



Store prisforskjeller på deler

For et drøyt år siden skiftet jeg «patron» på vannkranen på badet i bobilen, men nå hadde den begynt å lekke ved slangetilkoplingen inn i kranen og den måtte skiftes.

Levert originalt fra bobilprodusent var prisen kr. 5700,- Da jeg hadde funnet prisen på kranen for ettermarkedet, og gjeldende bobilforhandler hadde deler derfra, lurte jeg på om han fleipet med meg, når jeg kunne gå ned i utstysbutikken deres og kjøpe kranen for kr. 1250. «Ja, ja, da vil ikke bobilprodusenten selge dem da, og priser dem så høyt». Var svaret jeg fikk av vedkommende på delelageret.

Dette var et eksempel med en helt lik del, det eneste jeg trengte å gjøre for å få den 100% lik, var bare å flytte over blindpluggen på hendelen som hadde symbolet til bobilprodusenten. At den pluggen egentlig da har en verdi på nesten kr. 4500 er et hån mot kundene.

Et annet sted, fikk jeg kjøpt 1,5m slange til utedusjen som caravanforhandlere skal ha ca. kr. 350-500 for. Nå var ikke den slangen fra en produsent som caravanforhandlerne hadde, så det må vel kalles en uoriginal del. Siden det var et annet merke, men prisen var kr. 62. så det kan jeg leve med, så lenge den passer og gjør samme nytte.

Nå skal det nevnes at jeg også har eksempler på at deler er

billigere originalt hos forhandler enn originalt for ettermarkedet. Med originalt mener jeg samme produsent og type av delen, selv om det hører med til sjeldenhetene, men ingen regel uten unntak.

Eksemplet med slangen, var at jeg kjøpte en uoriginal del og da bør jo prisen være en annen, for da er nok ikke kvaliteten den samme. Men satt på spissen, kan jo en uoriginal del også være av bedre kvalitet enn en original del.

Den 3'dje type del man ofte snakker om i denne sammenheng, er piratdel. Det er en del som er produsert under navn av en annen produsent. F.eks. et SKF-lager, som er merket både med navn og typenummer fra SKF, men det er noen helt andre som har produsert og merket det.

Prisen er ikke alltid det viktigste, men det er i hvert fall gratis enda å tenke seg litt om.

Tekst og foto: Tor H 114

