



VISSTE DU AT...?

# Positive endringer i bobil og caravanbransjen, og noen mørke skyer

Norsk Bobilforening var invitert til fagdag med NCB (Norges Caravan Bransjeforbund) på Quality Airport Hotel på Gardermoen 16. mars. Daglig leder og undertegnede deltok fra NB.

Dette var første gang noen av interesseorganisasjonene var invitert. Det var satt opp et variert program for dagen med aktuelle tema og gode foredragsholdere, engasjerte deltagere og gode samtaler i pausene. NCB skulle ha årsmøte dagen etter, så det var mange fremmøtte.

Sett fra et forbrukersynspunkt ble jeg virkelig positivt overrasket, ikke minst over hva som har skjedd siste år, og hvor mye som vil skje i årene fremover, til bransjen og forbrukernes beste. Tenker da bl.a. på krav til utdanning av arbeidere og godkjenning av verksteder.

En del av temaene gikk på det «indre liv» i NCB som nå er blitt medlem av Virke, og de fordelene det gir for medlemsbedriftene i arbeidsrett. Samarbeidet med Virke vil omhandle bransjepolitikk som også er noe som er til fordel for oss forbrukere. Et stikkord er engangsavgiften.

Det var også et innlegg om den nye typen registrering av typegodkjente fritidskjøretøy, fra 23. juni 2023. En annen hadde et innlegg om økonomien til nordmenn generelt i 2023, og hvordan det kan påvirke caravanbransjen.

Med noen mørke skyer nevnt i overskriften, tenker jeg bl.a. på at nybilsalget av bobiler er sviktende og utfordringer bransjen får, og hvordan det vil påvirke oss forbrukere. Det var et innlegg om 4,25t på B-førerkortet og at det ikke kom med i høringen til det 4. førerkortdirektivet at det blir mulig å kjøre 4,25t på B førerkortet. Dette er trist for mange, men håpet om at det kan bli mulig er der enda.

Det temaet som det var satt av mest tid til var utvidelsen av verkstedforskriften som nå ligger ute på høring. Da det egentlig i dag er en del bedrifter som utfører arbeid de ikke har lov til, og at Statens Vegvesen mener en del av det arbeidet ligger inn under verkstedforskriften, og der må det komme inn. Alle som hadde innspill, ble oppfordret til å respondere på høringen som ligger ute på sidene til SVV.

Det arbeides også nå med nye opplæringskrav for reparasjon på campingbiler og campingvogner, og der må bedrifter som nå arbeider med slikt arbeid være våkne, da det åpnes for et lite «vindu» på et år fra oktober 2023 til oktober 2024. For, som det litt enkelt sagt, er det da mulig å gjøre ulovlig arbeid lovlig.

Caravan/bobilbedrifter som ikke har godkjent bilverksted, må ha en arbeidsavtale med SVV for å kunne gjøre deler av arbeid som ligger inn under verkstedforskriften. Eks. er arbeid med dekk, bremses på tilhenger, skifte frontruter, lysutstyr, o.l.



Så det er/blir viktig for oss forbrukere å se etter at bedriften er godkjent for å gjøre slikt arbeid man ønsker, og bare bruke dem, slik at de som driver ulovlig ikke får fortsette med det. Det bør være synlig skilt på lik linje med godkjent bilverksted, gassverksted, bremses tilhenger, o.l.

Arbeid på 230V og gass og bobilens chassis må gjøres av godkjent verksted/personell. På gass har NCB allerede en utdanning og eget skilt, på 230V må de leie inn elektriker om en skal følge boken, og for å arbeide på bobilens chassis må det være godkjent bilverksted.

Et tredje tema som er viktig for oss forbrukere er at det nå arbeides med å få et eget fagbrev for caravan teknikker. Det blir en 4-årig utdanning, 2 år skole og 2 år i bedrift, og går alt etter planen, vil den første få fagbrev i 2024.

Det var også et innlegg om hvilke utfordringer det kan bli med 4,25t på B førerkortet, for bransjen og forbrukerne med enkelte bobiler på 3,5t. Muligheten for å minske denne utfordringen ble forklart, men også hvor vanskelig det er i Norge å få det til.

Nesten til slutt var det et innlegg om hvilke forventninger forbrukere har til caravanbransjen og spesielt til NCB-medlemsbedriftene.

Så for meg hadde denne dagen meget opplysende og nyttig informasjon, og jeg håper ikke det er siste gang interesseorganisasjonene blir invitert.

Tekst og foto: Tor H 114

TORS DAG 16. MARS 2023. QUALITY AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN	
PROGRAM FAGDAGEN 2023	
TEMA: DET GÅR OVER, MEN VI VET IKKE HELT NÅR	
Kl. 10.00 - 10.05	Velkommen Generalsekretær Geir Holm, NCB
Kl. 10.05 - 10.30	Ditt Virke-medlemskap fra A-Å Leder for arbeidsrett SMI, Magnus Kramer, Virke
Kl. 10.30 - 11.30	Slik blir veien fra ulovlige til lovlige reparasjoner på campingbiler og campingvogner! Jurist Stenmala Næss, Statens vegvesen og overingeniør Thor Vinje Hoviknes, Statens vegvesen Tilsyn nord
Kl. 11.30 - 11.45	Nye opplæringskrav for reparasjoner på campingbiler og campingvogner Sjefingeniør Ola Urdheim, Statens vegvesen
Kl. 11.45 - 11.50	VI TAR EN RASK BENSTREKK
Kl. 11.50 - 12.20	Veien fra skolebank via arbeidsbank = caravan teknikker! Seniorrådgiver Frode Midgård, Utdanningsdirektoratet
Kl. 12.20 - 12.35	Bransjens aller første lærling og hans spennende bransjereise Salgskonsulent Svein Frode Hagenen, Stamma Fritid AS
Kl. 12.35 - 13.00	*Hva vil Ola & Kari Nordmann bruke pengene sine på i 2023? Hva har det å si for caravanbransjen? Kommersiell analytiker Terje Haug Arnesen, Schibsted Marketing
Kl. 13.00 - 13.40	VI TAR EN VELFORTJENT LUNSJ
Kl. 13.40 - 14.40	Slik blir typegodkjenning og registrering av fritidskjøretøy etter 30. juni 2023 Seniorrådgiver Kurt Henry Haug og overingeniør Kjell Erik Stensby, Statens vegvesen
Kl. 14.40-14.50	Når blir 4 250 lovlig for førerkort klasse B? 2023? 2024? Bjørne Eikefjord, tidligere redaktør i Bobil & Caravan Magasinet
Kl. 14.50-15.30	Endring i førerkortdirektivet; Hva er fallgruvene bransjen kan gå i? Hvilke muligheter finnes? Daglig leder for Alvein, Abobil.no, daglig leder Kenneth Olav, Sport-On og General Sales & Marketing Manager Sander Dusseldorp, VB-Airsuspensjon
Kl. 15.30 - 15.40	VI TAR EN LITEN KAFFEREAK
Kl. 15.40 - 16.20	EU har sagt nei til salg av biler med forbrenningsmotor i 2035! Norge har sagt nei i 2025. Hvilke konsekvenser får det for caravanbransjen? Bransjepolitikk i 2023 Leder for Virke Servicehandel, Magnus Birkelund
Kl. 16.20 - 16.50	Selvsagt har vi forventninger til caravanbransjen, og spesielt NCB-medlemmene Fagstaf Anita Holmøy Eng, Norges Bobil & Caravan Club
Kl. 17.20 - 17.25	Avslutning / oppsummering Generalsekretær Geir Holm
Kl. 19.30	Vi møtes til en hyggelig aperitif
Kl. 20.00	Vi hygger oss med mat og drikke, gode samtaler og premieutdelinger

## Godkjenninger

- ✓ Særlig arbeidstillatelse for arbeid på bilglass
- ✓ Bilverksted 01 - kjøretøy ≤ 7500kg m/hydr brems unntatt MC, moped og traktor
- ✓ Særlig arbeidstillatelse for arbeid på eksosanlegg
- ✓ Særlig arbeidstillatelse for arbeid på hjul
- ✓ Kontrollorgan 01 - EU-kontroll av kjøretøy ≤ 7500kg m/hydr brems
- ✓ Særlig arbeidstillatelse for arbeid på lysutstyr
- ✓ Skadeverksted 02