

## Politisk komite i Norsk Bobilforening i møte med SP sin Transportfraksjon på Stortinget

Onsdag 12.4. hadde en litt redusert del av NB sin Politiske komite møte med 3 av Senterpartiet sine medlemmer i Transport og Kommunikasjons Komiteen på Stortinget og fikk framlagt 4 tema som mange av våre medlemmer er opptatt av.

Listen med tema og spørsmål NB ville ta opp ble sendt inn til medlemmene i god tid før møtet, og er gjengitt på annen plass i dette nr. av Bobilen.

Slike møter er bare av ca. 30 minutters varighet, ble det opplyst på forhånd, men det var satt av 45 min. til oss. Møtet varte allikevel nesten en time, og alle 4 temaene ble grundig belyst.

Det var helt klart at det var tema om fergesatser og forskuddsbetaling som det ble brukt mest tid på.

Det ble opplyst fra komitelemmene at fergetakstene var blitt lavere under sittende regjering, og ikke minst at flere fergesamband ville være gratis til sommeren. Det ble også nevnt at tidligere regjering hadde hatt ute på høring et nytt forslag til

fergetakster der 50%-rabatten var foreslått fjernet, men det ble ikke gjennomført av sittende regjering.

De så helt klart at en forskuddsbetaling på 14 800 kr. var en betydelig sum, og kunne begrense fergebruken og gi handel og turistnæring mindre besøk, og at det også gjaldt for mange bobiler under 8 m. med utslått sykkelstativ.

Helsekrav, miljø, tekniske endringer og tømme-stasjoner ble også godt belyst, og det ble en god dialog, og momentene ble notert.

Vi fikk ingen lovnader om noe, men at temaene skulle tas med i videre arbeid. Temaene var jo ikke helt ukjente, men noen nye momenter ble belyst og det ble det takket for.

NB vil følge opp temaene videre og nye henvendelser er allerede gjort, uten at svar foreligger enda.

Tor H 114



### Norsk Bobilforenings møte med Senterpartiets Transportfraksjon Stortinget 12.04.23.

*Bobilturisme er den mest voksende turistgruppen i Europa de siste år. Sommeren 2023 vil det være ca 65000 norskregistrerte bobiler og ca. det samme besøk av utenlandske bobiler, på veiene i Norge.*

*Norge vil være et populært feriemål både for nordmenn og utlendinger p.g.a kroneverdien. De fleste norske bobilene feriere og bruker bobilene i Norge og ca. 30% av bobilene brukes hele året.*

*Bobilturismen er til nytte for turistnæring, handelsnæring, bransje og egennyttede nesten hele året, og bedre rammefaktorer vil være til nytte for alle.*

#### **Ferge.**

**Forskjellsbehandling av turistgrupper.** Bobil og bil og campingvogn (henger) betaler langt ifra det samme. Bobil betaler pr. m. Bil og henger betaler 1, 2, 3 x liten bil. Det betyr at en bobil 6-7m. betaler mer enn en bil og campingvogn inntil 10 m lengde. En bobil på 8-10 m. betaler ca. 25 % mer enn bil og henger. Forskjellene varierer også om det er AutoPassferge, brikke- eller kortbetaling. 2 forskjellige takstlister El. bil har helt egen takstgruppe/prisliste.

**1)** Disse 2 gruppene bør behandles likt. Kan det opprettes en egen takstgruppe for fritidskjøretøy? *Bobil/bil og campingvogn (henger) 6-10 m 2 x liten bil, bobil over 10 m 3 x liten bil.*

**Forskuddsbetaling** for å få 50% rabatt er: Takstgruppe 1, kjøretøy 0-8 m: 3000 kr. Takstgruppe 2, kjøretøy 8-17,5 m: 14800 kr. Sykkelstativ. Bil og henger betaler takstgruppe 1, uansett lengde.

**2)** Kan forskuddsbetaling for bobiler over 8 m reduseres? Mange bobiler under 8 m blir over 8 m med utslått sykkelstativ.

#### **Helsekrav for å kjøre bobil over 3,5t.**

Siden man i dag må ha utvidet førerkort C1 for å kjøre f.eks. 3850 kg. er det samme helsekrav som 50t eller full buss. Etter fylte 70 år må førerkortet fornyes hvert år, minimums-kostnad drøye 1000 kr. ofte litt mer. Dette er strengere helsekrav enn de fleste andre land i Europa, utenlandske sjåførere følger sitt lands krav. Danmark har f.eks. 4 år ved 70 og reduksjon etter.

**3)** Kan helsekrav for fritidskjøretøy, reduseres i forhold til yrkestrafikk?

#### **Miljø/teknisk endringer**

**Partikkelfilter** aksepterer mange land i Europa som ettermontering, for at eldre kjøretøy skal kunne kjøre i miljøsoner. Dette aksepteres ikke i Norge. Det bør aksepteres i Norge også, slik at en miljøvennlig turistgruppe blir enda mer miljøvennlig å kjøre i miljøsoner som ellers ikke var mulig.

**4)** Kan ettermontering av f.eks. partikkelfilter og annet som endrer motoren godkjennes i Norge?

**Endring av totalvekt** på bobil med annen dokumentasjon enn fra sluttprodusent. Dette er lettere i flere land i Europa, men ikke i Norge og det medfører at enkelte kan slite ufrivillig med overvekt.

**5)** Kan bobiler bli registrert med høyere totalvekt med dokumentasjon fra andre?

#### **Tømmestasjoner**

Det er stor mangel på tømme-stasjoner for bobiler/campingvogner/busser i Norge. Ca. 175 av Norges 356 kommuner har ikke tømme-stasjon. De oppfyller ikke kravet i § 26 i Forurensningsloven. I tillegg til dette er tallet mye verre om vinteren, da mange av anleggene er stengt, eller ikke tåler kulde.

Det burde etableres tømmeanlegg på alle nye rasteplasser langs hovedveinettet, helst helårsåpne. Vedtaket om etableringen av 150 hovedrasteplasser uten krav om tømmeanlegg, bør omgjøres.

Problemet vil bare bli større etter hvert som tiden går og bobilturismen øker og ikke utbyggingen.

**6)** Hvordan kan det bygges flere tømme-stasjoner i Norge, så §26 i Forurensningsloven overholdes?