

Norsk Bobilforenings møte med Senterpartiets Transportfraksjon Stortinget 12.04.23.

Bobilturisme er den mest voksende turistgruppen i Europa de siste år. Sommeren 2023 vil det være ca 65000 norskregistrerte bobiler og ca. det samme besøk av utenlandske bobiler, på veiene i Norge. Norge vil være et populært feriemål både for nordmenn og utlendinger p.g.a kroneverdien. De fleste norske bobilene feriere og bruker bobilene i Norge og ca. 30% av bobilene brukes hele året. Bobilturismen er til nytte for turistnæring, handelsnæring, bransje og egennytte, nesten hele året og bedre rammefaktorer vil være til nytte for alle.

Ferge.

Forskjellsbehandling av turistgrupper. Bobil og bil og campingvogn (henger) betaler langt ifra det samme. Bobil betaler pr. m. Bil og henger betaler 1, 2, 3 x liten bil. Det betyr at en bobil 6-7m. betaler mer enn en bil og campingvogn inntil 10 m lengde. En bobil på 8-10 m. betaler ca. 25 % mer enn bil og henger. Forskjellene varierer også om det er AutoPassferge, brikke eller kort betaling. 2 forskjellige takstlister El. bil har helt egen takstgruppe/prisliste.

1) Disse 2 gruppene bør behandles likt, kan det opprettes en egen takstgruppe for fritidskjøretøy? *Bobil/bil og campingvogn (henger) 6-10 m 2 x liten bil, bobil over 10 m 3 x liten bil.*

Forskuddsbetaling for å få 50% rabatt er: Takstgruppe 1, kjøretøy 0-8 m: 3000 kr. Takstgruppe 2, kjøretøy 8.17,5 m: 14800 kr. Sykkelstativ. Bil og henger betaler takstgruppe 1, uansett lengde.

2) Kan forskuddsbetaling for bobiler over 8 m reduseres? Mange bobiler under 8 m blir over 8 m med utslått sykkelstativ.

Helsekrav for å kjøre bobil over 3,5t.

Siden man i dag må ha utvidet førerkort C1 for å for å kjøre f.eks. 3850 kg. er det samme helsekrav som 50t eller full buss. Etter fylte 70 år må førerkortet fornyes hvert år. minimums kostnad drøye 1000 kr. ofte litt mer. Dette er strengere helsekrav enn de fleste andre land i Europa, utenlandske sjåførere følger sitt lands krav. Danmark har f.eks. 4 år ved 70 og reduksjon etter.

3) Kan helsekrav for fritidskjøretøy, reduseres i forhold til yrkestrafikk?

Miljø/teknisk endringer

Partikkelfilter aksepterer mange land i Europa som ettermontering, for at eldre kjøretøy skal kunne kjøre i miljøsoner. Dette aksepteres ikke i Norge. Det bør aksepteres i Norge også, slik at en miljøvennlig turistgruppe blir enda mer miljøvennlig å kjøre i miljøsoner som ellers ikke var mulig.

4) Kan ettermontering av f.eks. partikkelfilter og annet som endrer motoren godkjennes i Norge?

Endring av totalvekt på bobil med annen dokumentasjon enn fra sluttprodusent. Dette er lettere i flere land i Europa, men ikke i Norge og det medfører at enkelte kan slite ufrivillig med overvekt.

5) Kan bobiler bli registrert med høyere totalvekt med dokumentasjon fra andre?

Tømmestasjoner

Det er stor mangel på tømmestasjoner for bobiler/campingvogner/busser i Norge. Ca. 175 av Norges 356 kommuner har ikke tømmestasjon. De oppfyller ikke kravet i § 26 i Forurensningsloven. I tillegg til dette er tallet mye verre om vinteren, da mange av anleggene er stengt, eller ikke tåler kulde.

Det burde etableres tømmeanlegg på alle nye rasteplasser langs hovedveinettet, helst helårsåpne. Vedtaket om etableringen av 150 hoved rasteplasser uten krav om tømmeanlegg, bør omgjøres. Problemet vil bare bli større etter hvert som tiden går og bobiturismen øker og ikke utbyggingen.

6) Hvordan kan det bygges flere tømmestasjoner i Norge, så §26 i Forurensningsloven overholdes?
