



S A N D V I K A V E L

STIFTET 29. JUNI 1896

Bærum kommune  
1304 Sandvika

**Sandvika, den 12. september 2013**

**Deres ref.:** Kommuneplan og konsekvensutredning for E18 Lysaker – Slependen

Sandvika Vel vil kommentere den delen av planen som berører vellets område. Vi tar således ikke stilling til valg av alternativer eller til detaljer i områdene Lysaker–Blommenholm eller Gyssestad–Slependen.

Innledningsvis vil vi si oss tilfreds med det KDP-utkastet vi ser nå. Vi er klar over at dagens E18 i høy grad tjener lokale formål i tillegg til den store gjennomgangstrafikken, og at en ny plan derfor må baseres på stor lokaltrafikk på overflaten mens fjerntrafikken kan henvises til tunnel.

Det er en fordel for Sandvika at en stor del av gjennomgangstrafikken kan ledes i tunnel. Vi venter oss kraftig redusert trafikkintensitet på overflaten og enda mer redusert støy og støv.

**Men vi** ser for oss en løsning med betydelig lokaltrafikk og noen gjennomgangstrafikk fremdeles i dagen fra Blommenholm forbi Lakseberget, i ny bro over Sandvikselva via Kjørbo og frem mot Gyssestad og Slependen. Utforming av denne avenyen vil være utslagsgivende for hva Sandvikas befolkning skal oppleve i fremtiden:

1. Vi forutsetter at nåværende motorveibro over Sandviksbukten og Sandvikselven blir fjernet på hele strekningen frem til Kjørbo. Vi innser at den må bli stående til trafikken kan føres over på nytt veisystem.
2. Vi forstår at vi får en 6 felts samlevei inkl kollektivfelt i nåværende trasé for E18 og deretter lavt på terrenget langs Lakseberget frem til Sandvika. Et snitt viser at den nye samleveien kommer i tillegg til Sandviksveien, som vel da kan betjene andre formål enn biltrafikk.
3. Vi ser en ny grønn sone mellom samleveien og sjøen. Lokal gang- og sykkelvei langs vannet er i alle fall en fordel. Men vi mener at spørsmålet om ekstra utfylling og nytt land bør overlates til lokale drøftelser og henvises til **reguleringsplannivå**. Vi vil også minne om den lille øya som heter Danmark – den bør ikke gjøres landfast **på denne måten**.
4. Vi ser at veien skal føres i sving ved Sandvika for å følge terrenget, og videre over Kadettangen mot Kjørbo. Den må legges lavt og mulig gjøre god sjøutsikt fra byen.
5. Kadettangen som integrert del av Sandvika er avgjørende. Veianlegget må tilpasses området, ikke omvendt.
- 5.1 Vi ser for oss at byens forbindelse med Kadettangen og Kalvøya blir vesentlig bedre ved at E18-broen blir fjernet, men bare hvis samleveien her utformes byvennlig, f.eks. som en aveny godt nede på bakken på fotgjengernes premisser. Det blir i det minste nødvendig med god plass, lysregulert overgang og romslige passeringstider for folk til fots, vi som tross alt er hjemme her og for våre gjester.



- 5.2 Vi ser at veien tenkes å krysse elven noe lenger ut mot fjorden enn nåværende Sandviksvei og at det gamle havnebetjenthuset tenkes flyttet for å gi plass til den nye traséen. Vi ser ikke helt poenget. Veianlegget må tilpasses området både her og på Kjørbo, ikke omvendt. Her må hensynet til Sandvika stadion og til lastekaien, to viktige elementer, styre løsningen.
- Det er fint med ny park foran Rådhuset, men det må ikke overstyre hensynet til Kadettangen.
- Hensynet til evt. nye byggetomter på Kjørbo bør ikke tillegges betydning. I alle fall ikke på impuls fra Statens Vegvesen.
- 5.3 **Det må gjøres god Alt må settes inn på å gi** plass til et buss-stoppested på Kadettangen. I dag blir Sandvika ikke betjent av ekspressbussene. Det kan vi få om vi får gode stoppforhold på Kadettangen – begge veier. Stoppestedet må dimensjoneres for stor trafikk idet Bærum Sportsklubb (på Sandvika Stadion) kan forventes å befinne seg i 1.divisjon i perioder.
6. Vi forstår det blir en lav, ny bro over Sandvikselven til Kjørbo, noe lenger nede enn nåværende bro. Som det fremgår, diskuterer vi gjerne hvor langt den aksene bør flyttes.
7. Sandvika Vest og Kjørbo har krav på gode forhold i dette systemet. Av- og påkjørsel til og fra Kjørbo gård og Kjørbo park er et av mange hovedpoeng for lokalveien. Parkering på Kjørbo er viktig på store sportsdager. Fotgjengertrafikk vil være normalt og parken er viktig for Sandvika by. Alléen er et betydelig kulturminne. Restene av den må bevares! Jo tettere anlegget legges mot nord-vest opp til nåværende E18-akse, jo lettere blir det å bevare Kjørbo-alléen. Samleveien **bør kan kanskje** ledes diagonalt inn mot rundkjøringen i stedet for **rettvinklet perpendikulært**. Vi viser også til bemerkning foran under pkt. 5.2.
8. Vi antar at bibehold av nåværende motorveibro vil inngå i planen vest for Kjørbo. Skulle det bli nødvendig med anleggsarbeider her, må hensynet til strandvegetasjonen innerst i Bjørnsvika gis høy prioritet.

Vennlig hilsen

**Sandvika Vel**

Torill Tysnes  
Styreleder