

Tilsvar på EU kommisjonens 1. forslag til det 4. førerkortdirektivet

12.4. hadde de 3 interesseorganisasjonene NBCC, NCB og NB et Teams-møte for å gi et felles tilsvar på forslaget til det 4^{de} førerkortdirektivet.

Som tidligere nevnt var skuffelsen stor da ikke det nye forslaget til førerkortdirektivet hadde med muligheten for å kunne føre bobil på inntil 4,25t med B-førerkort. Det er bare tatt inn at man kan kjøre kjøretøy med alternativt drivstoff inntil 4,25t på B-førerkortet under visse forutsetninger.

Dette er en mulighet flere medlemsstater har hatt anledning til nasjonalt etter 2018, og i Norge fikk vi den muligheten 1.4.2019, og den retten gjelder kun for kjøretøy N2 under visse forutsetninger.

Forslaget i det 4^{de} førerkortdirektivet er nå at denne muligheten skal gjelde i alle land. Forutsetningen om at vekten over 3,5t må skyldes fremdriftssystemet, er fjernet. Nå kan vekten være inntil 4,25t og kjøretøyet kan få mer lasteevne.

Det går dessverre ikke tydelig frem av forslaget at det vil gjelde andre kjøretøy enn N2 som i dag.

Bobiler er M1 og typegodkjenningskode SA, og derfor var det viktig å få det med i innspillet at forslaget også måtte gjelde kjøretøy M1/SA, og i tillegg til at kravet om alternativt drivstoff fjernes for gruppen bobiler (M1/SA)

Brevet ble ført til pennen av tidligere redaktør av Bobil & Caravanmagasinet og han har også tidligere skrevet brevene som de 3 organisasjonene har skrevet sammen. Det er ikke tvil om at han kan skrive og det er et utfyllende tilsvar. Brevet er sendt direkte til kontakter han har i kommisjonen, på bakgrunn av sitt arbeid med alkohol i kommisjonen. Link finner du i rammen nedenfor.

Vi ble også enige om å sende tilsvaret til foreninger/kontakter vi alle har i utlandet, for å få flest mulig til å kjenne våre argumenter for en økning til 4,25t på B-førerkortet også for bobiler.

Håpet er enda ikke ute for at det skal bli mulig, og bl.a. ADAC med sine 21 millioner medlemmer går inn for at man skal kunne kjøre bobil på 4,25t på B-førerkortet. Som det står i tilsvaret fra oss, er det allerede land som går inn for alle kjøretøygrupper på 4,25t, og noen bare bobiler.

Nå etter denne tilbakemeldingsperioden for EU-borgere, bransjeorganisasjoner og andre, som nok er lukket når dette leses, vil det evt. blir gjort endringer etter tilbakemeldingene før det skal til behandling i EU-parlamentet og EU-rådet.

Er det enighet om forslaget, kan det gå fort, og en får kanskje et EU-vedtak i løpet av 2023. Er det stor uenighet kan det ta lengre tid, og gå langt inn i 2024 før enighet. Etter det skal de nasjonale myndigheter vedta det før det blir gjeldende i de enkelte land. Så mye kan tyde på at det 4^{de} førerkortdirektivet ikke vil bli gjeldende i de første land før 2025. Så om man kan kjøre bobil på 4,25t på B-førerkortet er fremdeles spennende.

Dagens regler for å kjøre kjøretøy på inntil 4,25t med førerkort, klasse B i Norge. Et tankekors er det også at man med D-førerkort, ikke kan kjøre en bobil på 3,65t, men en fullastet buss.

Tor H 114

På hjemmesiden vår vil du finne vår henvendelse til European Commission, DG MOVE: [Comments on draft for EU Directive of Driving Licence April 18th 2023.pdf \(styreweb.com\)](#)

Regelverk - § 3-5. Førerrett i klasse B – gruppe N2

Viser til e-post av 30.mars 2023 mottatt her 05. april 2023.

Spørsmålet er om § 3 – 5 annet ledd punkt 4 i førerkortforskriften kun gjelder kjøretøy registrert som N2 etter bilforskriften § 4, eller om det gjelder for alle kjøretøy.

Rettslig grunnlag

Førerkortforskriften § 3-5 annet ledd:

I Norge omfatter føreretten også føring av:

4. Innehaver av EØS-førerkort for klasse B uestedt for minst to år siden kan føre motorvogn som:
 - a. Har tillatt totalvekt over 3 500 kg, men ikke over 4250 kg der vekten som overstiger 3 500 kg utelukkende skyldes den ekstra vekten som følger av fremdriftssystemet, sammenlignet med fremdriftssystemet i en motorvogn av samme dimensjoner, som er utstyrt med forbrenningsmotor med elektriske tenning eller kompresjonstenning, og at lastekapasiteten ikke har økt.
 - b. Er registrert i gruppe N2, som er definert i bilforskriften § 4 eller tidligere forskrifter om kjøretøy.
 - c. Bruker alternative drivstoff, som definert i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5-2 bokstav k.
 - d. Er registrert i Norge og vilkårene er dokumentert med merknad i vognkortet eller er registrert i annen EØS-stat og dokumentasjonen på vilkårene knyttet motorvognen foreligger på norsk, svensk, dansk eller engelsk og medbringes under kjøring

Dette er dagens regler for å kjøre kjøretøy på inntil 4,25t med førerkort klasse B i Norge. Et tankekors er det også at en med D-førerkort, ikke kan kjøre en bobil på 3,65t, men en fullastet buss.

Svar på spørsmål

Den 28. juni 2022 ble det vedtatt ny bilforskrift med ikraft-tredelse 1. oktober 2022. Da den nye bilforskriften trådte i kraft ble henvisningen i førerkortforskriften ved en feil ikke rettet. Riktig henvisning skal være bilforskriften § 1 – 5. Førerkortforskriften § 3-5 annet ledd punkt 4 gjelder kun kjøretøy registrert som N2, som er definert i bilforskriften § 1-5 eller tidligere forskrifter om kjøretøy. Kjøretøyet må altså være registrert som lastebil (N2). Videre må kjøretøyet bruke alternative drivstoff, som er definert i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5-2 bokstav k. Alternativt drivstoff kan være kjøretøy som helt eller delvis benytter elektrisitet, hydrogen, naturgass, flytende petroleumsgass eller mekanisk energi. Alle vilkårene som fremgår av bestemmelsen, må være oppfylt før kjøring finner sted. Bestemmelsen omfatter med andre ord ikke alle kjøretøy.