

Bærum kommune  
1304 Sandvika

**Deres ref.: 11/5452/TERHAN**

**Sandvika, den 31. mars 2011**

Høringsuttalelse: E18 Vestkorridoren - silingsrapport

Vi referer til kommunens brev av 17.februar, dokumentasjon på kommunens nettsted og inntrykk fra offentlige møter i regi av kommunen og Statens Vegvesen.

Sandvika Vel stiller seg bak høringsuttalelsen fra Bærum Velforbund. E18 gjennom Bærum er en norsk hovedåre. Storsamfunnet kan med rette bebreides for gjennom årene å ha basert seg på kun den ene traséen. Allerede for en generasjon siden skulle Statens Vegvesen ha anlagt den ytre ringen som mangler nå. Det ville gitt endret utbyggingsmønster i regionen og mindre trafikk i tettbygde nedre Bærum.

Slik situasjonen er nå, må vi kunne vente at prosjektet får tilstrekkelige ressurser slik at alle berørte områder blir maksimalt skånet.

Konkret vil Sandvika Vel kommentere prosjektets strekning i vellets område, fra Blommenholm til Gyssestad.

Som bakgrunn skal først nevnes at Sandvika er Bærums og Vestregionens viktigste sted. Intet annet sted i regionen møtes og samspiller flere publikumsfunksjoner (kultur - trafikk - handel - fritid). Innovasjons- og rekreasjonsbyen skal bygge sin utvikling på konkrete miljøkvaliteter. Dessuten vil innbyggertallet øke raskt i årene som kommer. Det tilsier at hensynet til en moderne, velfungerende by må telle og prioriteres minst like høyt som hensynet til et riksveiprojekt.

Stilt overfor de valg som silingsrapporten gir oss, er Sandvika Vels svar entydig: Dette er et miljøprosjekt. E18-broen reduserer stedets kvalitet sterkt. Ny E18 i fjell under Sandvika er eneste mulige løsning. Vårt valg er så definitivt at om verden skulle ramle sammen og antyde ny E18 i dagen, så ville Sandvika Vel si NEI TAKK, heller vente enn det!

Redusert trafikkmengde foran byen, ny og bedre nærhet til Kadettangen og fjorden og mindre støy- og støvbelastning er det vi ser frem til.

En gjennomgang av detaljene tilsier så lang strekning i fjell som mulig. Veianlegget må ikke gripe inn i omgivelsene ved Sjøholmen. Lakseberget må igjen få promenade langs sjøen. I Sandvika må det bli gode fotgjengerforhold på bakkenivå for trafikk mellom byen og Kadettangen. Lokalveien må dessuten også få fasiliteter for planfri fotgjengertrafikk. Lokalveibroen bør legges ikke høyere enn at en arbeidsrigg kan passere under, for mudring i elven. Kjørbokrysset må ikke ta mer plass enn i dag. Bestemorskogen må ansees fredet, og også våtmarksbukten innerst i Bjørnsvika.

Om så det nye anlegget blir slik uformet at ekspressbussene finner et stoppested i Sandvika, på en slik måte og et slikt sted at samspillet med trafikkterminalen kan bli rimelig effektivt, mener vi at byen vår er blitt akseptabelt godt ivaretatt.

Vi tilføyer gjerne at den øvrige befolkning i nedre Bærum har krav på de samme hensyn. Her kjøres et veiprojekt frem gjennom landets kanskje mest konsentrerte forstads-boligstrøk utenfor hovedstaden. Ikke medregnede prosjektkostnader rammer befolkning. Da må alle kravstandarder vurderes nøye før de appliseres. Vi anbefaler lang tunnelloøsning hele veien.

Vennlig hilsen  
for

**Sandvika Vel**

Hjalmar Aass  
sekretær