJØRETØY, JMF. §6E

Alle Motorsykler godkjennes i h.t. klassens krav.

## 10. LØPSFORBEREDELSE OG LØPSGJENNOMFØRING

### 1) Start

- a) Førere starter individuelt
- b) Der hvor bakkebredden tillater det, dobbel bredde, kan to og to førere starte samtidig
- c) Bakken må være fri for motorsykler før neste start

## Vedlegg 1 KLASSER

Klasser

KLASSER	BESKRIVELSE	ALDER
<b>Barn</b>	Denne Klassen følger forskrift for barneidrett.	5-12 år
<b>Standard</b>	Orginale sykler som ikke er modifisert	Fra 13 år
<b>Modified;</b>	Ombygde motorsykler fra 0-699cc, med forlengede baksving/bakgaffel.	Fra 19 år
<b>Unlimited:</b>	Totalt ombygde motorsykler fra 700cc og oppover.	Fra 19 år

**Standard** sykler er originale sykler som ikke er modifisert f.eks Cross sykkel, gate sykkel etc. Opp til arrangør å dele opp klasser avhengig av størrelse på motor.

**Modified;** Ombygde motorsykler fra 0-699cc Ombygde sykler med forlengede baksving/bakgaffel. Bolter/kjetting/pigger på bakhjul for bedre grep. Beskyttelses skjerm over dekket bak for at man ikke skal skade seg på piggene om man faller av. Fri bruk av motor. Dødmannsnor (lik som på båter)

**Unlimited:** Den største klassen med totalt ombygde motorsykler fra 700cc og oppover. Bolter/kjetting på bakhjul. Skjerm over bakhjul er ett krav. Fri bruk av motor. Dødmannsnor (lik som på båter)

Arrangør kan legge til, tilpasse eller velge bort klasser.

Alle endringer og tilpassinger skal gjøres kjent gjennom Tilleggsreglement (TR)