



18.04.2023

**Troms og Finnmark Fylkeskommune**  
**Postboks 701,**  
**9815 Vadsø**

**Sendes via epost til:** [Elisabeth Jomisko](#), [Ruben Mathisen](#)

### **Uttalelse til Regional transportplan Troms og Finnmark (RTP) 2024-2036 - Troms og Finnmark fylkeskommune. Jfr. Deres ref. 22/14037-5**

Norsk Bobilforening, Region Nord viser til høringsbrev datert 03.02.2023 om overnevnte. Det som er påfallende med denne planen på 36. sider, er den totale mangel på omtale av en stor brukergruppe av vegene i Troms og Finnmark, nemlig bobilbrukerne.

Grunnlaget for Norsk Bobilforening, Region Nord sitt engasjement i planarbeidet har sin bakgrunn i at bobilforeningen på nasjonalt nivå er den største rene bobilforeningen i hele Norden. Norsk Bobilforening (tidligere Norsk Campingbilforening) ble etablert i 1984 og er en landsdekkende og allmenntilgjengelig forening. Foreningen skal bidra til fortsatt utvikling av bruken av bobilen. Det legges stor vekt på en sosial profil ved å medvirke til et oppriktig kameratskap, hjelpsomhet og hensynsfullhet.

Troms og Finnmark fylkeskommune har oversendt utkast til Regional transportplan for Finnmark 2024-2036 til offentlig ettersyn med frist for innspill 28.03.2023. Fristen ble etter søknad utvidet til 18.04.23 for Norsk Bobilforening, Region Nord.

Det vises også til gjennomført dialogmøte i Tana med kommunene, NLF, NHO, Trygg trafikk og Statens veivesen, der undertegnede var til stede på vegne av foreningen.

Formålet med transportplanen er å trekke opp den langsiktige transportpolitikken i fylket. Planen skal legge til rette for at innbyggere og næringslivet sine behov til fremkommelighet, mobilitet og trafiksikkerhet ivaretas.

Det er derfor ønskelig fra vår side å være en samtalepart og høringsinstans i alt som er relevant for denne brukergruppen. Det gjelder både i samferdselssammenheng men også innen reiselivsnæringen i fylket. Vi stiller gjerne opp til et info- og samarbeidsmøte om det er ønskelig, med både administrativ og politisk ledelse for næringen.



## **Handlingsprogram**

Transportplanen har en «en rød tråd» til handlingsprogrammet. Handlingsprogrammet skal vise hvilke oppfølginger planen krever, rulleres årlig, og er en del av budsjettprosessen.

Her ønsker Norsk Bobilforening, Region Nord senere å bidra med forslag til innhold og forslag til konkrete tiltak i det kommende handlingsprogram.

## **Infrastruktur.**

Ett godt utbygd serviceinfrastrukturnett legger til rette for mer effektive, komfortable, opplevelsesrike og trafikksikre reiser for de som ferdes med bobil på og langs veinettet. Tilrettelegging med bedre skilting og info.tavler for stopp/hvile på rasteplasser, trafikklommer, og andre egnede plasser, samt tømmeplasser for bobilens avløpsvann, bobilens toalett, og avhending av søppel i dertil egnede containere. Det er ønskelig at fylkeskommunen i dialog med kommunene minner om kommunenes plikt til å sørge for anlegg for tømning av avløpsvann fra bobiler, samt våre behov for sentrumsnære parkerings-/oppstillingsplasser for bobiler.

## **Oppsummering**

Norsk Bobilforening, Region Nord har ellers ingen ytterligere kommentarer til fremlagt plan, men understreker viktigheten av at det i fremtiden tilstrebes et mere konkret samarbeid mellom fylkeskommunen og bobilforeningen ang. den stadig økende bobiltrafikken, med både norske, nordiske og europeiske bobilbrukere, med sikte på å forsterke den vertskapsrollen fylkeskommunen og kommunen har med alle besøkende langs våre veger.

Vil også bemerke at i dette svar på høringsbrev, ønsker vi også å presisere at denne uttalelsen også må koble det sammen med fylkeskommunens ønske om innspill til Nasjonal Transportplan 2026-37.

**Med vennlig hilsen**

**Norsk Bobilforening, Region Nord**

**Kurt Jensen / sign.**  
**Styreleder**

**Kåre Breivik / sign.**  
**Treffkoordinator for Finnmark.**

Adr: Kurt Jensen ([kurt.jenssen@online.no](mailto:kurt.jenssen@online.no))  
Vikaveien 510, 9303 Silsand

Kåre Breivik ([k.bre@online.no](mailto:k.bre@online.no))  
Skippagurravein 22, 9845 Tana